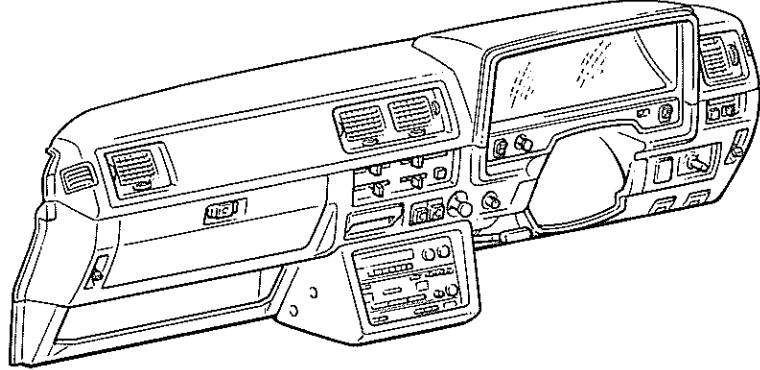


# ボデー内装 —インストルメントパネル—

## ボデー内装

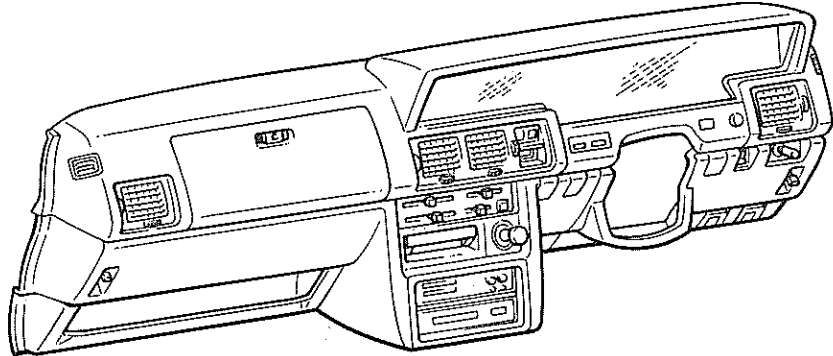
### 1. インストルメントパネル

インストルメントパネルは従来同様上部セフテイパッドと下部インストルメントパネル本体の2分割構造とし、セダン用、ハードトップ用の2種類を設定しました。



セダン系

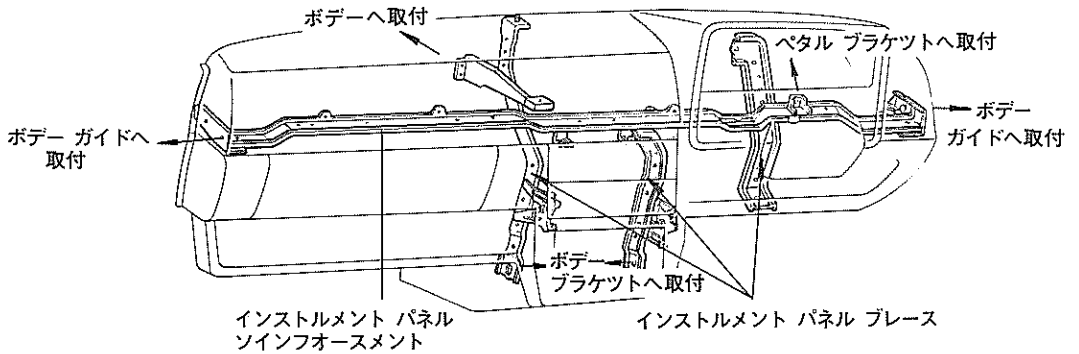
T 9913



ハードトップ系

T 9914

インストルメントパネル



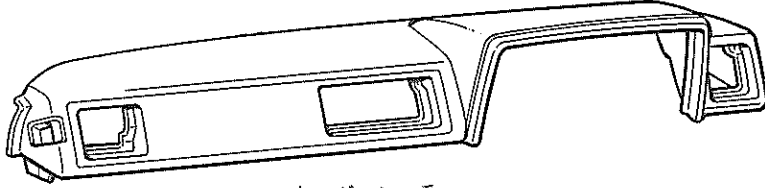
インストルメントパネル取付図

J 0004

## ボデー内装 —インストルメントパネル—

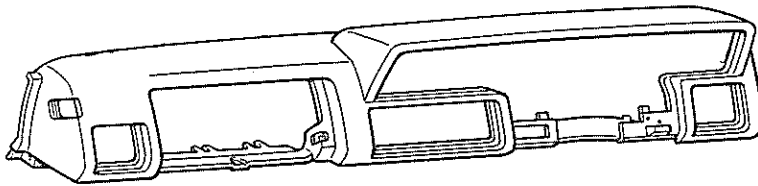
### 〔1〕 セーフティ パッド

大型樹脂一体成形品とし、表皮材はウレタン パット製で表面は塗装処理をしています。また、裏面は硬い樹脂製でメータ取付部はリブを設け剛性を高めています。



セダン系

T9915



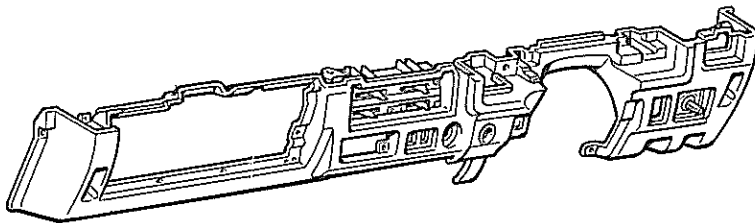
ハードトップ系

T9916

セーフティ パッド

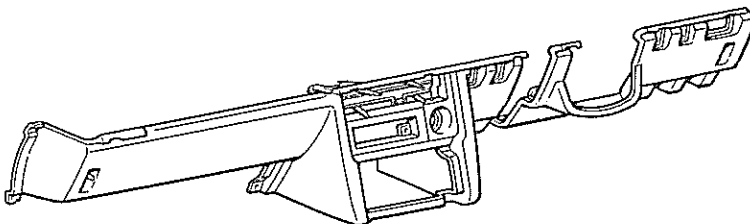
### 〔2〕 インストルメント ファイニッシュ パネル

インストルメント パネルのロー側は樹脂成形品のファイニッシュ パネルとアンダカバーで覆いダクト、ワイヤハーネス等が見えない配慮をしました。また、ハードトップ系のファイニッシュ パネルを2分割としてサービス性を向上しました。



