

卷 末 資 料

オ プ シ ョ ン

車 種 グ レ ー ド 項 目		T X 60			L X 60	
		XEKRS	XEKDS	XEKNS XEHNS XTKNS XTHNS	XEMDSY	XEMNSY XEPNSY
		STD	DX	GL	DX	GL
パワー ステアリング				○		○
LSD						
タイヤ (175SR14)				○		○
ESC						
アルミ ホイール						
サイド ストラップ						
ツートーン 塗装						
ワイパ	リヤ ワイパ					
	ヘッド ランプ クリーナ					
電動サン ルーフ						
クルーズ コンピュータ						
オート ドライブ						
エア コン	オート					
	マニュアル	△	△	△	△	△
ラジオ& ステレオ	AM	○	●		●	
	AM/FM マルチ電子チューナ (含むアンプ付スピーカ)					
	AM/FM マルチ電子チューナ、 カセット一体					
	オート リバース		△	△	△	△
	オート リバース (録音機構付)					
	アンプ付スピーカ					
	アンプ付スピーカ+イコライザー					
タクシー仕様	クラッチ ディスク (9 インチ)				○	
	サスペンション (マクファアソン/4リンク)				○	
	ドア トリム (レザ/イミテーション)				○	
	ドア ポケット				○	
	セパレート シート				○	
	固定式リヤ ヘッド レスト				○	
	上下アジャスタ シート				○	
	コイン ポケット				○	

仕 様 一 覧 表

記号 ●：標準
○：メーカー オプション
△：ディーラー オプション

R X 60		R X 63	G X 60		G X 61		MX 63	備 考
XEKNS XEMNS XEPNS XTKNS XTMNS XTPNS	XEMES XEPES XTMES XTPES	XEMZF XTMZF	XEKFE XEMFE XEPFE XTKFE XTMFE XTPFE	XEMME XEPME XESME XTMME XTPME	XEMSE XEPSE XTMSE XTPSE	XEMQE XEPQE XESQE XTMQE XTPQE	XEPQE XTPQE	
GL	GR	GT	LE	LG	LG ツーリング	グランデ	グランデ	
○	●		○	●	●	●	●	
		○						
○	●		●	●				
						○ _{4.9}	○ [※]	※アルミと セット オプション
		○			○	○	○	
		○						
						○	○	H/T車のみ
		●			○	○		セット オプション
		●			○	○		
		○			○	○		S/D車のみ
						○	○	
						○	○	
			△	△	△	●	●	
△	△	△	△	△	△			
						○	○	
							○ ₁	数字で セット オプション
△	△		△					
		○		○	○	●	●	
		○		○	○	○	○	
							○ ₁	

オ プ シ ョ ン

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 車 種 グ レ ード </div>		T X 60			L X 60		
		XEKRS	XEKDS	XEKNS XEHNS XTKNS XTHNS	XEMDSY	XEMNSY XEPNSY	
		STD	DX	GL	DX	GL	
エクストラ仕様	パワー ステアリング					○	
	ワン タッチ パワー ウインド					○	
寒冷地仕様	サーモスタット (88℃)	●	●	●	○	○	
	オール タネータ (60A, IG付)				○	○	
	バッテリー	N50ZL (60AH)	○	○	○		
		NX110-5L+NX110-5				○	○
	スタータ	R-1.0KW					
		R-1.0KW (リダクション)	○	○	○		
		F-1.0KW					
		R-1.4KW (リダクション)					
		R-2.5KW				○	○
	オイル パン プロテクタ	○	○	○			
	ストラットバー プロテクタ	○	○	○	○	○	
	ドア ウエザストリップ	○	○	○	○	○	
アクセル ペダル (吊り下げ式)	○	○	○	○	○		
不凍液 (LLC 50%)	○	○	○	○	○		
沖縄向仕様	防錆対策	○	○	○	○	○	

仕 様 一 覧 表

記号 ●：標準
○：メーカーオプション
△：ディーラーオプション

R X 60		R X 63	G X 60		G X 61		MX 63	備 考
XEKNS XEMNS XEPNS XTKNS XTMNS XTPNS	XEMES XEPES XTMES XTPES	XEMZF XTMZF	XEKFE XEMFE XEPFE XTKFE XTMFE XTPFE	XEMME XEPME XESME XTMME XTPME	XEMSE XEPSE XTMSE XTPSE	XEMQE XEPQE XESQE XTMQE XTPQE	XEPQE XTPQE	
GL	GR	GT	LE	LG	LG ツェーリング	グランデ	グランデ	
○	○	●					○	
		●	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	
			○	○	○	○		
○	○	○						
							○	
			○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	

<p style="text-align: center;">マークⅡ セダン 内外配色一覧表</p>												車 両 型 式		TX60 -XEKRS
												グ レード		STD
												イ ン テ リ ア		セバレート 通発レザー
ボデー カラー		グ レード 別 設 定 色									外 装 部 品 色		トリム コード	ZA
カラー ネーム	コード	STD	DX	GL	GR	GT	LE	LG	LG ツリーング	グランデ	サイド ストライプ GT	カラー コード	カラー	
モントルー ホワイト	033	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ブラック ターコイズ ブルー グ レー	21	ブラック	
ハイ ウエイ シルバー M	125		○	○	○	○	○	○	○	○	ブラック ターコイズ ブルー グ レー	81	ブルー	
サン セツト レッド M	3A1		○	○	○	○	○	○	○	○	ブラック ブラウン ト ー プ	41	ダーク ブラウン	
ミッド サマー オリーブ M	6D8		○	○	○	○	○	○	○	○	ブラック ブラウン ト ー プ	41	ダーク ブラウン	
マニツシュ マルーン M	390		○	○	○	○	○	○	○	○	ブラック ブラウン ト ー プ	41	ダーク ブラウン	
サン プリーチ ベージュ M	4A6		○	○	○	○	○	○	○	○	ブラック ブラウン ト ー プ	41	ダーク ブラウン	
パーク ランド ブラウン M	4A7		○	○	○	○	○	○	○	○	ブラック ブラウン ト ー プ	41	ダーク ブラウン	
スベリオル ターコイズ M	720		○	○	○	○	○	○	○	○	ブラック ターコイズ ブルー グ レー	81	ブルー	

TX60 -XEKDS LX60 -XEMDSY	TX60 -XEKNS TX60 -XEHNS LX60 -XEMNSY LX60 -XEPNSY RX60 -XEKNS RX60 -XEMNS RX60 -XEPNS	RX60 -XEMES RX60 -XEPES	RX63 -XEMZF	GX60 -XEKFE GX60 -XEMFE GX60 -XEPFE	GX60 -XEMME GX60 -XEPME	GX60 -XESME	GX61 -XEMSE GX61 -XEPSE	GX61 -XESQE	GX61 -XEMQE GX61 -XEPQE MX63 -XEPQE
DX	GL	GR	GT	LE	LG		LG ツーリング	グランデ	
セバレート フアブリックA	セバレート フアブリックE 〔フアブリックF〕	セバレート フアブリックE	セバレート フアブリックC	セバレート フアブリックE	セバレート フアブリックF	セミセバレート フアブリックF	セバレート フアブリックC	セミセバレート フアブリックG	セバレート フアブリックG
FG	FJ 〔FS〕	FK	FL	FK	FM	FN	FP	FR	FQ
	()内は エクストラ 仕様								
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

マークⅡ ハード トップ系
内外配色一覧表

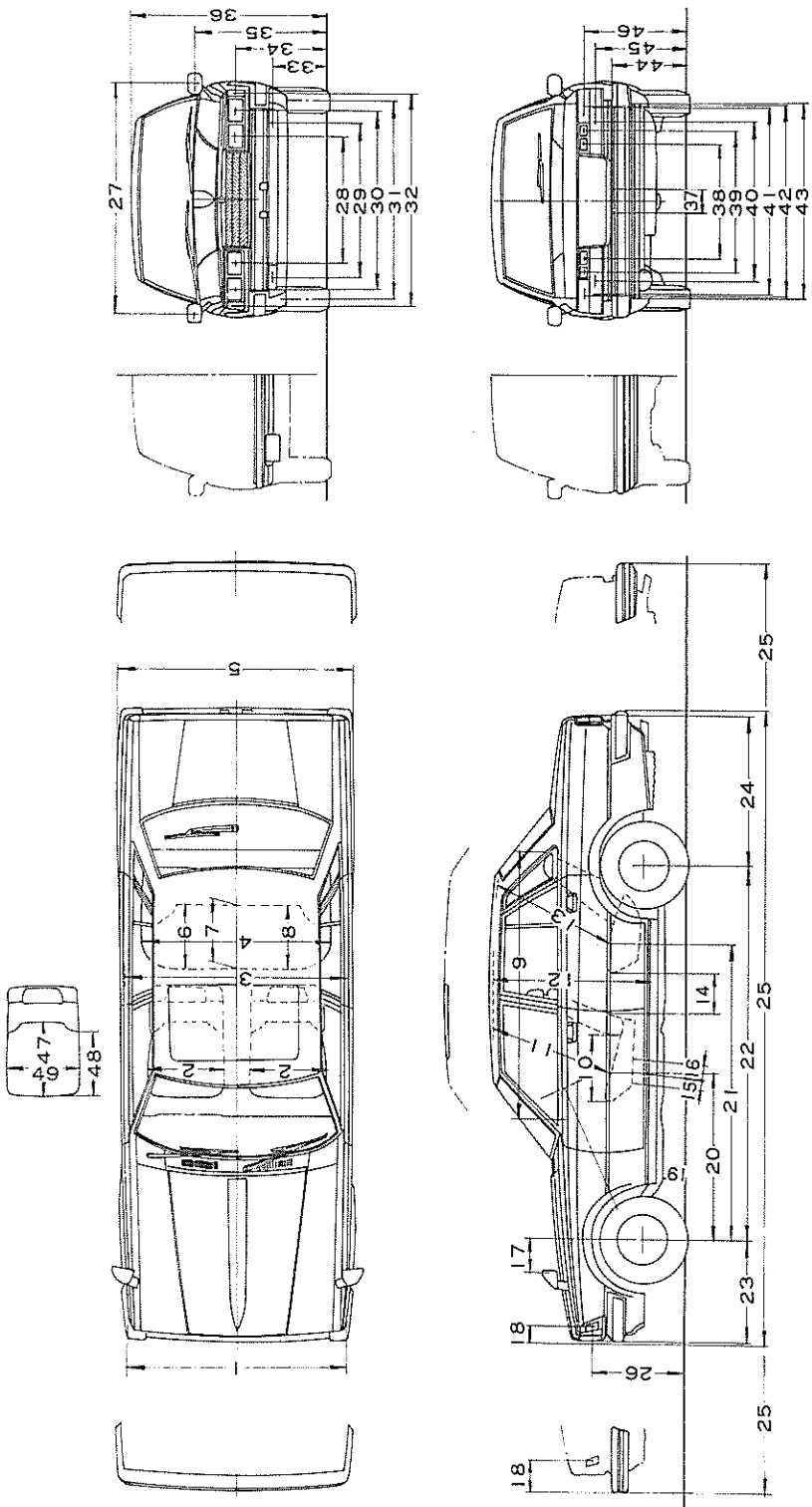
ボデーカラー		グレード別設定色								外装部品色			
										ウレタン バンパ	サイド プロテクションモール	サイドストライプ	
カラーネーム	コード	GL	GR	GT	LE	LG	LG ツリーング	グラデ	TX60の GL以外	全車種	GT	カラー コード	
モントルー ホワイト	033	○	○	○	○	○	○	○	ブラック	ブラック	○	81	
ミッドサマー オリーブM	6D8	○	○	○	○	○	○	○	ブラック	ブラック	○	41	
マニツシュ マルーンM	390	○	○	○	○	○	○	○	ブラック	ブラック	○	41	
サンブリーチ ベージュM	4A6	○	○	○	○	○	○	○	ブラック	ブラック	○	41	
バツシング レッド	391	○	○	○	○	○	○	○	ブラック	ブラック	○	21	
スキップینگ イエロー	551	○	○	○	○	○	○	○	ブラック	ブラック	○	21	
サーフ ブルーM	865	○	○	○	○	○	○	○	ブラック	ブラック	○	81	
アーバン トーニング	2A7							○	マルーンM (U390)	マルーン (S333)		41	

車 両 型 式	TX60 -XTKNS TX60 -XTHNS RX60 -XTKNS RX60 -XTMNS RX60 -XTPNS	RX60 -XTMES RX60 -XTPES	RX63 -XTMZ F	GX60 -XTKFE GX60 -XTMFE GX60 -XTPFE	GX60 -XTMME GX60 -XTPME	GX61 -XTMSE GX61 -XTPSE	GX61 -XTMQE GX61 -XTPQE MX63 -XTPQE
グ レ ー ド	GL	GR	GT	LE	LG	LG ツーリング	グランデ
イ ン テ リ ア	セバレート フアブリックE	セバレート フアブリックE	セバレート フアブリックC	セバレート フアブリックE	セバレート フアブリックF	セバレート フアブリックC	セバレート フアブリックG
ト リ ム コ ー ド	FT	FU	FV	FU	FW	FX	FY
カ ラ ー							
ブ ル ー	○	○	○	○	○	○	○
ダーク ブラウン	○	○	○	○	○	○	○
ダーク ブラウン	○	○	○	○	○	○	○
ダーク ブラウン	○	○	○	○	○	○	○
ブ ラ ッ ク	○	○	○	○	○	○	○
ブ ラ ッ ク	○	○	○	○	○	○	○
ブ ル ー	○	○	○	○	○	○	○
ダーク ブラウン							○

車 両 全 体 図

J0362

セ ダ ン



車 両 全 体 図

セダン

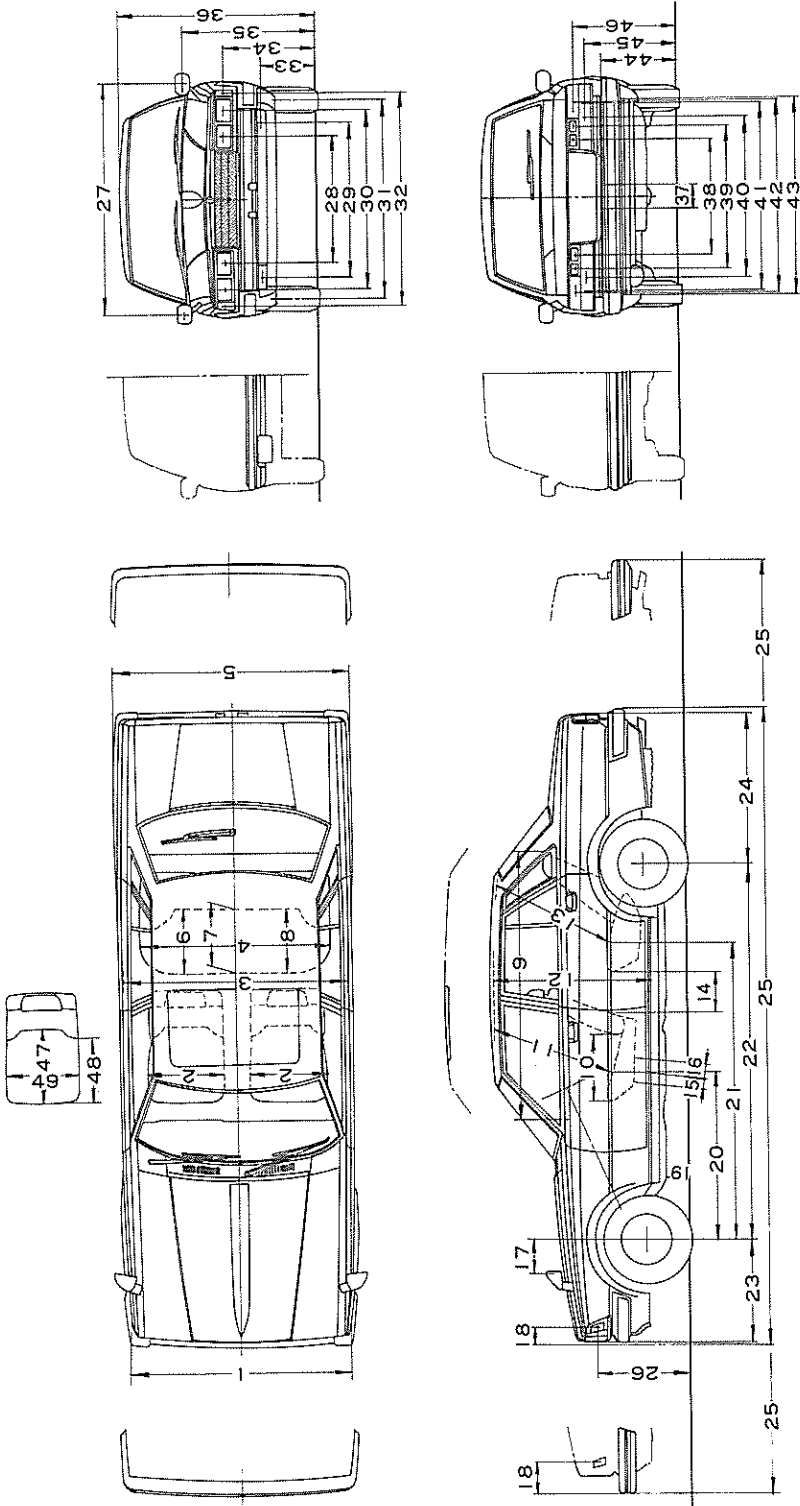
No.	TX60				LX60		RX60			GX60			GX61			MX63		
	XEKRS		XEKDS		XEMDSY		XEMNSY		XEMZS		XEMZP		XEMME		XEMSE		XEMQE	
	DX	GL	DX	GL	DX	GL	DX	GL	GR	GL	GR	GT	LE	LG	LG	LG	LG	LG
1	1560	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
2	550	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3	1405	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
4	1350	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
5	1670	←	←	1690 (1670)	1690	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
6	475	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
7	460	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
8	475	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
9	1890	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
10	480	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
11	920	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
12	1155	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
13	左右 885	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
14	中央 875	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
15	左右 300	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
16	中央 305	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
17	80	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
18	100	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
19	230	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
20	135	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
21	空車 175	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
22	積車 140	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
23	1175	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
24	左右 2085	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
25	中央 2095	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
26	2645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
27	725	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

() 内はタクシー仕様を示す。
 () 内は特別仕様のエクストラ出線 (大型ヘッドレスト付セバシート形, アームレスト付ベンチ形) を示す。
 [] 内は特別仕様のサン ルーフ付を示す。
 「」内は前席セミセバシートシート車を示す。

車両全体図

J0362

セダン



車 両 全 体 図

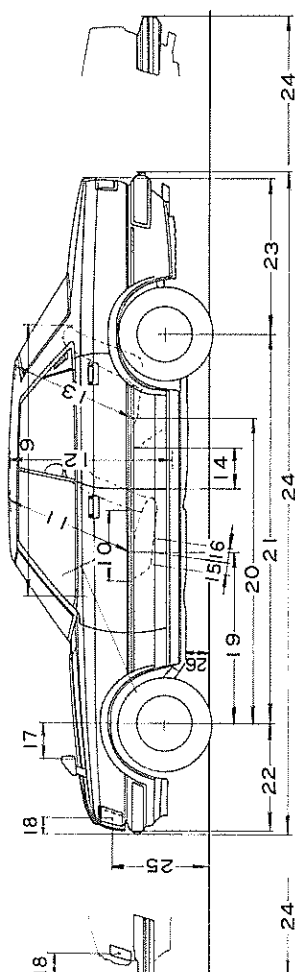
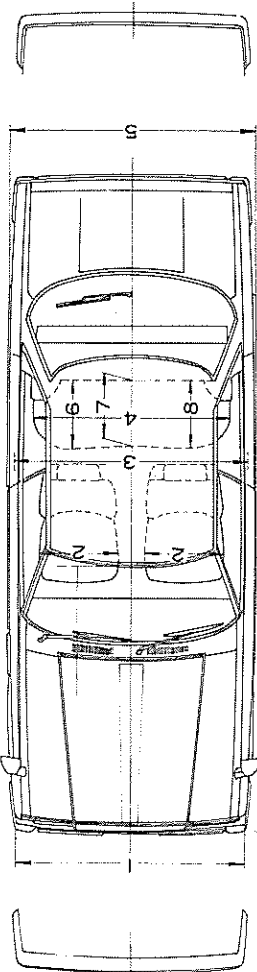
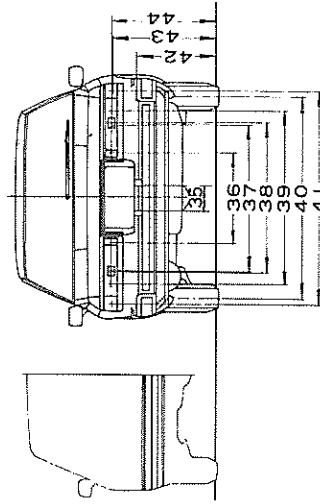
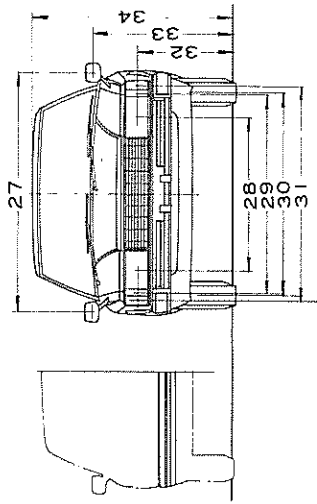
セ ダ ン

No.	TX60				LX60		RX60			GX60		GX61		MX63
	XEKRS	XEKDS	XEKNS		XEMDSY	XEMNSY	XEMNSY	XEMNSY	XEMNSY	XEMNSY	XEMNSY	XEMNSY	XEMNSY	XEMNSY
			DX	GL										
24	1060	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
25	4480	←	4500	4640(4480)	4640	←	←	←	←	←	←	←	←	←
26	665	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
27	1635	←	1630	1635	1630	←	←	←	←	←	←	←	←	←
28	890	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
29	1095	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
30	1255	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
31	1375	←	←	←	←	←	←	←	←	1390	←	←	←	←
32	1495	←	←	←	←	←	←	←	←	1375	←	←	←	←
33	400	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
34	665	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
35	960	←	965	960	965	←	←	←	←	←	←	←	←	←
36	1425	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
37	170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
38	810	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
39	995	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
40	1120	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
41	1335	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
42	1340	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
43	1370	←	←	←	←	←	←	←	←	1395	←	←	←	←
44	590	←	←	←	←	←	←	←	←	1370	←	←	←	←
45	700	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
46	780	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
47	—	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
48	—	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
49	—	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

() 内はタクシー仕様を示す。

車両全体図

ハードトップ



J0861

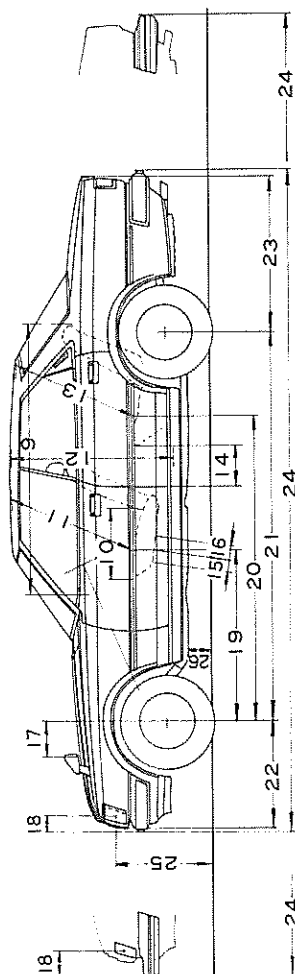
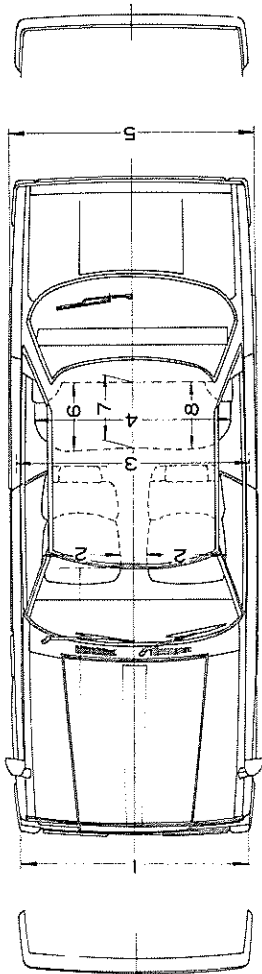
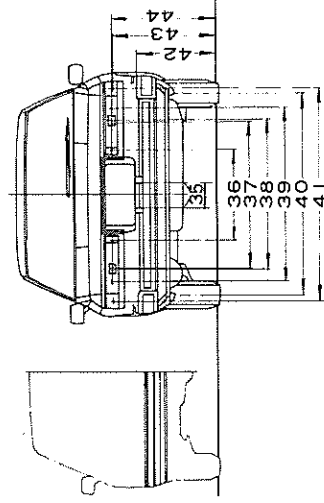
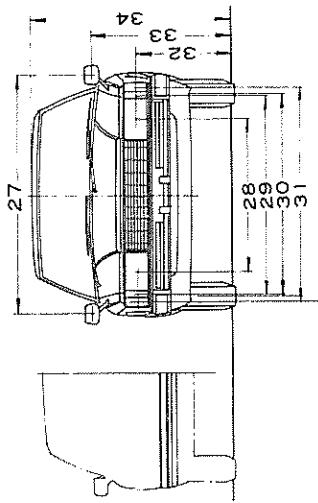
車 両 全 体 図

ハードトップ

No.	TX60		RX60		RX63	GX60			GX61		MX63
	XTKNS XTMNS XTHNS	GL	XTKNS XTMNS XTPNS	GL	XTMES XTPES	XTMZF	XTKFE XTMFE XTPFE	XTMME XTPME	XTMSE XTPSE	XTMQE XTPQE	XTPQE
	GL	GR	GT	LE	LG	LGツーリング	GL	GL	GL	GL	GL
1	1520	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
2	550	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3	1405	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
4	1350	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
5	1680	1690	←	←	←	←	←	←	←	←	←
6	475	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
7	455	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
8	475	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
9	1850	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
10	480	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
11	900	←	←	←	←	←	←	885	900	885	←
12	1130	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
13	左右 855 中央 845	←	←	←	←	←	←	840	855	840	←
14	左右 280 中央 285	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
15	80	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
16	100	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
17	235	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
18	110	195	←	←	←	←	←	←	←	←	←
19	1175	←	←	←	←	←	←	1170	1175	1170	←
20	左右 2065 中央 2075	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
21	2645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

車両全体図

ハードトップ



J0361

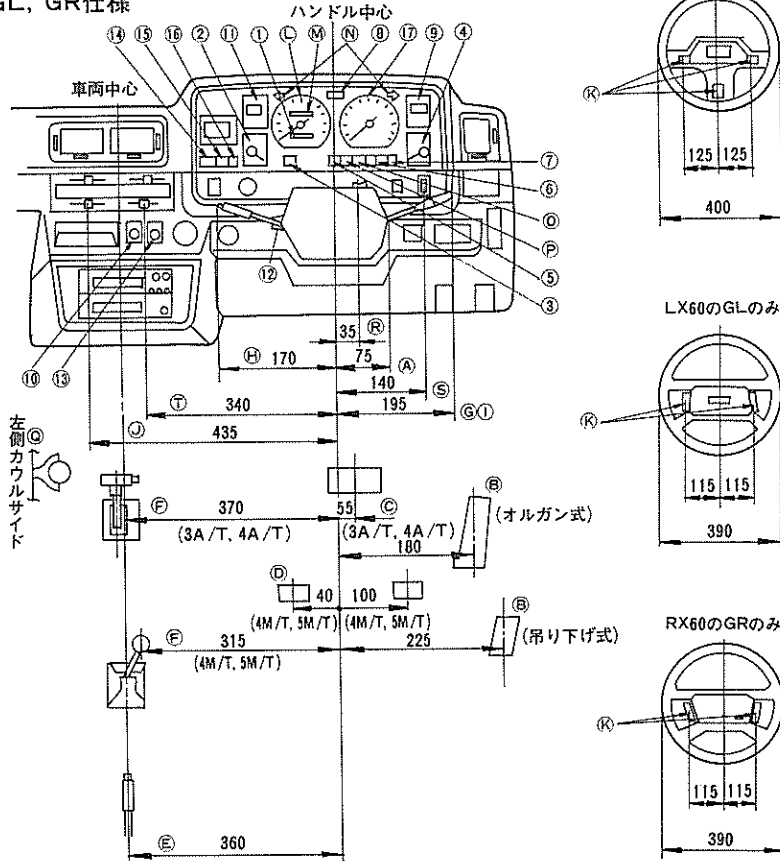
車 両 全 体 図

ハードトップ

No.	TX60		RX60			RX63	GX60			GX61		MX63
	XTKNS XTHNS	GL	XTKNS XTMNS XTPNS	GL	XTMES XTPES		XTMZP	XTKFE XTMFE XTPFE	XTMNE XTPME	XTMSE XTPSE	XTMQE XTPQE	
22	GL	←	GL	←	GR	GT	LE	LG	LGツールリング	←	←	グラランダ
23	725	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
24	1065	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
25	4500	4640	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
26	655	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	空車 175	←	←	←	←	170	←	←	←	←	←	←
	積車 140	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
27	1630	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
28	1035	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
29	1355	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
30	1375	←	←	←	←	1390	1375	←	←	←	←	←
31	1465	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
32	655	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
33	965	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
34	1395	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
35	170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
36	605	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
37	1005	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
38	1015	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
39	1145	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
40	1370	←	←	←	←	1395	1370	←	←	←	←	←
41	1440	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
42	590	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
43	750	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
44	755	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

セダン運転席配置図

STD, DX, GL, GR仕様

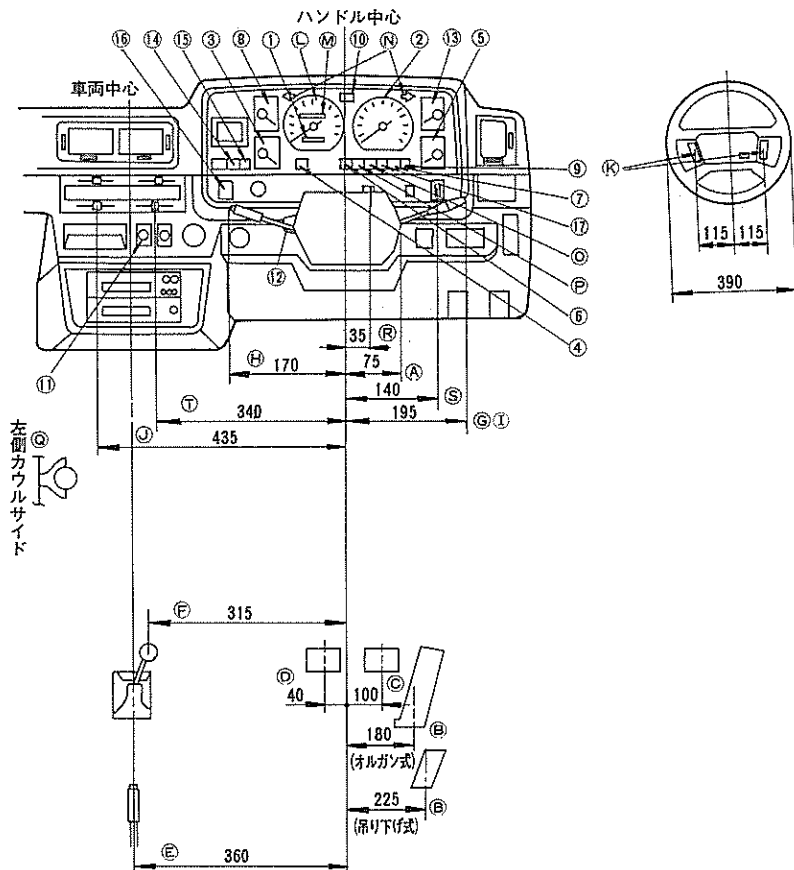


操 縦 装 置 等	A	イグニッション&スタータ スイッチ及びステアリング ロック	1	トリップ メータ
	B	アクセル ペダル	2	燃料計
	C	ブレーキ ペダル	3	燃料残量警告燈 (除: STD,DX)
	D	クラッチ ペダル	4	水温計
	E	駐車ブレーキ レバー	5	燈火類球切れ警告燈(制動燈, 尾燈, 番号燈)
	F	変速装置	6	駐車ブレーキ作動警告燈
	G	ライティング スイッチ	7	ドア開閉警告燈
	H	ワイパ&ウオツシャ スイッチ	8	前照燈点燈指示燈
	I	方向指示器レバー	9	油圧ランプ
	J	デフロスタ コントロール レバー	10	リヤ ウインド デフオツガ スイッチ (STDは設定なし)
	K	ホーン ボタン	11	充電警告燈
	L	速度計	12	チルト ステアリング レバー (STD,DX設定なし)
	M	走行距離計	13	オーバードライブ メイン スイッチ (自動変速機付車のみ 除: TX60)
	N	方向指示器, 非常点滅表示燈点燈指示燈	14	燃料水分離フィルタ警告燈 (LX60のみ)
	O	制動警報装置	15	予熱プラグ通電表示燈 (LX60のみ)
	P	排気温警告燈 (除: LX60)	16	タイミング ベルト交換警告燈 (LX60のみ)
	Q	非常信号用具	17	エンジン回転計 (除: STD, DX, LX60, GL)
R	非常点滅表示スイッチ			
S	駐車燈スイッチ			
T	ファン スイッチ			

J0363

セダン運転席配置図

GT仕様

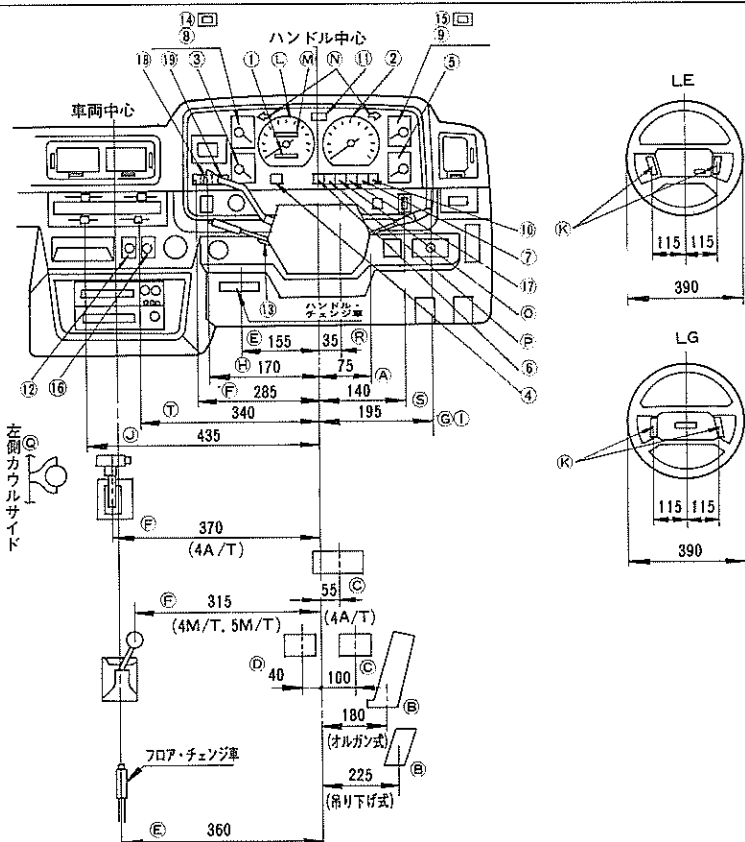


操縦装置等	A	イグニッション&スタータ スイッチ及びステアリング ロック	S	駐車灯スイッチ
	B	アクセル ペダル	T	ファン スイッチ
	C	ブレーキ ペダル	1	トリップ メータ
	D	クラッチ ペダル	2	エンジン回転計
	E	駐車ブレーキ レバー	3	燃料計
	F	変速装置	4	燃料残量警告灯
	G	ライティング スイッチ	5	水温計
	H	ワイパ&ウオツシヤ スイッチ	6	燈火類球切れ警告灯(制動燈, 尾燈, 番号燈)
	I	方向指示器レバー	7	駐車ブレーキ作動警告灯
	J	デフロスタ コントロール レバー	8	電圧計
	K	ホーン ボタン	9	ドア開閉警告灯
	L	速度計	10	前照灯点灯指示燈
	M	走行距離計	11	リヤ ウインド デフォツガ スイッチ
	N	方向指示器, 非常点滅表示燈点灯指示燈	12	チルト ステアリング レバー
	O	制動警報装置	13	油圧計
	P	排気温警告灯	14	冷却水量警告灯
	Q	非常信号用具	15	洗浄液量警告灯
R	非常点滅表示燈スイッチ	16	後面ワイパ&ウオツシヤ スイッチ	
		17	電圧警告灯(充電警告灯と兼用)	

J0364

セダン運転席配置図

LE, LG仕様

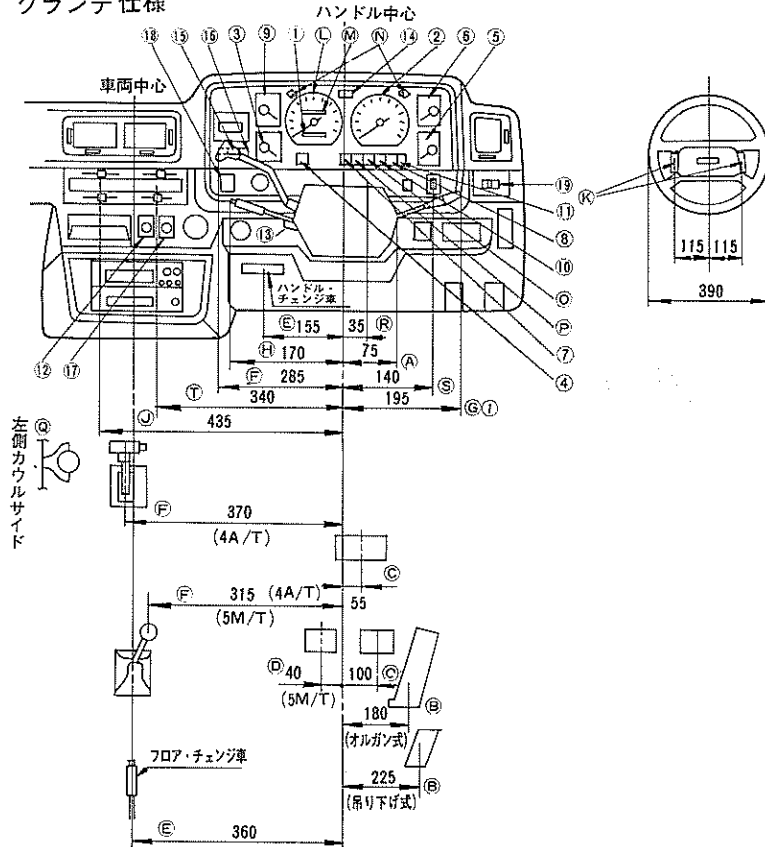


操縦装置等	A	イグニッション&スタータ スイッチ及びステアリング ロック	3	燃料計
	B	アクセル ペダル	4	燃料残量警告燈
	C	ブレーキ ペダル	5	水温計
	D	クラッチ ペダル	6	燈火類球切れ警告燈(制動燈, 尾燈, 番号燈)
	E	駐車ブレーキ レバー	7	駐車ブレーキ作動警告燈
	F	変速装置	8	電圧計 (LGのみ)
	G	ライティング スイッチ	9	油圧計 (LGのみ)
	H	ワイパ&ウオツシヤ スイッチ	10	ドア開閉警告燈
	I	方向指示器レバー	11	前照燈点燈指示燈
	J	デフロスタ コントロール レバー	12	リヤ ウインド デフォツガ スイッチ
	K	ホーン ボタン	13	チルト ステアリング レバー (フロア チェンジ車のみ)
	L	速度計	14	電圧警告燈 (充電警告燈と兼用) (LEのみ)
	M	走行距離計	15	油圧ランプ (LEのみ)
	N	方向指示器, 非常点滅表示燈点燈指示燈	16	オーバー ドライブ メイン スイッチ (自動変速機付車のみ)
	O	制動警報装置	17	電圧警告燈 (充電警告燈と兼用) (LGのみ)
	P	排気温警告燈	18	冷却水量警告燈 (LGのみ)
	Q	非常信号用具	19	洗淨液量警告燈 (LGのみ)
	R	非常点滅表示燈スイッチ		
	S	駐車燈スイッチ		
T	ファン スイッチ			
1	トリップ メータ			
2	エンジン回転計			

