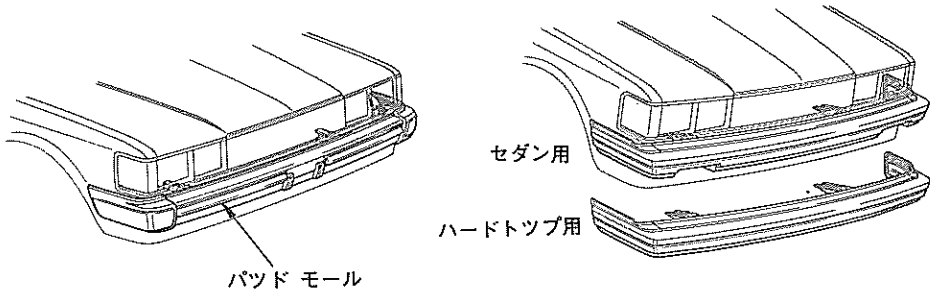


ボデー外装 —バンパー—

1. バンパ

(1) バンパーはスチール製2種類（パッドモール無、パッドモール付）とウレタン、カラーウレタンの4種類を設定しました。

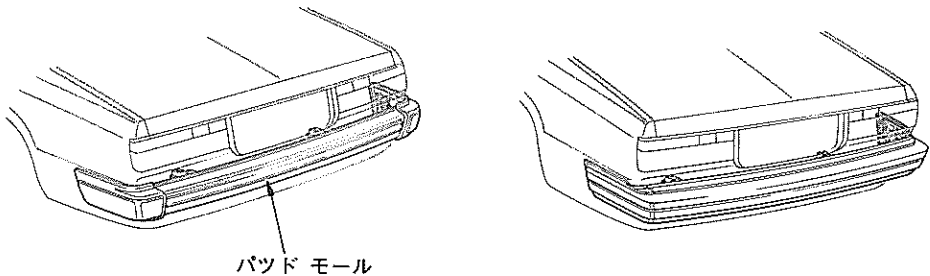


スチール

ウレタン

フロントバンパ

T8709, T9907



スチール

ウレタン

リヤバンパ

T9951, T9908

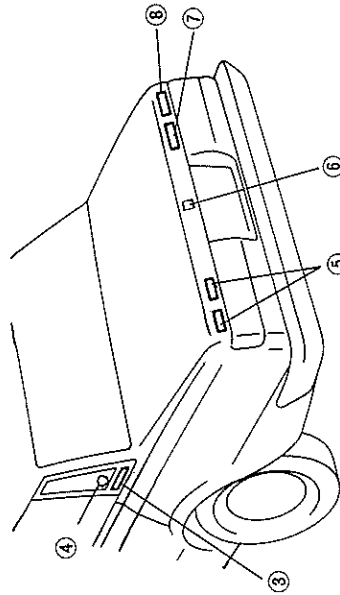
バンパ仕様一覧

種類 \ グレード	グレード								
	STD	D X	G L	G R	G T	L E	L G	L G ツーリング	グランデ
スチール (パッドモール無)	●	●							
スチール (パッドモール付)			注2 ●						
ウレタン	注1 ●	※ ●	注3 ●	●	●	●	●	●	●
カラーウレタン									※ ●

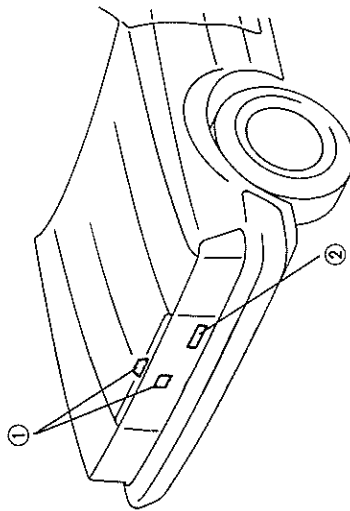
●標準装備、※L Xのみ、※※ハードトップのツートンに限る、注1 教習車のみ、注2 T X系のみ、注3 L X, R X系のみ

ボデー外装 —マーク類—

2. マーク類



サイド&リヤ

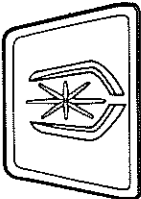












フロント

マーク類

T9910

ボデー外装 —マーク類—

	S T D	D X	G L	G R	G T	L E	L G	L G ツリーング	グラウンデ
①	 セダン系						ハード トップ系		 (セダン系)  (ハードトップ系)
②									
③	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">CORONA MARK II</div>								
④									
⑤		2.2D (L X系)	GL (T X系) GL20 (R X系) GL200 (L X系)	GR	GT	LE	LG	 	 (G X系) 
⑥									
⑦	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">TOYOTA</div>								
⑧	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">MARK II</div>								