セダン系

T9917



ハードトップ系

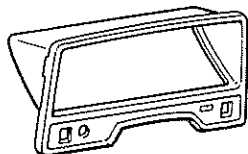
T9918

ファイニッシュ パネル

## ボデー内装 —インストルメントパネル—

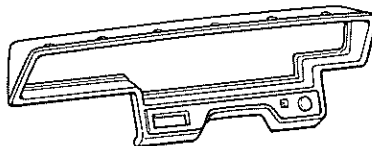
### [3] メータ クラスタ

表面処理を塗装 (GT, LE仕様以下), 木目モールド付塗装 (LG仕様以上) の2種類設定しました。



セダン系

T 9953



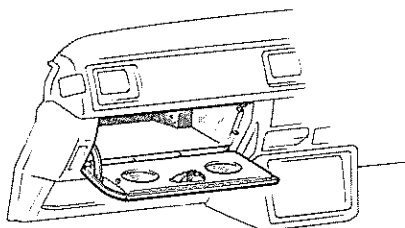
ハード トップ系

T 9919

メータ クラスタ

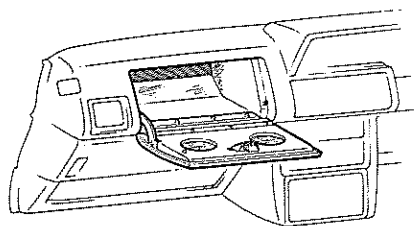
### [4] グラブ コンパートメント

従来の回転式ドア ロックからスライド式ドア ロックに変更しました。



セダン系

T 9954

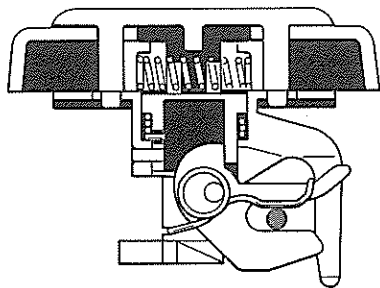


ハード トップ系

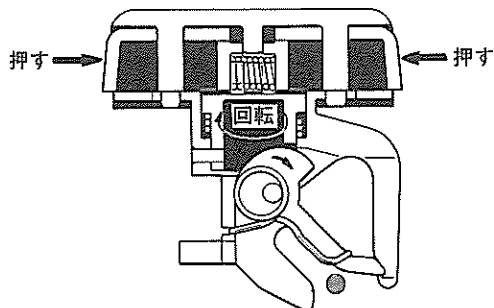
T 9920

グラブ コンパートメント

### ロック ボタン



ロック時



アンロック時

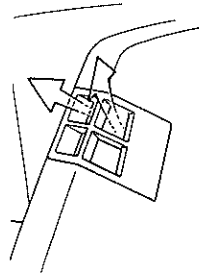
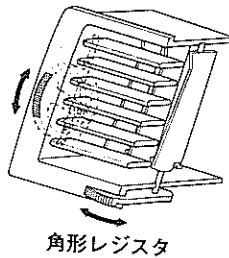
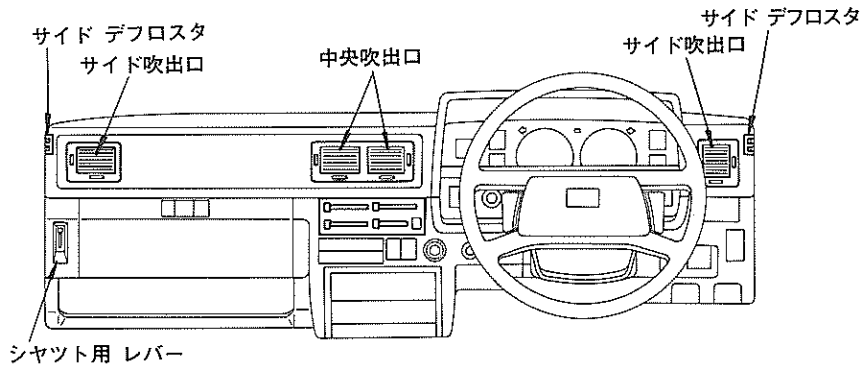
T 8849

ドアロック ノブ

## ボデー内装 —インストールメント パネル—

### 〔5〕 ベンチレータ レジスタ&サイド デフロスタ ノズル

- (1) ベンチレータ レジスタは従来の丸型から角型に変更し、吹き出し面積を大きくして性能向上をはかりました。また、上下、左右2種類の調整フィンを使用し、従来のスポツ的な風まわりを、マイルドなものに変更しました。
- (2) インパネの両サイドにデフロスタ ノズルを設け視認性の向上をはかりました。

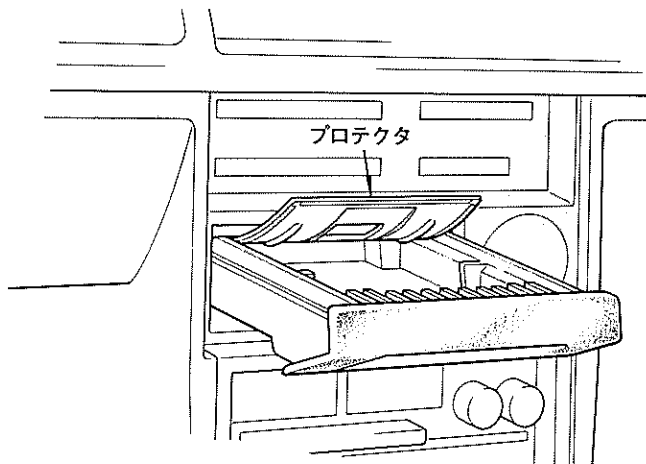


ベンチレータ レジスタ& サイド デフロスタ

T 9922, T 8794, T 8795

### 〔6〕 アツシュトレイ (灰皿)

アツシュトレイからのタバコ等の燃え上がり防止としてプロテクタを追加しました。



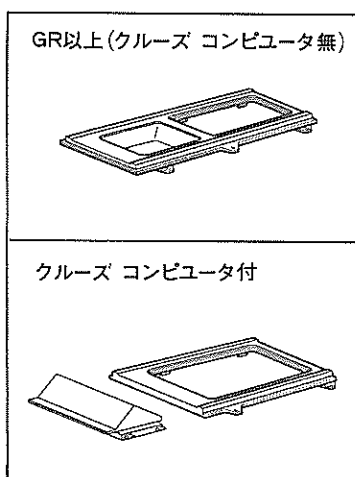
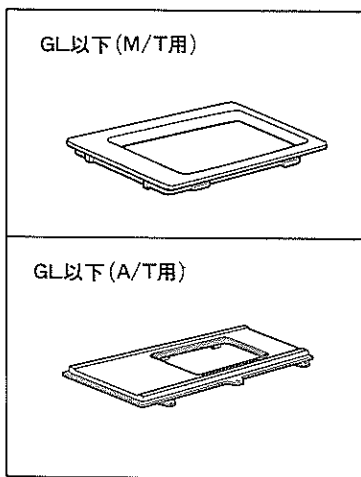
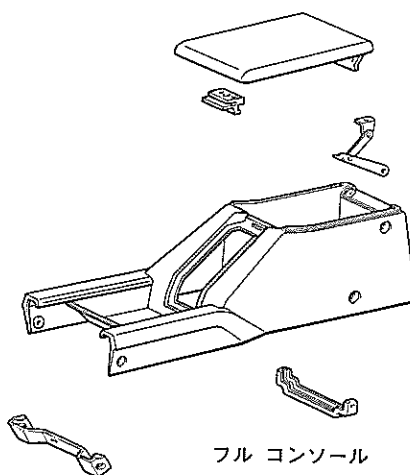
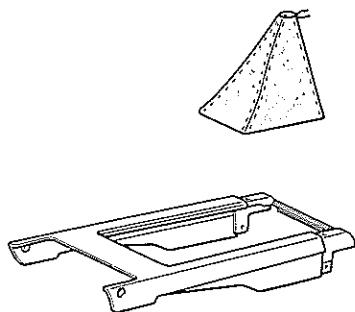
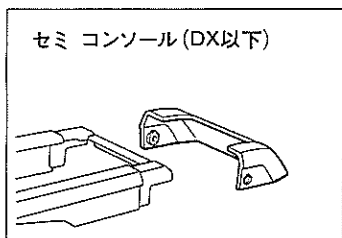
アツシュトレイ

T 8716

# ボデー内装 —コンソールボックス—

## 2. コンソールボックス

コンソールボックスはセミコンソール（STD、DX仕様）とフルコンソール（GL仕様以上）の2仕様があります。



## ボデー内装 —シート—

### 3. シート

シートは新感覚の意匠および各種調整機構（アジャスタ）の設定により、豪華さを増すと共に、快適性、居住性を向上しました。

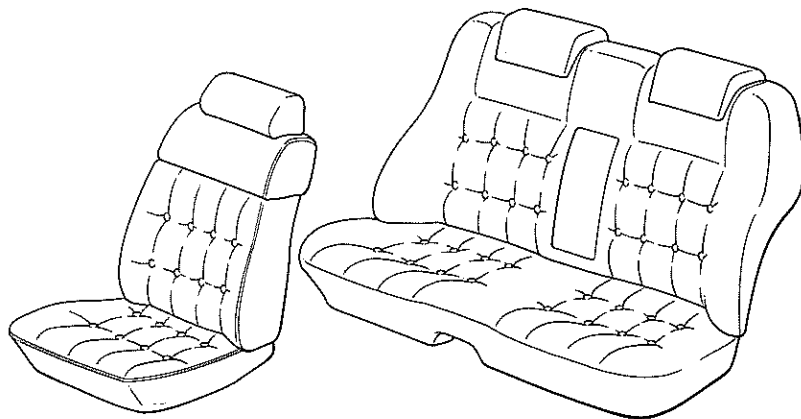
アジャスタ仕様一覧

	STD	D X	G L	G R	G T	L E	L G	LG ツーリング	グランデ
前後アジャスタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フリクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○
上下アジャスタ			※1 ○	○	○	○	※4 ○	○	○
前後調整式ヘッドレスト									○
ランパサポート（セバレートのみ）			○	○	○	○	○	○	○
アームレスト（セミセバレートのみ）							○		○
スライドシート（セダンのみ）									○
回転式ヘッドレスト									○
3ウェイ式シート（ハードトップのみ）					○			○	
アームレスト			※2 △	○	※○	○	○	※3 ○	○