J0365

セダン運転席配置図

LGツーリング、グランデ仕様

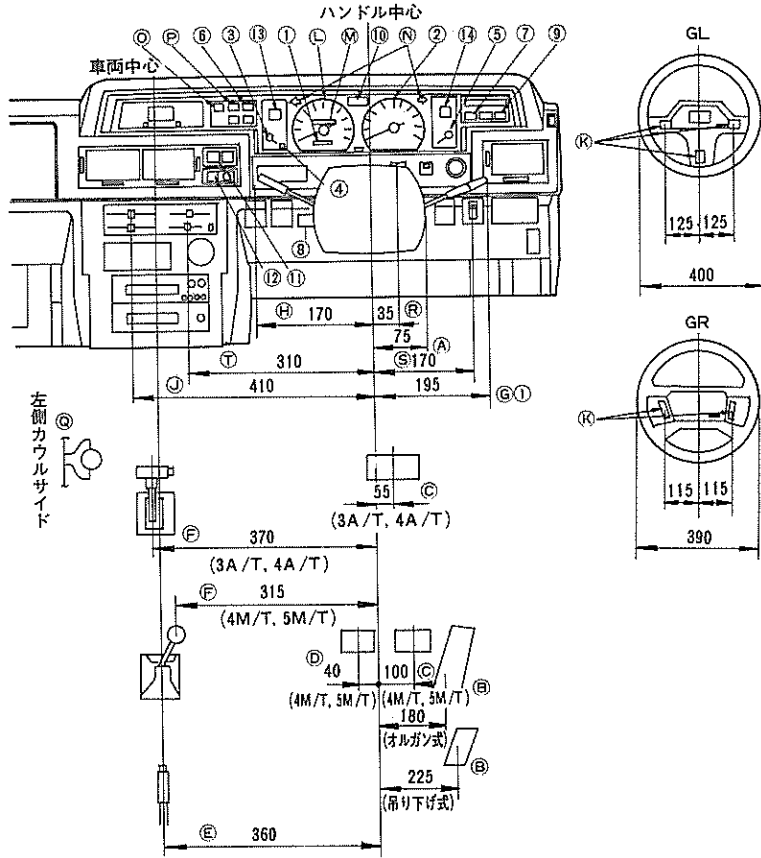


操縦装置等	A	イグニッション&スタータ スイッチ及びステアリング ロック	2	エンジン回転計
	B	アクセル ペダル	3	燃料計
	C	ブレーキ ペダル	4	燃料残量警告燈
	D	クラッチ ペダル	5	水温計
	E	駐車ブレーキ レバー	6	油圧計
	F	変速装置	7	燈火類球切れ警告燈(制御燈, 尾燈, 番号燈)
	G	ライティング スイッチ	8	駐車ブレーキ作動警告燈
	H	ワイパ&ウオツシヤ スイッチ	9	電圧計
	I	方向指示器レバー	10	電圧警告燈(充電警告燈と兼用)
	J	デフロスタ コントロール レバー	11	ドア開閉警告燈
	K	ホーン ボタン	12	リヤ ウインド デフォツガ スイッチ
	L	速度計	13	チルト ステアリング レバー (フロア チェンジ車のみ)
	M	走行距離計	14	前照燈点燈指示燈
	N	方向指示器, 非常点滅表示燈点燈指示燈	15	冷却水量警告燈
	O	制動警報装置	16	洗浄液量警告燈
	P	排気温警告燈	17	オーバー ドライブ メイン スイッチ (自動変速機付車のみ)
	Q	非常信号用具	18	後面ワイパ&ウオツシヤ スイッチ (GX61 OPT, MX63設定なし)
	R	非常点滅表示燈スイッチ	19	自動速度制御装置(オート ドライブ) (グランデのみ OPT)
	S	駐車燈スイッチ		
T	ファン スイッチ			
I	トリツプ メータ			

J0366

ハードトップ運転席配置図

GL, GR仕様

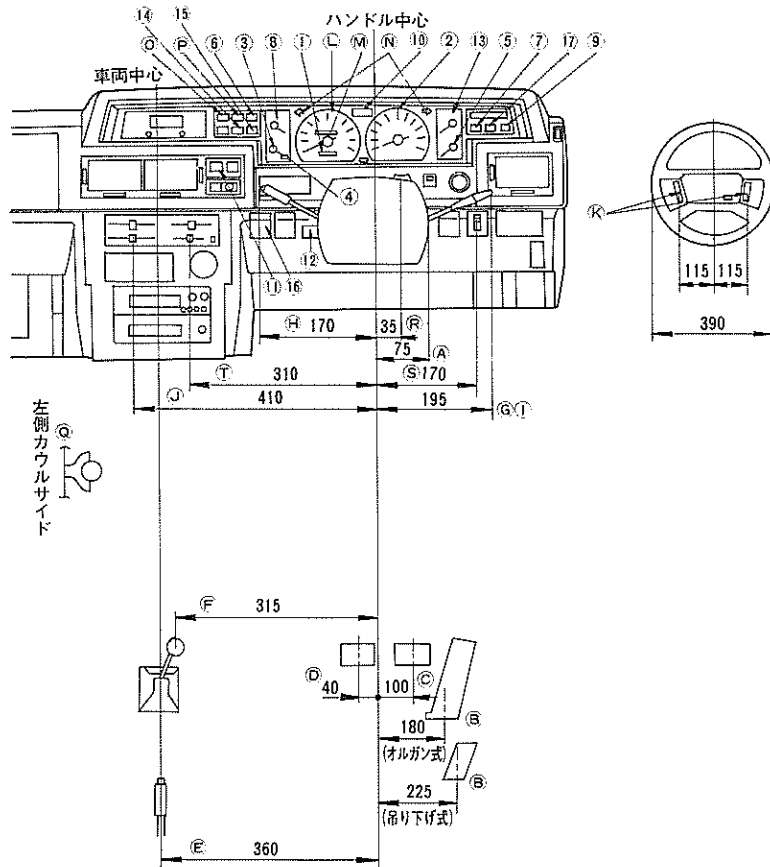


操 縦 装 置 等	A	イグニッション&スタータ スイッチ及びステアリング ロック	R	非常点滅表示灯スイッチ	
	B	アクセル ペダル	S	駐車灯スイッチ	
	C	ブレーキ ペダル	T	ファン スイッチ	
	D	クラッチ ペダル	そ の 他 の 装 置	1	トリップ メータ
	E	駐車ブレーキ レバー		2	エンジン回転計
	F	変速装置		3	燃料計
	G	ライティング スイッチ		4	燃料残量警告灯
	H	ワイパ&ウオツシヤ スイッチ		5	水温計
	I	方向指示器レバー		6	灯火類球切れ警告灯(制動燈, 尾燈, 番号燈)
	J	デフロスタ コントロール レバー		7	駐車ブレーキ作動警告灯
	K	ホーン ボタン		8	チルト`テテアリング レバー
	L	速度計		9	ドア閉閉警告灯
	M	走行距離計		10	前照灯点灯指示燈
	N	方向指示器, 非常点滅表示灯点灯指示燈		11	リヤ ウインド デフロツガ スイッチ
O	制動警報装置	12		オーバー ドライブ メイン スイッチ (自動変速機付車) (R X 60のみ)	
P	排気温警告燈	13		充電警告燈	
Q	非常信号用具	14		油圧ランプ	

J0367

ハード トップ運転席配置図

GT仕様

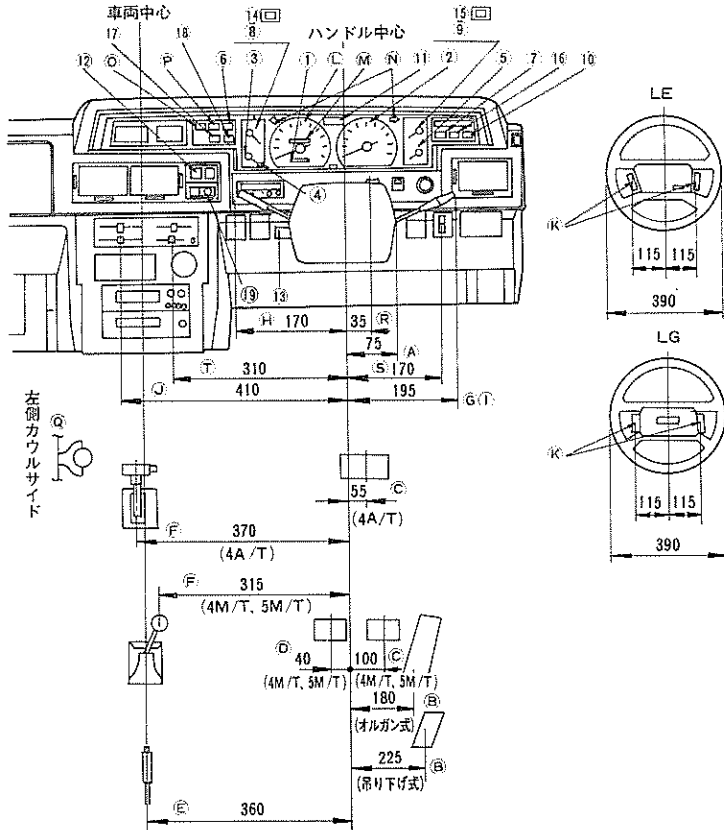


縦 表 置 等	A	イグニション&スタータ スイッチ及びステアリング ロック	S	駐車燈スイッチ
	B	アクセル ペダル	T	ファン スイッチ
	C	ブレーキ ペダル	1	トリップ メータ
	D	クラッチ ペダル	2	エンジン回転計
	E	駐車ブレーキ レバー	3	燃料計
	F	変速装置	4	燃料残量警告燈
	G	ライティング スイッチ	5	水温計
	H	ワイパ&ウオツシヤ スイッチ	6	燈火類球切れ警告燈(制動燈, 尾燈, 番号燈)
	I	方向指示器レバー	7	駐車ブレーキ作動警告燈
	J	デフロスタ コントロール レバー	8	電圧計
	K	ホーン ボタン	9	ドア開閉警告燈
	L	速度計	10	前照燈点燈指示燈
	M	走行距離計	11	リヤ ウインド デフロツガ スイッチ
	N	方向指示器, 非常点滅表示燈点燈指示燈	12	チルト ステアリング レバー
	O	制動警報装置	13	油圧計
	P	排気温警告燈	14	冷却水量警告燈
	Q	非常信号用具	15	洗浄液量警告燈
R	非常点滅表示燈スイッチ	16	後面ワイパ&ウオツシヤ スイッチ	
		17	電圧警告燈 (充電警告燈と兼用)	

J 0368

ハード トップ運転席配置図

LE, LG仕様

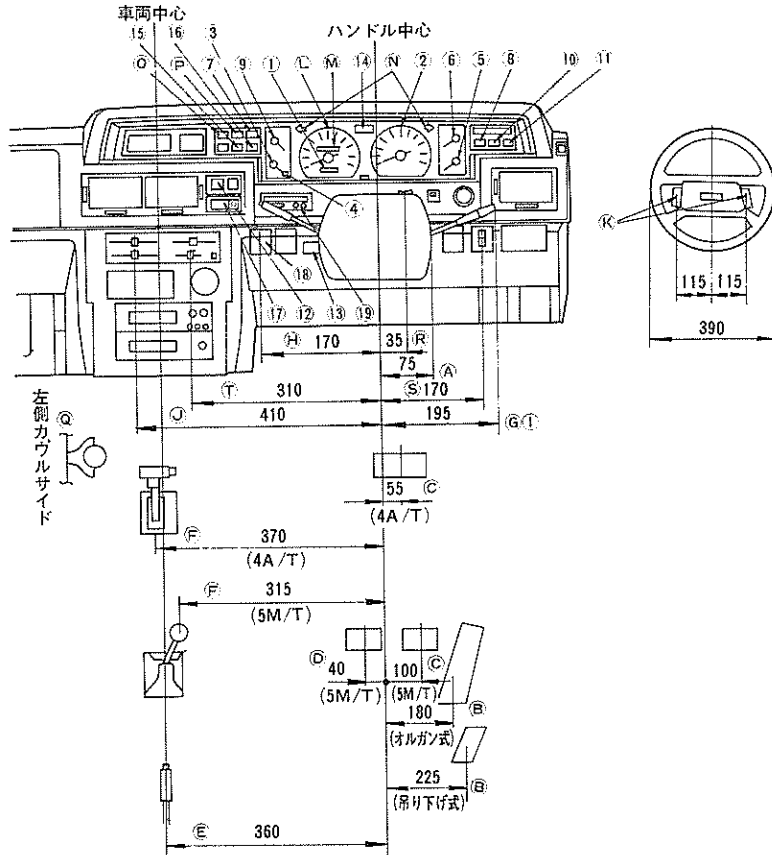


操縦装置等	A	イグニション&スクータ スイッチ及びステアリング ロック	3	燃料計
	B	アクセル ベダル	4	燃料残量警告燈
	C	ブレーキ ベダル	5	水温計
	D	クラッチ ベダル	6	燈火類球切れ警告燈(制動燈, 尾燈, 番号燈)
	E	駐車ブレーキ レバー	7	駐車ブレーキ作動警告燈
	F	変速装置	8	電圧計 (LGのみ)
	G	ライティング スイッチ	9	油圧計 (LGのみ)
	H	ワイパ&ウオツシャ スイッチ	10	ドア開閉警告燈
	I	方向指示器レバー	11	前照燈点燈指示燈
	J	デフロスタ コントロール レバー	12	リヤ ウインド デフォツガ スイッチ
	K	ホーン ボタン	13	チルト ステアリング レバー
	L	速度計	14	電圧警告燈 (充電警告燈と兼用) (LEのみ)
	M	走行距離計	15	油圧ランプ (LEのみ)
	N	方向指示器, 非常点滅表示燈点燈指示燈	16	電圧警告燈 (充電警告燈と兼用) (LGのみ)
	O	制動警報装置	17	冷却水量警告燈 (LGのみ)
	P	排気温警告燈	18	洗浄液量警告燈 (LGのみ)
	Q	非常信号用具	19	オーバー ドライブ メイン スイッチ (自動変速機付車のみ)
	R	非常点滅表示燈スイッチ		
	S	駐車燈スイッチ		
T	ファン スイッチ			
1	トリップ メータ			
2	エンジン回転計			

J0369

ハード トップ運転席配置図

LGツーリング、グランデ仕様



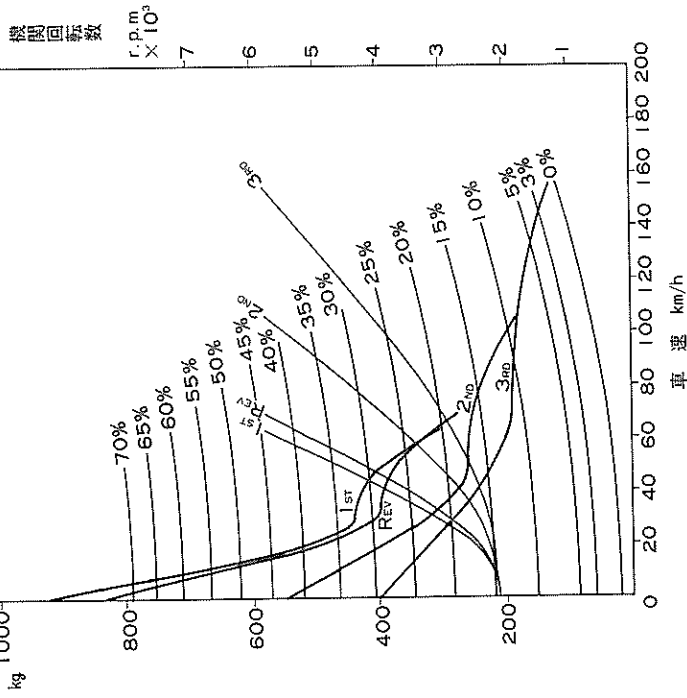
操 縦 装 置 等	A	イグニッション&スタータ スイッチ及びステアリング ロック	1	トリップ メータ
	B	アクセル ベダル	2	エンジン回転計
	C	ブレーキ ベダル	3	燃料計
	D	クラッチ ベダル	4	燃料残量警告燈
	E	駐車ブレーキ レバー	5	水温計
	F	変速装置	6	油圧計
	G	ライティング スイッチ	7	灯火類球切れ警告燈(制動燈, 尾燈, 番号燈)
	H	ワイパ&ウオツシヤ スイッチ	8	駐車ブレーキ作動警告燈
	I	方向指示器レバー	9	電圧計
	J	デフロスタ コントロール レバー	10	電圧警告燈 (充電警告燈と兼用)
	K	ホーン ボタン	11	ドア開閉警告燈
	L	速度計	12	リヤ ウインド デフォツガ スイッチ
	M	走行距離計	13	チルト ステアリング レバー
	N	方向指示器, 非常点滅表示燈点燈指示燈	14	前照燈点燈指示燈
	O	制動警報装置	15	冷却水量警告燈
	P	排気温警告燈	16	洗浄液量警告燈
	Q	非常信号用具	17	オーバー ドライブ メインスイッチ (自動変速機付車のみ)
	R	非常点滅表示燈スイッチ	18	後面ワイパ&ウオツシヤ スイッチ(GX610PT-MX63は設定なし)
	S	駐車燈スイッチ	19	自動速度制御装置(オート ドライブ)(グランデのみOPT)
	T	ファン スイッチ		

J0370

走行性能曲線図

最高出力	95.5400PS rpm	減速比	動力伝達率
最大トルク	15.03400kgm rpm	1速 1ST	2.450
車両総重量	1345 kg	2速 2ND	1.450
この機抵係数	0.015	3速 3RD	1.000
空気抵抗係数	0.0021	4速 4TH	
前面投影面積	1.90 m ²	5速 5TH	
サイス	6.45-14-4PR	後部 REV	2.222
有効半径	0.299 m	減速比	4.100
		スタートレック比	2.200

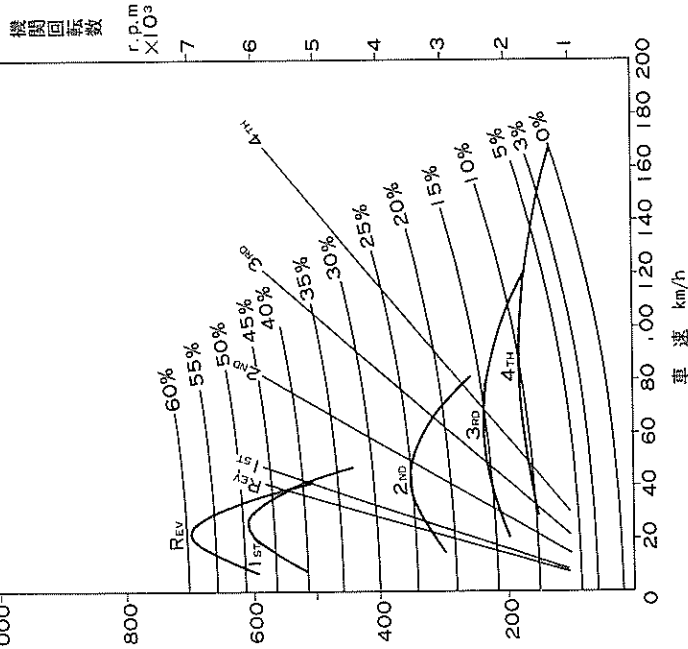
駆動力および走行抵抗 kg



E-TX60-XEHNS (減速比 4.100)
J0375

最高出力	95.5400PS rpm	減速比	動力伝達率
最大トルク	15.03400kgm rpm	1速 1ST	3.566
車両総重量	1330 kg	2速 2ND	2.056
この機抵係数	0.015	3速 3RD	1.384
空気抵抗係数	0.0021	4速 4TH	1.000
前面投影面積	1.90 m ²	5速 5TH	
サイス	6.45-14-4PR	後部 REV	4.091
有効半径	0.299 m	減速比	3.909
		スタートレック比	

駆動力および走行抵抗 kg

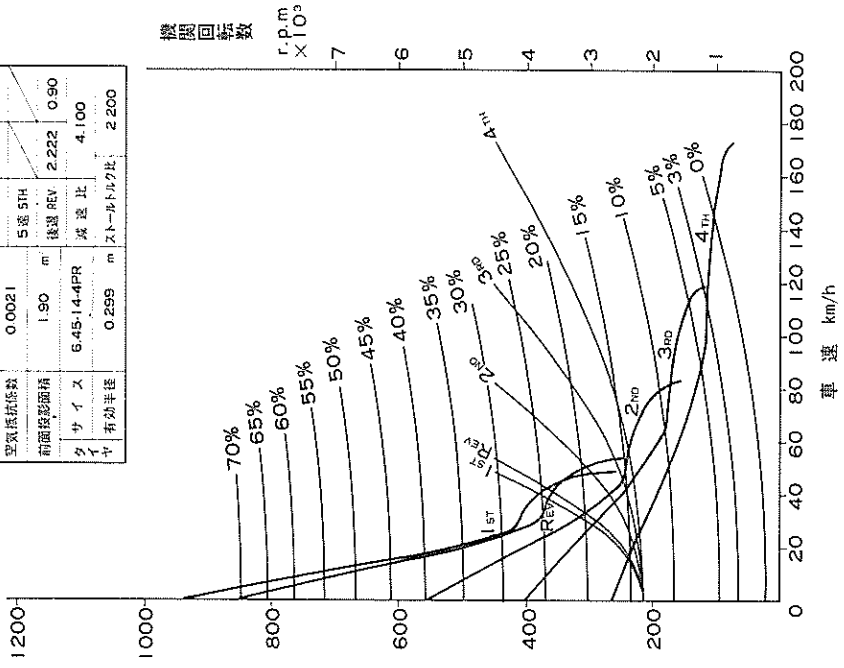


E-TX60-XEKRS, -XEKDS, (減速比 3.909)
-XEKNS J0374

走行性能曲線図

機	最高出力	72.4200PS	rpm	変速比	初速比
関	最大トルク	14.52400kgm	rpm	1速 1st	2.450
	車重	1440	kg	2速 2nd	1.450
	この車種係数	0.015		3速 3rd	1.000
	変速係数	0.0021		4速 4th	0.689
	前面投影面積	1.90	m ²	5速 5th	0.90
	クサイス	6.45-1.44PR		後速 REV	2.222
	有効半径	0.299	m	減速比	4.100
				スタートトルク比	2.200

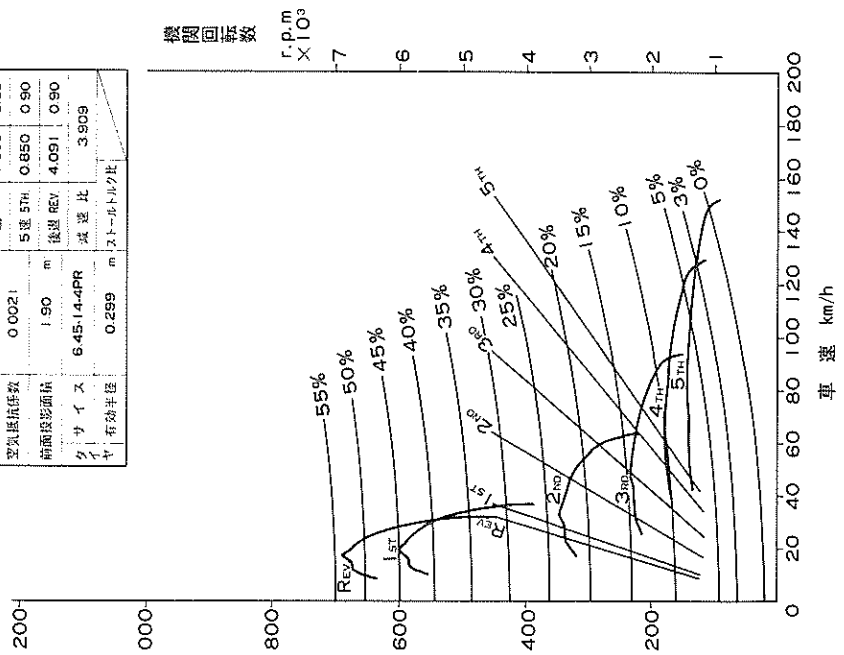
駆動力および走行抵抗 kg



K-LX60-XEPNSY (減速比 4.100) J0377

機	最高出力	72.4200PS	rpm	変速比	初速比
関	最大トルク	14.52400kgm	rpm	1速 1st	3.566
	車重	1405	kg	2速 2nd	2.055
	この車種係数	0.015		3速 3rd	1.384
	変速係数	0.0021		4速 4th	1.000
	前面投影面積	1.90	m ²	5速 5th	0.850
	クサイス	6.45-1.44PR		後速 REV	4.091
	有効半径	0.299	m	減速比	3.909
				スタートトルク比	

駆動力および走行抵抗 kg

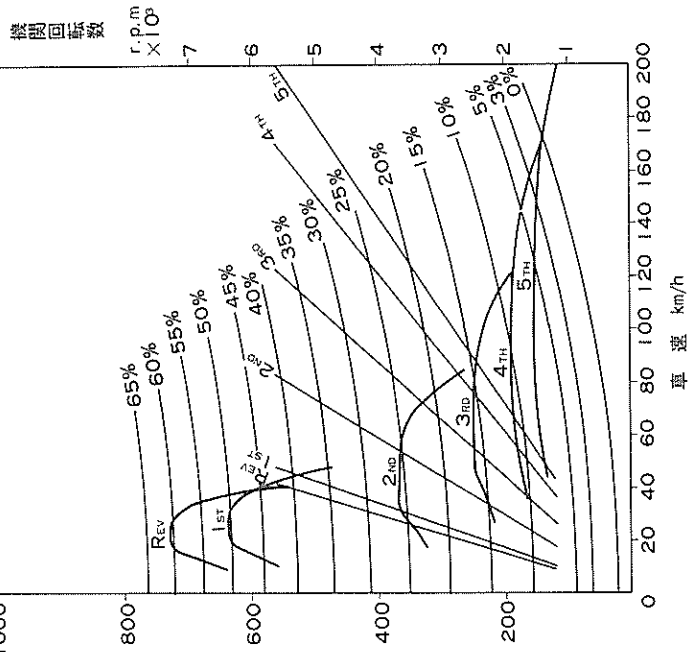


K-LX60-XEMDSY, -XEMNSY (減速比 3.909) J0376

走行性能曲線図

機	最高出力	105.5200PS (rpm)	変速比	初速比
間	最大トルク	165.3500kgm (rpm)	1速 1ST	3.566
車	長径重量	1365 kg	2速 2ND	2.056
寸	全長	0.015	3速 3RD	1.384
空	気抵抗係数	0.0021	4速 4TH	1.000
前	面投影面積	1.90 m ²	5速 5TH	0.95
タ	イ	6.45-14.4PR	後退 REV	4.091
ヤ	有効半径	0.299 m	減速比	3.727

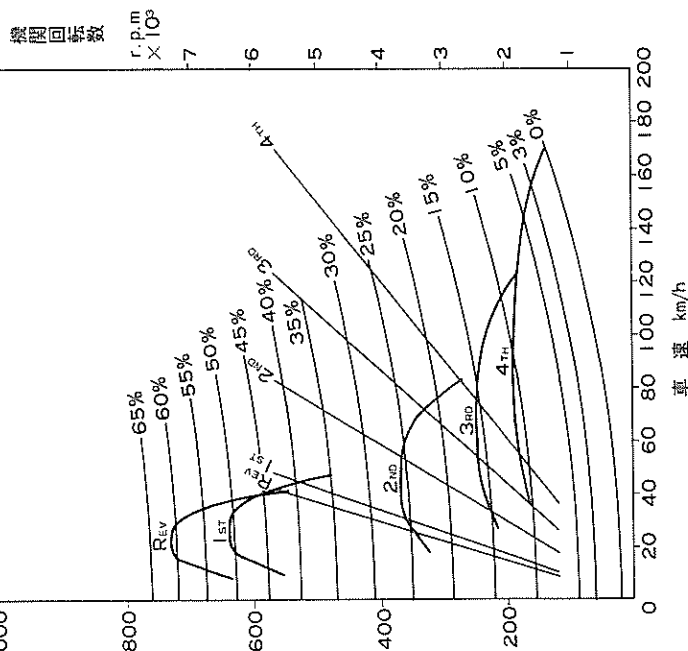
駆動力および走行抵抗 kg



E-RX60-XEMENS, -XEMES (減速比 3.727) J0379

機	最高出力	105.5200PS (rpm)	変速比	初速比
間	最大トルク	165.3500kgm (rpm)	1速 1ST	3.566
車	長径重量	1360 kg	2速 2ND	2.056
寸	全長	0.015	3速 3RD	1.384
空	気抵抗係数	0.0021	4速 4TH	1.000
前	面投影面積	1.90 m ²	5速 5TH	0.95
タ	イ	6.45-14.4PR	後退 REV	4.091
ヤ	有効半径	0.299 m	減速比	3.727

駆動力および走行抵抗 kg

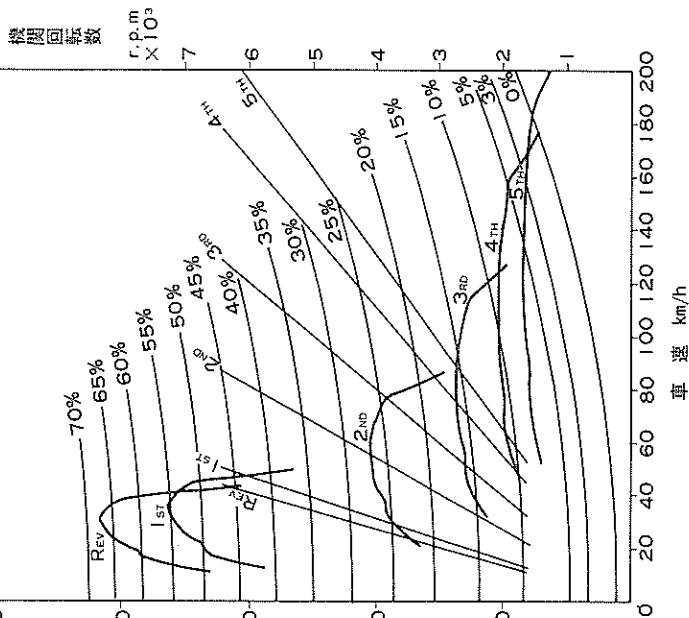


E-RX60-XEKNS (減速比 3.727) J0378

走行性能曲線図

最高出力	135 5800PS /rpm	変速比	動力伝達率
間最大トルク	175 4800kgm/rpm	1速 1ST	3.566
車両総重量	1445 kg	2速 2ND	2.056
この車種係数	0.015	3速 3RD	1.384
空気抵抗係数	0.0021	4速 4TH	1.000
空気抵抗係数	0.0021	5速 5TH	0.850
前面投影面積	1.90 m ²	後退 REV	4.091
クサイス	185.70HR/14	減速比	4.100
有効半径	0.301 m	1st-トルク比	

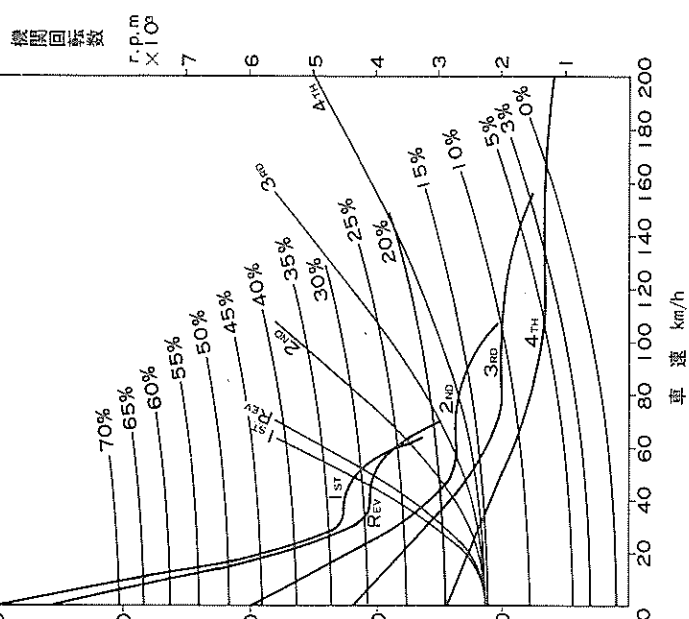
駆動力および走行抵抗 kg



E-R X63-XEMZF (減速比 4.100) J0381

最高出力	105 5200PS /rpm	変速比	動力伝達率
間最大トルク	16.5 3600kgm/rpm	1速 1ST	2.450
車両総重量	1370 kg	2速 2ND	1.450
この車種係数	0.015	3速 3RD	1.000
空気抵抗係数	0.0021	4速 4TH	0.689
空気抵抗係数	0.0021	5速 5TH	0.90
前面投影面積	1.90 m ²	後退 REV	2.222
クサイス	6.45-14.4PR	減速比	3.909
有効半径	0.299 m	1st-トルク比	2.200

駆動力および走行抵抗 kg

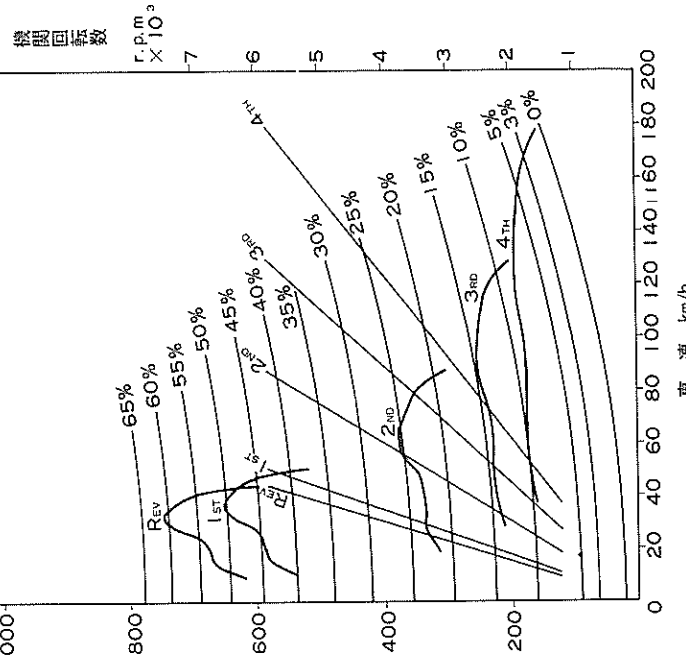
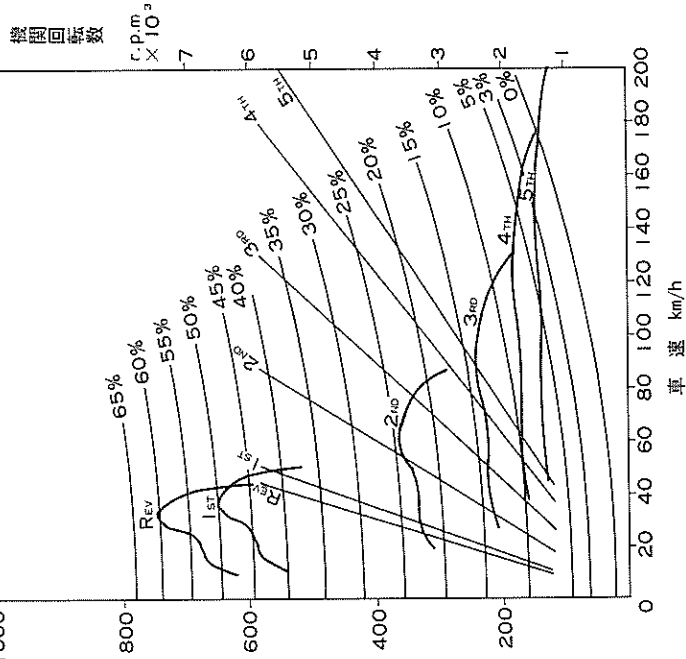


E-R X60-XEPNS. -XEPES (減速比 3.909) J0380

走行性能曲線図

標 最高出力	125 5400PS rpm	変速比	初速減速
間 最大トルク	175 4400kgm rpm	1速 1ST	3.566
車 両質量	1395 kg	2速 2ND	2.056
主 動軸質量	0.015	3速 3RD	1.384
主 動軸慣性係数	0.0021	4速 4TH	1.000
空気抵抗係数	0.0021	5速 5TH	0.850
前面投影面積	1.90 m ²	後退 REV	4.091
タイヤ	175SR14	減速比	3.727
有効半径	0.305 m	スタートトルク比	

駆動力および走行抵抗 kg



駆動力および走行抵抗 kg

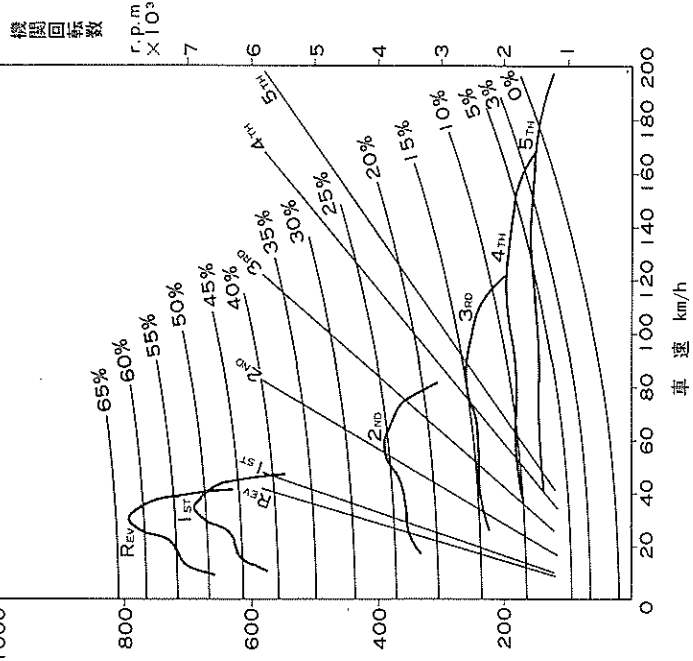
E-GX60-XEMFE, (減速比 3.727) J0383

E-GX60-XEKFE (減速比 3.727) J0382

走行性能曲線図

機	最高出力	125/5400PS/rpm	変速比	駆動経路
間	最大トルク	175/4400kgm/rpm	1速 1ST	0.90
車	乾重量	1445 kg	2速 2ND	3.566
寸	有効駆動径	0.015	3速 3RD	2.056
変	変速機係数	0.0021	4速 4TH	0.90
速	変速機径	1.90 m	5速 5TH	0.95
機	前面投影面積	1.90 m ²	後進 REV	4.091
寸	クイース	185.70HR14	減速比	3.909
ヤ	有効半径	0.301 m	スタート-トルク比	