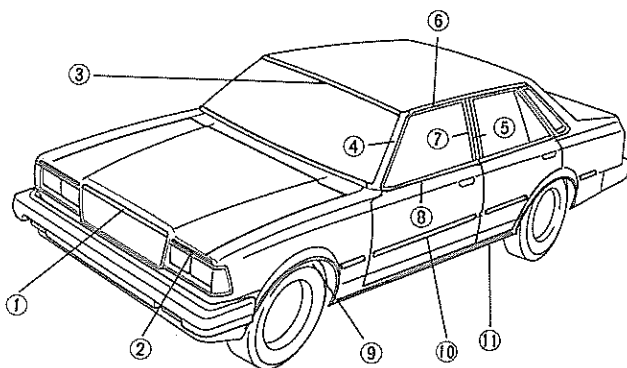
T 9910

ボデー外装 —モール類—

3. モール類

金属モールはすべてSUSモールとし、樹脂プロテクタを設けてモールと塗装面が直接干渉しないようにして、当て傷等による錆を防止しました。

サイドプロテクションモールおよびスカツププレートは樹脂製です。

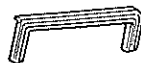


フロント

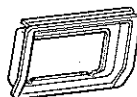
セダン(グランデのみ) T9911



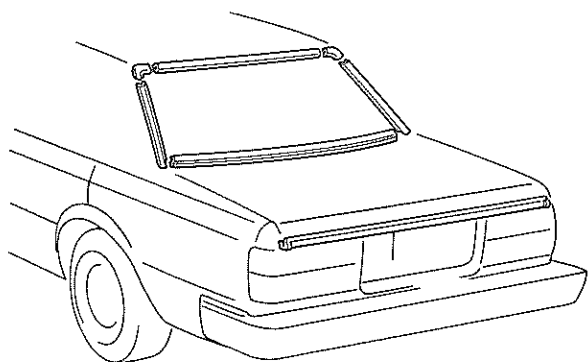
ハードトップ



(グランデ以外)

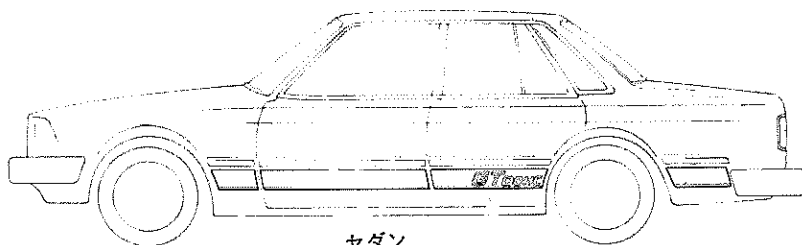


(グランデのみ)

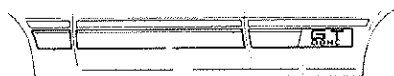


リヤ

T9912



セダン



ハードトップ

テープ ストライブ

J0438

ボデー外装 —モールド類—

モールド類仕様一覧

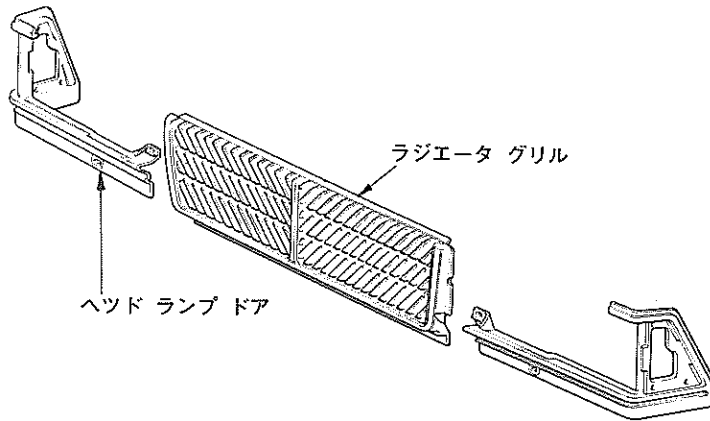
グレード		STD	D X	G L	G R	G T	L E	L G	L G	LG ツアリング	グラウンデ
モールド											
1	フードトツブモールド	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	フロントサイドモールド(セダン系のみ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3	フロントウインドモールド	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4	フロントピラーモールド	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5	センターピラーモールド	●		●(H/T)	●(H/T)	●(H/T)	●(H/T)	●(H/T)	●(H/T)	●(H/T)	●
6	ルーフドリツブモールド	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7	ドアサツシモールド(セダン系のみ)						●	●	●	●	●(幅広)
8	ドアベルトモールド	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9	ホイールアーチモールド						●	●	●	●	●
10	サイドプロテクションモールド			●	●	●	●	●	●	●	●
11	ロツカモールド	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●(幅広)
12	バツクウインドモールド	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
13	ラツゲージドアモールド(セダン系のみ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14	スカツフプレート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15	サイドストライプ					●					
16	ドアフレームブラツクアウト				●(S/D)	●				●(S/D)	
17	ロツカパネルブラツクアウト			●	●	●	●	●	●	●	●