※1 タクシー仕様のみ、※2 L Xのエクストラ仕様、※3 セダン系のみ、※4 セミセバレートを除く

シート表皮一覧表

グレード	STD	D X	GL,GR,LE	G T	L G	LGツーリング	グランデ
シート表皮	通発レザー	格子ニット	ストライプ ニット	ツイード フアブリック	ミックス モケット	ツイード フアブリック	ペロア調 フアブリック



シート

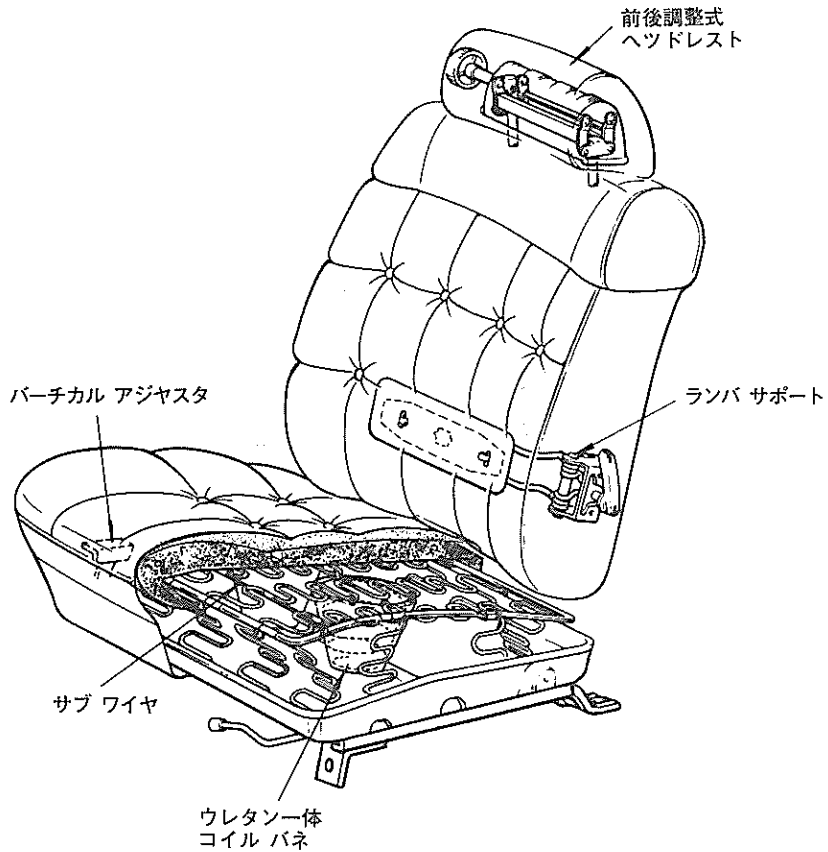
T 9925

## ボデー内装 —シート—

### 〔1〕 フロント シート

座り心地に十分配慮するとともに、GL仕様以上とタクシー仕様にドライバー席の上下アジャスタを採用し、快適なドライビングポジションが得られるようにしました。

また、グランデ仕様には前後調整式ヘッドレストおよび、ロック付アームレスト（セミセパレートシートのみ）を採用しました。



フロントシート断面図

T 9926

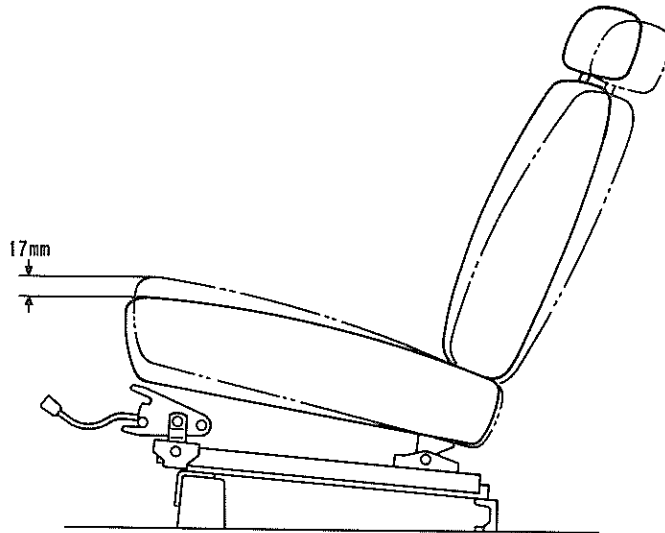
シートアジャスタ 操作量一覧

		運転席シート	助手席シート
前	後アジャスタ	180mm	←
上	下アジャスタ	1°20'×3段	無
	リクライニングアジャスタ	2°×26段	←
	ランバサポート	3段階	無

## ボデー内装 —シート—

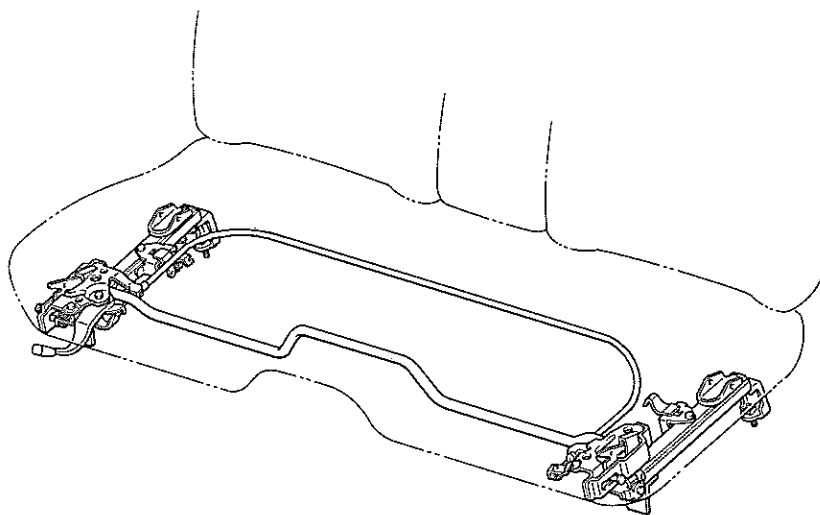
### (1) 上下アジャスタ機構 (セミ セパレート)

グランデ仕様のセミ セパレート シートに上下アジャスタ機構を採用しました。移動量はシート前端で約17mm (1段のみ) です。



上下アジャスタ装置

T 9927



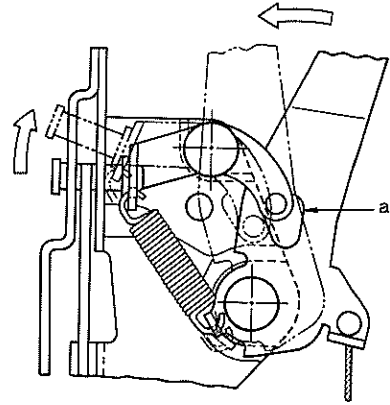
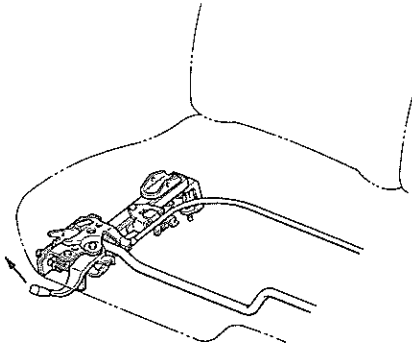
上下アジャスタ機構図

T 9928

## ボデー内装 —シート—

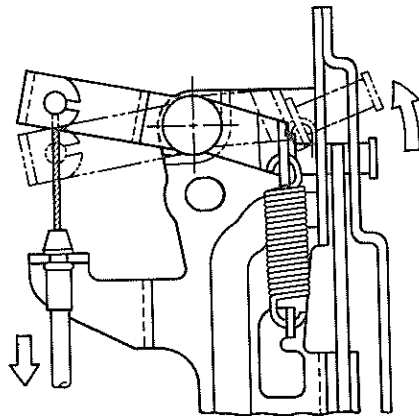
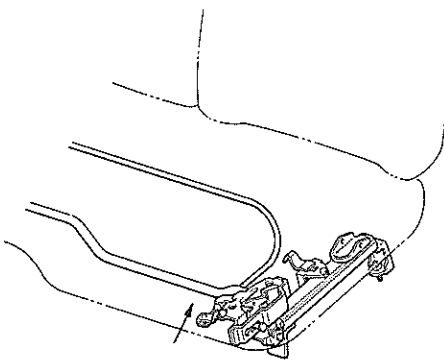
### 作 動