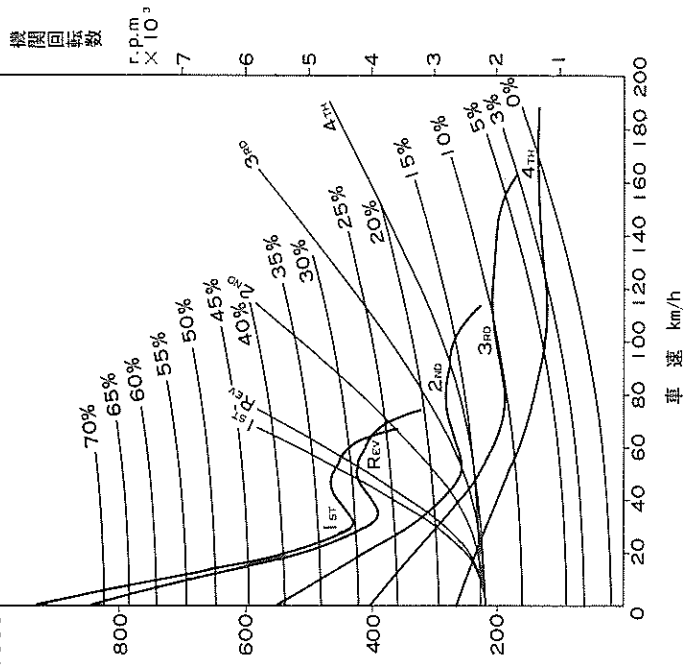
駆動力および走行抵抗 kg



E-GX61-XEMSE, -XEMQE (減速比 3.909)
J0385

機	最高出力	125/5400PS/rpm	変速比	駆動経路
間	最大トルク	175/4400kgm/rpm	1速 1ST	2.450
車	乾重量	1400 kg	2速 2ND	1.450
寸	有効駆動径	0.015	3速 3RD	1.000
変	変速機係数	0.0021	4速 4TH	0.689
速	変速機径	1.90 m	5速 5TH	0.90
機	前面投影面積	1.90 m ²	後進 REV	2.222
寸	クイース	175SR14	減速比	3.909
ヤ	有効半径	0.305 m	スタート-トルク比	2.200

駆動力および走行抵抗 kg

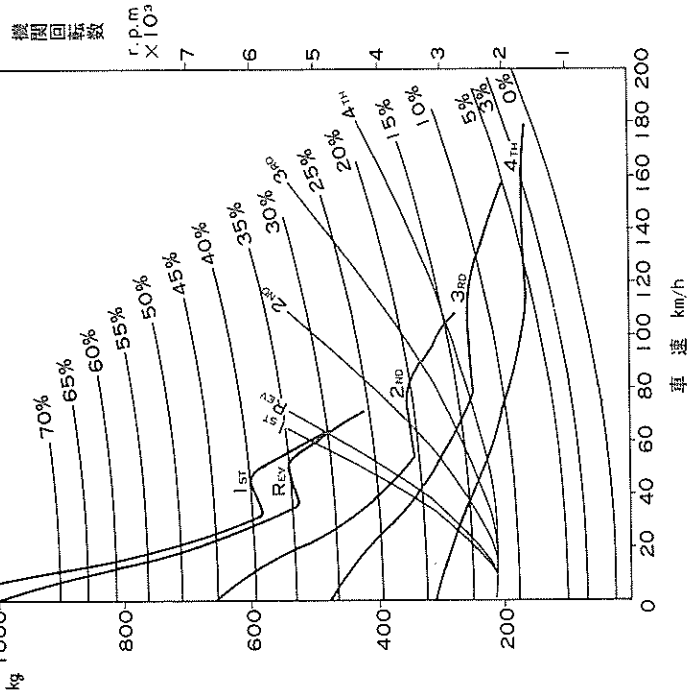


E-GX60-XEPFE, -XESME (減速比 3.909)
-XEPME
J0384

走行性能曲線図

機 間	最高出力 145,500PS/rpm	変速比	制圧速度
1速	1速 1ST	2.452	0.90
2速	2速 2ND	1.452	0.90
3速	3速 3RD	1.000	0.95
4速	4速 4TH	0.688	0.90
5速	5速 5TH		
後退	後退 REV.	2.212	0.90
減速	減速比	3.727	
機 間	最大トルク 235,400kgm/rpm		
1速	1535 kg		
2速	1535 kg		
3速	0.015		
4速	0.0021		
5速	1.90 m		
後退	185.70HR/14		
減速	0.301 m		
機 間	最高出力 125,540PS/rpm	変速比	制圧速度
1速	1速 1ST	2.450	0.90
2速	2速 2ND	1.450	0.90
3速	3速 3RD	1.000	0.95
4速	4速 4TH	0.689	0.90
5速	5速 5TH		
後退	後退 REV.	2.222	0.90
減速	減速比	3.909	
機 間	最大トルク 175,440kgm/rpm		
1速	1450 kg		
2速	1450 kg		
3速	0.015		
4速	0.0021		
5速	1.90 m		
後退	185.70HR/14		
減速	0.301 m		

駆動力および走行抵抗 kg

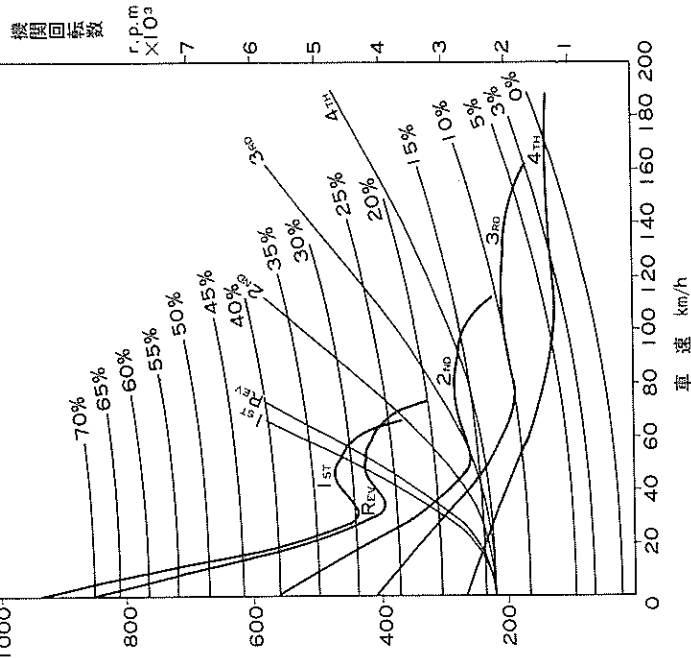


(減速比 3.727) J0387

E-MX63-XEPPQE

機 間	最高出力 125,540PS/rpm	変速比	制圧速度
1速	1速 1ST	2.450	0.90
2速	2速 2ND	1.450	0.90
3速	3速 3RD	1.000	0.95
4速	4速 4TH	0.689	0.90
5速	5速 5TH		
後退	後退 REV.	2.222	0.90
減速	減速比	3.909	
機 間	最大トルク 175,440kgm/rpm		
1速	1450 kg		
2速	1450 kg		
3速	0.015		
4速	0.0021		
5速	1.90 m		
後退	185.70HR/14		
減速	0.301 m		

駆動力および走行抵抗 kg



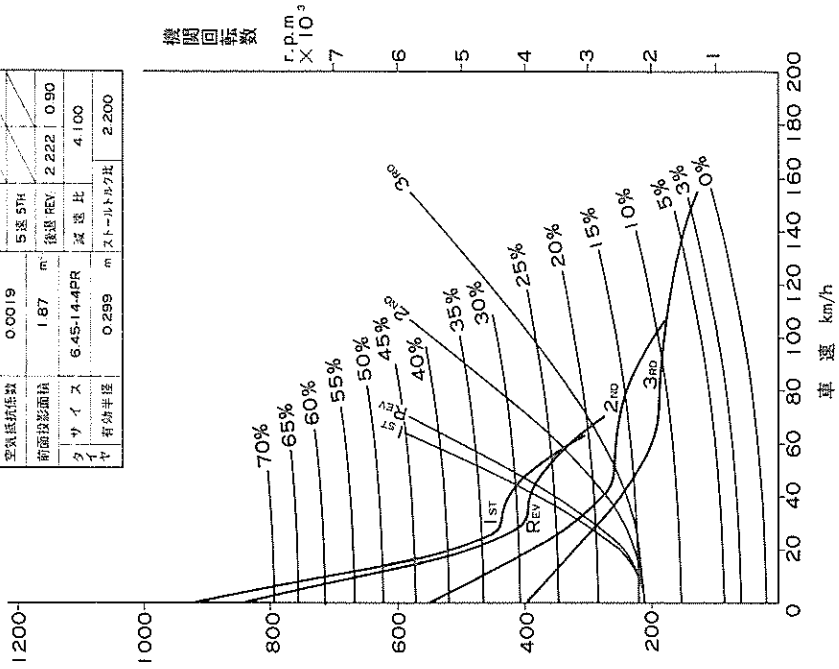
(減速比 3.909) T0386

E-GX61-XEPPSE

走行性能曲線図

機	最高出力	95 5400PS	rpm	実速比	初速比
関	最大トルク	150 3400kgm	rpm	1速 1ST. 2.450	0.90
	車体重量	1350	kg	2速 2ND. 1.450	0.90
	こまめり抵抗係数	0.015		3速 3RD. 1.000	0.95
	空気抵抗係数	0.0019		4速 4TH	
	前面投影面積	1.87	m ²	5速 5TH	
ク	サイス	6.45-14.4PR		後速 REV. 2.222	0.90
ヤ	有効半径	0.299	m	減速比	4.100
				スタートル比	2.200

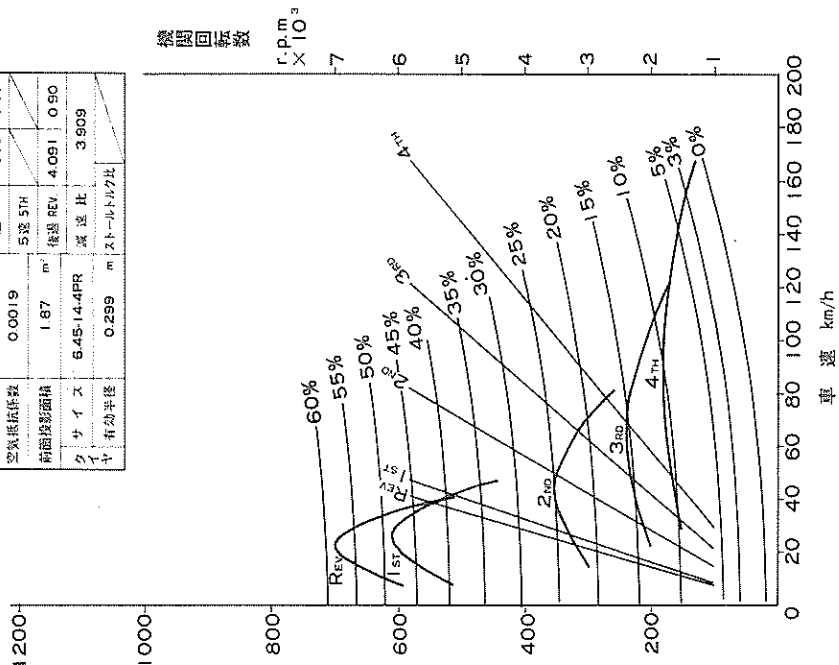
駆動力および走行抵抗 kg



E-TX60-XTHNS (減速比 4.100) J0389

機	最高出力	95 5400PS	rpm	実速比	初速比
関	最大トルク	150 3400kgm	rpm	1速 1ST. 3.566	0.90
	車体重量	1345	kg	2速 2ND. 2.056	0.90
	こまめり抵抗係数	0.015		3速 3RD. 1.384	0.90
	空気抵抗係数	0.0019		4速 4TH. 1.000	0.95
	前面投影面積	1.87	m ²	5速 5TH	
ク	サイス	6.45-14.4PR		後速 REV. 4.081	0.90
ヤ	有効半径	0.299	m	減速比	3.909
				スタートル比	

駆動力および走行抵抗 kg

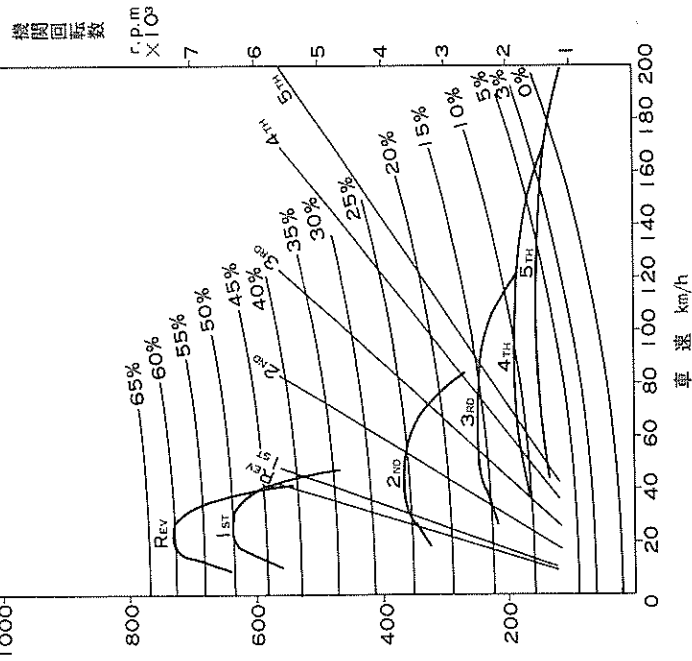


E-TX60-XTKNS (減速比 3.909) J0388

走行性能曲線図

機 最高出力	105.5200PS/rpm	変速比	初速速比
間 最大トルク	16.5/3600kgm/rpm	1速 1ST	3.566
車 両軸重量	1370 kg	2速 2ND	2.056
この車種仕様	0.015	3速 3RD	1.384
空気抵抗係数	0.0019	4速 4TH	1.000
空気抵抗係数	0.0019	5速 5TH	0.850
前面投影面積	1.87 m ²	後速 REV	4.091
タイヤ	6.45-14.4PR	減速比	3.727
有効半径	0.299 m	ストートルトル比	

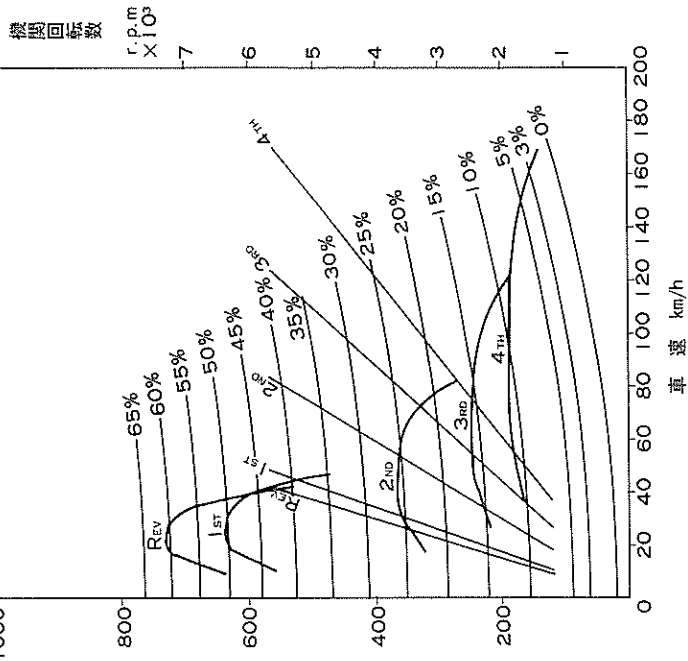
駆動力および走行抵抗 kg



E-RX60-XTMNS, -XTMES (減速比 3.727) J0391

機 最高出力	105.5200PS/rpm	変速比	初速速比
間 最大トルク	16.5/3600kgm/rpm	1速 1ST	3.566
車 両軸重量	1365 kg	2速 2ND	2.056
この車種仕様	0.015	3速 3RD	1.384
空気抵抗係数	0.0019	4速 4TH	1.000
空気抵抗係数	0.0019	5速 5TH	0.950
前面投影面積	1.87 m ²	後速 REV	4.091
タイヤ	6.45-14.4PR	減速比	3.727
有効半径	0.299 m	ストートルトル比	

駆動力および走行抵抗 kg

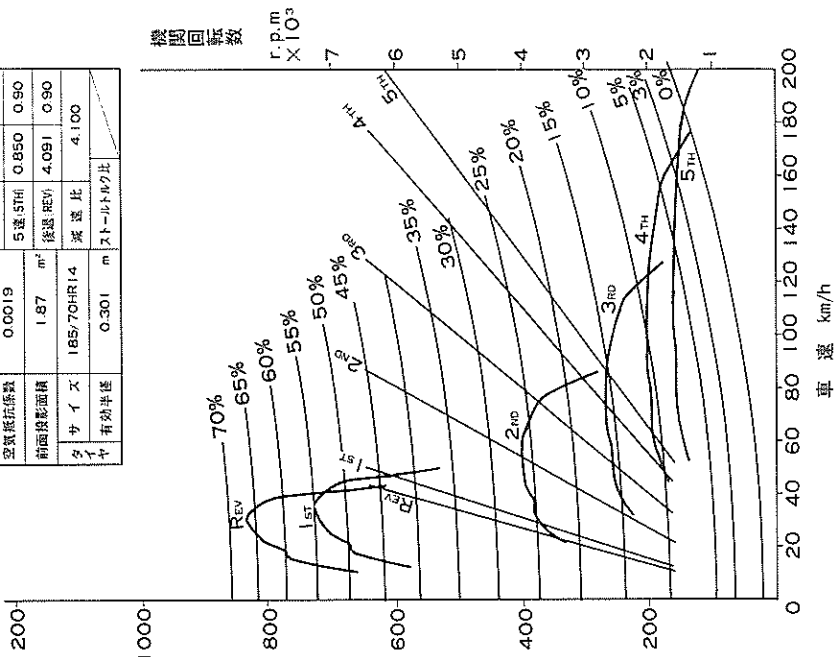


E-RX60-XTKNS (減速比 3.727) J0390

走行性能曲線図

機 関	最高出力	135/5800PS/rpm	変速比	動圧比
間	最大トルク	175.4800kgm/rpm	1速 1ST	3.966
	車両総重量	1455 kg	2速 2ND	2.056
	この外抵抗係数	0.015	3速 3RD	1.384
	空気抵抗係数	0.0019	4速 4TH	1.000
	空気抵抗係数	0.0019	5速 5TH	0.850
	前面投影面積	1.87 m ²	後退 REV	4.091
ク	サイ	185/70HR14	減速比	4.100
イ	ヤ	有効半径	メートル	止
		0.301 m		

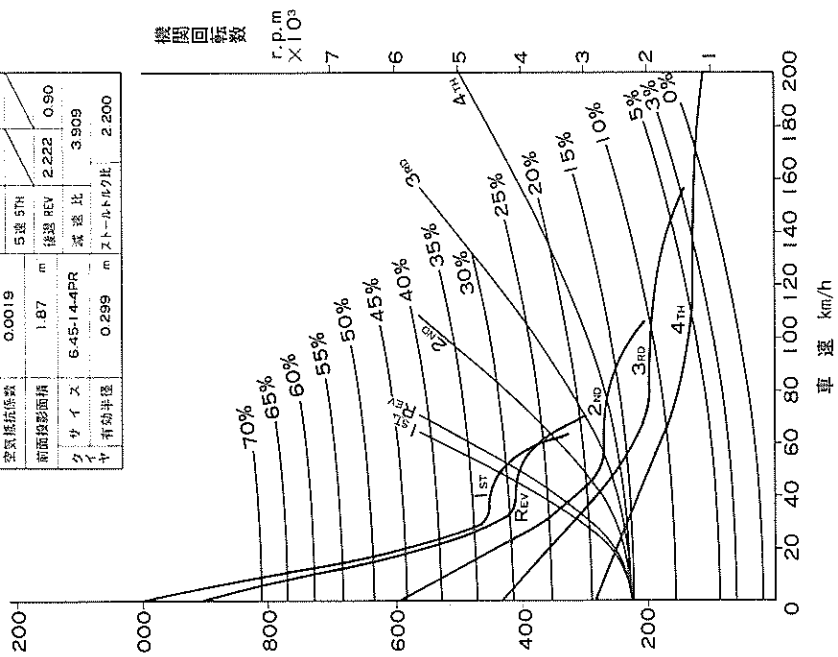
駆動力および走行抵抗 kg



E-RX63-XTMZ (減速比 4.100) J0393

機 関	最高出力	105/5200PS/rpm	変速比	動圧比
間	最大トルク	165.3900kgm/rpm	1速 1ST	2.450
	車両総重量	1375 kg	2速 2ND	1.450
	この外抵抗係数	0.015	3速 3RD	1.000
	空気抵抗係数	0.0019	4速 4TH	0.689
	空気抵抗係数	0.0019	5速 5TH	0.90
	前面投影面積	1.87 m ²	後退 REV	2.222
ク	サイ	6.45-14-4PR	減速比	3.909
イ	ヤ	有効半径	メートル	止
		0.299 m		

駆動力および走行抵抗 kg

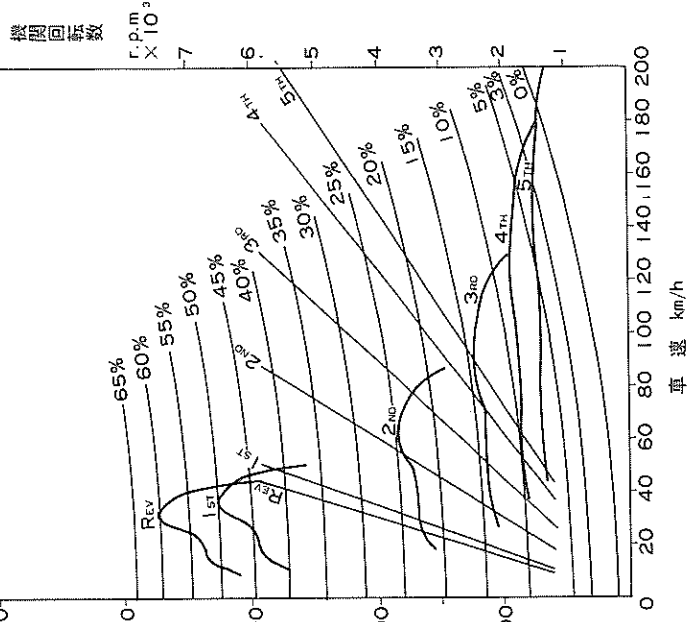


E-RX60-XTPNS (減速比 3.909) J0392

走行性能曲線図

最高出力	125.5400PS/rpm	変速比	初速減速
間隔最大トルク	175.4400kgm/rpm	1速 1ST	3.566
車両総重量	1395 kg	2速 2ND	2.056
この機種係数	0.015	3速 3RD	1.384
空気抵抗係数	0.0019	4速 4TH	1.000
前面投影面積	1.87 m ²	5速 5TH	0.850
タイヤ	175SR14	減速比	4.091
	0.305 m	スタートレド比	3.727

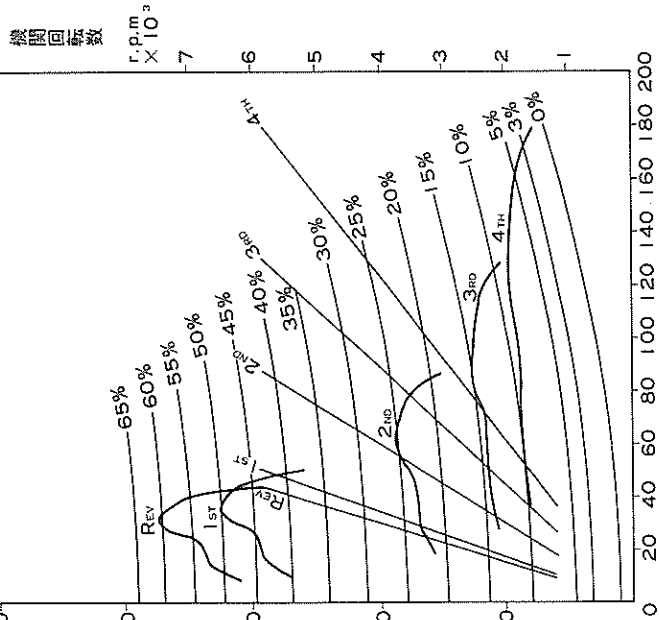
駆動力および走行抵抗 kg



E-GX60-XTMFE, (減速比 3.727) J0395

最高出力	125.5400PS/rpm	変速比	初速減速
間隔最大トルク	175.4400kgm/rpm	1速 1ST	3.566
車両総重量	1395 kg	2速 2ND	2.056
この機種係数	0.015	3速 3RD	1.384
空気抵抗係数	0.0019	4速 4TH	1.000
前面投影面積	1.87 m ²	5速 5TH	0.850
タイヤ	175SR14	減速比	4.091
	0.305 m	スタートレド比	3.727

駆動力および走行抵抗 kg

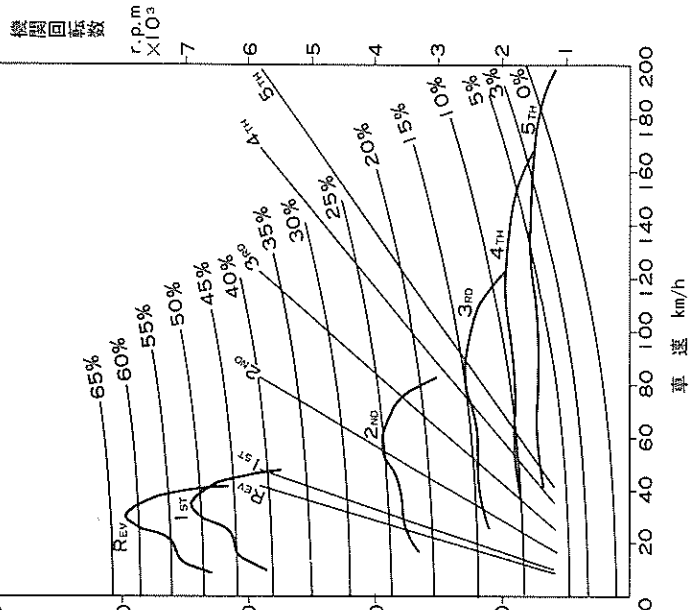


E-GX60-XTKFE (減速比 3.727) J0394

走行性能曲線図

機 體	最高出力	125.5400PS/rpm	変速比	初級減速比
機 體	最大トルク	175.4400kgm/rpm	1速 1ST	0.90
機 體	車両総重量	1455 kg	2速 2ND	0.90
機 體	ころめり係数	0.015	3速 3RD	0.90
機 體	空気抵抗係数	0.0019	4速 4TH	0.95
機 體	前面投影面積	1.87 m ²	5速 5TH	0.90
機 體	サイス	185/70HR14	後進 REV	4.991
機 體	有効半径	0.301 m	減速比	3.909
機 體			スタートレイト比	

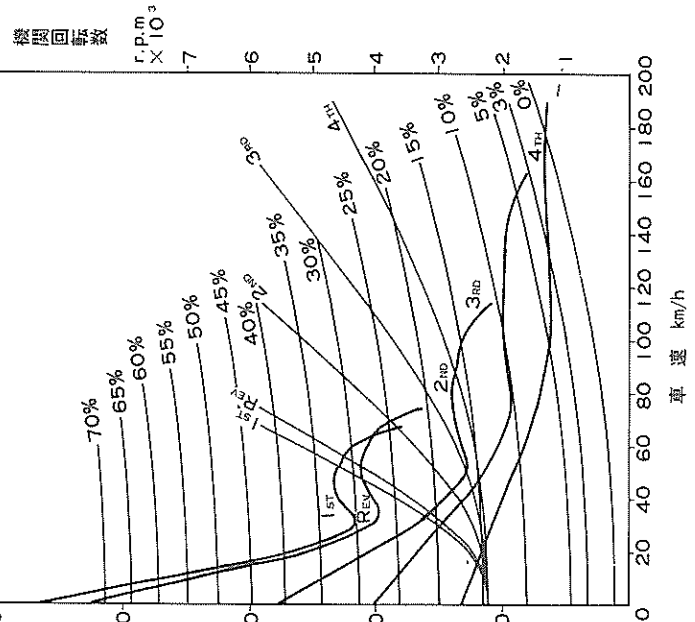
駆動力および走行抵抗 kg



E-GX61-XTMSE, -XTMQE (減速比 3.909)
J0397

機 體	最高出力	125.5400PS/rpm	変速比	初級減速比
機 體	最大トルク	175.4400kgm/rpm	1速 1ST	2.450
機 體	車両総重量	1405 kg	2速 2ND	1.450
機 體	ころめり係数	0.015	3速 3RD	1.000
機 體	空気抵抗係数	0.0019	4速 4TH	0.689
機 體	前面投影面積	1.87 m ²	5速 5TH	2.222
機 體	サイス	175SR14	後進 REV	2.222
機 體	有効半径	0.305 m	減速比	3.909
機 體			スタートレイト比	2.200

駆動力および走行抵抗 kg

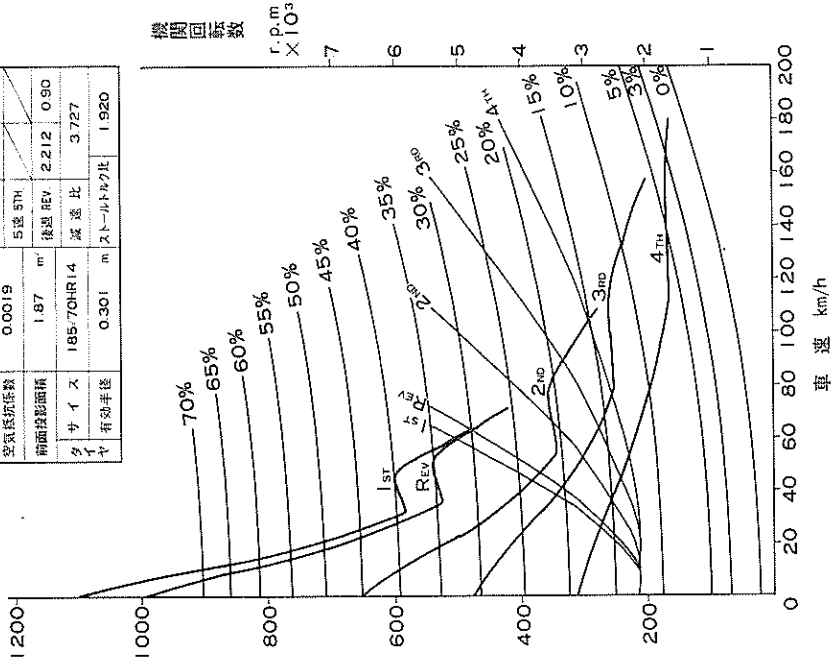


E-GX60-XTYPE, -XTPME (減速比 3.909)
T0396

走行性能曲線図

概	最高出力	145.5000PS/rpm	変速比	初速減速
間	最大トルク	23.5.4400kgm/rpm	1速 1ST	2.452 0.90
車	両軸重量	1535 kg	2速 2ND	1.452 0.90
こ	がりの振動係数	0.015	3速 3RD	1.000 0.95
空	気抵抗係数	0.0019	4速 4TH	0.688 0.90
前	面投影面積	1.87 m ²	5速 5TH	
ク	ライ ス	185.70HR14	後退 REV	2.212 0.90
イ	有効半径	0.301 m	減速比	3.727
			スタートトルク比	1.920

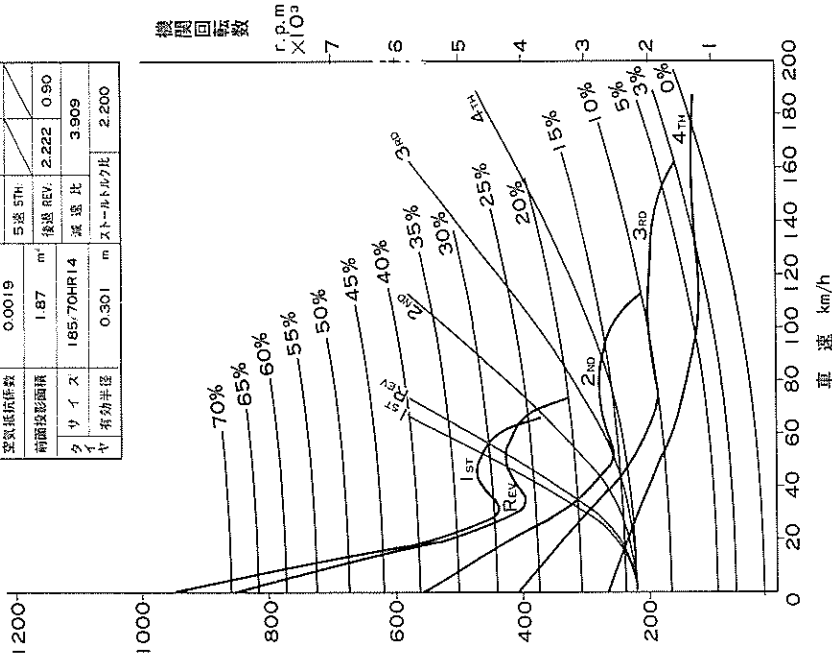
駆動力および走行抵抗 kg



E-MX63-XTPQE (減速比 3.727) J0399

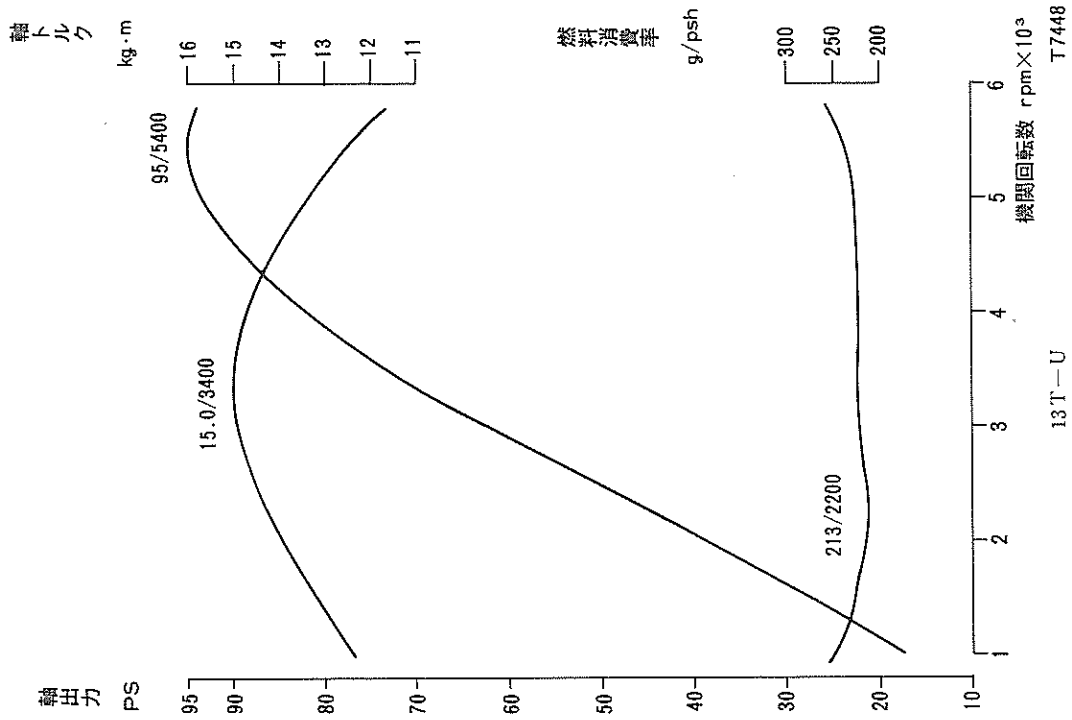
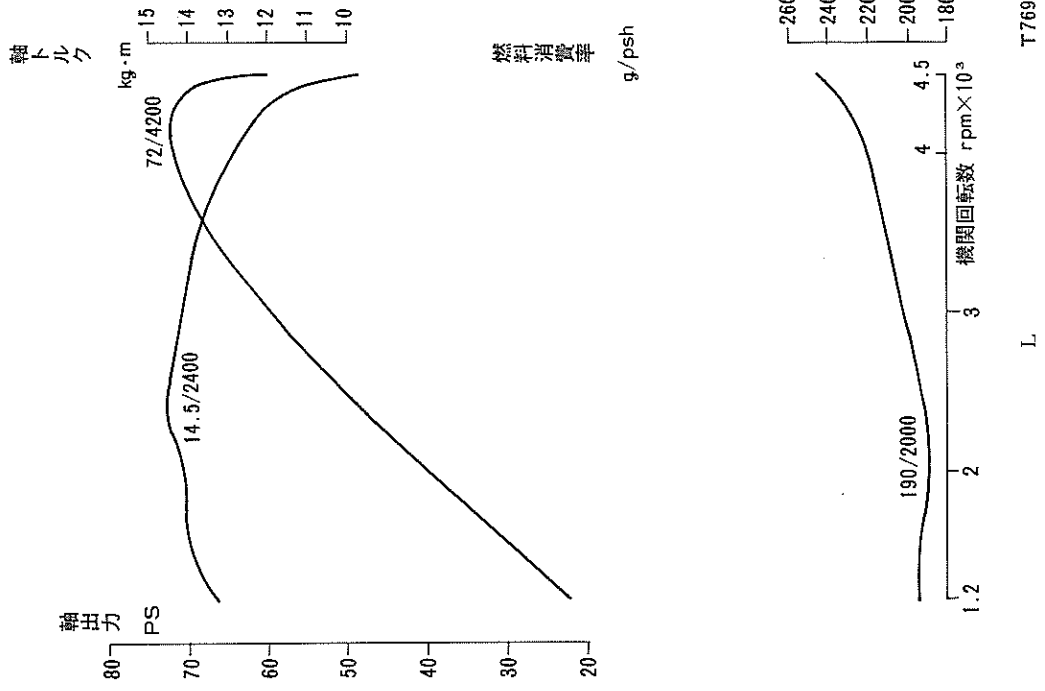
概	最高出力	125.5400PS/rpm	変速比	初速減速
間	最大トルク	17.5.4400kgm/rpm	1速 1ST	2.450 0.90
車	両軸重量	1460 kg	2速 2ND	1.450 0.90
こ	がりの振動係数	0.015	3速 3RD	1.000 0.95
空	気抵抗係数	0.0019	4速 4TH	0.689 0.90
前	面投影面積	1.87 m ²	5速 5TH	
ク	ライ ス	185.70HR14	後退 REV	2.222 0.90
イ	有効半径	0.301 m	減速比	3.909
			スタートトルク比	2.200