左右のギヤはロッドによつて連結され同期する様になっています。



T 9929

- ① ハンドルを操作すると、ハンドルの長穴(a)によりロック レバーが矢印の方向に回転し、ロック ピンが移動し、ギヤとの噛合いが外れロックが解除されます。



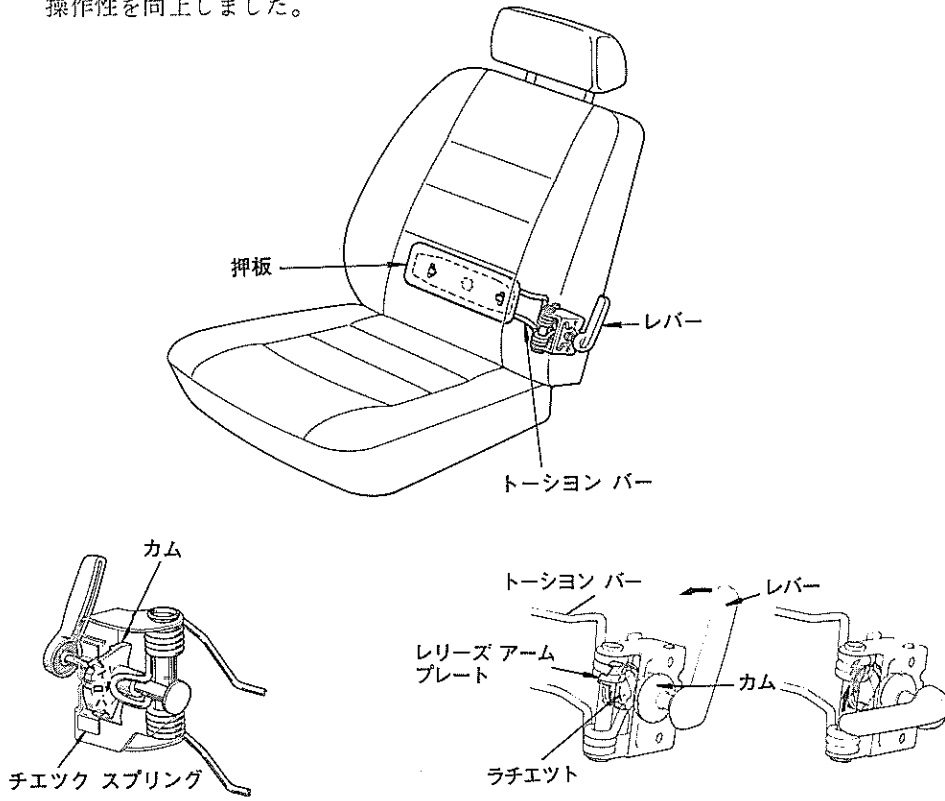
T 9930

- ② 同時にコントロール ケーブルが引張られ助手席側のロック ピンも移動するため、ロックが解除されます。
- ③ この状態でシート バックを後方へ押せばシート前端は上昇します。
- ④ シート クッションを持ち上げた状態でハンドルを離すと①、②とは逆にロック ピンが作動し、シートは固定されます。

## ボデー内装 —シート—

### (2) ランバ サポート機構

カムをロータリー式に変更し、レバーを従来の回転式からラチエツト式に変更して操作性を向上しました。



旧

新

ランバ サポート付シート

T 2251, T 9244, T 9245

### 作 動

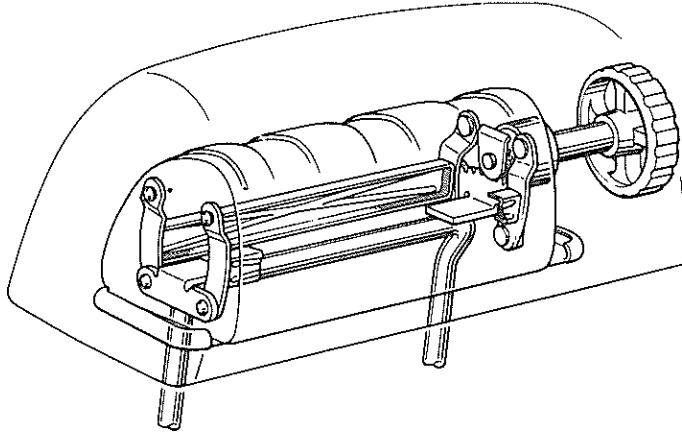
ランバ サポートは図の如く構成されており、上記のように作動します。

- ① レバーを回転させると、レバーと一体のリリース アーム プレートが回転し、カムと一体のラチエツトを回すのでカムが回転します。
- ② カムは軸方向に厚さが異なっており、カムが回転すると、トーション バーがカム斜面に押されて、カム軸と直角方向に回転し、押板を前後に動かし、シート バック下部の支持力を変化させます。
- ③ カムはロータリー式のためレバーは操作後スプリングで元の位置に戻り、リリース アーム プレートはラチエツトの次の凹部に噛合います。
- ④ ラチエツトの外周面には4カ所の凹部が設けてあるため3段階に押板の支持力を変化させます。

## ボデー内装 —シート—

### (3) 前後調整式ヘッドレスト

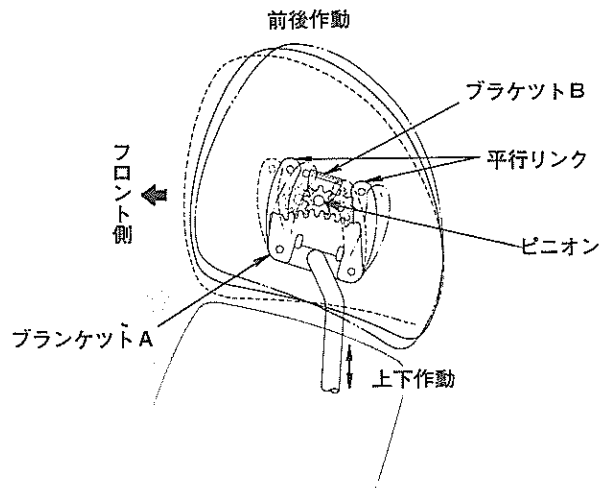
前後調整式ヘッドレストはフロントシートに設定し、従来の上下方向だけでなく前後方向にも無段階で調整でき、乗員がより自由にヘッドレストの位置を選べるようにしました。



前後調整式ヘッドレスト構造図

T7001

### 作 動



前後調整式作動図

T9909

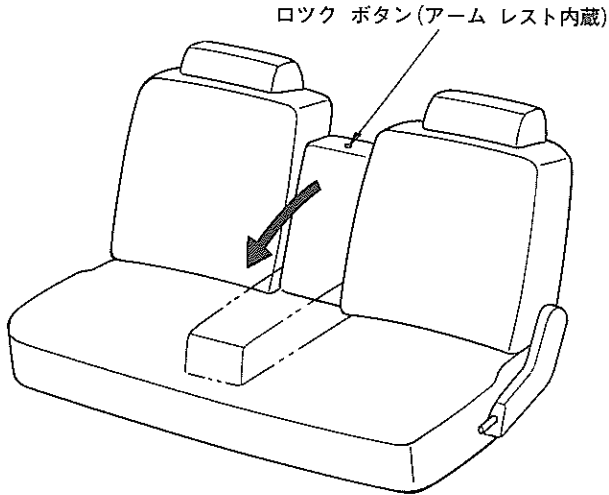
ノブを前後に回すとピニオンギヤはブラケットAのギヤの上を前後に動きます。ブラケットBとブラケットAとは平行リンクで結合されていますので、ブラケットBは姿勢を変えずに前後に動きます。

また、ノブとピニオンギヤ間にはスプリングカブラ式ブレーキ機構があり、これにより自由な位置でロックされます。

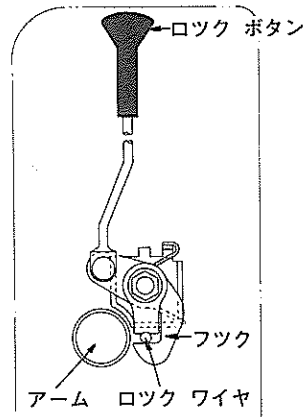
## ボデー内装 —シート—

### (4) アーム レスト

セミセパレートシートバックの中央にロック付回転式アームレストを採用しました。なお、ロックボタンはアームレストに内蔵されています。



セミセパレートシート T9931

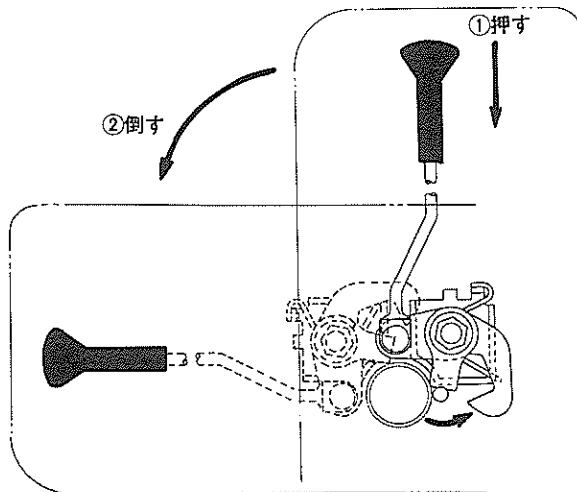


ロック機構 T9932

### 作 動

アームレストはドライバー席側に固定されたアームを中心に回転しますが、アームレストを起こした状態ではロックワイヤにフックがかかつて固定されています。

ロックボタンを押すとフックがロックワイヤから外れ前に回転できるようになります。



作 動 図

T9933

## ボデー内装 —シート—

### 〔2〕 リヤ シート

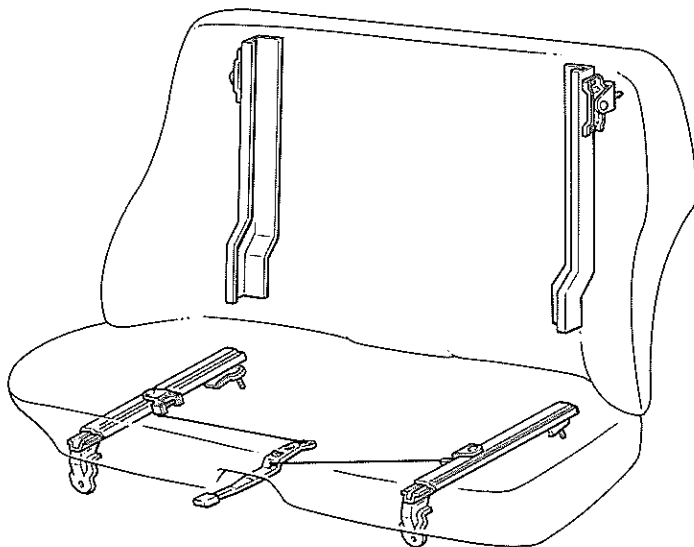
- ① グランデ仕様にスライド シート、回転式ヘッド レストを採用し居住性の向上をはかりました。
- ② ハード トップのGT仕様およびLGツーリング仕様の助手席側シート バックを前倒しできるようにしました。なお、従来のものと異なり運転席側はシートとして使用できます。
- ③ GR仕様以上（ハード トップのGT、LGツーリング仕様を除く）にセンター アーム レストを設定しました。

#### (1) スライド シート

スライド シートはシート クッション位置およびシート バックの傾きを調整してより楽な姿勢をとれるようにしたもので、グランデ仕様に設定しました。

### 作 動

シート クッションが前へ動くと、ヒンジ部で連結されたシート バック下端も前へ動きます。この時シート バック上部に設けられたスライド穴がボデーに固定されたアジャスタのピンに沿って下方へ動くため、シート バックは傾きます。

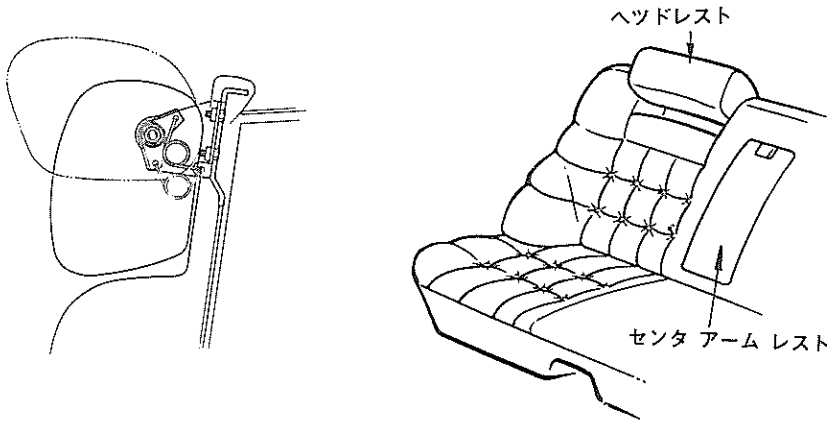


スライド シート作動図

T 9934

ボデー内装 —シート—

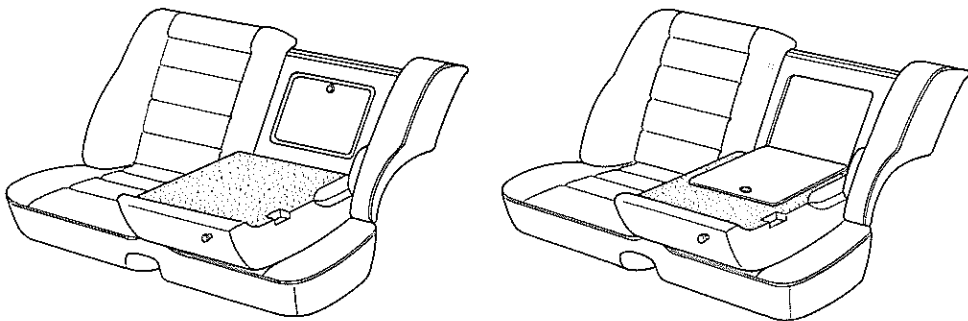
(2) 回転式 ヘッドレスト&センタ アームレスト



回転式 ヘッドレスト & センタ アームレスト

T 8617, T 9935

(3) 前倒れ式リヤ シート



シート バックのみ

ラツゲージ ルーム一体

前倒れ式リヤ シート

T 9936, T 9937

## ボデー内装 —シートベルト—

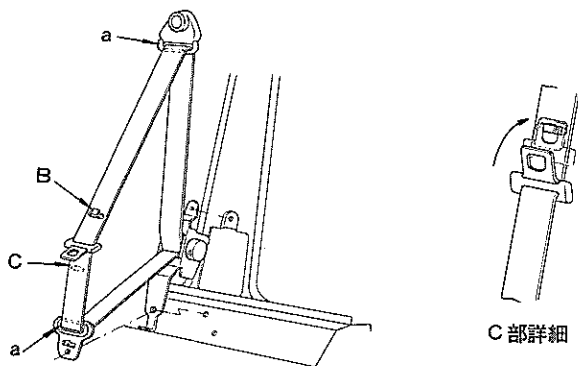
### 4. シートベルト

フロントシートベルトは全車ELRタイプを採用し、リヤシートベルトはセダンのグランデ仕様をELR式とし、他は2点式としました。

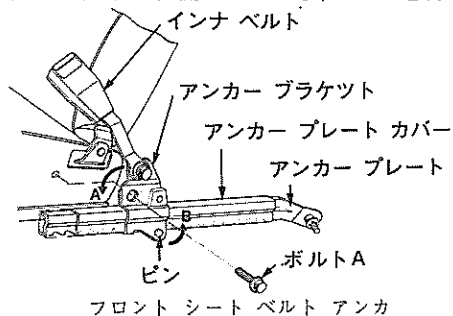
#### (1) シートベルトアンカ

(1) 上下両スリッパスルーアンカのウエビング通し穴には、摩擦抵抗を減少させるため、テフロンテープを接着し、操作性の向上を図りました。(a部)

また、アウトベルトにはタングプレートの位置決めのため、ダングプレートの上下2カ所にストツパを縫いつけ、さらに上側のタングストツパにはタングプレートの格納のためハンガ部を設けました。(b, c部)