駆動力および走行抵抗 kg

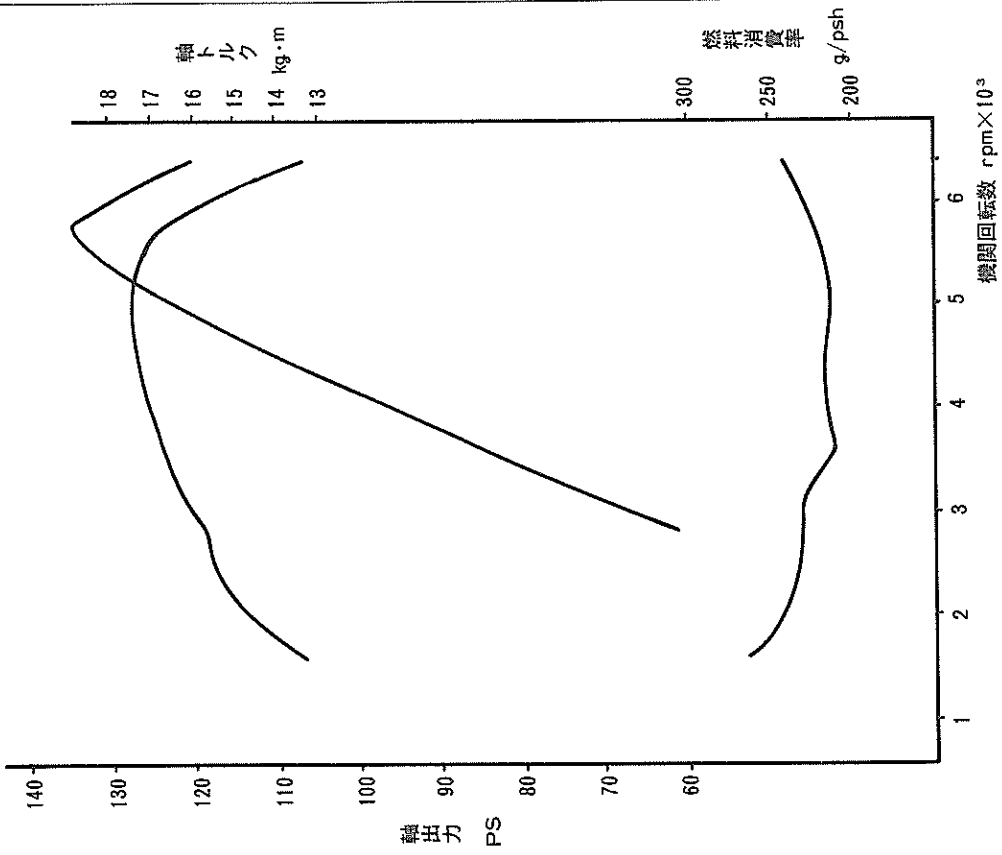


E-GX61-XTPSE (減速比 3.909) J0398

エンジン性能曲線図

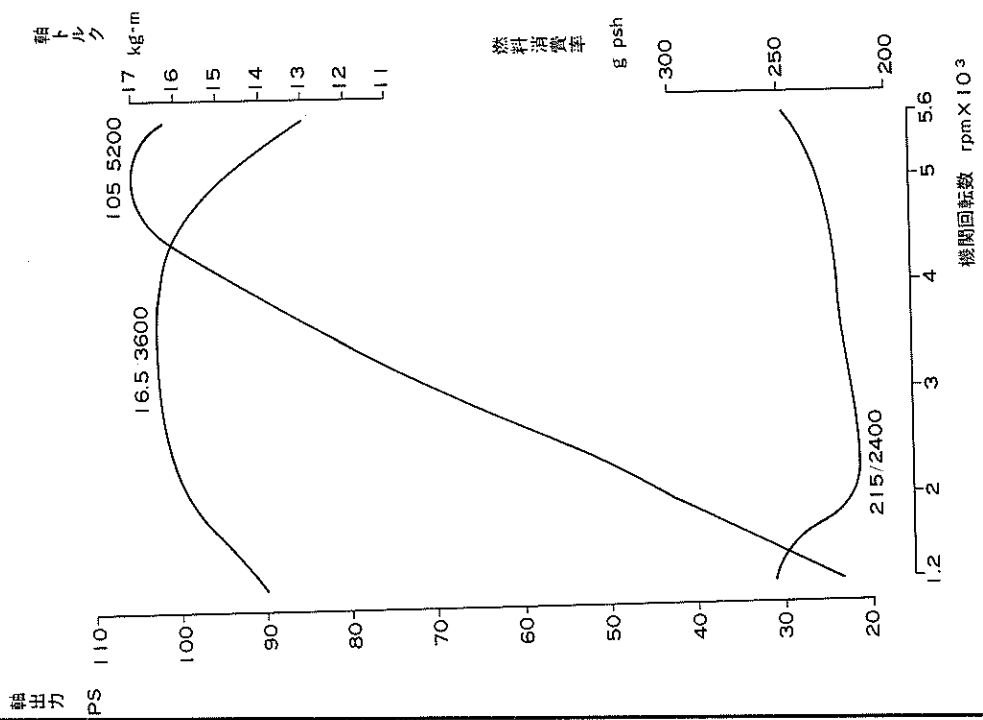


エンジン性能曲線図



T 4974

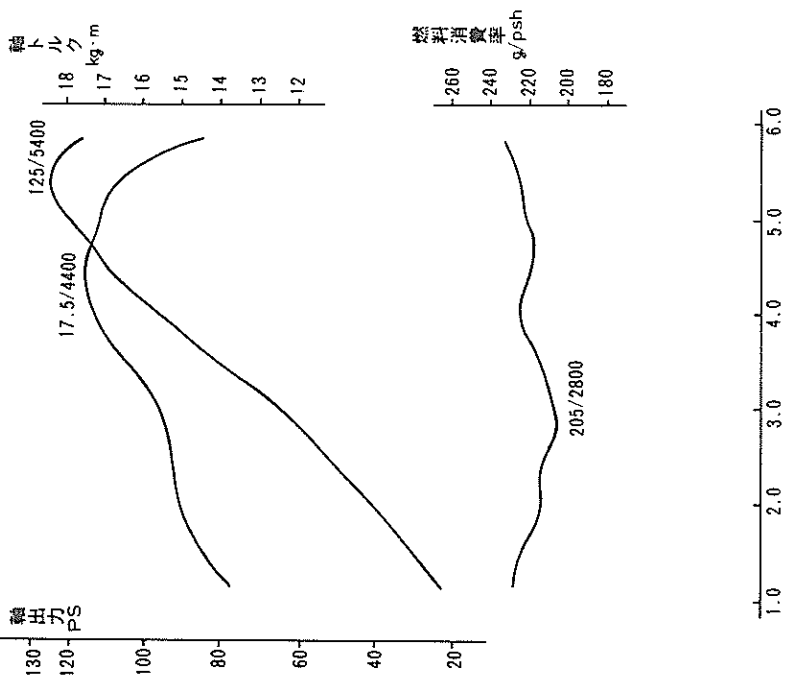
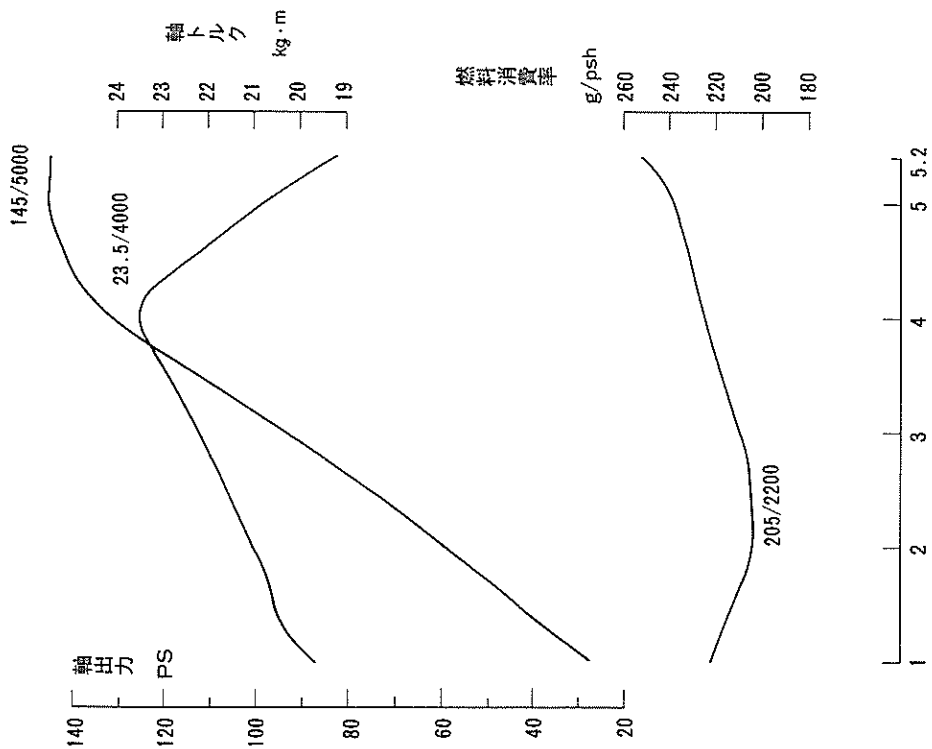
18R-GEU



J0372

21R-U

エンジン性能曲線図



セ ダ ン

車 両 型 式		E-TX60 -XEKRS	E-TX60 -XEKDS	E-TX60 -XEKNS	
種	別	小 型	←	←	
用	途	乗 用	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	
長	さ m	4.480	←	4.500	
	幅 m	1.670	←	1.680	
高	さ m	1.425	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.890	←	←	
	幅	1.405	←	←	
	高 さ	1.155	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	
原 動 機 の 型 式		13T	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.770	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	
	後 輪	1.370	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	560	←	570〔 580〕 ₁	
	後 軸	495	←	495	
	計	1055	←	1065〔1075〕 ₁	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	655	←	665〔 675〕 ₁	
	後 軸	675	←	675	
	計	1330	←	1340〔1350〕 ₁	
最大安定傾斜角度	左	50	←	←	
	右	50	←	←	
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	} 6.45-14-4 P R	←	} 6.45-14-4 P R 〔175 S R14〕	
	後 輪		←		
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.175	←	←	
	床 面 地 上 高 m		←	←	
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.725(27°)	←	←
		後 端	1.060(18°)	←	←
重 心 高 m		0.540	←	←	

〔 〕 内は特別仕様を示す。

〔 〕₁内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-TX60 -XEHNS	K-LX60 -XEMDSY	K-LX60 -XEMNSY	K-LX60 -XEPNSY
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	4.640	←	←
←	1.690	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	L	←	←
←	2.188	←	←
←	軽油	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
575[585],	640<660>	655<675>[665],	665<685>[675],
←	505	515	←
1070[1080],	1145<1165>	1170<1190>[1180],	1180<1200>[1190],
670[680],	735<755>	750<770>[760],	760<780>[770],
←	685	695	←
1345[1355],	1420<1440>	1445<1465>[1455],	1455<1475>[1465],
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	} 6.45-14-4PR	} 6.45-14-4PR [175SR14]	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	1.060(17°)	←	←
←	←	←	←

< > 内はバッテリー 2 個付を示す。

注：タクシー仕様は車両重量，車両総重量の前軸，後軸とも+10kg。

セ ダ ン

車 両 型 式		E-RX60 -XEKNS	E-RX60 -XEMNS	E-RX60 -XEPNS	E-RX60 -XEMES	
種 別		小 型	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	
長 さ m		4.640	←	←	←	
幅 m		1.690	←	←	←	
高 さ m		1.425	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.890	←	←	←	
	幅	1.405	←	←	←	
	高 さ	1.155	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		21R	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.972	←	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	←	
	後 輪	1.370	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	590〔600〕 ₂	595〔605〕 ₂	600〔610〕 ₂	615	
	後 軸	510	←	←	515	
	計	1100〔1110〕 ₂	1105〔1115〕 ₂	1110〔1120〕 ₂	1130	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	685〔695〕 ₂	690〔700〕 ₂	695〔705〕 ₂	710	
	後 軸	690	←	←	695	
	計	1375〔1385〕 ₂	1380〔1390〕 ₂	1385〔1395〕 ₂	1405	
最大安定傾斜角度	左	50	←	←	←	
	右	50	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	←	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	6.45-14-4PR 〔175SR14〕	←	←	175SR14	
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.175	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m					
	ボデーオーバー ハング m	前 端	0.725(27°)	←	←	←
		後 端	1.060(17°)	←	←	←
重 心 高 m		0.540	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

[]₁内は特別仕様のサン ルーフ付を示す。

[]₂内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX60 -XEPES	E-RX63 -XEMZF	E-GX60 -XEKFE	E-GX60 -XEMFE	E-GX60 -XEPFE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	1.155(1.130) ₁	1.155	←	←
←	←	←	←	←
←	18R	1 G	←	←
←	1.968	1.988	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	1.390	1.375	←	←
←	1.395	1.370	←	←
620	610[620] ₁	590[600] ₂	595[605] ₂	600[610] ₂
←	560[565] ₁	525	←	←
1135	1170[1185] ₁	1115[1125] ₂	1120[1130] ₂	1125[1135] ₂
715	705[715] ₁	685[695] ₂	690[700] ₂	695[705] ₂
←	740[745] ₁	705	←	←
1410	1445[1460] ₁	1390[1400] ₂	1395[1405] ₂	1400[1410] ₂
←	51	50	←	←
←	51	50	←	←
←	←	←	←	←
←	} 185/70H R 14	} 175 S R 14	←	←
←	0.170	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		E-G X60 -XEMME	E-G X60 -XEPME	E-G X60 -XESME	E-G X61 -XEMSE	
種	別	小 型	←	←	←	
用	途	乗 用	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	
長	さ m	4.640	←	←	←	
	幅 m	1.690	←	←	←	
高	さ m	1.425	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.890	←	←	←	
	幅	1.405	←	←	←	
	高 さ	1.155	←	←	1.155[1.130] ₁	
乗 車 定 員 人		5	←	6	5	
原 動 機 の 型 式		1 G	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.988	←	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	
軸	距 m	2.645	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	1.390	
	後 輪	1.370	←	←	1.395	
車 両 重 量 kg	前 軸	610	615	←	←	
	後 軸	535	←	←	555[560] ₁	
	計	1145	1150	←	1170[1185] ₁	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	705	710	740	710[720] ₁	
	後 軸	715	←	740	735[740] ₁	
	計	1420	1425	1480	1445[1460] ₁	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	50	←	←	51	
	右	50	←	←	51	
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	←	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	} 175 S R 14	←	←	} 185/70 H R 14	
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m	/				
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.725 (27°)	←	←	←
		後 端	1.060 (17°)	←	←	←
重 心 高 m	0.540	←	←	←		

[]₁内は特別仕様のサンルーフ付を示す。

明 細 諸 元 表

E-GX61 -XEPSE	E-GX61 -XEMQE	E-GX61 -XEPQE	E-GX61 -XESQE	E-MX63 -XEPQE
←	←	←	←	普 通
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	1.850	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	1.155
←	←	←	6	5
←	←	←	←	5 M
←	←	←	←	2.759
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
620[630],	645[655],	650[660],	←	695
←	580[585],	←	←	565
1175[1190],	1225[1240],	1230[1245],	←	1260
715[725],	740[750],	745[755],	775[785],	790
←	760[765],	←	785[790],	745
1450[1465],	1500[1515],	1505[1520],	1560[1575],	1535
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	0.730 (27°)	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		E-TX60 -XEKRS	E-TX60 -XEKDS	E-TX60 -XEKNS	
性 能	最 高 速 度 km/h	165(推定)	←	←	
	燃 料 消 費 率	60km/h	17.5	←	
		km/ℓ	10モード	11.5	←
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h)	m	13.5	←	
	駐 車 制 動 能 力	tanθ	0.34	←	
	登 坂 能 力	tanθ	0.48	←	
	最 小 回 転 半 径	m	5.3(車体5.8)	←	
原 動 機	種 類	ガソリン、4サイクル	←	←	
	シリンダ数および配置	直4、縦置	←	←	
	燃 焼 室 形 式	半球形	←	←	
	弁 機 構	シリンダブロック、1 頭上弁、チエーン駆動	←	←	
	内 径 × 行 程	mm	85.0×78.0	←	
	圧 縮 比	8.6	←	←	
	圧 縮 圧 力	kg/cm ² -rpm	12.0-250	←	
	最 高 出 力	PS/rpm	95 / 5400 (JIS)	←	
	最大トルク	kg·m/rpm	15.0 / 3400 (JIS)	←	
	燃 料 消 費 率 (全負荷)	g/PS/h (rpm)	213(2200)	←	
	寸 法 (長×幅×高)	mm	665×644×670	←	
	重 量 (整備)	kg	144	←	
	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	19° B.T.D.C	←
			閉 じ	45° A.B.D.C	←
		排 気	開 き	60° B.B.D.C	←
			閉 じ	10° A.T.D.C	←
	弁 す き 間	吸 気	mm	0.20(温間)	←
		排 気	mm	0.33(温間)	←
	無 負 荷 回 転 速 度	rpm	600	←	
排 気 ガ ス 消 浄 方 式	エンジン本体改良 二次空気導入装置 排気ガス再循環装置等	←	←		
ブローバイガス還元装置形式	クローズド式	←	←		
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←		
	油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←		
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式、ろ紙式	←		
	潤 滑 油 容 量	ℓ	4.2	←	

明 細 諸 元 表

E-TX60 -XEHNS	K-LX60 -XEMDSY	K-LX60 -XEMNSY	K-LX60 -XEPNSY
155(推定)	145(推定)	←	140(推定)
15.0	22.0	←	18.0
9.8			
←	←	←	←
←	0.32	←	←
0.47	0.41	←	0.40
←	←	←	←
←	ディーゼル, 4サイクル	←	←
←	←	←	←
←	うず室式	←	←
←	頭上カム軸, 1 頭上弁, ベルト駆動	←	←
←	90.0×86.0	←	←
←	21.5	←	←
←	30-250	←	←
←	72 / 4200 (JIS)	←	←
←	14.5 / 2400 (JIS)	←	←
←	190(2000)	←	←
648×644×670	746×495×621	←	717×495×621
134	198	←	185
←	14° B.T.D.C	←	←
←	44° A.B.D.C	←	←
←	51° B.B.D.C	←	←
←	11° A.T.D.C	←	←
←	0.25(温間)	←	←
←	0.36(温間)	←	←
750	800	←	←
←	エンジン本体改良	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	ギヤ式	←	←
←	←	←	←
←	6.5	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		E-RX60 -XEKNS	E-RX60 -XEMNS	E-RX60 -XEPNS	E-RX60 -XEMES	
性 能	最 高 速 度 km/h	165(推定)	170(推定)	165(推定)	170(推定)	
	燃 料 消 費 率 60km/h	16.5	17.5	15.5	17.5	
		km/ℓ	10モード	←	9.7	11.0
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h)	13.5	←	←	←	
	駐 車 制 動 能 力	0.33	←	←	←	
	登 坂 能 力 tanθ	0.47	←	0.48	0.47	
	最 小 回 転 半 径 m	5.3(車体5.8)	←	←	←	
原	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←	←	
	シリンダ数および配置	直4, 縦置	←	←	←	
	燃 焼 室 形 式	多球形	←	←	←	
	弁 機 構	頭上カム軸, 1 頭上弁, チェーン駆動	←	←	←	
	内 径 × 行 程 mm	84.0×89.0	←	←	←	
	圧 縮 比	9.0	←	←	←	
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	12.0—250	←	←	←	
	最 高 出 力 PS/rpm	105 / 5200 (JIS)	←	←	←	
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	16.5 / 3600 (JIS)	←	←	←	
	燃 料 消 費 率 (全負荷)	g/PS/h (rpm)	215 (2400)	←	←	←
	寸 法 (長×幅×高) mm	724×636×695	←	696×636×695	724×636×695	
	重 量 (整備) kg	166	←	156	166	
	動	吸 気	開 き	14° B.T.D.C	←	←
			閉 じ	46° A.B.D.C	←	←
排 気		開 き	54° B.B.D.C	←	←	
		閉 じ	14° A.T.D.C	←	←	
弁 す き 間 mm	吸 気	0.20(温間)	←	←	←	
	排 気	0.30(温間)	←	←	←	
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	600	←	650	600		
機	排 気 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良 二次空気導入装置 排気ガス再循環装置等	←	←	←	
	ブローパイガス還元装置形式	クローズド式	←	←	←	
	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←	
		油 ポンプ 形 式	ギヤ式	←	←	←
	潤 滑 油 容 量 ℓ	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←	←
潤滑油容量 ℓ		5.0	←	←	←	

明 細 諸 元 表

E-RX60 -XEPES	E-RX63 -XEMZF	E-GX60 -XEKFE	E-GX60 -XEMFE	E-GX60 -XEPFE
165(推定)	180(推定)	175(推定)	←	170(推定)
15.5	17.0	16.5	17.5	16.5
9.7	10.0	←	←	8.7
←	←	←	←	←
←	0.34	←	←	←
0.48	0.54	0.48	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	直6, 縦置	←	←
←	半球形	くさび形	←	←
←	頭上カム軸, 2 頭上弁, チェーン駆動	頭上カム軸, 1 頭上弁, ベルト駆動	←	←
←	88.5×80.0	75.0×75.0	←	←
←	8.3	8.8	←	←
←	11.0-250	11.5-250	←	←
←	135 / 5800 (JIS)	125 / 5400 (JIS)	←	←
←	17.5 / 4800 (JIS)	17.5 / 4400 (JIS)	←	←
←	220(3600)	205(2800)	←	←
696×636×695	705×634×648	804×594×685	←	791×594×685
156	166	154	←	146
←	12°B. T.D.C	17° B. T. D. C	←	←
←	56°A. B.D.C	45° A. B. D. C	←	←
←	52°B. B.D.C	53° B. B. D. C	←	←
←	16°A. T.D.C	9° A. T. D. C	←	←
←	0.29(冷間)	0	←	←
←	0.34(冷間)	0	←	←
650	800	←	←	←
←	エンジン本体改良等	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	トロコイド式	←	←	←
←	←	←	←	←
←	4.2	5.3	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		E-GX60 -XEMME	E-GX60 -XEPME	E-GX60 -XESME	E-GX61 -XEMSE		
性 能	最 高 速 度 km/h	175(推定)	170(推定)	←	175(推定)		
	燃 料 消 費 率	60km/h	17.5	16.5	←	17.5	
		km/ℓ	10モード	10.0	←	9.8	
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h)	m	13.5	←	←	←	
	駐 車 制 動 能 力		0.34	←	←	←	
	登 坂 能 力 tanθ		0.48	←	←	←	
	最 小 回 転 半 径 m		5.3(車体5.8)	←	←	←	
原 動 機	種 類		ガソリン,4サイクル	←	←	←	
	シリンダ数および配置		直6, 縦置	←	←	←	
	燃 燒 室 形 式		くさび形	←	←	←	
	弁 機 構		頭上カム軸, 頭上弁, ベルト駆動	←	←	←	
	内 径 × 行 程 mm		75.0×75.0	←	←	←	
	圧 縮 比		8.8	←	←	←	
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm		11.5-250	←	←	←	
	最 高 出 力 PS/rpm		125 / 5400 (JIS)	←	←	←	
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm		17.5 / 4400 (JIS)	←	←	←	
	燃 料 消 費 率 (全 負 荷)		g/PS/h (rpm)	205(2800)	←	←	←
	寸 法 (長×幅×高) mm		804×594×685	791×594×685	←	804×594×685	
	重 量 (整備) kg		154	146	←	154	
	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	17° B.T.D.C	←	←	←
			閉 じ	45° A.B.D.C	←	←	←
		排 気	開 き	53° B.B.D.C	←	←	←
			閉 じ	9° A.T.D.C	←	←	←
	弁 す き 間	吸 気	mm	0	←	←	←
		排 気	mm	0	←	←	←
無 負 荷 回 転 速 度 rpm			800	←	←	←	
排 気 ガ ス 清 浄 方 式			エンジン本体改良	←	←	←	
ブローパイガス還元装置形式			クローズド式	←	←	←	
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式		圧送式	←	←	←	
	油 ポンプ 形 式		トロコイド式	←	←	←	
	油 ろ 過 形 式		全流ろ過式, ろ紙式	←	←	←	
	潤 滑 油 容 量 ℓ			5.3	←	←	←

明 細 諸 元 表

E-GX61 -XEPSE	E-GX61 -XEMQE	E-GX61 -XEPQE	E-GX61 -XESQE	E-MX63 -XEPQE
170(推定)	175(推定)	170(推定)	←	180(推定)
16.5	17.5	16.5	←	16.0
8.7	9.8	8.7	←	8.5
←	←	←	←	←
←	←	←	←	0.33
0.46	0.48	0.46	←	0.50
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	半球形
←	←	←	←	頭上カム軸, 1 頭上弁, チェーン駆動
←	←	←	←	83.0×85.0
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	145 / 5000 (JIS)
←	←	←	←	23.5 / 4000 (JIS)
←	←	←	←	205 (2200)
791×594×685	804×594×685	791×594×685	←	812×673×695
146	154	146	←	198
←	←	←	←	14° B.T.D.C
←	←	←	←	46° A.B.D.C
←	←	←	←	54° B.B.D.C
←	←	←	←	6° A.T.D.C
←	←	←	←	0.28 (温間)
←	←	←	←	0.35 (温間)
←	←	←	←	750
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	ギヤ式
←	←	←	←	←
←	←	←	←	5.2

セ ダ ン

車 両 型 式		E-TX60 -XEKRS	E-TX60 -XEKDS	E-TX60 -XEKNS	
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式, 密封式)	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	
		水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト式	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	
		数	1	←	
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	亜鉛メッキ鋼板または鉛錫メッキ鋼板(JIS) アツパ: t=0.8, ロワー: t=1.0	←	
		容 量 ℓ	65	←	
	化 器	燃 料 ポ ン プ 形 式		機械式, ダイアフラム式	←
		気	型 式	13T-U (アイドルリミッタ付)	←
			ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)	30, 34	←
		空 気 弁 器	ベ ン チ ュ リ 径 mm (ファースト×セカンド)	22, 27	←
			空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←
	空 燃 比		13	←	
	噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持器形式			←
		ノズル形式			←
噴 口		数		←	
		径 mm		←	
噴射圧力 kg/cm ²			←		
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	トランジスタ式 バッテリー点火	←	
		点 火 時 期 (rpm)	15°/600 B.T.D.C/rpm	←	
		断 続 器 形 式	無接点式	←	
		装 置 の 性 能	点 火 早 め <small>遠心式 (度/rpm)</small>	0/900, 8/2500	←
			<small>真空式 (度/mmHg)</small>	0/80, 11/200	←
		点 火 プ ラ グ	型 式	W16ETR-SまたはBPR5EK-A (W20ETR-S, BPR6EK-A)	←
	点 火 間 隔 mm		0.9~1.0	←	
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数		NS40ZAL (N50ZL)	←
		容 量 (時間率) Ah		35: NS40ZAL (60: N50ZL) (20HR)	←
		出 力 V-A		12-55	←
充 電 装 置	出 力 V-KW		12-0.8, (12-1.0)	←	
	動 力 伝 達 装 置	操 作 方 式		油圧式	
ク ラ ツ チ		フ ン ク シ ョ ン エ ン ジ ン	オ イ ラ シ イ 法 mm	200×140×3.5	
		面 積 お よ び 枚 数 cm ²		160	
ク ラ ツ チ		ク ラ ツ チ の 液 量 ℓ		←	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

E-TX60 -XEHNS	K-LX60 -XEMDSY	K-LX60 -XEMNSY	K-LX60 -XEPNSY
←	←	←	←
←	←	←	←
←	10	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	機械式, ベーン式	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	ねじ式	←	←
←	スロットル式	←	←
←	1	←	←
←	1.00	←	←
←	120	←	←
←	←	←	←
15°/750 B.T.D.C./rpm	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	NX110-5L [NX110-5+NX110-5L]	←	NX120-7L [NX110-5+NX110-5L]
←	65: NX110-5L [NX110-5, NX110-5L] (20HR)	←	80: NX120-7L 65: [NX110-5+NX110-5L]
←	12-55[12-60]	←	←
←	12-2.0[12-2.5]	←	12-2.5
←	油圧式	←	←
←	224×150×3.5	←	←
←	217	←	←
2.8	←	←	2.5

セ ダ ン

車 両 型 式		E-RX60 -XEKNS	E-RX60 -XEMNS	E-RX60 -XEPNS	E-RX60 -XEMES		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式, 密封式)	←	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←	←	
		水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト式	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←	
		数	1	←	←	←	
燃 料 装 置	燃 料 タ ン ク	材 質	亜鉛メッキ鋼板または鉛メッキ鋼板(JIS) アツバ: t=0.8, ロワー: t=1.0	←	←	←	
		容 量 ℓ	65	←	←	←	
	燃 料 化 器	燃 料 ポ ン プ 形 式	機械式, ダイアフラム式	←	←	←	
		型 式	21R-U (アイドルリミッタ付)	←	←	←	
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	32, 40	←	←	←	
		ベンチユリ径 (ファースト×セカンド) mm	23, 可変(最大40)	←	←	←	
		空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←	←	←	
	空 燃 比	13	←	←	←		
	噴 射 ノ ズ ル	ノ ズ ル 形 式	ノズル保持器形式	/	/	/	
			ノズル形式	/	/	/	
噴 口			数	/	/	/	
			径 mm	/	/	/	
噴 射 圧 力 kg/cm ²	/	/	/	/			
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	トランジスタ式 バッテリー点火	←	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	12°/600 B.T.D.C./rpm	←	12°/650 B.T.D.C./rpm	12°/600 B.T.D.C./rpm	
		断 続 器 形 式	無接点式	←	←	←	
		点 火 早 め	遠心式 (度/rpm)	0/700, 9.5/2000	←	←	←
	装 置 の 性 能	真空式 (度/mmHg)	0/60, 9/200	←	←	←	
		点 火 プ ラ グ	型 式	W16EXR-Uまたは BPR5EY	←	←	←
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数	型式	NS40ZAL (N50ZL)	←	←	←
			容 量 (時間率) Ah	33: NS40ZAL [60: N50ZL](20HR)	←	←	←
充 電 装 置	出 力	V-A	12-55	←	←	←	
		V-KW	12-0.8 [12-1.0]	←	←	←	
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ	操 作 方 式	油圧式	←	/	油圧式	
		フ シ ン グ	寸 法 (外径×内径×厚) mm	224×150×3.5	←	/	224×150×3.5
			面 積 お よ び 枚 数 cm ²	193	←	/	193
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ	/	/	2.5	/	/	

[] 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX60 -XEPES	E-RX63 -XEMZF	E-GX60 -XEKFE	E-GX60 -XEMFE	E-GX60 -XEPFE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	9	7	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	電気式, ベーン式	←	←	←
←				
←				
←				
←				
←				
	ゴムマウント式	←	←	←
	電磁式	←	←	←
	1	←	←	←
	0.80	0.78	←	←
	2	←	←	←
←	←	←	←	←
12°/650 B.T.D.C/rpm	12°/800 B.T.D.C/rpm	14°/800 B.T.D.C/rpm	←	←
←	←	←	←	←
←	0/430, 10.5/1450	0/475, 8.8/2500	←	←
←	0/100, 7.5/180	0/90, 10/380	←	←
←	W16EXR-U11または BPR5EY11	W14EXR-UまたはBPR4EY (W16EXR-U, BPR5EY)	←	←
←	1.0~1.1	0.7~0.8	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	12-60	12-55[12-60]	←	←
←	←	12-1.0	←	←
	油圧式	←	←	
	224×160×3.5	224×150×3.5	←	
	193	217	←	
2.5				2.5

セ ダ ン

車 両 型 式		E-G X60 -XEMME	E-G X60 -XEPME	E-G X60 -XESME	E-G X61 -XEMSE		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式, 密封式)	←	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	7	←	←	←	
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト式	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←	
		数	1	←	←	←	
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	亜鉛メッキ鋼板または鉛メッキ鋼板(JIS 7704: t=0.8, ローラー: t=1.0)	←	←	←	
		容 量 ℓ	65	←	←	←	
	燃 料 ポンプ 形 式	電気式, ベーン式	←	←	←		
	化 器	型 式					
		ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)					
		ベ ン チ ュ リ 径 mm (ファースト×セカンド)					
		空 気 弁 形 式					
	空 燃 比						
	噴 射 ノズル	ノズル 保持器 形 式	ゴムマウント式	←	←	←	
			電磁式	←	←	←	
ノズル 噴 口		数	1	←	←	←	
		径 mm	0.78	←	←	←	
		噴射圧力 kg/cm ²	2	←	←	←	
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	トランジスタ式 バッテリー点火	←	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	14°/800 B.T.D.C./rpm	←	←	←	
		断 続 器 形 式	無接点式	←	←	←	
		点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度/rpm)	0/475, 8.8/2500	←	←	←
			真 空 式 (度/mmHg)	0/90, 10/380	←	←	←
		点 火 プ ラ グ	型 式	W14EXR-UまたはBPR4EY (W16EXR-U, BPR5EY)	←	←	←
			点 火 間 隔 mm	0.7~0.8	←	←	←
蓄 電 池 充 装 電 置 始 動 機	蓄 電 池	型 式 お よ び 数	NS40ZAL (N50ZL)	←	←	N50ZL	
		容 量 (時間率) Ah	33: NS40ZAL (60: N50ZL)(20HR)	←	←	60	
	充 装 電 置 始 動 機	出 力 V-A	12-55[12-60]	←	←	←	
		出 力 V-KW	12-1.0	←	←	←	
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ	操 作 方 式	油圧式			油圧式	
		フ シ ン エ ン グ 面 積 お よ び 枚 数	寸 法 (外径×内径×厚) mm	224×150×3.5			224×150×3.5
			面 積 お よ び 枚 数 cm ²	217			217
		ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ		2.5	←		

[] 内は特別仕様を示す。

セ　　ダ　　ン

車 両 型 式			E-TX60 -XEKRS	E-TX60 -XEKDS	E-TX60 -XEKNS	
動 力 伝 達 機 比	操 作 方 法		フロア チエンジ	←	←	
	変 速	一 速	3.566(シクロ)	←	←	
		二 速	2.056(シクロ)	←	←	
		三 速	1.384(シクロ)	←	←	
		四 速	1.000(シクロ)	←	←	
		五 速	—	—	—	
	後 退		4.091	←	←	
	推 進 軸	長さ×外径× 内径 mm	第一	626.3(524.8+101.5)×65×61.8	←	←
			第二	672×65×61.8	←	←
		減 速 比		3.909	←	←
減速機 差動機		歯車形式及び数	すぐばかさ歯車 大:2 小:2	←	←	
か 車 軸	前 軸	ト ー イン mm	5	←	5〔3〕,	
		キ ヤ ン バ 度	0°55′	←	←	
		キ ヤ ス タ 度	1°30′	←	←	
		キ ン グ ピ ン 角 度	9°05′	←	←	
		ト レ ー ル mm	7	←	←	
	後 車 軸	型 式		半浮動軸管式	←	←
		ト ー イン mm		0	←	←
		キ ヤ ン バ 度		0°00′	←	←
	取 り	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	←
			後 輪		←	←
装 置	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	} 1.8	←	} 1.8〔1.7〕,	
		後 輪		←		←
か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm	400	←	←	
		最 大 回 転 数		4.2	←	4.2〔3.3〕
	歯 形 式		ボール ナット式	←	←	
	歯 車 比		19.0~22.5	←	19.0~22.5〔16.4〕	
	角 度	内 側	38°	←	←	
外 側		31°	←	←		
倍 力 装 置	形 式		—	—	—または〔インテグラル式〕	
	油 の 種 類		—	—	—または〔パワー ステアリング油〕	
	油 の 量 ℓ		—	—	—または〔0.8〕	
施 錠 装 置	形 式		ステアリング ロック	←	←	
	取 付 位 置		ステアリング コラム	←	←	

〔 〕内は特別仕様の175S R14タイヤ装着車を示す。
 〈 〉内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式			E-RX60 -XEKNS	E-RX60 -XEMNS	E-RX60 -XEPNS	E-RX60 -XEMES	
動 力 伝 達	機 比	操 作 方 法	フロア チェンジ	←	←	←	
		変 速	一 速	3.566(シンクロ)	←	2.450	3.566(シンクロ)
			二 速	2.056(シンクロ)	←	1.450	2.056(シンクロ)
			三 速	1.384(シンクロ)	←	1.000	1.384(シンクロ)
			四 速	1.000(シンクロ)	←	0.689	1.000(シンクロ)
			五 速	/	0.850(シンクロ)	/	0.850(シンクロ)
後 退	4.091	←	2.222	4.091			
装 置	推 進 軸	長 さ × 外 径 × 第 一	572(470.5+101.5)×65×61.8	←	524(422.5+101.5) ×65×61.8	572(470.5+101.5) ×65×61.8	
		内 径 mm 第 二	672×65×61.8	←	←	←	
	減 速 機	減 速 比	3.727	←	3.909	3.727	
	差 動 機	歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大:2 小:2	←	←	←	
か 車 軸	前	ト ー イン mm	5〔3〕	←	←	3	
		キ ヤ ン バ 度	0°55′	←	←	←	
		キ ヤ ス タ 度	1°30′	←	←	←	
		キ ン グ ピ ン 角 度	9°05′	←	←	←	
		ト レ ー ル mm	7	←	←	←	
	後	車 軸	型 式	半浮動軸管式	←	←	←
			ト ー イン mm	0	←	←	←
			キ ヤ ン バ 度	0°00′	←	←	←
	取 り	タイ ヤ の リ ム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	←	←
			後 輪		←	←	←
装 置	タイ ヤ の 空 気 圧	前 輪	} 1.8〔1.7〕	←	←	} 1.7	
		後 輪		←	←		
取 り 装 置	か じ 取 り	外 径 mm	400	←	←	390	
		最 大 回 転 数	4.2〔3.3〕	←	←	3.3	
	歯 車	形 式	ボール ナット式	←	←	←	
		歯 車 比	19.0~22.5〔16.4〕	←	←	16.4	
	角 度	内 側	38°	←	←	←	
		外 側	31°	←	←	←	
倍 力 装 置	形 式	←または(インテグラル式)	←	←	インテグラル式		
	油 の 種 類	←または (パワー ステアリング油)	←	←	パワー ステアリング油		
	油 の 量 ℓ	←または(0.8)	←	←	0.8		
施 錠 装 置	形 式	ステアリング ロック	←	←	←		
	取 付 位 置	ステアリング コラム	←	←	←		

〔 〕 内は特別仕様の175SR14タイヤ装着車を示す。

〈 〉 内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX60 -XEPES	E-RX63 -XEMZF	E-GX60 -XEKFE	E-GX60 -XEMFE	E-GX60 -XEPFE
←	←	←	←	←
2.450	3.566(シンクロ)	←	←	2.450
1.450	2.056(シンクロ)	←	←	1.450
1.000	1.384(シンクロ)	←	←	1.000
0.689	1.000(シンクロ)	←	←	0.689
	0.850(シンクロ)		0.850(シンクロ)	
2.222	4.091	←	←	2.222
524(422.5+101.5)×65×61.8	572(470.5+101.5)×65×61.8	←	←	524(422.5+101.5)×65×61.8
←	←	←	←	←
3.909	4.100	3.727	←	3.909
←	←	←	←	←
←	3	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	半浮動スイング軸式	半浮動軸管式	←	←
←	-1	0	←	←
←	0°30'	0°00'	←	←
←	{ 広幅深底リム 5 ½-J×14 5 ½-JJ×14 (軽合金鋳物製)	{ 広幅深底リム 5-J×14	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	3.7	4.2<3.3>	←	←
←	←	←	←	←
←	17.5~20.5	19.0~22.5<16.4>	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←		←または<インテグラル式>	←	←
←		←または <パワー ステアリング油>	←	←
←		←または<0.8>	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式			E-G X60 -XEMME	E-G X60 -XEPME	E-G X60 -XESME	E-G X61 -XEMSE	
動力伝達機	変速機	操 作 方 法	フロア チェンジ	←	ハンドル チェンジ	フロア チェンジ	
		変速比	一 速	3.566(シンクロ)	2.450	←	3.566(シンクロ)
	二 速	2.056(シンクロ)	1.450	←	2.056(シンクロ)		
	三 速	1.384(シンクロ)	1.000	←	1.384(シンクロ)		
	四 速	1.000(シンクロ)	0.689	←	1.000(シンクロ)		
	五 速	0.850(シンクロ)	/	/	0.850(シンクロ)		
	後 退	4.091	2.222	←	4.091		
装 置	推進軸	長さ×外径× 内径 mm	第一 572(470.5+101.5)×65×61.8 第二 672×65×61.8	524(422.5+101.5) ×65×61.8	←	572(470.5+101.5) ×65×61.8	
		減 速 比	3.727	3.909	←	←	
	減速機	減 速 比	3.727	3.909	←	←	
	差動機	歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大:2 小:2	←	←	←	
か 車 軸	前 軸	ト ー イン mm	3	←	←	←	
		キ ヤ ン バ 度	0°55'	←	←	←	
		キ ヤ ス タ 度	1°30'	←	←	←	
		キ ン グ ピ ン 角 度	9°05'	←	←	←	
		ト レ ー ル mm	7	←	←	←	
	後 軸	型 式	半浮動軸管式	←	←	半浮動スイング軸式	
		ト ー イン mm	0	←	←	-1	
		キ ヤ ン バ 度	0°00'	←	←	0°30'	
	取 り	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	←	} 広幅深底リム 5½-J×14 5½-JJ×14 (軽合金鋳物製)
			後 輪		←	←	
取 り	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	} 1.7	←	←	←	
		後 輪		←	←		
装 置	か じ 取 り	ハ ン ド ル 外 径 mm	390	←	←	←	
		最 大 回 転 数	3.3	←	←	←	
	取 車 歯	形 式	ボール ナット式	←	←	←	
		歯 車 比	16.4	←	←	←	
	装 置 角 度	内 側	38°	←	←	←	
		外 側	31°	←	←	←	
	倍 力 装 置	形 式	インテグラル式	←	←	←	
油 の 種 類		パワー ステアリング油	←	←	←		
油 の 量 ℓ		0.8	←	←	←		
施 錠 装 置	形 式	ステアリング ロック	←	←	←		
	取 付 位 置	ステアリング コラム	←	←	←		

明 細 諸 元 表

E-GX61 -XEPSE	E-GX61 -XEMQE	E-GX61 -XEPQE	E-GX61 -XESQE	E-MX63 -XEPQE
←	←	←	ハンドル チェンジ	フロア チェンジ
2.450	3.566(シンクロ)	2.450	←	2.452
1.450	2.056(シンクロ)	1.450	←	1.452
1.000	1.384(シンクロ)	1.000	←	←
0.689	1.000(シンクロ)	0.689	←	0.688
2.222	0.850(シンクロ)	2.222	←	2.212
524(422.5+101.5)×65×61.8	572(470.5+101.5)×65×61.8	524(422.5+101.5)×65×61.8	←	496(392.5+103.5)×65×61.8
←	←	←	←	667.5×65×61.8
←	←	←	←	3.727
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

セ　　ダ　　ン

車 両 型 式			E-TX60 -XEKRS	E-TX60 -XEKDS	E-TX60 -XEKNS	
制 動 装 置	主 ブ レ キ	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	
		作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	
		ライニング又は パッドの寸法 長×幅×厚 mm	前輪	107.0×49.5×10.0	←	←
			後輪	219.4×40.0×5.0	←	←
		ライニング又は パッドの面積 cm ²	前輪	41×2枚×2輪	←	←
			後輪	87×2枚×2輪	←	←
		ブレーキの胴径 又はディスクの 有効径 mm	前輪	200	←	←
			後輪	228	←	←
		ライニング又は パッド	製作者名	前：住友電工又は日清紡績 後：曙ブレーキ工業又は日清紡績	←	←
			材質	レジン モールド	←	←
	マスターシリンダ内径 mm		22.2	←	←	
	サブライ・タンク形式		前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体取 付, 前: 21cc, 後: 22cc, 共用部: 80cc	←	←	
	ホイール シリン ダの内径 mm	前輪	57.2	←	←	
		後輪	22.2	←	←	
制動装置 倍 率		5.2(17.1kg)	←	←		
ブレーキ 防 腐 処 理		外面：Znメツキ 一部エポキシ系粉体 塗装及びスミチユー ブコーティング 内面：Cuメツキ	←	←		
制 動 力 kg (踏力kg)		1014(23.8)/0.6g	←	←		
制 動 力 制 動 装 置 形 式		プロポーショニング装置	←	←		
制 動 警 報 装 置	形 式	燈火式	←	←		
	性 能	1.4W, 2.2cm ²	←	←		
駐車 ブレーキ	制 動 力 kg (操作力kg)	338(28.2)/0.2g	←	←		
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm (線径×中心径×自由長-有効巻数)	12.5×150×382-4.26	←	←	
		補助ばね寸法 mm	←	←	←	
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	
		主ばね寸法 (線径×中心径×自由長mm-有効巻数) mm	11.8×120×409-6.23	←	←	
補助ばね寸法 mm		←	←	←		
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点式緊急 ロック式(JIS) 後：2点式(JIS)	←	←	
		数	前後各2	←	←	

() 内はタクシー仕様車を示す。

明 細 諸 元 表

E-TX60 -XEHNS	K-LX60 -XEMDSY	K-LX60 -XEMNSY	K-LX60 -XEPNSY
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	4.5(22.4kg)	←	←
←	←	←	←
←	1009(19.1)/0.6g	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	13.0×150×397-4.7 [13.0×150×406-4.7]	130×150×397-4.7	←
←	←	←	←
←	11.8×120×409×6.23 [12.0×120×417×6.67]	11.8×120×409-6.23	←
←	←	←	←
←	←	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		E-RX60 -XEKNS	E-RX60 -XEMNS	E-RX60 -XEPNS	E-RX60 -XEMES	
制 動 装 置	主	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	←
		作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	←
	バッドの寸法 長×幅×厚 mm	前輪	107.0×49.5×10.0	←	←	←
		後輪	219.4×40.0×5.0	←	←	←
	バッドの面積 cm ²	前輪	41×2枚×2輪	←	←	←
		後輪	87×2枚×2輪	←	←	←
	ブレーキの胴径 又はディスクの有効径 mm	前輪	200	←	←	←
		後輪	228	←	←	←
	バ ッ ド	製作者名	前：住友電工又は日清紡績 後：曙ブレーキ工業又は日清紡績	←	←	←
		材 質	レジン モールド	←	←	←
マスタ シリンダ内径 mm		22.2	←	←	←	
サブライ・タンク形式		前後分離タンク共用, シリンダポデーに一体取 付、前：21cc、後：22cc、 共用部：80cc	←	←	←	
ホイール シリン ダの内径 mm	前輪	57.2	←	←	←	
	後輪	22.2	←	←	←	
制動力倍率	倍 率	5.2(17.1kg)	←	←	←	
防 腐 処 理	外 面	Znメッキ 一部エポキシ系粉体 塗装及びスミチユー ブコーティング	←	←	←	
	内 面	Cuメッキ	←	←	←	
制 動 力 kg (踏力kg)		1014(23.8)/0.6g	←	←	←	
制 動 力 制 動 装 置 形 式		プロポーシヨニング装置	←	←	←	
制 動 警 報 装 置	形 式	燈火式	←	←	←	
	性 能	1.4W, 2.2cm ²	←	←	←	
制 動 力 kg (操作力kg)		338(28.2)/0.2g	←	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm (線径×中心径×自由長-有効変数)	12.5×150×388-4.26	←	←	←
		補助ばね寸法 mm	/	←	←	←
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	←
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長mm-有効変数) mm	11.8×120×409-6.23	←	←	←
補助ばね寸法 mm		/	←	←	←	
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点式緊急 ロック式(JIS) 後：2点式(JIS)	←	←	←
		数	前後各2	←	←	←

明 細 諸 元 表

E-RX60 -XEPES	E-RX63 -XEMZF	E-GX60 -XEKFE	E-GX60 -XEMFE	E-GX60 -XEPFE
←	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	92.0×33.0×10.0	219.4×40.0×5.0	←	←
←	←	←	←	←
←	28×2枚×2輪	87×2枚×2輪	←	←
←	←	←	←	←
←	226	228	←	←
←	住友電工または日清紡績	前：住友電工または日清紡績 後：環ブレーキ工業または日清紡績	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体取 付, 前：24cc, 後：29cc, 共用部：107cc	前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体取 付, 前：21cc, 後：22cc, 共用部：80cc	←	←
←	←	←	←	←
←	42.8	22.2	←	←
←	5.5(19.9kg)	5.2(17.1kg)	←	←
←	←	←	←	←
←	1049(19.3)/0.6g	1014(23.8)/0.6g	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	350(20.0)/0.2g	338(28.2)/0.2g	←	←
←	12.8×150×360-3.97	12.5×150×388-4.26	←	←
←	←	←	←	←
←	14.2×131×374-6.03	11.8×120×409-6.23	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		E-G X60 -XEMME	E-G X60 -XEPME	E-G X60 -XESME	E-G X61 -XEMSE	
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	
	作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	←	
	ライニング又は パッドの寸法 長×幅×厚 mm	前輪	107.0×49.5×10.0	←	←	←
		後輪	219.4×40.0×5.0	←	←	92.0×33.0×10.0
	ライニング又は パッドの面積 cm ²	前輪	41×2枚×2輪	←	←	←
		後輪	87×2枚×2輪	←	←	28×2枚×2輪
	ブレーキの胴径 又はディスクの 有効径 mm	前輪	200	←	←	←
		後輪	228	←	←	226
	ライニング又は パッド	製作者名	前：住友電工または日清紡績 後：環ブレーキ工業または日清紡績	←	←	住友電工または 日清紡績
		材質	レジン モールド	←	←	←
	マスタ シリンダ内径 mm		22.2	←	←	←
	サプライ・タンク形式		前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体取 付, 前：21cc, 後：22cc, 共用部：80cc	←	←	前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体取 付, 前：24cc, 後：29cc, 共用部：107cc
	ホイール シリン ダの内径 mm	前輪	57.2	←	←	←
		後輪	22.2	←	←	42.8
	制動力倍置 倍 率		5.2(17.1kg)	←	←	5.5(19.9kg)
	ブレイ キ 防 腐 処 理		外面：Znメッキ 一部エポキシ系粉体 塗装およびスミチユ ープロテイング 内面：Cuメッキ	←	←	←
	制 動 力 kg (踏力kg)		1014(23.8)/0.6g	←	←	1049(19.3)/0.6g
	制 動 力 制 動 装 置 形 式		プロポーションング装置	←	←	←
	制 動 警 報 装 置	形 式	燈火式	←	←	←
		性 能	1.4W, 2.2cm ²	←	←	←
制 動 力 kg (操 作 力 kg)		338(28.2)/0.2g	←	338(29.4)/0.2g	350(20.0)/0.2g	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm (線径×中心径×自由長-有効巻数)	12.5×150×388-4.26	←	←	13.0×150×345-3.85
		補助ばね寸法 mm		/	/	
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	←
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長mm-有効巻数) mm	11.8×120×409-6.23	←	←	14.5×131×366-6.14
	補助ばね寸法 mm		/	/		
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点式緊急 ロック式(JIS) 後：2点式(JIS)	←	←	←
		数	前後各2	←	←	←

[] 内は特別仕様を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式			E-TX60 -XEKRS	E-TX60 -XEKDS	E-TX60 -XEKNS			
ガ ラ ス	前面ガラス	種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←			
		厚 さ mm	5	←	←			
	前面ガラス 以外のガラス	種 類	側面…強化ガラス (JIS) 後面…強化ガラス〔熱線入〕	側面…強化ガラス (JIS) 後面…強化ガラス、(熱線入)	←	←		
		厚 さ mm	フロントドア、後面…4 その他…3.5	←	←			
排出防止装置	形 式	酸化触媒式(ベレット) チヤコールキヤニスタ式	←	←				
排 出 ガ ス 発 散	排 出 % ・ 若 し く は 重 量 g 又 は PPm は 排 出 ガ ス 濃 度	無 状 荷 態	CO	0.0	←	←		
			HC	50	←	←		
		10 モ ー ド	CO	1.19	←	←		
			HC	0.14	←	←		
			NO _x	0.23	←	←		
		11 モ ー ド	CO	43.4	←	←		
			HC	4.85	←	←		
			NO _x	3.96	←	←		
		防 止 装 置	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←	←
				検 出 部	形 式	感熱素子(サーミスタ式)	←	←
個 数	1		←		←			
取 付 装 置	触媒装置中		←		←			
		作 動 温 度	900℃	←	←			
火 車 燈 装 置	前照灯	個 数 及 び 色	2 (4 燈式)白色	←	←			
		性 能	50W+40W/60W, 284cm ²	←	←			
	車輻灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←			
		性 能	5 W, 41cm ²	←	←			
	番号灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←			
		性 能	5 W	←	←			
	尾灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←			
		性 能	5 W×2, 357cm ²	←	←			
	駐 車 燈	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←		
			性 能	5 W, 41cm ²	←	←		
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←		
			性 能	5 W, 183cm ²	←	←		
制 動 燈	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←				
		性 能	21W×2, 357cm ²	←	←			

[] 内は特別仕様を示す。
※1, 4, は灯具兼用を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式			E-RX60 -XEKNS	E-RX60 -XEMNS	E-RX60 -XEPNS	E-RX60 -XEMES		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←	←		
		厚 さ mm	5	←	←	←		
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	側面…強化ガラス (JS) 後面…強化ガラス (熱線入)	←	←	←		
		厚 さ mm	フロントドア、後面…4 その他…3.5	←	←	←		
排 出 ガ ス 発 生	形 式	三元触媒式 (ペレット) チヤコールキヤニスタ式	←	←	←			
排 出 ガ ス 発 生	排 出 ガ ス 濃 度 % 若 し く は P P m 又 は 排 出 ガ ス 濃 度	無 負 荷 態	CO	0.0	←	←		
			HC	50	←	←		
		10 モ ー ド	CO	0.79	←	←	←	
			HC	0.10	←	←	←	
			NO _x	0.17	←	←	←	
		11 モ ー ド	CO	38.8	←	←	←	
			HC	4.62	←	←	←	
			NO _x	3.40	←	←	←	
		防 止 装 置	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←	←
				検 出 部	形 式	感熱素子 (サーミスタ式)	←	←
作 動 温 度	個 数		1	←	←	←		
	取 付 装 置		触媒装置中	←	←	←		
	作 動 温 度		900℃	←	←	←		
火 災 防 止 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, (4 燈式) 白色	←	←	←		
		性 能	50W+40W/60W, 284cm ²	←	←	←		
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←		
		性 能	5 W, 41cm ²	←	←	←		
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←		
		性 能	5 W	←	←	←		
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	←		
		性 能	5 W×2, 357cm ²	←	←	←		
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	
			性 能	5 W, 41cm ²	←	←	←	
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	←	
			性 能	5 W, 183cm ²	←	←	←	
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	←			
	性 能	21W×2, 357cm ²	←	←	←			

※ 1, 4 は灯具兼用を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式			E-G X60 -XEMME	E-G X60 -XEPME	E-G X60 -XESME	E-G X61 -XEMSE	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←	←	
		厚 さ mm	5	←	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	側面…強化ガラス (JIS) 後面…強化ガラス (熱線入)	←	←	←	
		厚 さ mm	フロント ドア, 後面…4 その他…3.5	←	←	←	
排 出 ガ ス 防 止 装 置	形 式	三元触媒式 (ベレット) チヤコールキヤニスタ式	←	←	←		
排 出 ガ ス 発 散 防 止 装 置	排 出 ガ ス 重 量 g 又 は PPm 濃 度 % 若 し く は 排 出 ガ ス 濃	無 状 負 荷 態	CO	0.0	←	←	
			HC	50	←	←	
		10 モ ー ド	CO	0.61	←	←	
			HC	0.11	←	←	
			NO _x	0.15	←	←	
		11 モ ー ド	CO	43.9	←	←	
			HC	5.76	←	←	
			NO _x	3.62	←	←	
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←	←	←
			形 式	感熱素子 (サーミスタ式)	←	←	←
		検 出 部	個 数	1	←	←	←
			取 付 装 置 作 動 温 度	触媒装置中 900℃	←	←	←
火 車 燈 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	50W+40W/60W, 284cm ²	←	←	55W+60W/55W, 284cm ²	
	車 輻 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	
		性 能	5 W, 41cm ²	←	←	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	5 W	←	←	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	←	
		性 能	5 W×2, 357cm ²	←	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←
			性 能	5 W, 41cm ²	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	←
			性 能	5 W, 183cm ²	←	←	←
	制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	←	
		性 能	21W×2, 357cm ²	←	←	←	

※1, 4 は灯具兼用を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		E-TX60 -XEKRS	E-TX60 -XEKDS	E-TX60 -XEKNS	
灯 火 装 置	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	
		性 能	23W, 38cm ²	←	
	方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←
			性 能	23W, 78cm ² , 85回/分	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←
			性 能	23W, 164cm ² , 85回/分	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	
		性 能	前45°:43cm ² 5W,横 :55cm ² ,85回/分 後45°:35cm ²	←	
	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←
			性 能	23W, 78cm ² , 80回/分	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←
			性 能	23W, 164cm ² , 80回/分	←
側 面		個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	
		性 能	前45°:43cm ² 5W,横 :55cm ² ,80回/分 後45°:35cm ²	←	
室 内 照 明 灯	性 能	10W	←		
反 射 器	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	
		性 能	小 : φ35を含む角形 スタンレー : φ35.4を含む角形	←	
警 報 装 置	警 音 器	性 能	電気式, 平型 105ホン	←	
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	角形, 75×130, R1000	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	角形, 75×130, R1000	←	
	室 内	形 式	ガラス, 脱着式 飛散防止式, 眩惑防止式	←	
		寸法及び曲率半径 mm	角形, 59×236, 平面	←	
洗 噴 射 装 置	窓 ぶ き 器	性 能	3段 12(間欠)48,68回/分 拭払面積 5283cm ²	←	
		個 数	2	←	
	洗 噴 射 装 置	性 能	130m ² /10秒, 1.5 ℓ	←	
計 器 他	速 度 計	性 能	40±2km/h, 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	
そ の 他	充 電 警 告 灯		燈火式(赤色)	←	
	排 気 温 警 告 灯		1.4W, 赤色 表示部面積 2.2cm ²	←	

※2, 3, 5は灯具兼用を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		E-R X60 -X E K N S	E-R X60 -X E M N S	E-R X60 -X E P N S	E-R X60 -X E M E S		
灯 火 装 置	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	23W, 38cm ²	←	←	←	
	方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	23W, 78cm ² , 85回/分	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←
			性 能	23W, 164cm ² , 85回/分	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	←	←	
		性 能	前45°:43cm ² 5W, 横 :55cm ² , 85回/分 後45°:35cm ²	←	←	←	
	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	23W, 78cm ² , 80回/分	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←
			性 能	23W, 164cm ² , 80回/分	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	←	←	
		性 能	前45°:43cm ² 5W, 横 :55cm ² , 80回/分 後45°:35cm ²	←	←	←	
室 内 照 明 灯	性 能	10W	←	←	←		
	反 射 器	後 面 個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←	
性 能		小 ※:φ35を含む角形 スタンレー:φ35.4を含む角形	←	←	←		
警 報 装 置	警 音 器	性 能	電気式, 平型 105ホン	←	←	←	
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左 寸 法 及 び 曲 率 半 徑	mm 角形, 75×126, R 1000	←	←	←	
		右 寸 法 及 び 曲 率 半 徑	mm 角形, 75×126, R 1000	←	←	←	
	室 内	形 式	ガラス, 脱落式 飛散防止式, 眩惑防止式	←	←	←	
		寸 法 及 び 曲 率 半 徑	mm 角形, 59×236, 平面	←	←	←	
窓 ぶ き 器	洗 噴 射 装 置 淨 液	個 数	2	←	←	←	
		性 能	130mℓ/10秒, 1.5ℓ	←	←	←	
計 測 器 他	速 度 計	性 能	40±2km/h, 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	←	←	
そ の 他	充 電 警 告 灯		燈火式(赤色)	←	←	←	
	排 気 温 警 告 灯		1.4W, 赤色 表示部面積 2.2cm ²	←	←	←	

〈 〉 内はヘッドランプクリーナ付を示す。

※ 2, 3, 5は灯具兼用を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		E-G X60 -XEMME	E-G X60 -XEPME	E-G X60 -XESME	E-G X61 -XEMSE	
灯 火 装 置	後退灯	個数及び色	2, 白色	←	←	←
		性能	23W, 38cm ²	←	←	←
	前方	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←
		性能	23W, 78cm ² , 85回/分	←	←	←
	後面	個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←
		性能	23W, 164cm ² , 85回/分	←	←	←
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※3	←	←	←
		性能	前45°:43cm ² 5W,横 :55cm ² ,85回/分 後45°:35cm ²	←	←	←
	非常点滅表示灯	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←
		性能	23W, 78cm ² , 80回/分	←	←	←
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←
		性能	23W, 164cm ² , 80回/分	←	←	←
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※3	←	←	←
		性能	前45°:43cm ² 5W,横 :55cm ² ,80回/分 後45°:35cm ²	←	←	←
室内照明灯	性能	10W	←	←	←	
反射器	個数及び色	2, 赤色	←	←	←	
	性能	小 系:φ35を含む角形 スタンレー:φ35.4を含む角形	←	←	←	
警報装置	性能	電気式, 平型 105ホン	←	←	←	
視野 確保 装置	後写鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	角形, 72×126, R1000	←	←	←
		右 寸法及び曲率半径 mm	角形, 72×126, R1000	←	←	←
	室内	形 式	ガラス, 脱落式 飛散防止式, 眩惑防止式	←	←	←
		寸法及び曲率半径 mm	角形, 59×236, 平面	←	←	←
窓ふき器	性能	3段 12(間欠)48,68回/分 拭払面積 5283cm ²	←	←	前:3段 12(間欠)48,68回/分 拭払面積 5283cm ² 〔後:1段 38回/分〕 拭払面積 3780cm ²	
	洗噴射装置	個数	2	←	←	前:2〔後:2〕
性能	性能	130mℓ/10秒, 1.5ℓ	←	←	前:130mℓ/10秒, 1.5ℓ (130mℓ/10秒, 2.7ℓ) 〔後:100mℓ/10秒, 1.5ℓ〕	
計その他	速度計	性能	40±2km/h, 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	←	←
その他	充電警告灯		有(赤色)	←	←	←
	排気温警告灯		1.4W, 1個, 赤色 表示部面積 2.2cm ²	←	←	←

[] 内は特別仕様を示す。

< > 内は特別仕様のヘッド ランプ クリーナ付を示す。

※ 2, 3, 5 は灯具兼用を示す。

明 細 諸 元 表

E-GX61 -XEPSE	E-GX61 -XEMQE	E-GX61 -XEPQE	E-GX61 -XESQE	E-MX63 -XEPQE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	3段 12(間欠)48,68回/分 拭払面積 5283cm ²
←	←	←	←	2
←	←	←	←	130m ³ /10秒,1.5 ^l
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハ　ー　ド　ト　ツ　ブ

車 両 型 式		E-TX60 -XTKNS	E-TX60 -XTHNS	E-RX60 -XTKNS	E-RX60 -XTMNS	
種 別		小 型	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	
長 さ m		4.500	←	4.640	←	
幅 m		1.680	←	1.690	←	
高 さ m		1.395	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.850	←	←	←	
	幅	1.405	←	←	←	
	高 さ	1.130	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		13T	←	21R	←	
総 排 気 量 ℓ		1.770	←	1.972	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	←	
	後 輪	1.370	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	570〔580〕 ₁	575〔585〕 ₁	590〔600〕 ₁	595〔605〕 ₁	
	後 軸	500	←	515	←	
	計	1070〔1080〕 ₁	1075〔1085〕 ₁	1105〔1115〕 ₁	1110〔1120〕 ₁	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	665〔675〕 ₁	670〔680〕 ₁	685〔695〕 ₁	690〔700〕 ₁	
	後 軸	680	←	695	←	
	計	1345〔1355〕 ₁	1350〔1360〕 ₁	1380〔1390〕 ₁	1385〔1395〕 ₁	
最大安定傾斜角度	左	50	←	←	←	
	右	50	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	←	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	6.45-14-4 PR 〔175SR14〕	←	←	←	
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.175	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m					
	ボデーオーバ ハング m	前 端	0.725 (27°)	←	←	←
		後 端	1.065 (18°)	←	1.065 (17°)	←
重 心 高 m		0.530	←	←	←	

〔 〕 内は特別仕様を示す。

〔 〕、内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX60 -XTPNS	E-RX60 --XTMES	E-RX60 -XTPE S	E-RX63 -XTMZ F	E-GX60 -XTKFE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	4.640	←
←	←	←	1.690	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	18R	1 G
←	←	←	1.968	1.988
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	1.390	1.375
←	←	←	1.395	1.370
600(610),	615	620	610	590(600),
←	520	←	570	530
1115(1125),	1135	1140	1180	1120(1130),
695(705),	710	715	705	685(695),
←	700	←	750	710
1390(1400),	1410	1415	1455	1395(1405),
←	←	←	51	50
←	←	←	51	50
←	←	←	←	←
←	} 175 S R 14	←	} 185/70 HR 14	} 175 S R 14
←	←	←	0.170	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-G X60 -XTMFE	E-G X60 -XTPFE	E-G X60 -XTMME	E-G X60 -XTPME	
種 別		小 型	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	
長 さ m		4.640	←	←	←	
幅 m		1.690	←	←	←	
高 さ m		1.395	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.850	←	←	←	
	幅	1.405	←	←	←	
	高 さ	1.130	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		1 G	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.988	←	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	←	
	後 輪	1.370	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	595[605]	600[610]	610	615	
	後 軸	530	←	540	←	
	計	1125[1135]	1130[1140]	1150	1155	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	690[700]	695[705]	705	710	
	後 軸	710	←	720	←	
	計	1400[1410]	1405[1415]	1425	1430	
最大安定傾斜角度	左	50	←	←	←	
	右	50	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	←	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	175 S R14	←	←	←	
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m					
	ボデーオーバー ハング m	前 端	0.725 (27°)	←	←	←
		後 端	1.065 (17°)	←	←	←
重 心 高 m		0.530	←	←	←	

[] 内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-GX61 -XTMSE	E-GX61 -XTPSE	E-GX61 -XTMQE	E-GX61 -XTPQE	E-MX63 -XTPQE
←	←	←	←	普通
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	5 M
←	←	←	←	2.759
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
1.390	←	←	←	←
1.395	←	←	←	←
←	620	645	650	695
565	←	575	←	565
1180	1185	1220	1225	1260
←	715	740	745	790
745	←	755	←	745
1455	1460	1495	1500	1535
51	←	←	←	←
51	←	←	←	←
←	←	←	←	←
} 185/70HR14	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-TX60 -XTKNS	E-TX60 -XTHNS	E-RX60 -XTKNS	E-RX60 -XTMNS		
性 能	最 高 速 度 km/h	165(推定)	155(推定)	165(推定)	175(推定)		
	燃 料 消 費 率	60km/h	17.5	15.0	16.5	17.5	
		km/ℓ	10モード	11.5	9.8	11.0	←
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h)	m	13.5	←	←	←	
	駐 車 制 動 能 力		0.34	←	0.33	←	
	登 坂 能 力 tanθ		0.48	0.47	←	←	
最 小 回 転 半 径 m		5.3(車体5.8)	←	←	←		
原	種 類	ガソリン, 4サイクル		←	←		
	シリンダ数および配置	直4, 縦置		←	←		
	燃 焼 室 形 式	半球形		←	多球形	←	
	弁 機 構	シリンダブロック, 1 頭上弁, チェーン駆動		←	頭上カム軸, 1 頭上弁, チェーン駆動	←	
	内 径 × 行 程 mm	85.0×78.0		←	84.0×89.0	←	
	圧 縮 比	8.6		←	9.0	←	
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	12.0-250		←	←	←	
	最 高 出 力 PS/rpm	95 / 5400 (JIS)		←	105 / 5200 (JIS)	←	
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	15.0 / 3400 (JIS)		←	16.5 / 3600 (JIS)	←	
	燃 料 消 費 率 (全負荷)	g/PS/h (rpm)		213(2200)	←	215(2400)	←
	寸 法 (長×幅×高) mm	665×644×670 (689×644×670)		648×644×670 (672×644×670)	724×636×695	←	
	重 量 (整備) kg	144		134	166	←	
	動	吸 気	開 き	19° B.T.D.C	←	14° B.T.D.C	←
			閉 じ	45° A.B.D.C	←	46° A.B.D.C	←
排 気		開 き	60° B.B.D.C	←	54° B.B.D.C	←	
		閉 じ	10° A.T.D.C	←	14° A.T.D.C	←	
弁 す き 間 mm	吸 気	0.20(温間)	←	←	←		
	排 気	0.33(温間)	←	0.30(温間)	←		
機	無 負 荷 回 転 速 度 rpm	600		750	600	←	
	排 気 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良 二次空気導入装置 排気ガス再循環装置等		←	←	←	
	ブローバイガス還元装置形式	クローズド式		←	←	←	
	潤 滑 方 式	圧送式		←	←	←	
	油 ポンプ 形 式	トロコイド式		←	ギヤ式	←	
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式		←	←	←	
潤 滑 油 容 量 ℓ	4.2		←	5.0	←		

〈 〉 内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX60 -XTPNS	E-RX60 -XTMES	E-RX60 -XTPE S	E-RX63 -XTMZ F	E-GX60 -XTKFE
170(推定)	175(推定)	170(推定)	180(推定)	175(推定)
15.5	17.5	15.5	17.0	16.5
9.7	11.0	9.7	10.0	←
←	←	←	←	←
←	←	←	0.34	←
0.48	0.47	0.48	0.54	0.48
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	直 6 , 縦置
←	←	←	半球形	くさび形
←	←	←	頭上カム軸, 2 頭上弁, チェーン駆動	頭上カム軸, 1 頭上弁, ベルト駆動
←	←	←	88.5×80.0	75.0×75.0
←	←	←	8.3	8.8
←	←	←	11.0-250	11.5-250
←	←	←	135 / 5800 (JIS)	125 / 5400 (JIS)
←	←	←	17.5 / 4800 (JIS)	17.5 / 4400 (JIS)
←	←	←	220 (3600)	205 (2800)
696×636×695	724×636×695	696×636×695	705×634×648	804×594×685
156	166	156	166	154
←	←	←	12° B.T.D.C	17° B.T.D.C
←	←	←	56° A.B.D.C	45° A.B.D.C
←	←	←	52° B.B.D.C	53° B.B.D.C
←	←	←	16° A.T.D.C	9° A.T.D.C
←	←	←	0.29 (冷間)	0
←	←	←	0.34 (冷間)	0
650	600	650	800	←
←	←	←	エンジン本体改良等	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	トロコイド式	←
←	←	←	←	←
←	←	←	4.2	5.3

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-G X60 -XTMFE	E-G X60 -XTPFE	E-G X60 -XTMME	E-G X60 -XTPME	
性 能	最 高 速 度 km/h	180(推定)	175(推定)	180(推定)	175(推定)	
	燃 料 消 費 率	60km/h	17.5	16.5	17.5	16.5
		km/ℓ	10モード	10.0	8.7	10.0
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h)	m	13.5	←	←	←
	駐 車 制 動 能 力		0.34	←	←	←
	登 坂 能 力 tanθ		0.48	←	←	←
	最 小 回 転 半 径 m		5.3(車体5.8)	←	←	←
原 動 機	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←	←	
	シリンダ数および配置	直6, 縦置	←	←	←	
	燃 焼 室 形 式	くさび形	←	←	←	
	弁 機 構	頭上カム軸, 1 頭上弁, ベルト駆動	←	←	←	
	内 径 × 行 程 mm	75.0×75.0	←	←	←	
	圧 縮 比	8.8	←	←	←	
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.5-250	←	←	←	
	最 高 出 力 PS/rpm	125 / 5400 (JIS)	←	←	←	
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	17.5 / 4400 (JIS)	←	←	←	
	燃 料 消 費 率 (全負荷)	g/PS/h (rpm)	205 (2800)	←	←	←
	寸 法 (長×幅×高) mm	804×594×685	791×594×685	804×594×685	791×594×685	
	重 量 (整備) kg	154	146	154	146	
	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	17° B.T.D.C	←	←
			閉 じ	45° A.B.D.C	←	←
排 気		開 き	53° B.B.D.C	←	←	
		閉 じ	9° A.T.D.C	←	←	
弁 ず き 間 mm	吸 気	0	←	←		
	排 気	0	←	←		
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		800	←	←	←	
機 装 置	排 気 ガ ス 消 浄 方 式	エンジン本体改良等	←	←	←	
	ブローパイガス還元装置形式	クローズド式	←	←	←	
	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←	
	油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←	←	←	
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←	←	
潤 滑 油 容 量 ℓ		5.3	←	←	←	

明 細 諸 元 表

E-GX61 -XTMSE	E-GX61 -XTPSE	E-GX61 -XTMQE	E-GX61 -XTPQE	E-MX63 -XTPQE
180(推定)	175(推定)	180(推定)	175(推定)	180(推定)
17.5	16.5	17.5	16.5	16.0
9.8	8.7	9.8	8.7	8.5
←	←	←	←	←
←	←	←	←	0.33
←	0.46	0.48	0.46	0.50
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	半球形
←	←	←	←	頭上カム軸, 1 頭上弁, チェーン駆動
←	←	←	←	83.0×85.0
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	145 / 5000 (JIS)
←	←	←	←	23.5 / 4000 (JIS)
←	←	←	←	205 (2200)
804×594×685	791×594×685	804×594×685	791×594×685	812×673×695
154	146	154	146	198
←	←	←	←	14° B.T.D.C
←	←	←	←	46° A.B.D.C
←	←	←	←	54° B.B.D.C
←	←	←	←	6° A.T.D.C
←	←	←	←	0.28 (温間)
←	←	←	←	0.35 (温間)
←	←	←	←	750
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	ギヤ式
←	←	←	←	←
←	←	←	←	5.2

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-TX60 -XTKNS	E-TX60 -XTHNS	E-RX60 -XTKNS	E-RX60 -XTMNS	
原 動 機	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式, 密封式)	←	←	←
	冷 却 水 容 量 \varnothing	8	←	←	←	
	水 ホ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト式	←	←	←	
	サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←	
	数	1	←	←	←	
燃 料 装 置	燃 料 タ ン ク	材 質	<small>※原メテを耐酸または耐塩メテを耐酸JIS メテバ: $\epsilon=0.8$, ロワー: $\epsilon=1.0$</small>	←	←	←
		容 量 \varnothing	65	←	←	←
	燃 料 ホ ン プ 形 式	機械式, ダイアフラム式	←	←	←	
	気 化 器	型 式	13T-U (アイドルリミッタ付)	←	21R-U (アイドルリミッタ付)	←
		ガ ス 弁 径 mm (ワースト×セカンド)	30, 34	←	32, 40	←
		ベ ン チ ュ リ 径 mm (ワースト×セカンド)	22, 27	←	23, 可変(最大40)	←
	空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←	←	←	
	空 燃 比	13	←	←	←	
	噴 射 ノズル	ノズル保持器形式	/	/	/	/
		ノズル形式	/	/	/	/
噴 口		数	/	/	/	/
		径 mm	/	/	/	/
噴 射 圧 力 kg/cm ²	/	/	/	/		
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	トランジスタ式 パツチリ点火	←	←	←
		点 火 時 期 (rpm)	15°/600 B.T.D.C./rpm	15°/750 B.T.D.C./rpm	12°/600 B.T.D.C./rpm	←
	断 続 器 形 式	無接点式	←	←	←	
	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度/rpm)	0/900, 8/2500	←	0/700, 9.5/2000	←
		真 空 式 (度/mmHg)	0/80, 11/200	←	0/60, 9/200	←
	点 火 プ ラ グ	型 式	W16ETR-SまたはBPR5EK-A (W20ETR-S, BPR6EK-A)	←	W16EXR-Uまたは BPR5EY	←
		点 火 間 隔 mm	0.9~1.0	←	0.7~0.8	←
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数	NS40ZAL [N50ZL]	←	←	←
容 量 (時間率) Ah		33: NS40ZAL (60: N50ZL)(20HR)	←	←	←	
充 電 装 置	出 力 V-A	12-55	←	←	←	
始 動 機	出 力 V-KW	12-0.8[12-1.0]	←	←	←	
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ	操 作 方 式	油圧式	油圧式	←	
		フ シ ン エ ン グ	寸 法 (外径×内径×厚) mm	200×140×3.5	224×150×3.5	←
		面 積 お よ び 枚 数 cm ²	160	193	←	
	ク ラ ッ チ の 液 量 \varnothing	/	2.8	/	/	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX60 -XTPNS	E-RX60 -XTMES	E-RX60 -XTPES	E-RX63 -XTMZ F	E-GX60 -XTKFE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	9	7
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	電気式, ベーン式	←
←	←	←		
←	←	←		
←	←	←		
←	←	←		
←	←	←		
			ゴムマウント式	←
			電磁式	←
			1	←
			0.80	0.78
			2	←
←	←	←	←	←
12°/650 B.T.D.C/rpm	12°/600 B.T.D.C/rpm	12°/650 B.T.D.C/rpm	12°/800 B.T.D.C/rpm	14°/800 B.T.D.C/rpm
←	←	←	←	←
←	←	←	0/430, 10.5/1450	0/475, 8.8/2500
←	←	←	0/100, 7.5/180	0/90, 10/380
←	←	←	W16EXR-U11 [BPR5EY11]	W14EXR-UまたはBPR4EY [W16EXR-U, BPR5EY]
←	←	←	1.0~1.1	0.7~0.8
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	12-60	12-55[12-60]
←	←	←	←	12-1.0
	油圧式		油圧式	←
	224×150×3.5		224×160×3.5	224×150×3.5
	193		193	217
2.5		2.5		