(2) シートベルトアンカはインナ側スライド式アンカを採用しました。



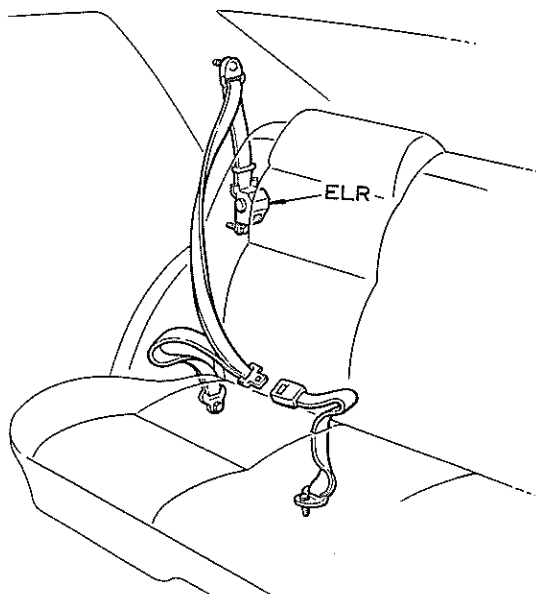
#### 作 用

インナベルトに荷重がかかるとアンカーブラケットはボルトAの締め付け部を中心に矢印A方向に回転し、アンカーブラケットの下にカシメられているピンもB方向に回転します。

一方、アンカープレートの下面はラック状になっており、アンカープレートカバーでおおっています。インナベルトに作用する荷重によつてアンカーブラケットが回転するとピンはこのアンカープレートカバーをやぶりアンカープレートのラック部にかみ合いインナベルト荷重はフロアへ伝わります。

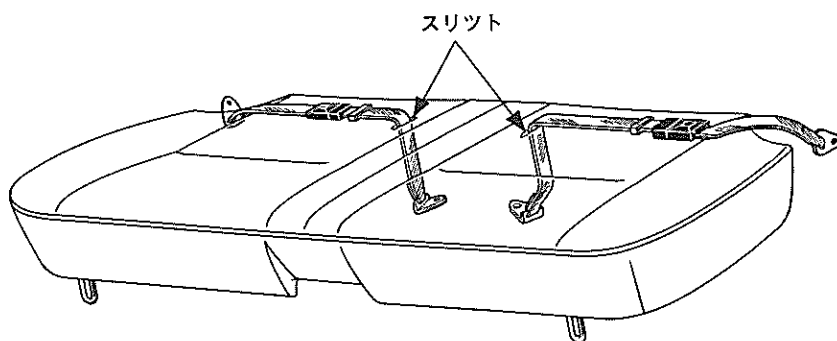
ボデー内装 —シートベルト—

〔2〕 リヤシートベルト



リヤ 3点式ELRシートベルト

T7370



リヤ 2点式シートベルト

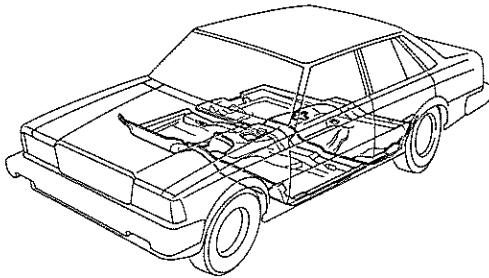
T2259

## ボデー内装 —フロアカーペット—

### 5. フロアカーペット

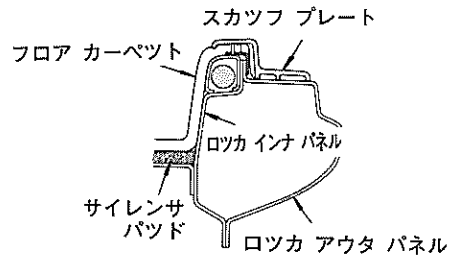
フロアカーペットは従来同様見栄え、遮音性、フィット性の良いウォールツウウォールタイプの一体式を採用し、左右端はロッカパネルに引っ掛け、スカッフプレートで押え込んでいます。

グレード	STD	DX, GL, GR, GT, LE, LG, LG ツーリング	グランデ
フロアカーペット	発泡塩化ビニール	ルーフカーペット	カットパイルカーペット



フロアカーペット

T 9939

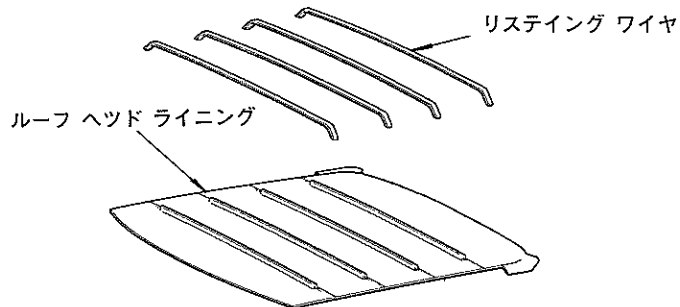


カーペット取り付け

T 8797

### 6. ルーフヘッドライニング

- (1) サンルーフ車は成形天井を使用し、サンルーフ車以外は全車つり天井を使用しています。
- (2) グランデ仕様はファブリックを用いその他は塩ビ穴あきレザーを使用しています。なお、サンルーフ車は全車ファブリックとなります。

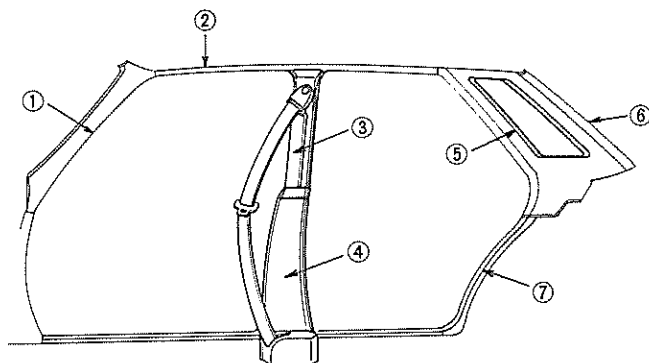


T 8615

ボデー内装 —ルーフ ヘッド ライニング, ガーニツシュ関係—

7. ガーニツシュ関係

ガーニツシュ類の取り付け方法をクリップ式にして、表面には見えない構造とし、見栄えの向上をはかりました。



T9940

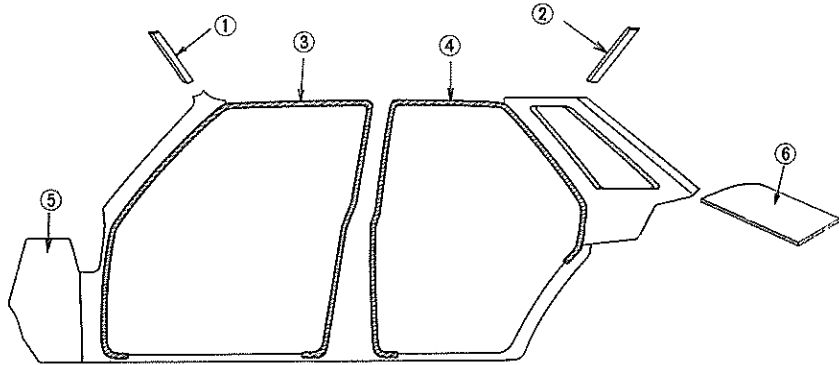
		STD,DX,GL,GT	GR,LE,LG,LGツールング	グラデ
1	フロント ビラー ガーニツシュ	ABS樹脂	←	←
2	ルーフ サイド レール ガーニツシュ	—	ABS樹脂	←
3	センタ ビラー アツバ ガーニツシュ	P. P樹脂	←	←
4	センタ ビラー ロワー ガーニツシュ	P. P樹脂	←	←
5	ルーフ サイド インナ ガーニツシュ	ABS樹脂	←	フアブリック巻
6	リヤ ウインド サイド ガーニツシュ	ABS樹脂	←	←
7	リヤ シート サイド ガーニツシュ	P. P樹脂	←	←

注. P. P.....ポリプロピレン

# ボデー内装 —トリム関係—

## 8. トリム 関係

### (1) ボデー関係トリム

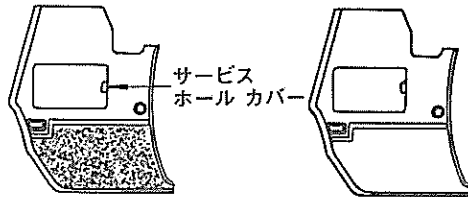


ボデー関係 トリム

T 9941

1	フロント ルーフ ヘッド ライニング トリム	4	リヤ ドア オープニング トリム
2	リヤ ルーフ ヘッド ライニング トリム	5	カウル サイド トリム
3	フロント ドア オープニング トリム	6	パッケージ トレイ トリム