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-GX60 -XTMFE	E-GX60 -XTPFE	E-GX60 -XTMME	E-GX60 -XTPME		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式, 密封式)	←	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	7	←	←	←	
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト式	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←	
		数	1	←	←	←	
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	鋼メッキ板または高純アルミニウム(JIS A7070; t=0.8, ロワー: t=1.0)	←	←	←	
		容 量 ℓ	65	←	←	←	
	燃 料 ポンプ 形 式	電気式, ベーン式	←	←	←		
	氣 化 器	型 式	/	/	/	/	
		ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)	/	/	/	/	
ベ ン チ ュ リ 径 mm (ファースト×セカンド)		/	/	/	/		
空 気 弁 形 式		/	/	/	/		
空 燃 比	/	/	/	/			
噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持器形式	ゴムマウント式	←	←	←		
		電磁式	←	←	←		
	ノズル	数	1	←	←	←	
		噴 口 径 mm	0.78	←	←	←	
		噴 射 圧 力 kg/cm ²	2	←	←	←	
電 氣 装 置	点 火 装 置	形 式	トランジスタ式 バッテリー点火	←	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	14°/800 B.T.D.C./rpm	←	←	←	
		断 続 器 形 式	無接点式	←	←	←	
		点 火 早 め 速心式 (度/rpm)	0/475, 8.8/2500	←	←	←	
	点 火 プ ラ ゲ	装置の性能 真空式 (度/mmHg)	0/90, 10/380	←	←	←	
		型 式	W14EXR-UまたはBPR4EY (W16EXR-U, BPR5EY)	←	←	←	
		点 火 間 隔 mm	0.7~0.8	←	←	←	
蓄 電 池	型 式 お よ び 数	NS40ZAL (NS50ZL)	←	←	←		
	容 量 (時間率) Ah	33: NS40ZAL (60: NS50ZL) (20HR)	←	←	←		
充 電 装 置 始 動 機	出 力 V-A	12-55(12-60)	←	←	←		
	出 力 V-KW	12-1.0	←	←	←		
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ツ チ	操 作 方 式	油圧式	/	油圧式	/	
		フ シ ン グ	寸法 (外径×内径×厚) mm	224×150×3.5	/	224×150×3.5	/
		面 積 お よ び 枚 数	cm ²	217	/	217	/
		ク ラ ツ チ の 液 量	ℓ		2.5	/	2.5

() 内は特別仕様を示す。

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式			E-TX60 -XTKNS	E-TX60 -XTHNS	E-RX60 -XTKNS	E-RX60 -XTMNS	
動 力 伝 達	機 比	操 作 方 法	フロア チエンジ	←	←	←	
		変 速	一 速	3.566(シンクロ)	2.450	3.566(シンクロ)	←
			二 速	2.056(シンクロ)	1.450	2.056(シンクロ)	←
			三 速	1.384(シンクロ)	1.000	1.384(シンクロ)	←
			四 速	1.000(シンクロ)	/	1.000(シンクロ)	←
			五 速	/	/	/	0.850(シンクロ)
後 退	4.091	2.222	4.091	←			
装 置	推 進 軸	長 さ × 外 径 × 第 一	626.3(524.8+101.5)×65×61.8	←	572(470.5+101.5) ×65×61.8	←	
		内 径 mm 第 二	672×65×61.8	←	←	←	
	減 速 機	減 速 比	3.909	4.100	3.727	←	
	差 動 機	歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大: 2 小: 2	←	←	←	
か 車 軸 取 り 装 置	前 車 軸	ト ー イン mm	5〔3〕	←	←	←	
		キ ャ ン バ 度	0°55'	←	←	←	
		キ ャ ス タ 度	1°30'	←	←	←	
		キ ン グ ピ ン 角 度	9°05'	←	←	←	
		ト レ ー ル mm	7	←	←	←	
	後 車 軸	型 式	半浮動軸管式	←	←	←	
		ト ー イン mm	0	←	←	←	
		キ ャ ン バ 度	0°00'	←	←	←	
	取 り	タイ ヤ の リ ム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	←	←
			後 輪		←	←	←
取 り	タイ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²	前 輪	} 1.8〔1.7〕	←	←	←	
		後 輪		←	←	←	
装 置	か じ 取 り	ハ ン ド ル 外 径 mm	400	←	←	←	
		最 大 回 転 数	4.2〔3.3〕	←	←	←	
	歯 車	形 式	ボール ナット式	←	←	←	
		歯 車 比	19.0~22.5〔16.4〕	←	←	←	
	か じ 取 り 角 度	内 側	38°	←	←	←	
		外 側	31°	←	←	←	
	倍 力 装 置	形 式	—または(インテグラル式)	←	←	←	
		油 の 種 類	—または (パワー ステアリング油)	←	←	←	
油 の 量 ℓ		—または(0.8)	←	←	←		
施 錠 装 置	形 式	ステアリング ロック	←	←	←		
	取 付 位 置	ステアリング コラム	←	←	←		

〔 〕 内は175SR14タイヤ装着車を示す。
 〈 〉 内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX60 -XTPNS	E-RX60 -XTMES	E-RX60 -XTPES	E-RX63 -XTMZF	E-GX60 -XTKFE
←	←	←	←	←
2.450	3.566(シンクロ)	2.450	3.566(シンクロ)	←
1.450	2.056(シンクロ)	1.450	2.056(シンクロ)	←
1.000	1.384(シンクロ)	1.000	1.384(シンクロ)	←
0.689	1.000(シンクロ)	0.689	1.000(シンクロ)	←
←	0.850(シンクロ)	←	0.850(シンクロ)	←
2.222	4.091	2.222	4.091	←
524(422.5+101.5)×65×61.8	572(470.5+101.5)×65×61.8	524(422.5+101.5)×65×61.8	572(470.5+101.5)×65×61.8	←
←	←	←	←	←
3.909	3.727	3.909	4.100	3.727
←	←	←	←	←
←	3	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	半浮動スイング軸式	半浮動軸管式
←	←	←	-1	0
←	←	←	0°30'	0°00'
←	←	←	{ 広幅深底リム 5 ½-J×14 5 ½-JJ×14 (軽合金鋳物製)	{ 広幅深底リム 5-J×14
←	} 1.7	←	←	←
←	390	←	←	←
←	3.3	←	3.7	4.2<3.3>
←	←	←	←	←
←	16.4	←	17.5~20.5	19.0~22.5<16.4>
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	インテグラル式	←	←	←または<インテグラル式>
←	パワー ステアリング油	←	←	←または<パワー ステアリング油>
←	0.8	←	←	←または<0.8>
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式			E-GX60 -XTMFE	E-GX60 -XTPFE	E-GX60 -XTMME	E-GX60 -XTPME	
動力伝達機	変速機	操作 方 法	フロア チエンジ	←	←	←	
		比	一 速	3.566(シンクロ)	2.450	3.566(シンクロ)	2.450
			二 速	2.056(シンクロ)	1.450	2.056(シンクロ)	1.450
			三 速	1.384(シンクロ)	1.000	1.384(シンクロ)	1.000
			四 速	1.000(シンクロ)	0.689	1.000(シンクロ)	0.689
			五 速	0.850(シンクロ)	/	0.850(シンクロ)	/
後 退	4.091	2.222	4.091	2.222			
装 置	推進軸	長さ×外径× 内径 mm	第一 572(470.5+101.5)×65×61.8 第二 672×65×61.8	524(422.5+101.5) ×65×61.8	572(470.5+101.5) ×65×61.8	524(422.5+101.5) ×65×61.8	
		減 速 比	3.727	3.909	3.727	3.909	
	差動機	歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大:2 小:2	←	←	←	
	か 車 軸	前 軸	ト ー イ ン mm	3	←	←	←
キ ャ ン バ 度			0°55'	←	←	←	
キ ャ ス タ 度			1°30'	←	←	←	
キ ン グ ピ ン 角 度			9°05'	←	←	←	
後 軸		ト レ ー ル mm	7	←	←	←	
		型 式	半浮動軸管式	←	←	←	
		ト ー イ ン mm	0	←	←	←	
取 り		タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	←	←
			後 輪		←	←	←
		タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	} 1.7	←	←	←
	後 輪		←		←	←	
装 置	か じ 取 り	ハ ン ド ル 外 径 mm	390	←	←	←	
		最 大 回 転 数	4.2(3.3)	←	3.3	←	
	歯 車 比	形 式	ボール ナット式	←	←	←	
		歯 車 比	19.0~22.5(16.4)	←	16.4	←	
	角 度	内 側	38°	←	←	←	
		外 側	31°	←	←	←	
倍 力 装 置	形 式	←または(インテグラル式)	←	インテグラル式	←		
	油 の 種 類	←または (パワー ステアリング油)	←	パワー ステアリング油	←		
	油 の 量 ℓ	←または(0.8)	←	0.8	←		
施 錠 装 置	形 式	ステアリング ロック	←	←	←		
	取 付 位 置	ステアリング コラム	←	←	←		

〈 〉 内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-GX61 -XTMSE	E-GX61 -XTPSE	E-GX61 -XTMQE	E-GX61 -XTPQE	E-MX63 -XTPQE
←	←	←	←	←
3.566(シクロ)	2.450	3.566(シクロ)	2.450	2.452
2.056(シクロ)	1.450	2.056(シクロ)	1.450	1.452
1.384(シクロ)	1.000	1.384(シクロ)	1.000	←
1.000(シクロ)	0.689	1.000(シクロ)	0.689	0.688
0.850(シクロ)		0.850(シクロ)		
4.091	2.222	4.091	2.222	2.212
572(470.5+101.5)×65×61.8	524(422.5+101.5)×65×61.8	572(470.5+101.5)×65×61.8	524(422.5+101.5)×65×61.8	496(392.5+103.5)×65×61.8
←	←	←	←	667.5×65×61.8
←	←	←	←	3.727
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
半浮動スイング軸式	←	←	←	←
-1	←	←	←	←
0°30'	←	←	←	←
広幅深底リム 5½-J×14 5½-JJ×14 (軽合金鋳物製)	←	←	←	←
	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-TX60 -XTKNS	E-TX60 -XTHNS	E-RX60 -XTKNS	E-RX60 -XTMNS	
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	←	
	作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	←	
	ライニング又は パッドの寸法 長×幅×厚 mm	前輪	107.0×49.5×10.0	←	←	←
		後輪	219.4×40.0×5.0	←	←	←
	ライニング又は パッドの面積 cm ²	前輪	41×2枚×2輪	←	←	←
		後輪	87×2枚×2輪	←	←	←
	ブレーキの胴径 又はディスクの 有効径 mm	前輪	200	←	←	←
		後輪	228	←	←	←
	ライニング又は パ ッ ド	製作者名	前：住友電工または日清紡績 後：曙ブレーキ工業または日清紡績	←	←	←
		材質	レジン モールド	←	←	←
	マスタ シリンダ内径 mm		22.2	←	←	←
	サブライ・タンク形式		前後分離タンク共用、 シリンダボデーに一体取 付、前：21cc、後：22cc、 共用部：80cc	←	←	←
	ホイール シリン ダの内径 mm	前輪	57.2	←	←	←
		後輪	22.2	←	←	←
	制動力装置 倍 率		5.2(17.1kg)	←	←	←
	ブ レ ー キ 防 腐 処 理		外面：Znメッキ 一部エポキシ系粉体 塗装およびスミチユ ーブコーティング 内面：Cuメッキ	←	←	←
	制 動 力 kg (踏力kg)		1014(23.8)/0.6g	←	←	←
	制 動 力 制 動 装 置 形 式		プロポーションング装置	←	←	←
	制 動 警 報 装 置	形 式	燈火式	←	←	←
		性 能	1.4W, 2.2cm ²	←	←	←
駐 車 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (操作力kg)	338(28.2)/0.2g	←	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm (線径×中心径×自由長-有効巻数)	12.5×150×382-4.26	←	12.5×150×388-4.26	←
		補助ばね寸法 mm	/	/	/	/
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	←
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長mm-有効巻数) mm	11.8×120×409-6.23	←	←	←
	補助ばね寸法 mm	/	/	/	/	
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点式緊急 ロック式(JIS) 後：2点式(JIS)	←	←	←
		数	前後各2	←	←	←

明 細 諸 元 表

E-RX60 -XTPNS	E-RX60 -XTMES	E-RX60 -XTPES	E-RX63 -XTMZ F	E-GX60 -XTKFE
←	←	←	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	92.0×33.0×10.0	219.4×40.0×5.0
←	←	←	←	←
←	←	←	28×2枚×2輪	87×2枚×2輪
←	←	←	←	←
←	←	←	226	228
←	←	←	住友電工または日清紡績	前：住友電工または日清紡績 後：曙ブレーキ工業または日清紡績
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体取 付, 前：24cc, 後：29cc, 共用部：107cc	前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体取 付, 前：21cc, 後：22cc, 共用部：80cc
←	←	←	←	←
←	←	←	42.8	22.2
←	←	←	5.5(19.9kg)	5.2(17.1kg)
←	←	←	←	←
←	←	←	1049(19.3)/0.6g	1014(23.8)/0.6g
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	350(20.0)/0.2g	338(28.2)/0.2g
←	←	←	12.8×150×360-3.97	12.5×150×388-4.26
←	←	←	←	←
←	←	←	14.2×131×374-6.03	11.8×120×409-6.23
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-GX60 -XTMFE	E-GX60 -XTPFE	E-GX60 -XTMME	E-GX60 -XTPME	
制 動 装 置	主 ブ レ キ	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	←
		作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	←
	パッドの寸法	前輪	107.0×49.5×10.0	←	←	←
		後輪	219.4×40.0×5.0	←	←	←
	パッドの面積	前輪	41×2枚×2輪	←	←	←
		後輪	87×2枚×2輪	←	←	←
	ブレーキの胴径 又はディスクの有効径	前輪	200	←	←	←
		後輪	228	←	←	←
	パッド	製作者名	前：住友電工または日清紡績 後：環ブレーキ工業または日清紡績	←	←	←
		材質	レジン モールド	←	←	←
	マスタ シリンダ内径	mm	22.2	←	←	←
	サブライ・タンク形式		前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体取 付, 前: 21cc, 後: 22cc, 共用部: 80cc	←	←	←
	ホイール シリン ダの内径	前輪	57.2	←	←	←
		後輪	22.2	←	←	←
	制動力倍率	倍 率	5.2(17.1kg)	←	←	←
ブレーキ	防 腐 処 理	外面: Znメッキ 一部エポキシ系粉体 塗装およびスミチユ ーコーティング 内面: Cuメッキ	←	←	←	
制動力kg(踏力kg)		1014(23.8)/0.6g	←	←	←	
制動力制動装置形式		プロポーシヨニング装置	←	←	←	
制 動 警 報 装 置	形 式	燈火式	←	←	←	
	性 能	1.4W, 2.2cm ²	←	←	←	
駐車 ブレーキ	制動力kg(操作力kg)	338(28.2)/0.2g	←	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm (線径×中心径×自由長-有効巻数)	12.5×150×388-4.26	←	←	←
		補助ばね寸法 mm		←	←	←
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	←
		主ばね寸法(線径×中心径 ×自由長mm-有効巻数) mm	11.8×120×409-6.23	←	←	←
	補助ばね寸法 mm		←	←	←	
乗車 装置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前: 連続3点式緊急 ロック式(JIS) 後: 2点式(JIS)	←	←	←
		数	前後各2	←	←	←

[] 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

E-GX61 -XTMSE	E-GX61 -XTPSE	E-GX61 -XTMQE	E-GX61 -XTPQE	E-MX63 -XTPQE
油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
92.0×33.0×10.0	←	←	←	←
←	←	←	←	←
28×2枚×2輪	←	←	←	←
←	←	←	←	←
226	←	←	←	←
住友電工または日清紡績	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体取 付,前:24cc,後:29cc, 共用部:107cc	←	←	←	←
←	←	←	←	←
42.8	←	←	←	←
5.5(19.9kg)	←	←	←	←
←	←	←	←	←
1049(19.3)/0.6g	←	←	←	←
←	←	アロホーシヨニング装置 【アロホーシヨニング装置+エス 【エレクトロニクス】	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
350(20.0)/0.2g	←	←	←	←
13.0×150×345-3.85	←	←	←	12.8×150×360-3.97
←	←	←	←	←
14.5×131×366-6.14	←	←	←	14.2×131×379-6.24
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式			E-TX60 -XTKNS	E-TX60 -XTHNS	E-RX60 -XTKNS	E-RX60 -XTMNS	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←	←	
		厚 さ mm	5	←	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	側面…強化ガラス (JIS) 後面…強化ガラス (熱線入)	←	←	←	
		厚 さ mm	側面…5, 後面…4	←	←	←	
排 出 ガ ス 発 散	形	酸化触媒式 (ペレット) チヤコールキヤニスタ式	←	←	三元触媒式 (ペレット) チヤコールキヤニスタ式	←	
排 出 ガ ス 発 散	排 出 ガ ス 重 量 g 又 は 排 出 ガ ス 濃 度 % 若 し く は PPm	無 状 負 荷 態	CO	0.0	←	←	←
			HC	50	←	←	←
		10 モ ー ド	CO	1.19	←	0.79	←
			HC	0.14	←	0.10	←
			NO _x	0.23	←	0.17	←
		11 モ ー ド	CO	43.4	←	38.8	←
			HC	4.85	←	4.62	←
			NO _x	3.96	←	3.40	←
	防 止 装 置	警 報 部	形 式	警告燈	←	←	←
			形 式	感熱素子 (サーミスタ式)	←	←	←
検 出 部		個 数	1	←	←	←	
		取 付 装 置 作 動 温 度	触媒装置中 900℃	←	←	←	
火 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	65W/60W, 345cm ²	←	←	←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	
		性 能	5W, 62cm ²	←	←	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	5W	←	←	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	←	
		性 能	5W×2, 361cm ²	←	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←
			性 能	5W, 62cm ²	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	←
			性 能	5W, 193cm ²	←	←	←
	制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	←	
		性 能	21W×2, 361cm ²	←	←	←	

※1, 4は灯具兼用を示す。

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式			E-GX60 -XTMFE	E-GX60 -XTPFE	E-GX60 -XTMME	E-GX60 -XTPME
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←	←
		厚 さ mm	5	←	←	←
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	側面…強化ガラス (IS) 後面…強化ガラス (熱線入)	←	←	←
		厚 さ mm	側面…5, 後面…4	←	←	←
散 排 出 ガ ス 発 生 防 止 装 置	形 式	三元触媒式 (ペレット) チヤコールキヤニスタ式	←	←	←	
排 出 ガ ス 発 散	度 排 出 ガ ス 重 量 g 又 は PPm 濃 度 若 し く は 又 は 排 出 ガ ス 濃 度	無 状 負 荷 態	CO	0.0	←	←
			HC	50	←	←
		10 モ ー ド	CO	0.61	←	←
			HC	0.11	←	←
			NO _x	0.15	←	←
		11 モ ー ド	CO	43.9	←	←
			HC	5.76	←	←
			NO _x	3.62	←	←
防 止 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←	←	
		形 式	感熱素子 (サーミスタ式)	←	←	
	検 出 部	個 数	1	←	←	
		取 付 装 置	触媒装置中	←	←	
	作 動 温 度	900℃	←	←		
火 車 灯 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	
		性 能	65W/60W, 345cm ²	←	←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	
		性 能	5 W, 62cm ²	←	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	
		性 能	5 W	←	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	
		性 能	5 W×2, 361 cm ²	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←
			性 能	5 W, 62cm ²	←	←
後 面		個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	
		性 能	5 W, 193cm ²	←	←	
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←		
	性 能	21W×2, 361 cm ²	←	←		

※1, 4 は灯具兼用を示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-TX60 -XTKNS	E-TX60 -XTHNS	E-RX60 -XTKNS	E-RX60 -XTMNS		
灯 火 装 置	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	23W, 85cm ²	←	←	←	
	方向指示器	前面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	23W, 95cm ² , 85回/分	←	←	←
		後面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←
			性 能	23W, 106cm ² , 85回/分	←	←	←
	側面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←	
		性 能	前45°:132cm ² 23W,横 : 97cm ² ,85回/分 後45°: 47cm ²	←	←	←	
	非常点滅表示灯	前面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	23W, 95cm ² , 80回/分	←	←	←
		後面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←
			性 能	23W, 106cm ² , 80回/分	←	←	←
		側面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	前45°:132cm ² 23W,横 : 97cm ² ,80回/分 後45°: 47cm ²	←	←	←
室内照明灯	性 能	10W	←	←	←		
	反射器	後 個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←	
		性 能	φ34.2を含む角形	←	←	←	
警報装置	警告音器	性 能	電気式, 平型 105ホン	←	←	←	
視野確保装置	後写鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	角形, 72×126, R1000	←	←	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	角形, 72×126, R1000	←	←	←	
	室内	形 式	ガラス, 脱落式 飛散防止式, 眩感防止式	←	←	←	
		寸法及び曲率半径 mm	角形, 59×236, 平面	←	←	←	
窓ふき装置	洗噴射装置	性 能	3段 12(間欠)48,68回/分 拭払面積 5283cm ²	←	←	←	
		個 数	2	←	←	←	
計その他	速度計	性 能	40±2km/h, 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	←	←	
		充電警告灯	燈火式(赤色)	←	←	←	
その他	排気温警告灯	性 能	1.4W, 赤色 表示部面積 2.2cm ²	←	←	←	

※2, 5は灯具兼用を示す。

〈 〉 内はヘッド ランプ クリーナ付を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX60 -XTPNS	E-RX60 -XTMES	E-RX60 -XTPES	E-RX63 -XTMZF	E-GX60 -XTKFE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	前：3段 12(間欠)48,68回/分 拭払面積 5283cm ² 後：1段 38回/分 拭払面積 4190cm ²	3段 12(間欠)48,68回/分 拭払面積 5283cm ²
←	←	←	前：2、後：2	2
←	←	←	前：130mℓ/10秒,1.5ℓ (130mℓ/10秒,27ℓ) 後：100mℓ/10秒,1.5ℓ	130mℓ/10秒, 1.5ℓ
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-G X60 -XTMFE	E-G X60 -XTPFE	E-G X60 -XTMME	E-G X60 -XTPME		
灯 火 装 置	後退灯	個数及び色	2, 白色	←	←	←	
		性能	23W, 85cm ²	←	←	←	
	方向指示器	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性能	23W, 95cm ² , 85回/分	←	←	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←
			性能	23W, 106cm ² , 85回/分	←	←	←
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←	
		性能	前45°:132cm ² 23W, 横 : 97cm ² , 85回/分 後45°: 47cm ²	←	←	←	
	非 常 点 滅 表 示 灯	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性能	23W, 95cm ² , 80回/分	←	←	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←
			性能	23W, 106cm ² , 80回/分	←	←	←
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←	
		性能	前45°:132cm ² 23W, 横 : 97cm ² , 80回/分 後45°: 47cm ²	←	←	←	
室内照明灯	性能	10W	←	←	←		
	反射器	個数及び色	2, 赤色	←	←	←	
性能		φ34.2を含む角形	←	←	←		
警報装置	警告器	性能	電気式, 平型 105ホン	←	←	←	
視 野 確 保 装 置	後写鏡	左	寸法及び曲率半径 mm 角形, 72×126, R1000	←	←	←	
		右	寸法及び曲率半径 mm 角形, 72×126, R1000	←	←	←	
		室内	形 式 ガラス, 脱落式 飛散防止式, 眩惑防止式	←	←	←	
	窓ふき装置	洗噴射装置	性能	3段 12(間欠)48,68回/分 拭払面積 5283cm ²	←	←	←
個数			2	←	←	←	
性能	性能	130ml/10秒, 1.5ℓ	←	←	←		
計その他	速度計	性能	40±2km/h, 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	←	←	
その他	充電警告灯		燈火式(赤色)	←	←	←	
	排気温警告灯		1.4W, 赤色 表示部面積 2.2cm ²	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

< > 内は特別仕様のヘッドランプクリーナ付を示す。

※2, 5は灯具兼用を示す。

明 細 諸 元 表

E-GX61 -XTMSE	E-GX61 -XTPSE	E-GX61 -XTMQE	E-GX61 -XTPQE	E-MX63 -XTPQE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
前：3段 12(間欠)48,68回/分 拭払面積 5283cm ² 〔後：1段 38回/分〕 、拭払面積 4190cm ² 〕	←	←	←	3段 12(間欠) 48,68回/分 拭払面積 5283cm ²
前：2〔後：2〕	←	←	←	2
前：130mℓ/10秒, 1.5ℓ 〔130mℓ/10秒, 2.7ℓ〕 〔後：100mℓ/10秒, 1.5ℓ〕	←	←	←	130mℓ/10秒, 1.5ℓ
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

メ モ

○

○

○

○

○

○

100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200

①

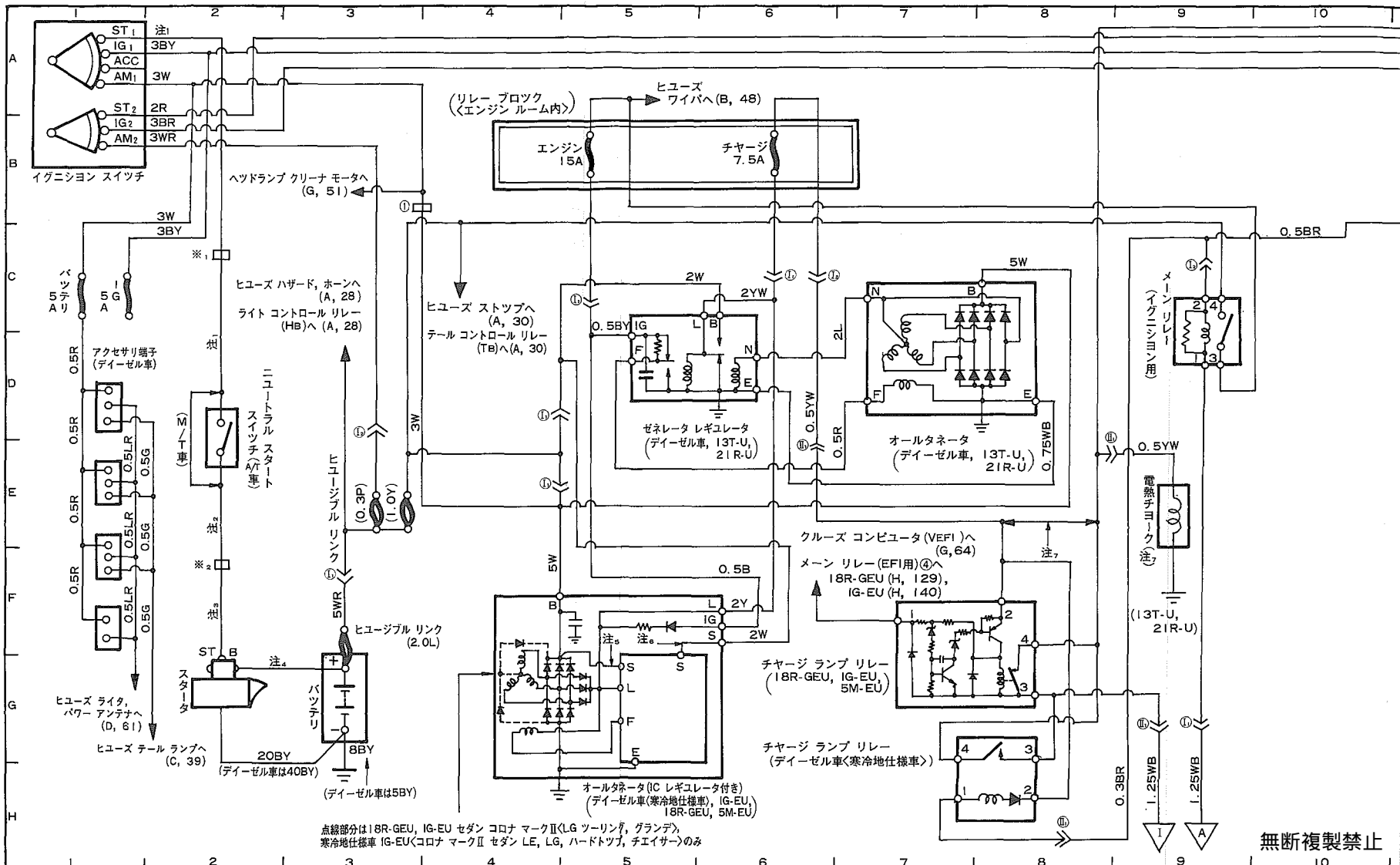
②

③

④

⑤

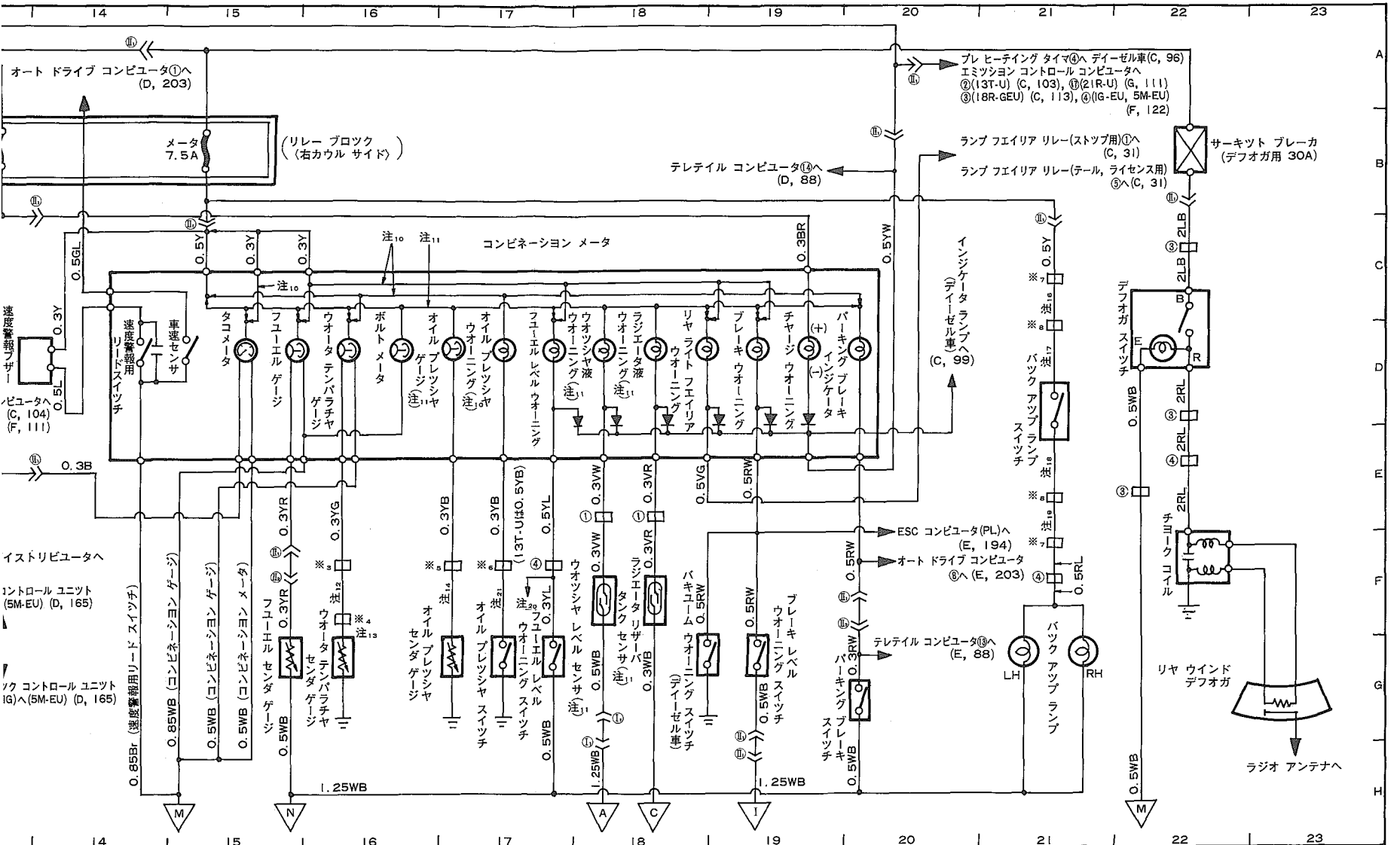
⑥



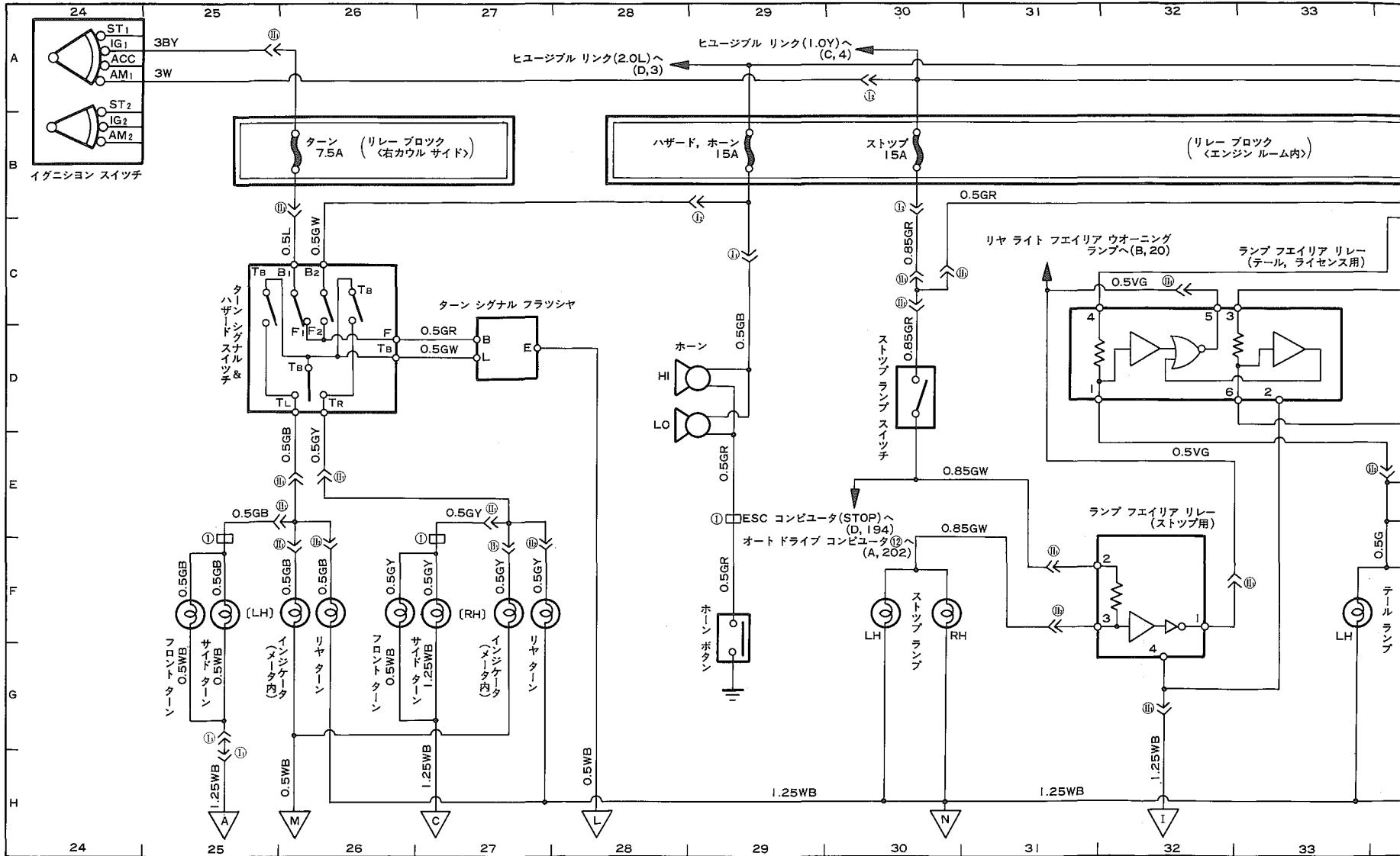
点線部分は18R-GEU, IG-EU セダン コロナ マークII<LG ツーリング, グランド>
寒冷地仕様車 IG-EU<コロナ マークII セダン LE, LG, ハードトップ, チェイサー>のみ

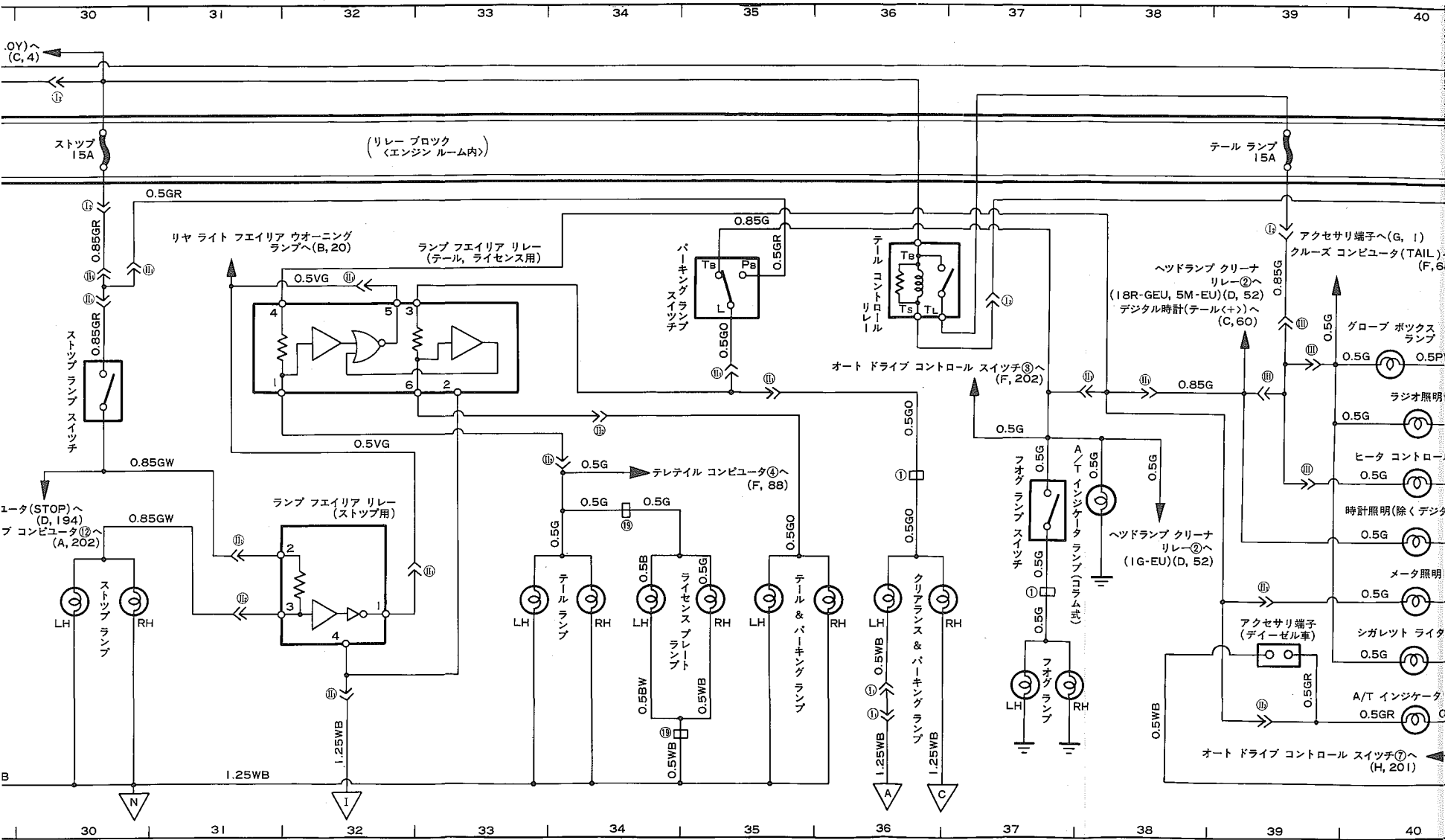
注1: 13T-Uは3BW, ディーゼル車, 21R-U, 18R-GEU, IG-EU, 5M-EUは2BW
注2: 13T-Uは3B, 21R-U, IG-EU, 5M-EUは2B, ディーゼル車, 18R-GEUは2BW
注3: 13T-Uは3BW, 21R-U, IG-EU, 5M-EUは2B, 18R-GEUは2BW
注4: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EU, 5M-EUは0.5Y
注5: 18R-GEU, IG-EUは0.5YB, 5M-EUは0.5Y
注6: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注7: 18R-GEU, IG-EUは0.5Y, 5M-EUは0.5YB
注8: 18R-GEU, IG-EU, 5M-EUは0.5YB
注9: 13T-Uは0.5BY, 13T-Uは0.5BY, 21R-Uは0.5BY, 18R-GEU, IG-EU, 5M-EUは0.5YB
注10: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注11: コロナ マークII<GT, LG, LG ツーリング>
注12: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注13: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注14: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注15: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注16: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注17: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注18: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注19: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注20: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注21: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注22: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注23: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注24: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注25: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注26: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注27: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注28: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注29: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注30: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注31: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注32: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注33: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注34: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注35: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注36: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注37: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注38: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注39: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注40: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注41: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注42: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注43: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注44: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注45: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注46: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注47: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注48: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注49: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注50: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注51: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注52: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注53: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注54: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注55: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注56: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注57: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注58: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注59: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注60: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注61: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注62: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注63: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注64: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注65: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注66: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注67: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注68: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注69: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注70: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注71: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注72: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注73: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注74: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注75: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注76: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注77: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注78: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注79: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注80: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注81: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注82: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注83: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注84: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注85: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注86: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注87: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注88: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注89: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注90: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注91: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注92: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注93: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注94: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注95: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注96: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注97: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注98: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注99: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB
注100: ディーゼル車は0.5Y, 13T-U, 21R-U, IG-EUは0.5YB