(1) カウル サイド トリム ボードにはサビス ホール カバーがあります。また、グランデ仕様は半分から下がカット パイル カーベツト張りになっています。

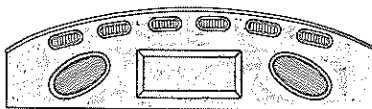


グランデ仕様

グランデ仕様以外

T 9249

### (2) パッケージ トレイ トリム



ダイーゼルエクストラ, GR仕様以上 T 8607

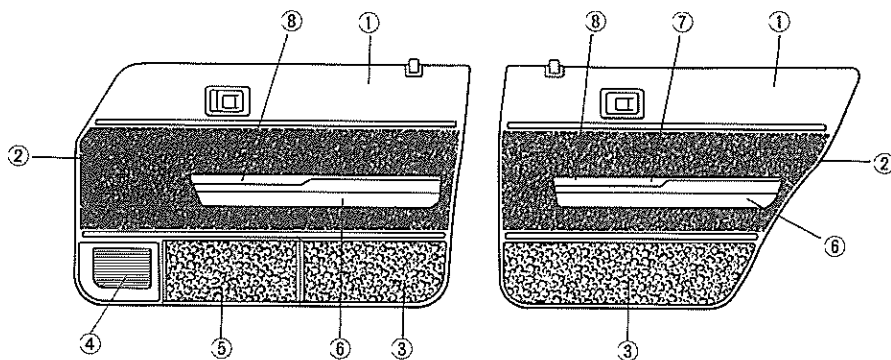
STD, DX, GL仕様

T 8608

STD, DX, GL	GR, GT, LE, LG, LGツーリング	グランデ
ハードボード+塗装 (スピーカ グリル, 物入れ 無)	ハード ボード+プレーン ニードルパンチ カーベツト (スピーカ グリル, 物入れ付)	ハード ボード+ペロア ニードルパンチ カーベツト (スピーカ グリル, 物入れ付)

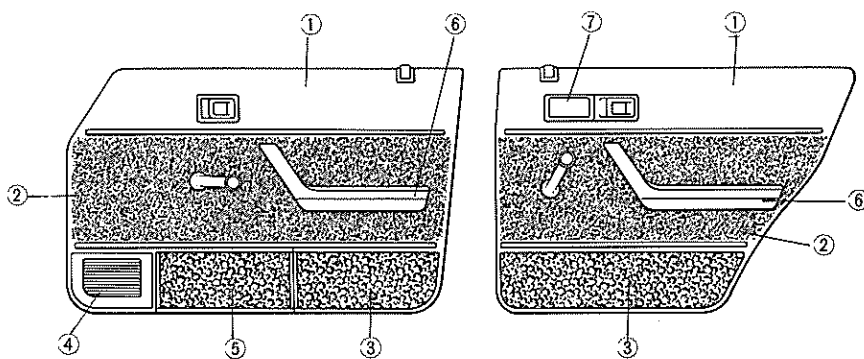
# ボデー内装 —トリム関係—

## 〔2〕 ドア トリム関係



L G, グランデ仕様

T 9942



L G, グランデ以外

T 9943

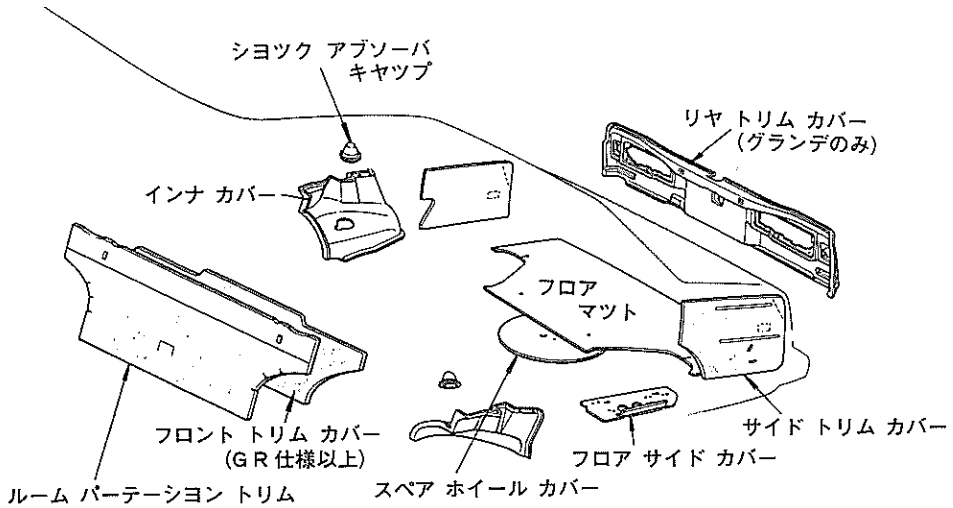
ドア トリム仕様一覧表

	STD, DX	G L	GR, GT, LE	L G	LGツーリング	グ ラ ン デ
①	レザー	←	←	←	←	←
②	レザー	変りレザー	フアブリック	←	←	←
③	イミテーション カーベツト	ループ バイル カーベツト	←	←	←	カット バイル カーベツト
④	スピーカー 打抜グリル	スピーカー グリル	←	←	←	←
⑤	—	ドア ポケツト	—	ドア ポケツト	—	ドア ポケツト
⑥	グリップ付 アーム レスト	←	←	舟型 アーム レスト	グリップ付 アーム レスト	舟型 アーム レスト
⑦	アシュトレイ	←	←	←	←	←
⑧	—	—	—	スイッチ ベース	—	スイッチ ベース

## ボデー内装 —トリム関係—

### 〔3〕 ラツゲージ ルーム内張り

ラツゲージ サイド カバーはパッド付のものを使用し、さらにフロア サイド カバーにプロテクタを設け荷物によるクォータ パネルの傷付防止をはかりました。



T 9944

	STD, DX	GL, GT	GR, LE, LG LGツールィング	グランデ
フロア マット	PE発泡マット+ 塩ビシート張り	塩ビ発泡マット+ 布張り	←	塩ビ発泡マット+ 高級マット張り (ニードルパンチ)
ホイール ハウス カバー	P. E発泡	←	←	P. E発泡+不織 布張り
サイド カバー	P. E発泡	←	←	P. E発泡+不織 布張り
ショック アブソーバ キャップ	○	○	○	○
フロント トリム カバー	—	—	P. P樹脂	←
リヤ トリム カバー	—	—	—	P. P樹脂

注 P. E……ポリエチレン

P. P……ポリ プロピレン

## ボデー内装 —ミラー&サン パイザ—

### 9. ミラー&サン パイザ

#### 〔1〕 インサイド ミラー

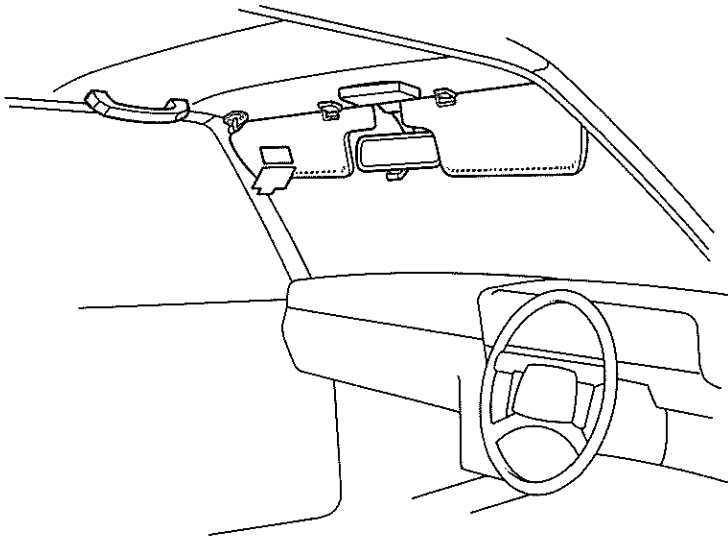
全車防眩、脱落式を採用し、ミラー ビビリ防止のためのアブソーバを使用しています。また、ガラスが割れても飛散しない飛散防止式になっています。

#### 〔2〕 バニテイ ミラー (化粧ミラー)

LG、LG ツーリング、グランデ仕様の助手席側サン パイザの裏面に化粧ミラーを設け、車室内で化粧直しなどが手軽にできるようにしました。なお、GR、GT、LE 仕様のサン ルーフ車およびディーゼル エクストラ仕様にも装着となります。