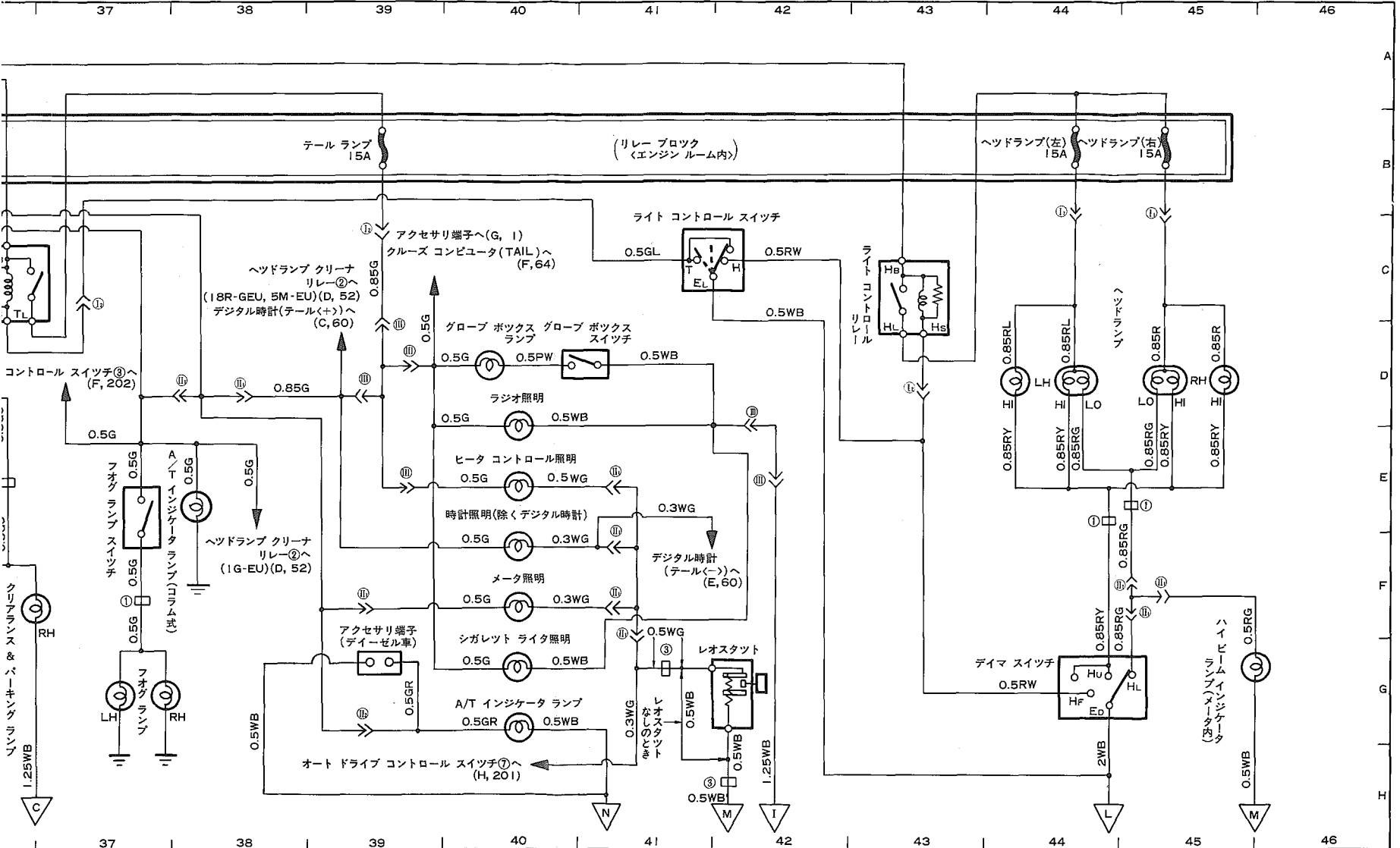
無断複製禁止

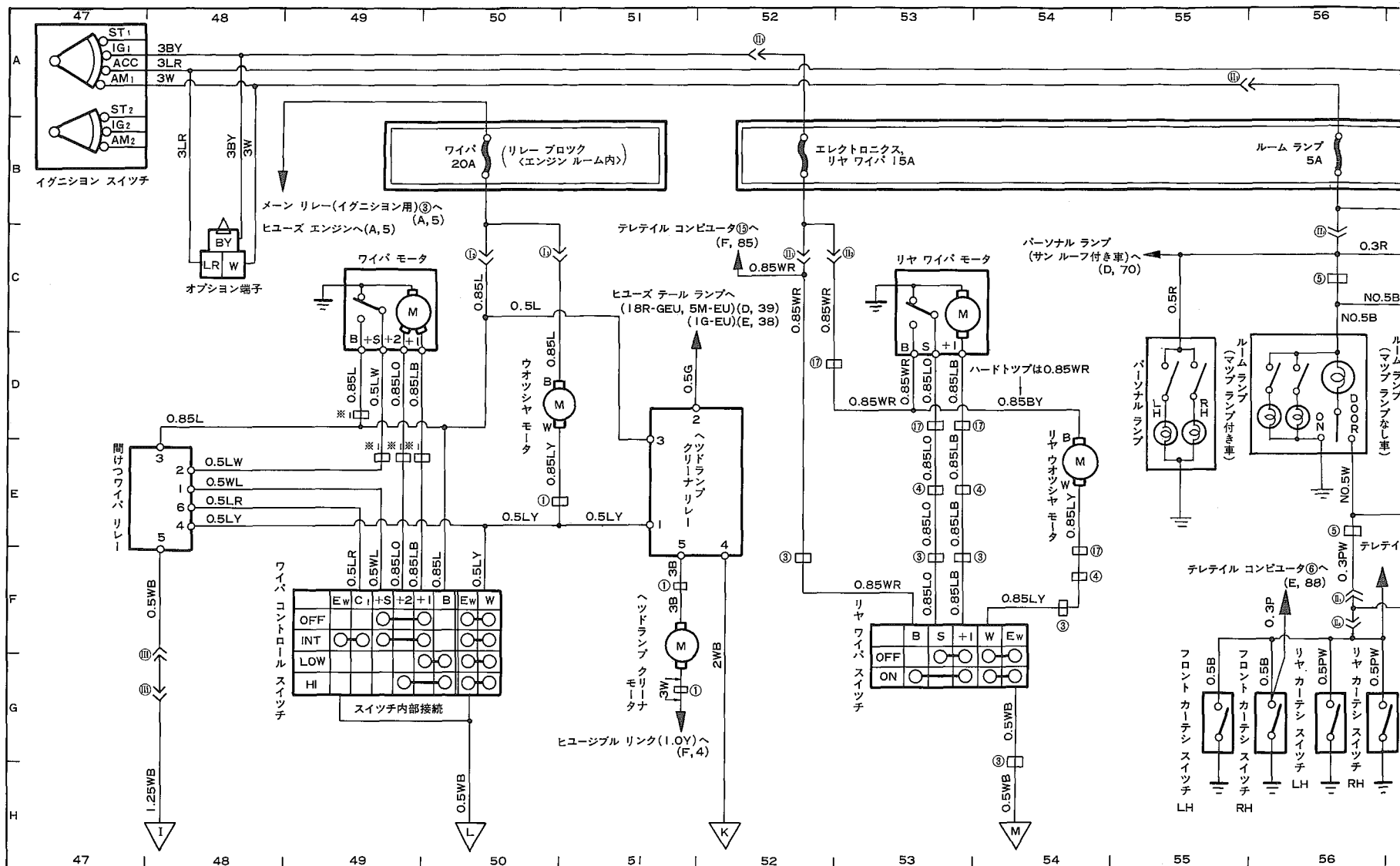


1, 18R-GEU, 1G-EU, 5M-EUは20B, デイゼル車は40B, デイゼル車(寒冷地仕様車)は60B 注。: 1G-EU 注。: デイゼル車(寒冷地仕様車), 18R-GEU, 5M-EU
 注12: デイゼル車は0.5Y, 13T-U, 18R-GEU, 1G-EU, 5M-EUは0.5YG, 21R-Uは0.5YL
 注17: デイゼル車は0.5WB, 13T-U, 21R-U, 1G-EUは0.5B, 18R-GEUは0.5Y 注18: デイゼル車は0.5B, 13T-Uは0.5BY, 21R-U, 1G-EUは0.5WB, 18R-GEU, 5M-EUは0.5RL
 注19: ①, 18R-GEU, 1G-EU, 5M-EUは⑥ ※: 1G-EUのみ②



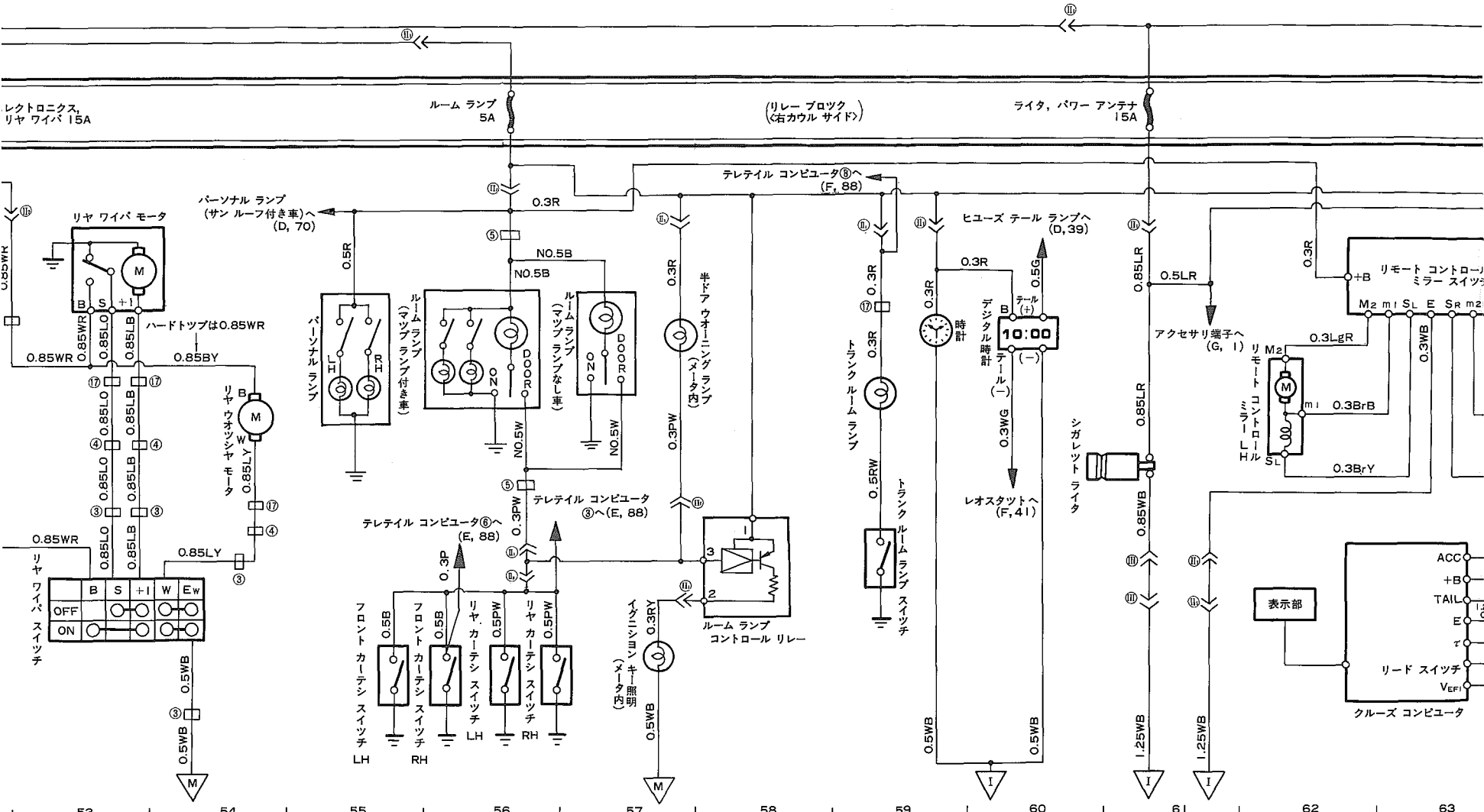




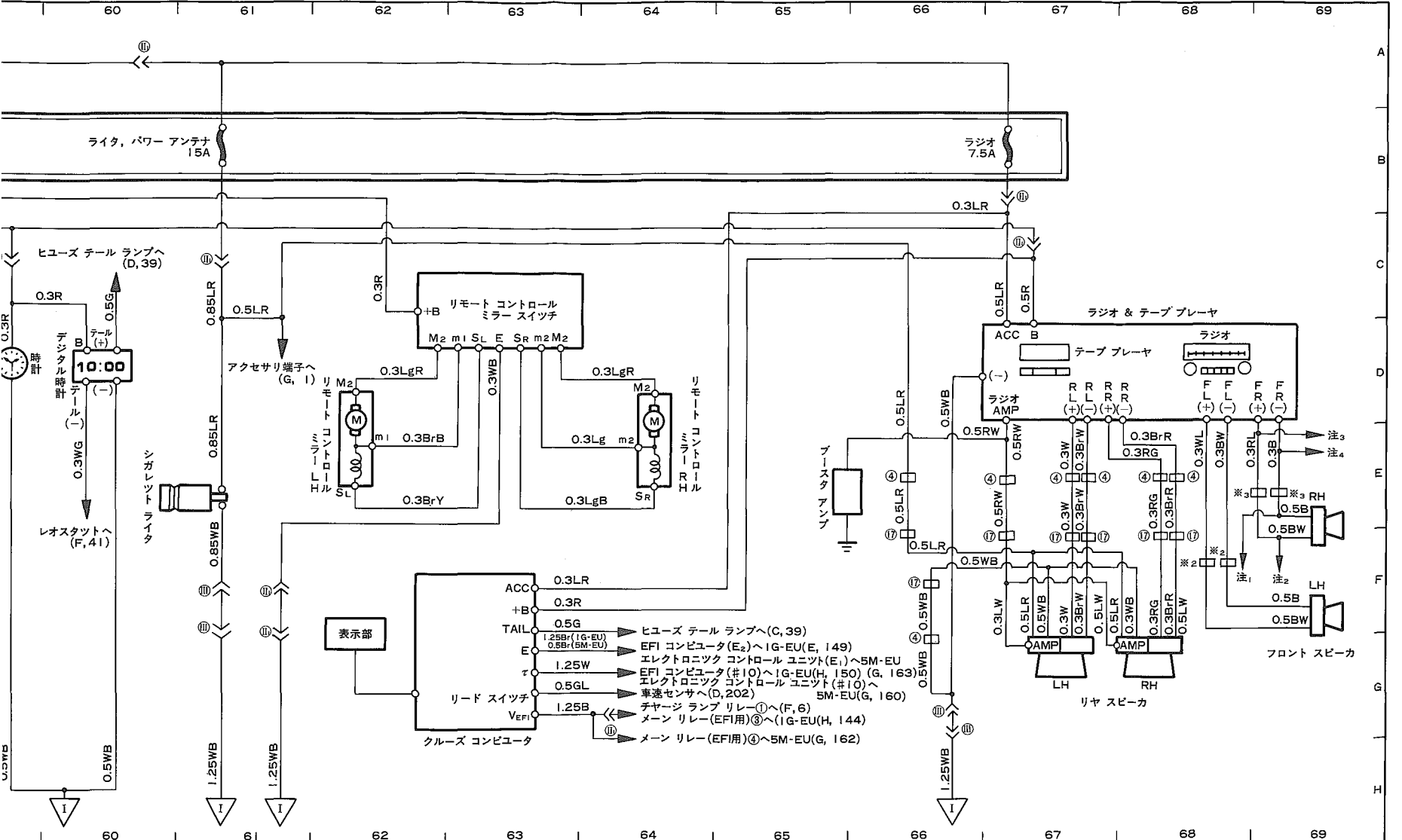


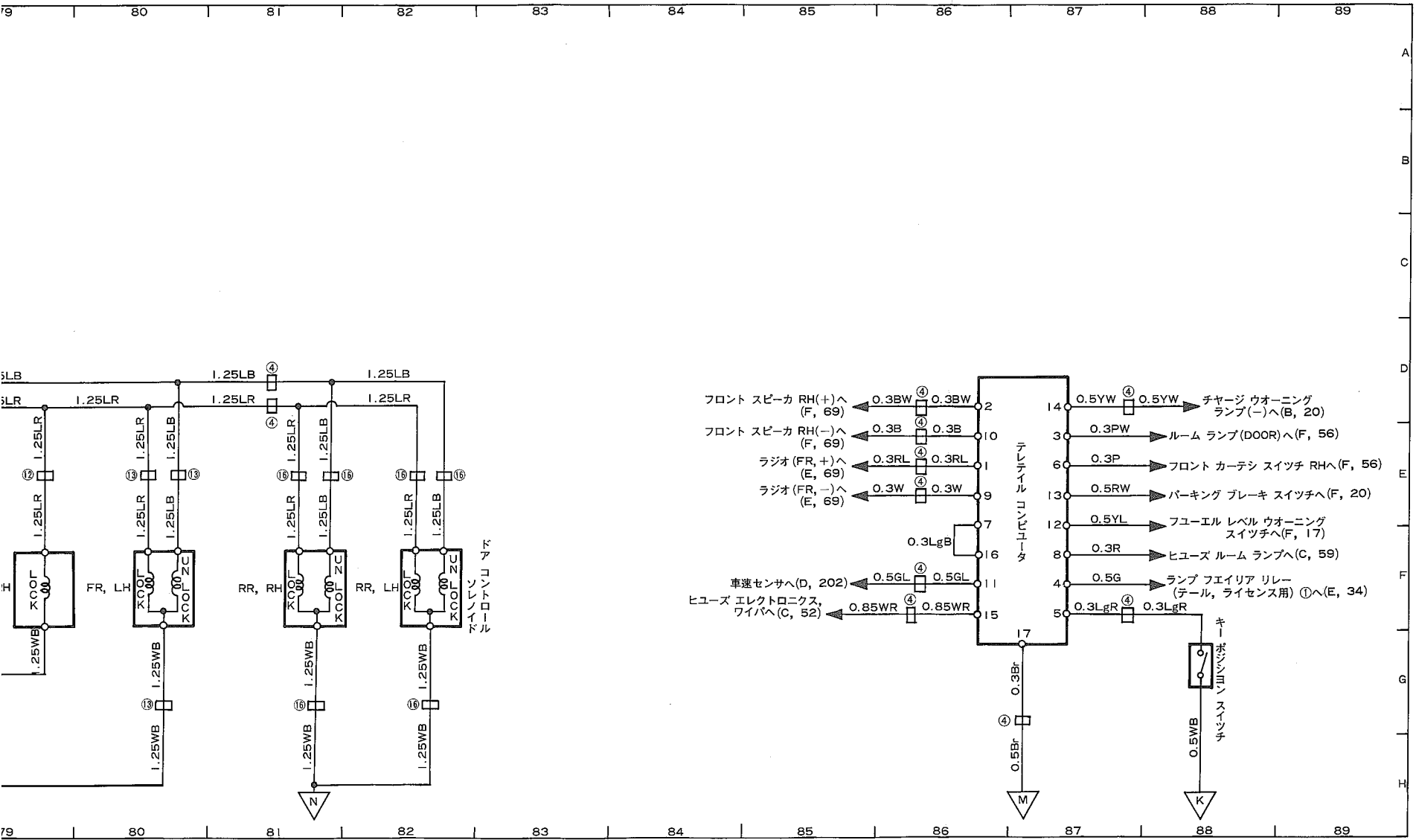
注1: テレテイル コンピュータ⑩へ(E, 85) 注2: テレテイル コンピュータ②へ(D, 85) 注3: テレテイル コンピュータ①へ(E, 85) 注4: テレテイル コンピュータ⑨へ(E, 85)
 ※1: 18R-GEU, 1G-EU, 5M-EUのみ⑥ ※2: パワー ウィンド, ドア コントロールなし車は①, パワー ウィンド, ドア コントロール付き車は⑩ ※3: パワー ウィンド, ドア コントロールなし車は①, パワー ウィンド, ドア コントロール付き車は⑩

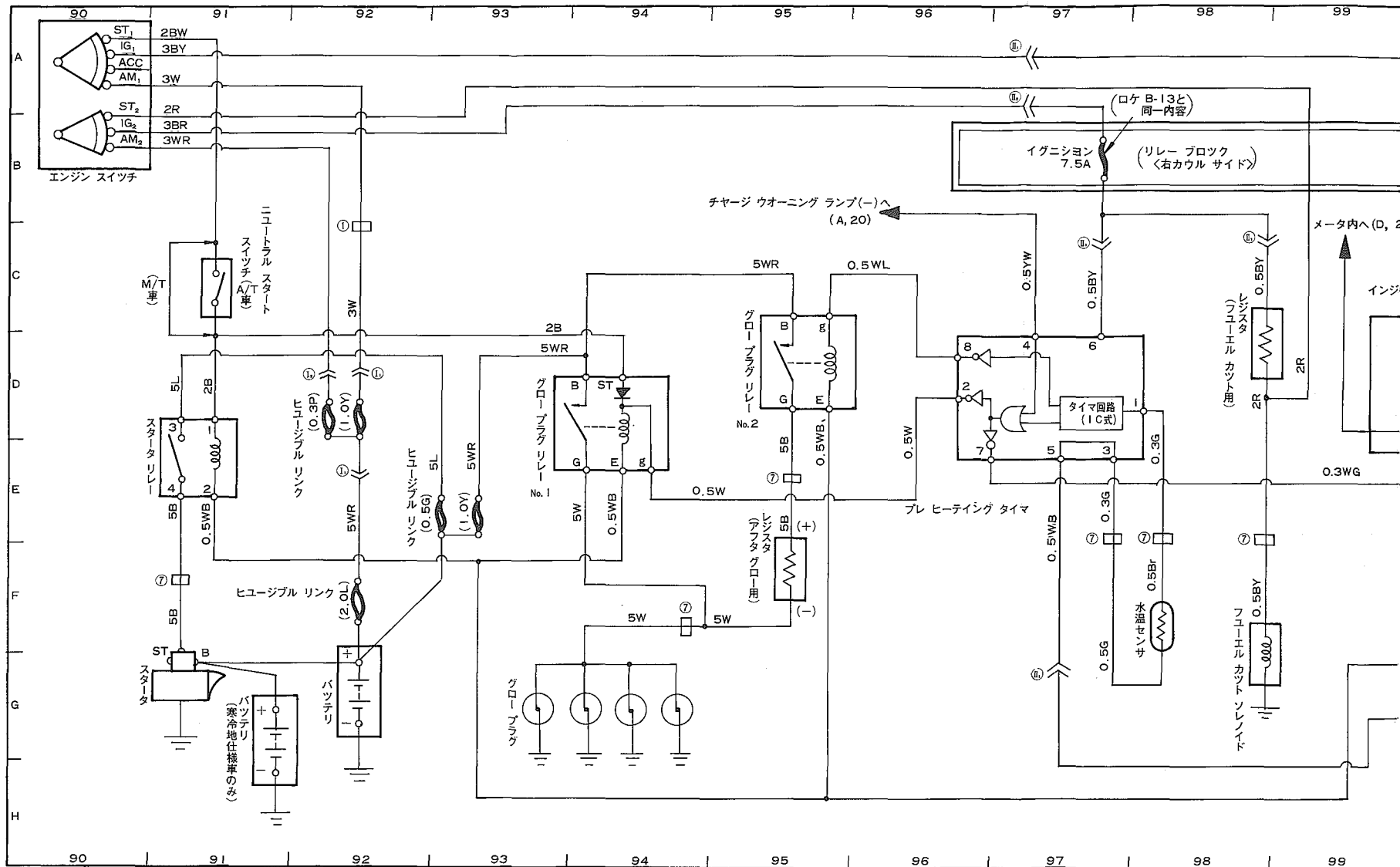
無断複製禁止

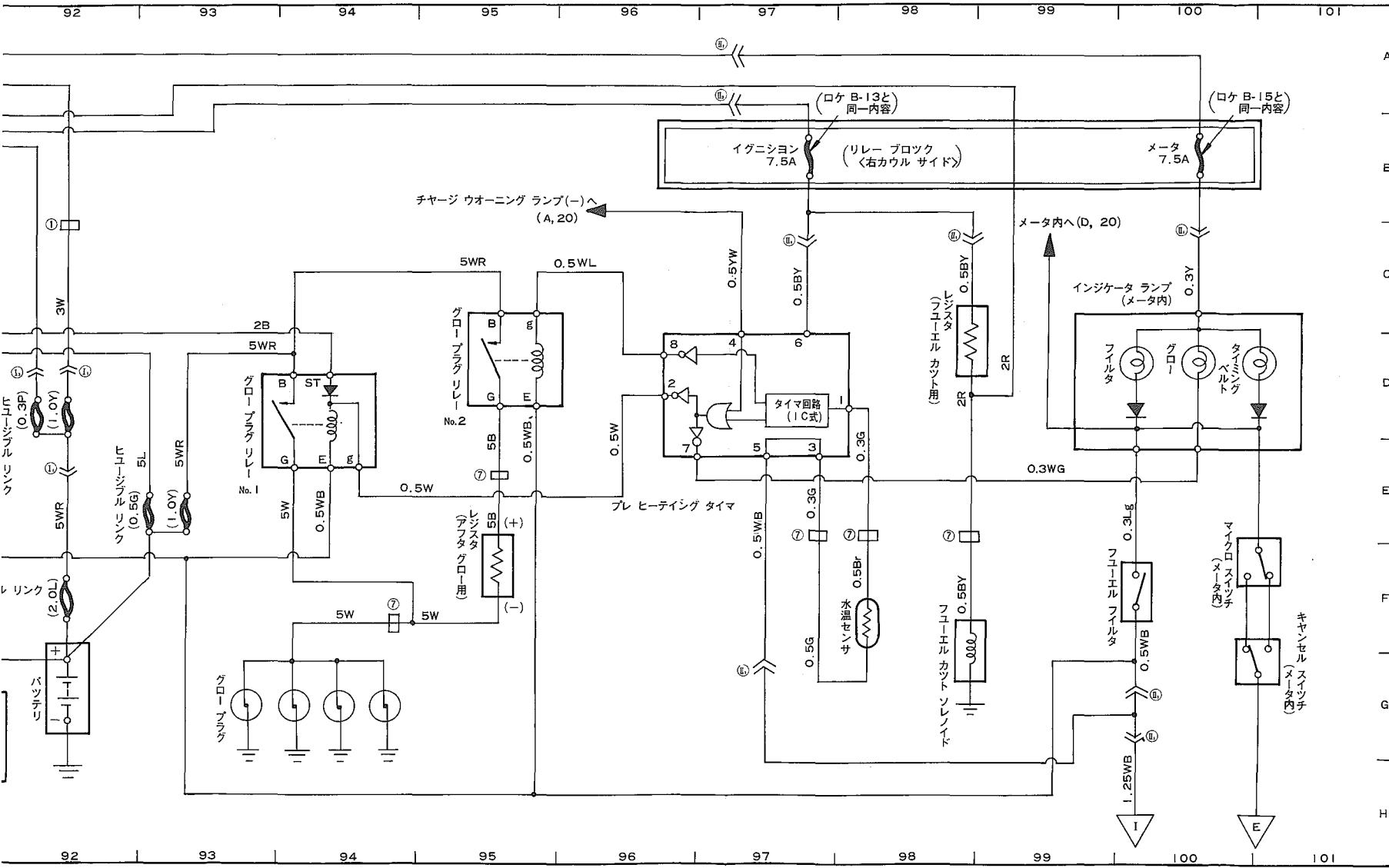


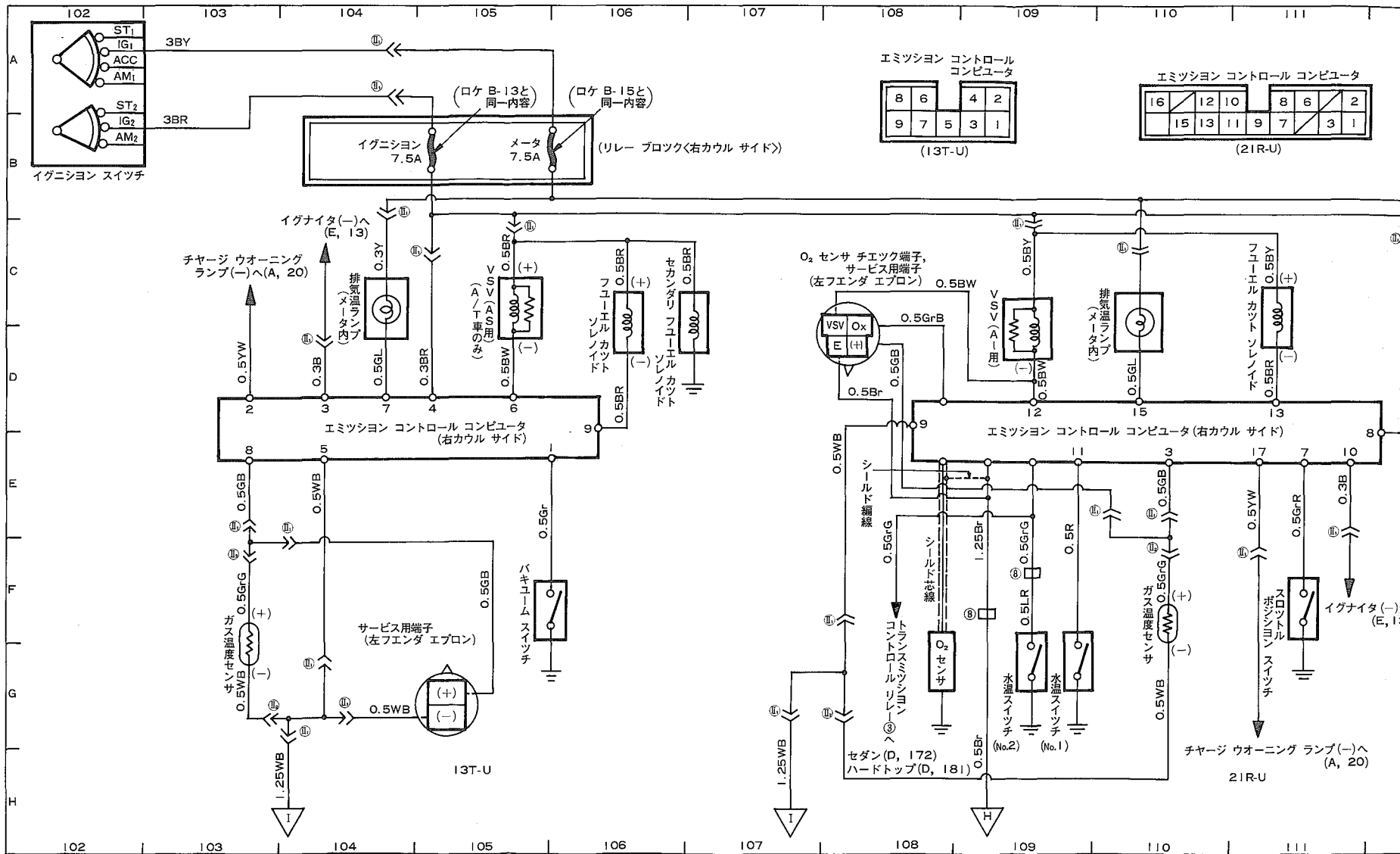
コンピュータ⑧へ(E, 85)
 ・ウインド、ドアコントロールなし車は⑩、パワーウインド、ドアコントロール付き車は⑪

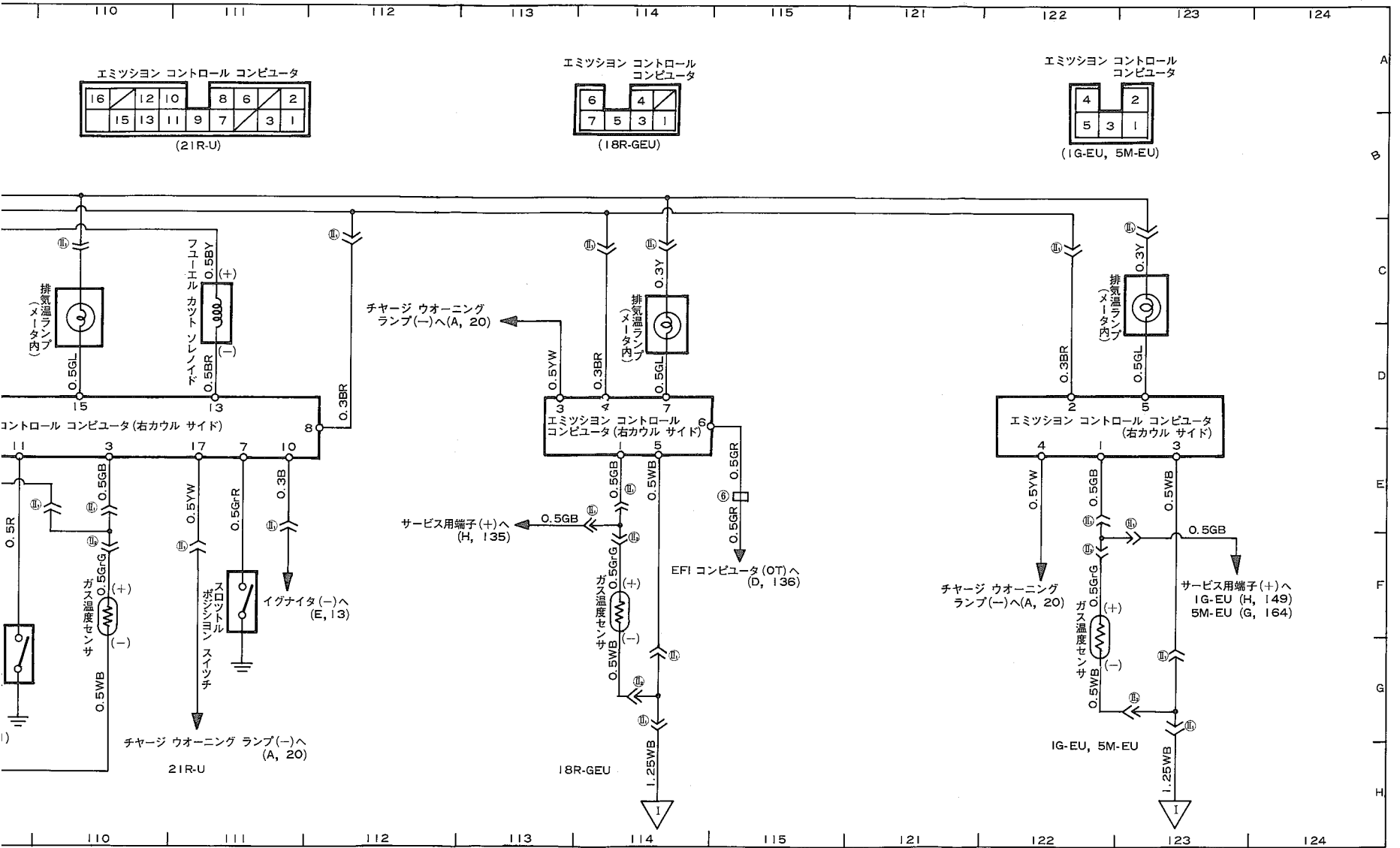


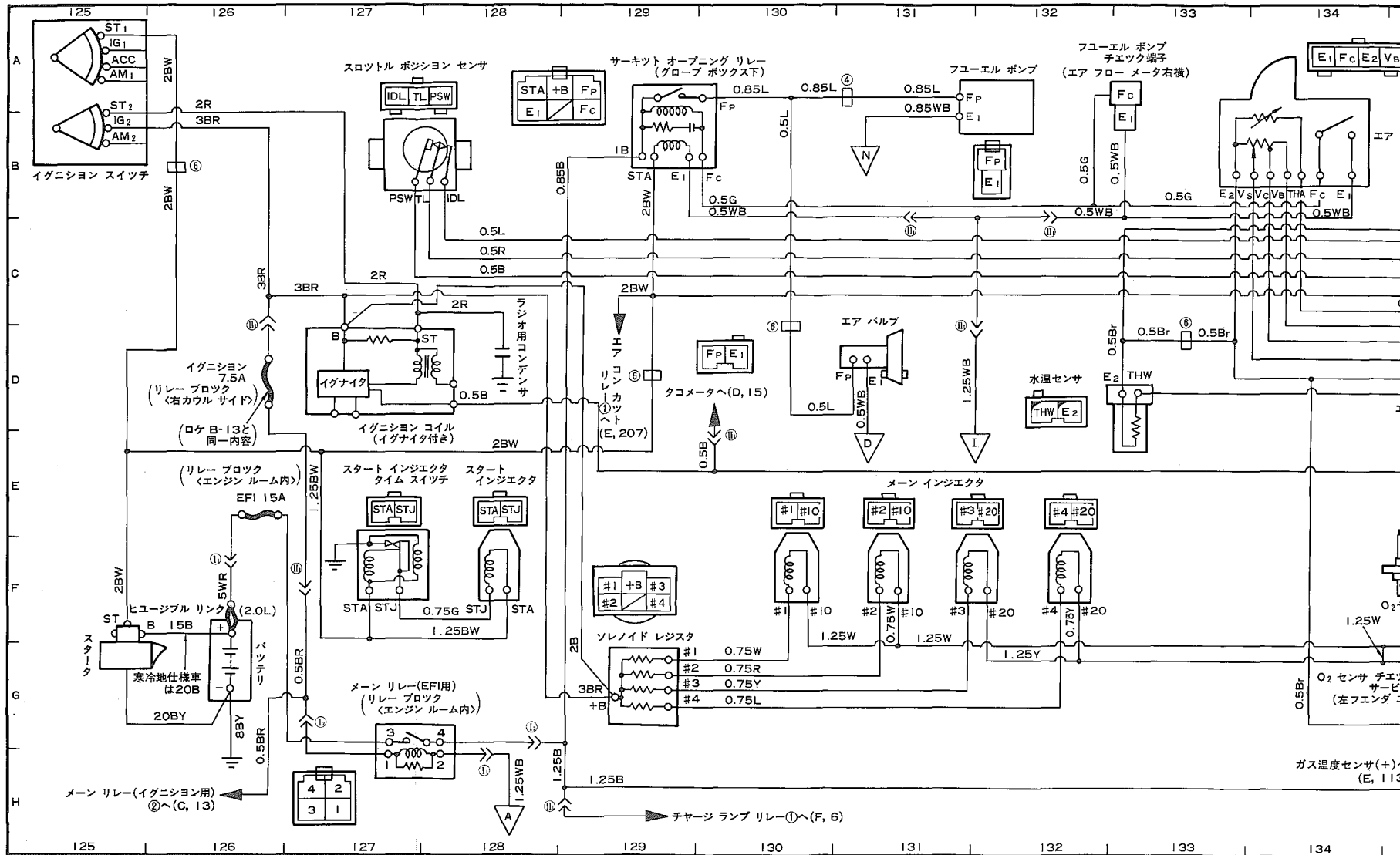


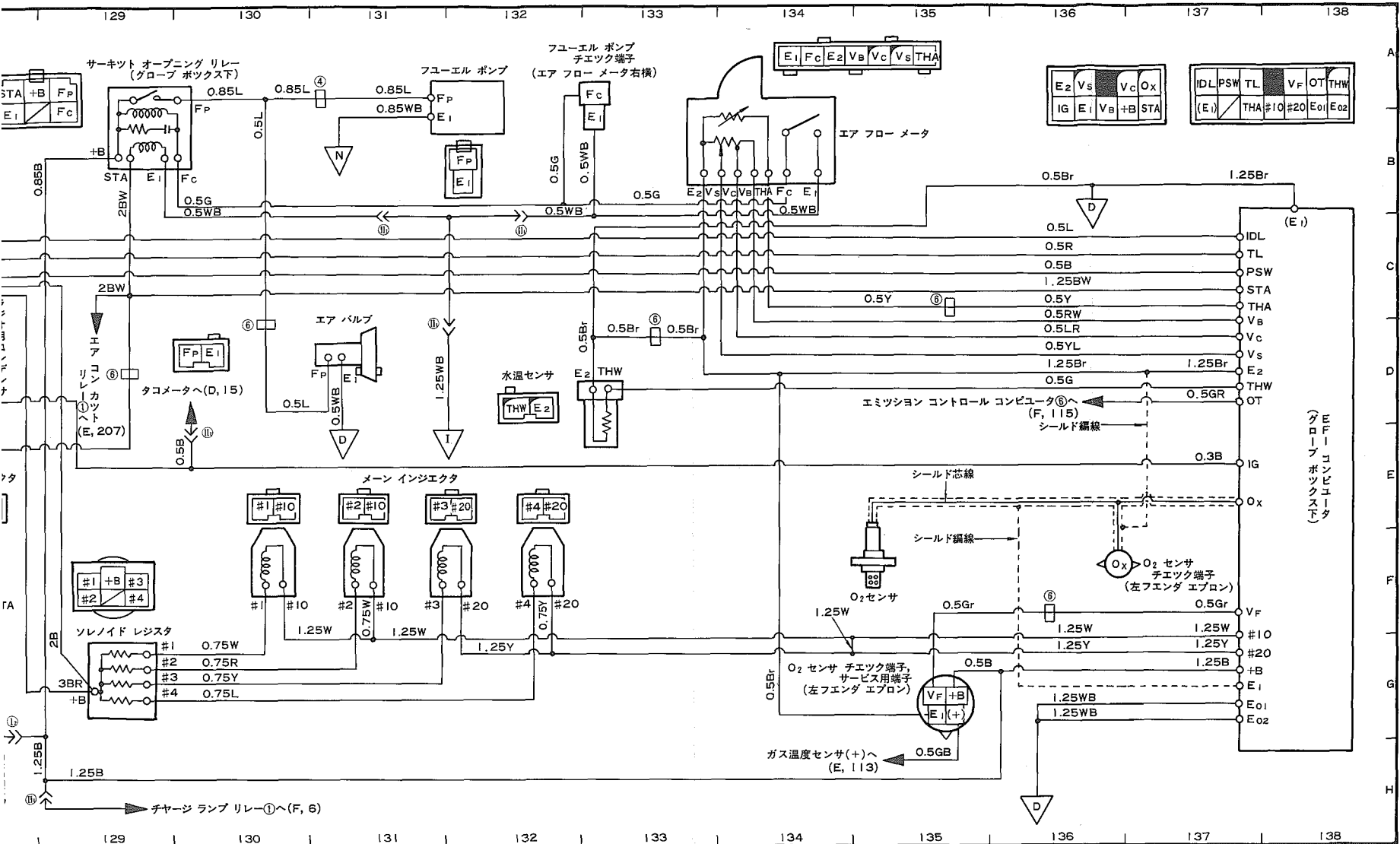


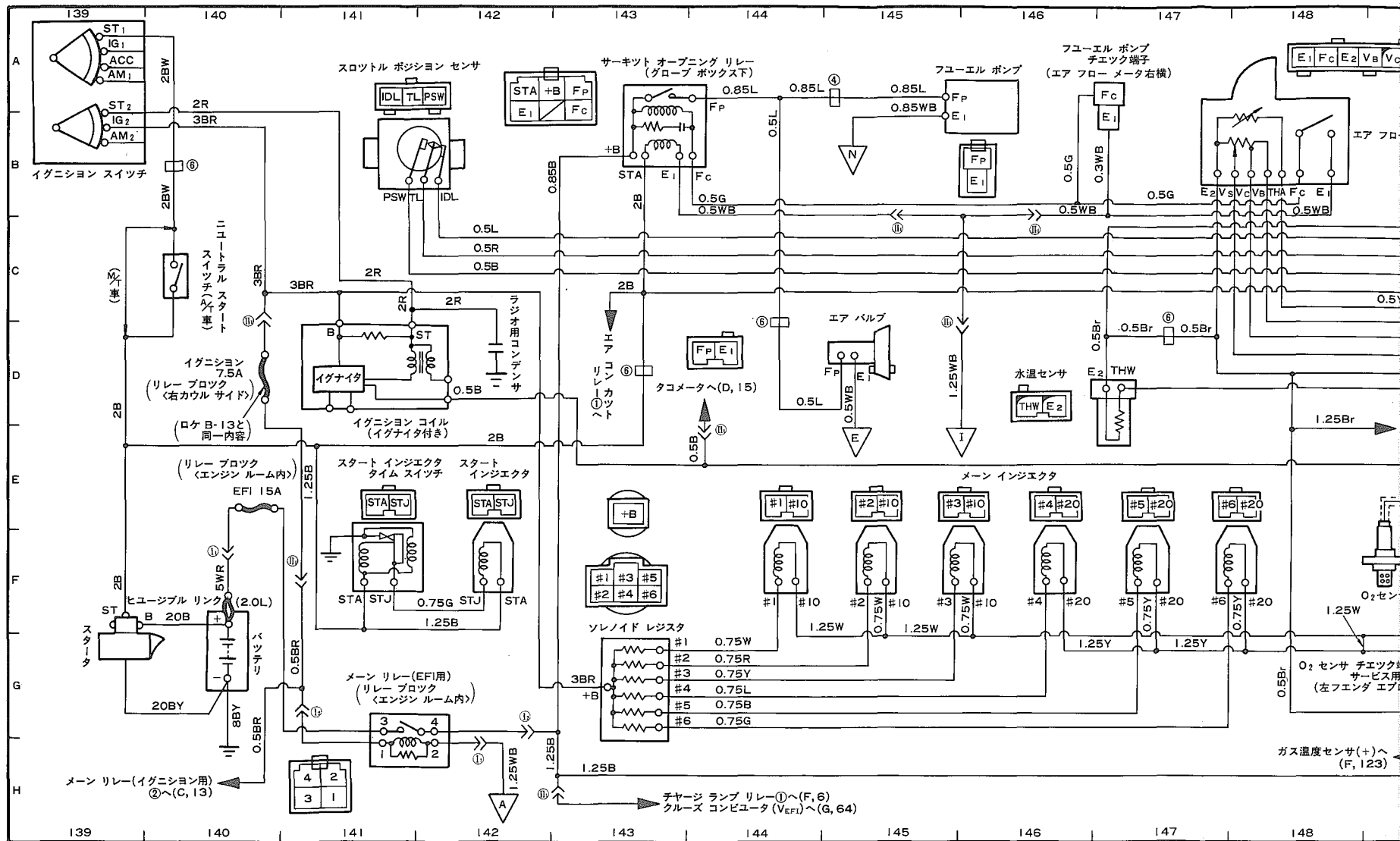


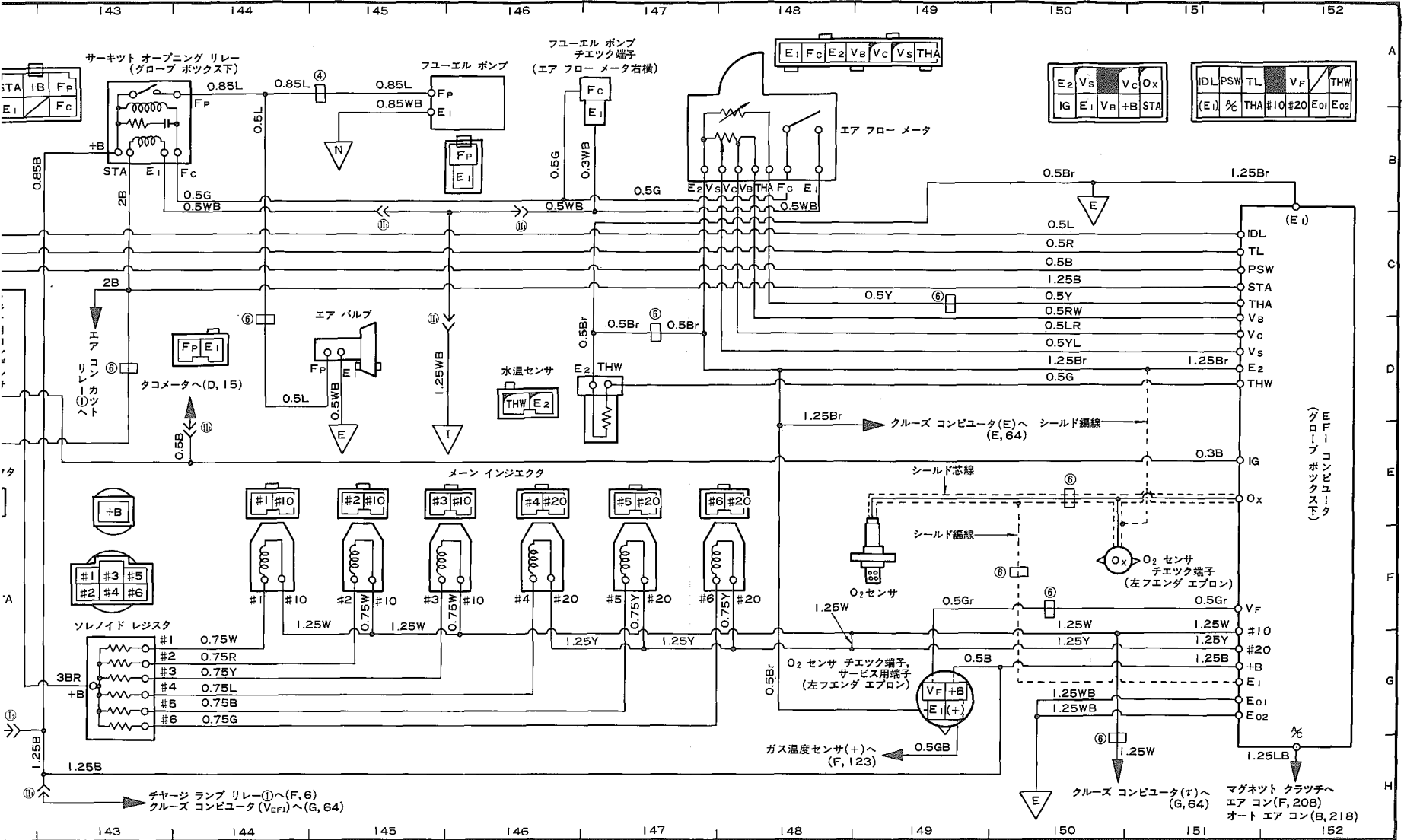


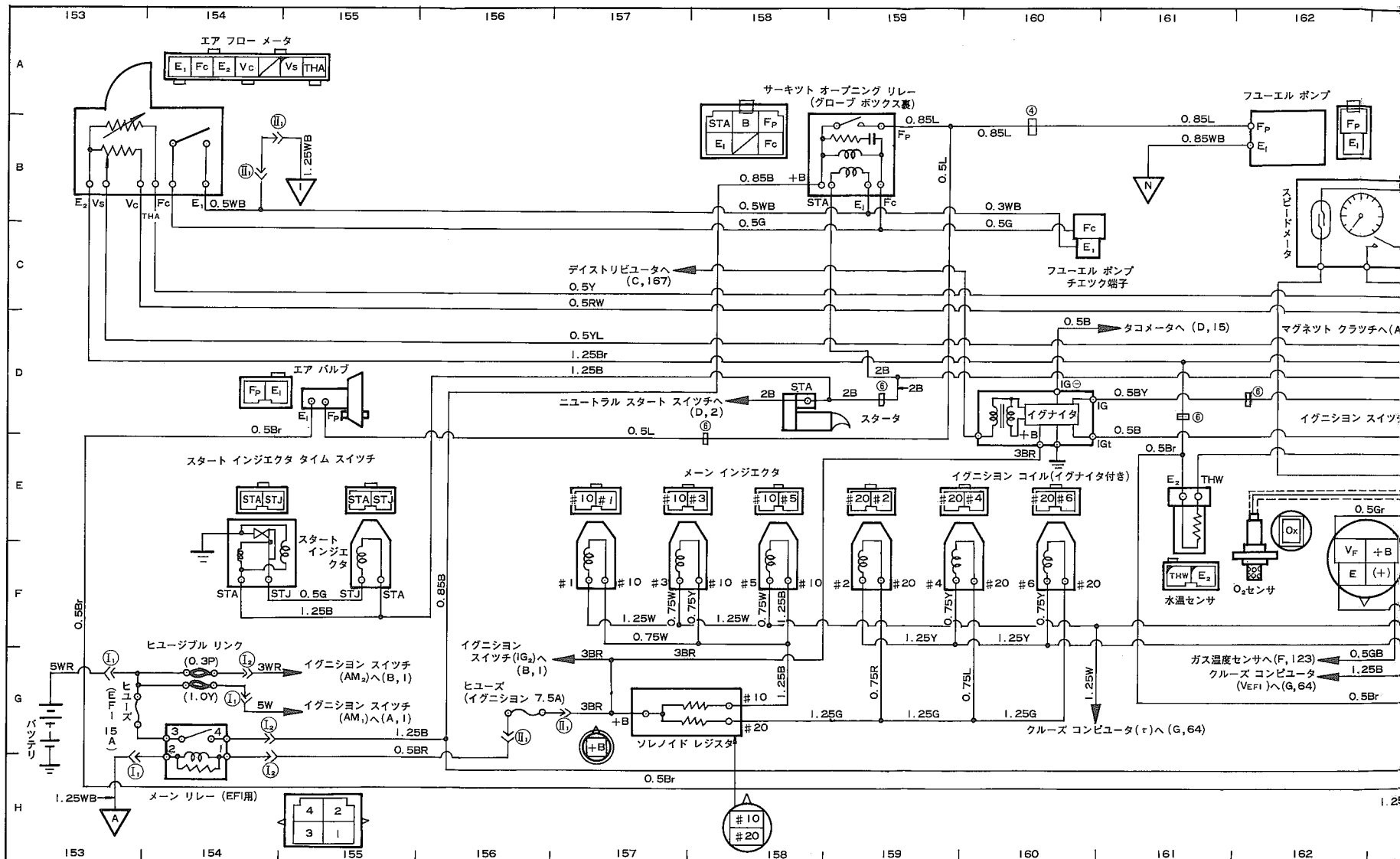


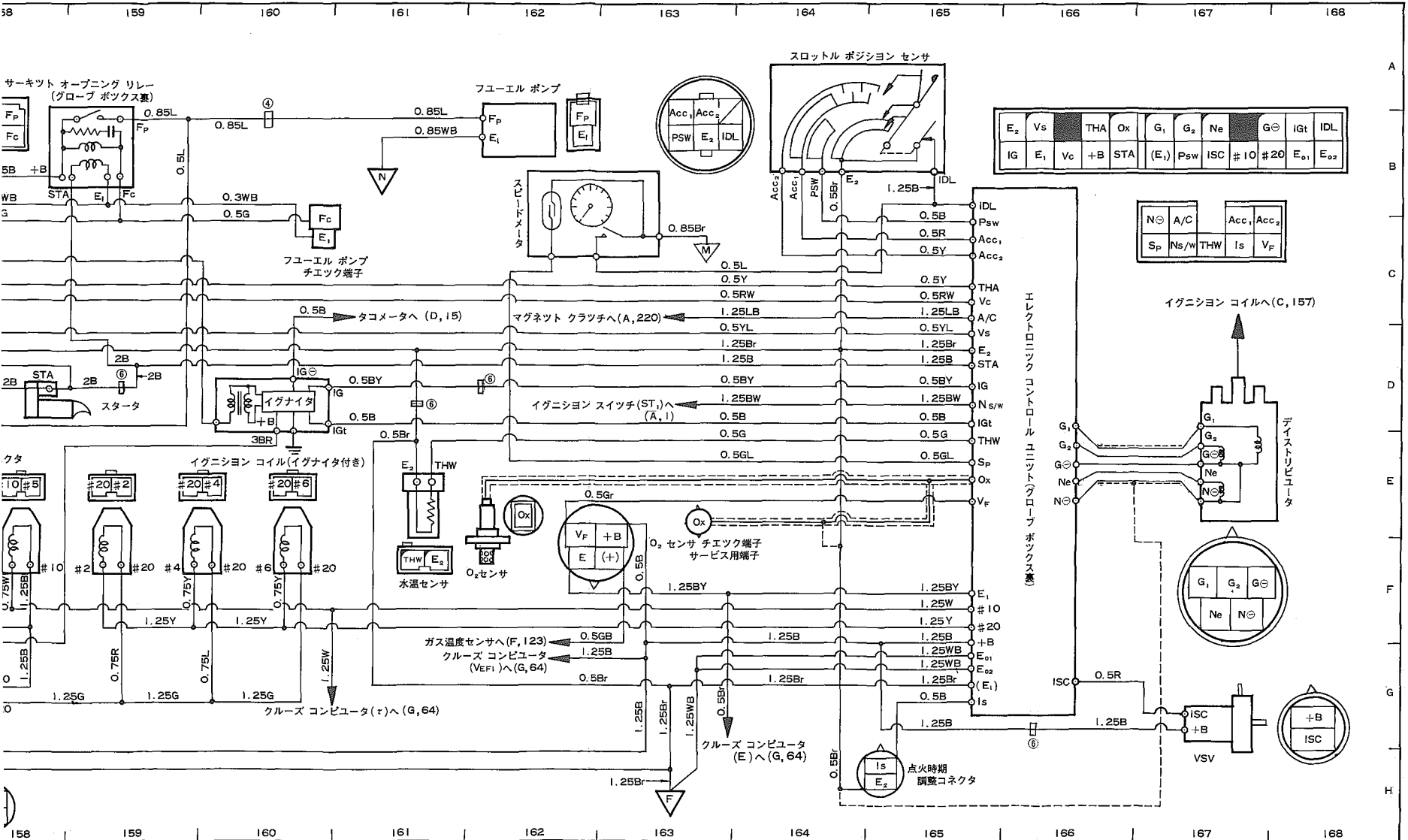


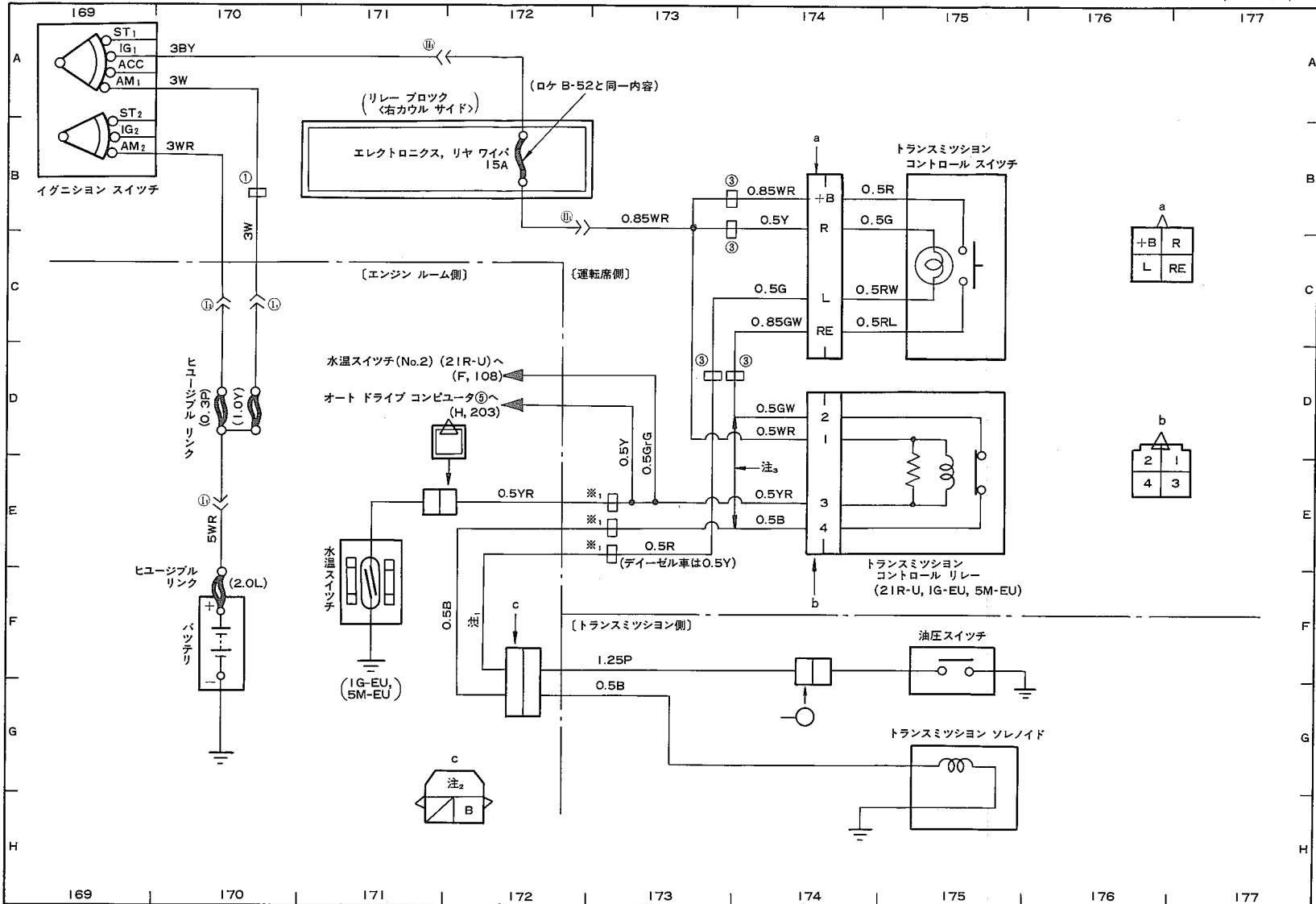








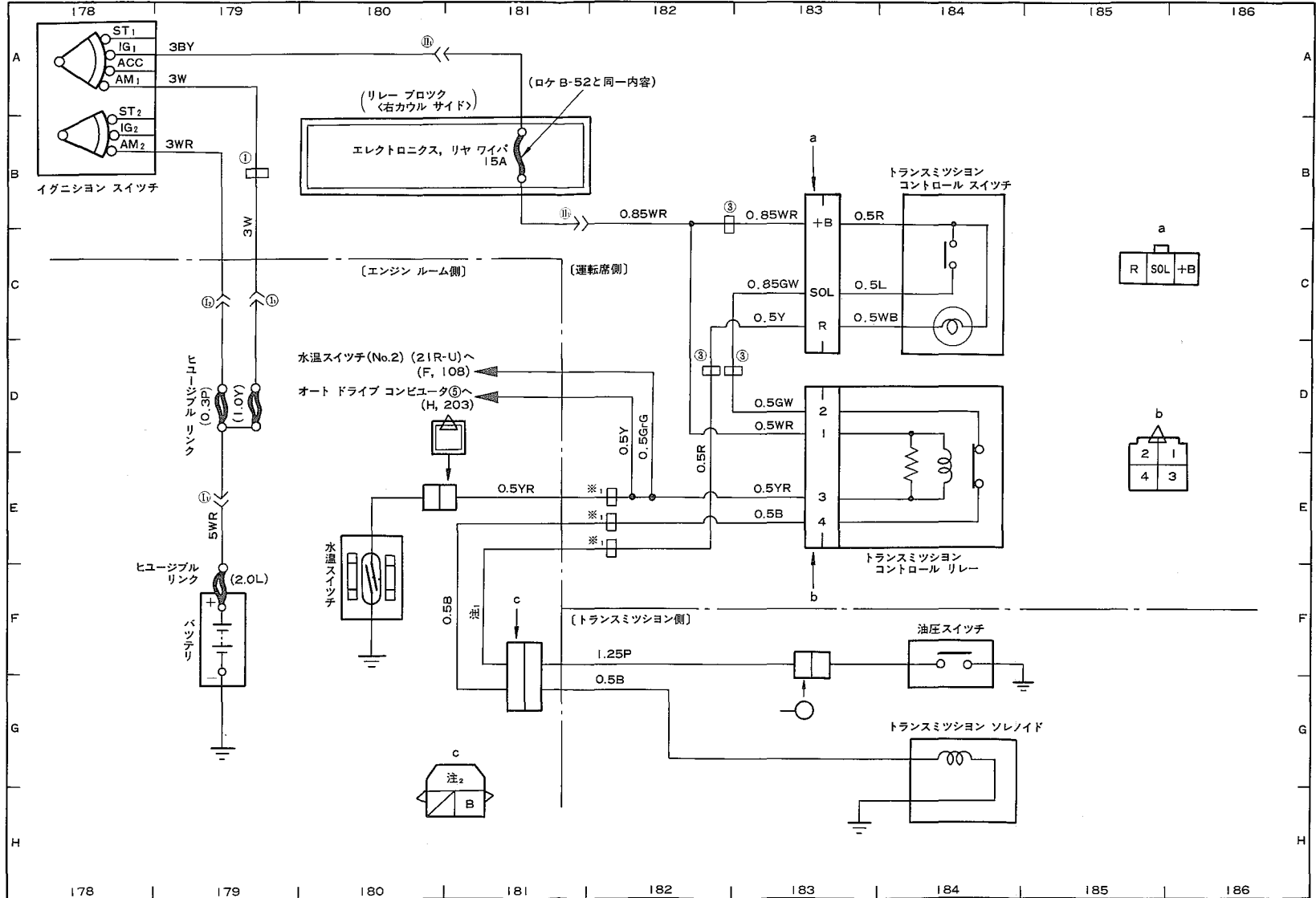




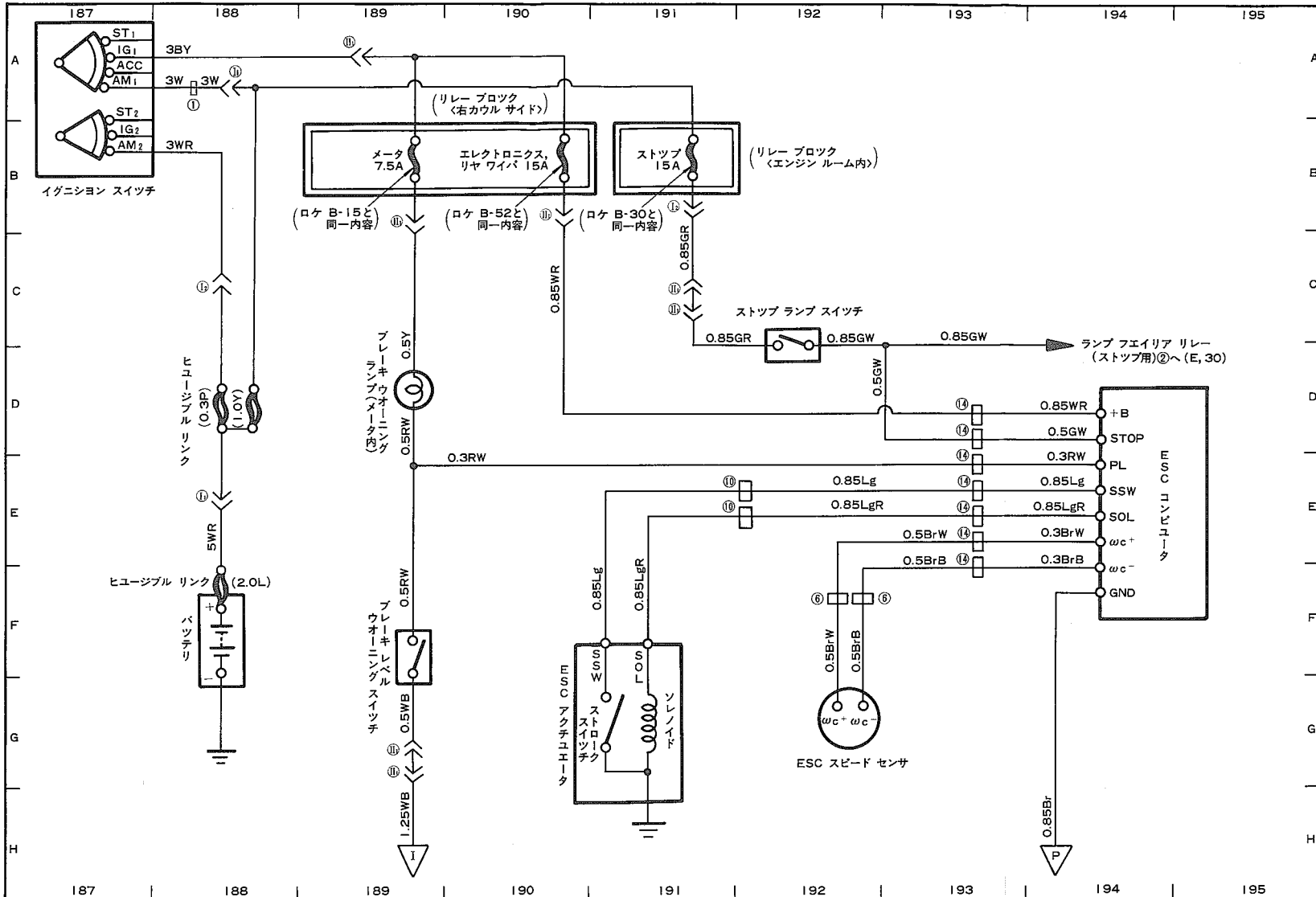
注1: デイゼル車は0.5Y, 21R-U, IG-EUは0.5R, 5M-EUは0.5WR
 ※1: IG-EU, 5M-EUのみ

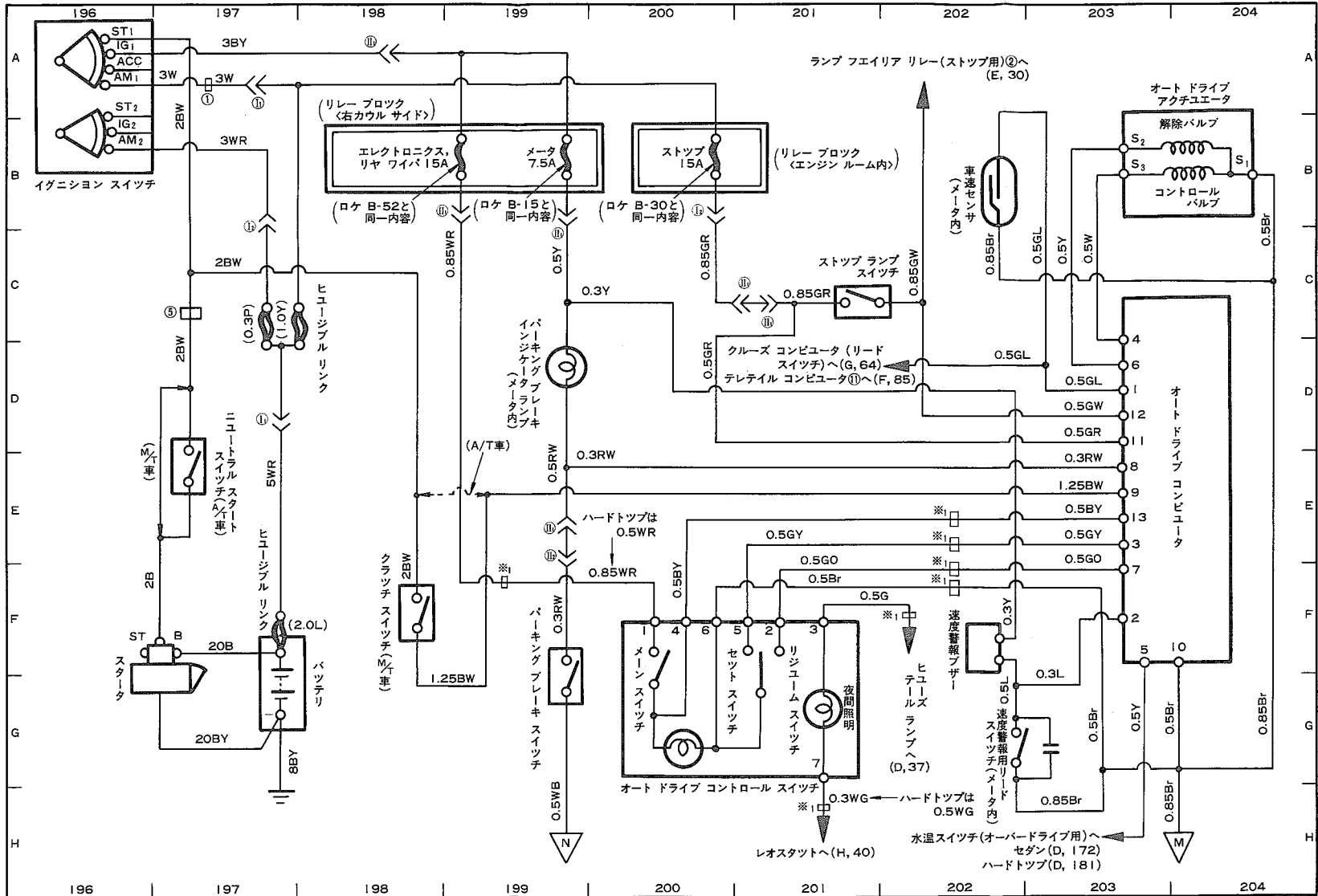
注2: デイゼル車はY, 21R-U, IG-EUはR, 5M-EUはWR

注3: デイゼル車のみ

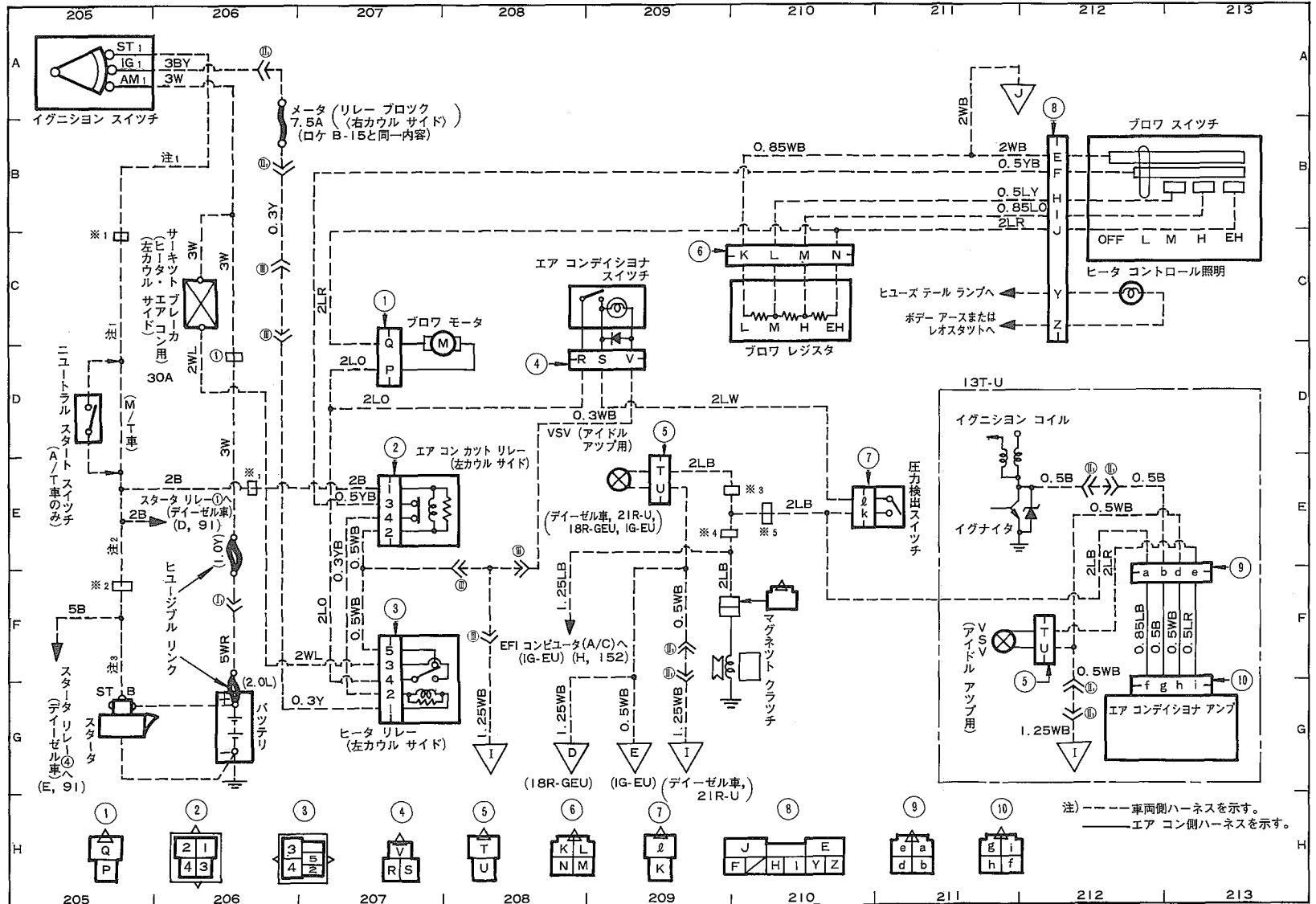


注1: 21R-U, 1G-EUは0.5R, 5M-EUは0.5WR
 注2: 21R-U, 1G-EUはR, 5M-EUはWR
 ※: 1G-EU, 5M-EUのみ⑥





※1: ハードトップのみ③



注₁: 13T-Uは3BW, デイゼル車, 21R-U, 18R-GEU, IG-EUは2BW 注₂: 13T-Uは3B, 21R-U, IG-EUは2B, デイゼル車, 18R-GEUは2BW
 ※₁: 18R-GEU, IG-EUは⑥ ※₂: 13T-Uは① ※₃: 18R-GEUのみ⑥ ※₄: デイゼル車のみ① ※₅: IG-EUのみ⑥

タ (リレーブロック)
A (右カウルサイド)
B-15と同一内容)