#### 〔3〕 サン パイザ

運転席側サン パイザ裏側に全車マツプ ホルダを設けました。



ミラー&サン パイザ

T 9945

	STD	DX	GL	GR	GT	LE	LG	LG ツーリング	グランデ
インサイド ミラー	防眩、脱落、飛散防止式	←	←	←	←	←	←	←	←
サン パイザ (運転席側)	塩ビレザー (マツプホルダ付)	←(←)	←(←)	注2 (←)	注2 (←)	注2 (←)	注2 (←)	注2 (←)	フアブリック(←)
サン パイザ (助手席側)	塩ビレザー (バニテイミラー 付)	←(←)	注1 (←)	注2 (←)	注2 (←)	注2 (←)	注2/バニテイ (←)	注2 (←)	フアブリック(←)
アシスト グリップ	杖式塩ビ(フロント 1) (リヤ 2)	←(←)	←(←)	←(←)	←(←)	←(←)	←(←)	←(←)	皮 巻(←)

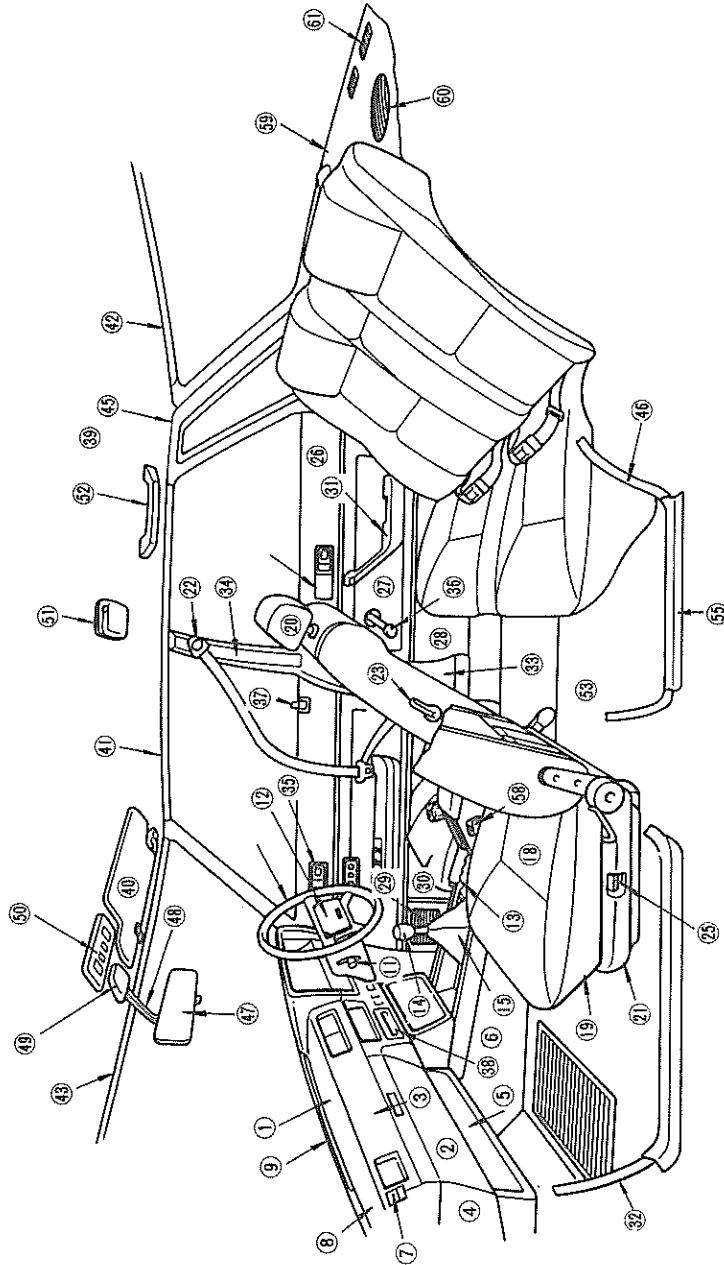
注1、ディーゼル エクストラはバニテイ ミラー付

注2、サン ルーフ車はバニテイ ミラー付フアブリック

# ボデー内装 —カラー コーディネーション—

## 10. 内装部品のカラー コーディネーション

内装部品の色調をブラック、ダーク ブラウン、ブルーの3色を基準色として統一し、室内をより豪華なものにしました。



カラー コーディネーション

T 9946

# ボデー内装 —カラー コーディネーション—

## 色調統一部品一覧表

No.	部 品 名	色数	No.	部 品 名	色数
1	インストルメント パネル セーフティ パッド	3	32	ドア オープニング ドリム	3
2	グラブ ボックス ドア	3	33	センタ ピラー ロワー ガーニツシユ	3
3	グラブ ボックス ドア ノブ	3	34	センタ ピラー アツバ ガーニツシユ	3
4	インストルメント フニツシユ パネル	3	35	インサイド ハンドル ベゼル	3
5	アング トレイ	3	36	レギュレータ ハンドル	3
6	コンソール ボックス	3	37	ドア ロック ノブ	3
7	レジスタ ベース	3	38	アツシユ トレイ	3
8	サイド デフロスタ ノズル	3	39	ルーフ ヘッド ライニング	2
9	カウル インナ パネル	3	40	サン バイザ	2
10	ステアリング ホイール リング	3	41	ルーフ サイドレール ガーニツシユ	3
11	コラム カバー	3	42	ルーフ ヘッド ライニング リヤ トリム	3
12	ステアリング ホーン パッド	3	43	ルーフ ヘッド ライニング フロント トリム	3
13	パーキング レバー グリツプ	3	44	フロント ピラー ガーニツシユ	3
14	シフト レバー ノブ	3	45	ルーフ サイド インナ ガーニツシユ	3
15	シフト レバー ブーツ	3	46	リヤ シート サイド ガーニツシユ	3
16	フード ロック オープナ レバー ノブ	3	47	インナ ミラー ボデー	3
17	フューエル リッド オープナ レバー ノブ	3	48	インナ ミラー ステア	3
18	シート 表皮	3	49	インナ ミラー カバー	2
19	シート カマチ	3	50	マツプ ランプ	2
20	ヘッドレスト	3	51	ドーム ランプ	2
21	シート サイド ガーニツシユ	3	52	アシスト グリツプ	2
22	シート ベルト アンカ カバー	3	53	フロア カーベツト	3
23	ランパ サポート レバー	3	54	カウル サイド トリム	3
24	上下 アジャスタ レバー	3	55	スカツフ プレート	3
25	リクライニング ノブ	3	56	トランク オープナ レバー ノブ	3
26	ドア トリム 上部	3	57	シート ベルト	3
27	ドア トリム 中央部	3	58	バツフル カバー	3
28	ドア トリム 下部	3	59	バツケーヅ トレイ	3
29	スピーカ グリル	3	60	スピーカ グリル	3
30	ドア トリム ポケツト	3	61	エアー アウトレツト ルーバー	3
31	アーム レスト	3			

## ボデー内装 —エクストラ インテリアー

### 11. エクストラ インテリア

LX60のGL仕様車にLG仕様と同じ豪華な内装のオプションを設定しました。エクストラ インテリア仕様で変更になる部品は下記の点です。



エクストラ インテリア マーク

T9947

#### エクストラ インテリア仕様一覧

1	シート表皮	ミックス モケット
2	フロント ヘッド レスト	LGと同じ
3	ドア アーム レスト	舟型アーム レスト
4	リヤ センタ アーム レスト	アーム レスト付 リヤ シート
5	リヤ ヘッド レスト	ヘッド レスト付 リヤ シート
6	ドア トリム	フアブリック
7	パッケージトレイ トリム	プレーン タイプ ニードルパンチ
8	リヤ アツシュトレイ	アーム レスト 内蔵
9	ドア ロック	電磁式ドア ロック
10	ウインド レギュレータ	ワンタッチ付パワー ウインド
11	メータ 照度 コントロール	メータ照度 コントロール追加
12	メータ クラスタ	塗装+ホット スタンプ
13	ステアリング ホイール	ウレタン製4本スポーク
14	パーキング ブレーキ レバー	木 目
15	シフト レバー ノブ	マニュアルT/M車は木製、オート マチツクT/M車は木目
16	バニテイ ミラー	バニテイ ミラー付サン バイザ (助手席側)
17	ルーフ サイド レール ガーニツシュ	追 加
18	フロント ビラー ガーニツシュ	ハイ グレード用
19	エクストラ マーク	ラツゲージ ドア左側にエクストラ インテリア マーク追加