● 標準装備

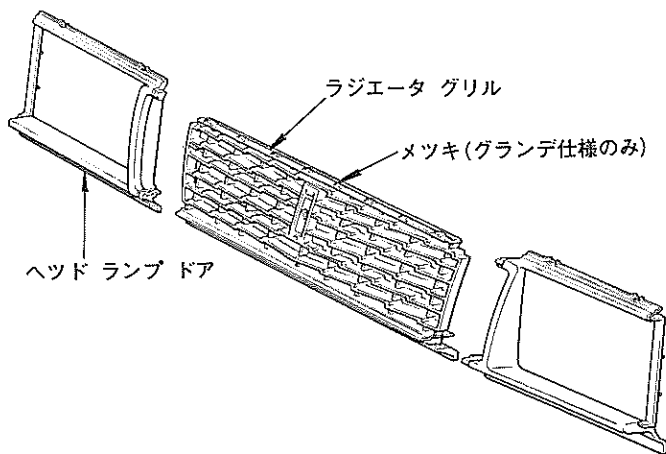
ボデー外装 —ラジエータ グリル—
—ヘッドランプ ドア—

4. ラジエータ グリル&ヘッドランプ ドア

ラジエータ グリルは樹脂製で、セダン用とハード トップ用の2種類の形状があります。



セ ダ ン 系



ハ ー ド ト ッ プ 系

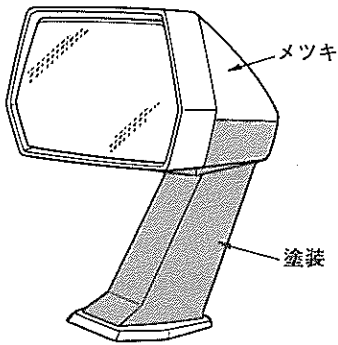
ラジエータ グリル&ヘッド ランプ ドア

T 9952, T 9909

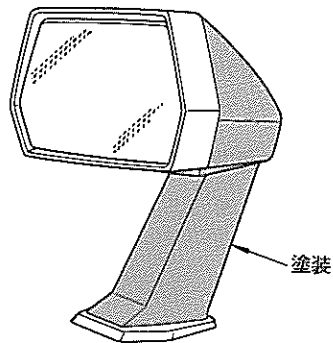
ボデー外装 —アウトサイドミラー—

5. アウトサイドミラー

アウトサイドミラーはタルボ型 (STD, DX), 電動リモコンタルボ型 (GL以上) の2種類を設定しました。



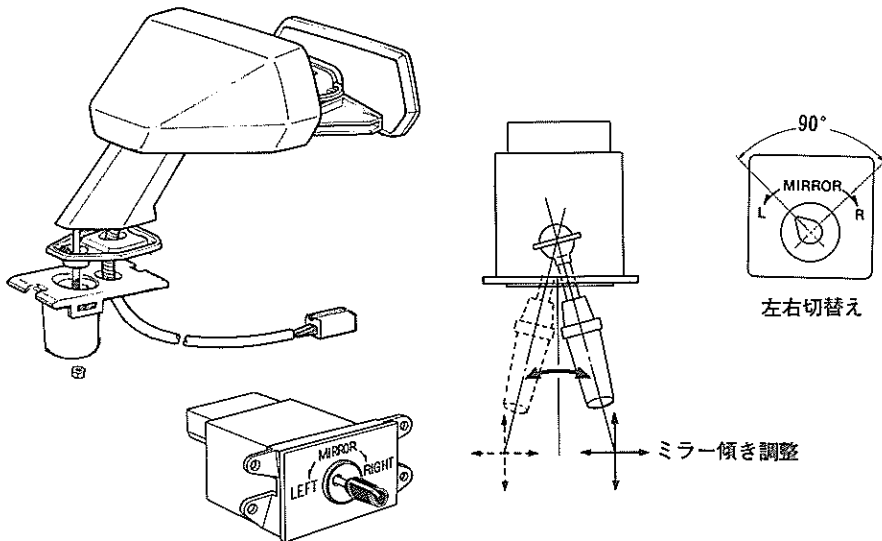
タルボ J0003



電動リモコンタルボ T 9277

(1) 電動リモコン式ミラー

操作レバーを従来の2本式から1本式に変更し、1本のレバーで左右ミラーの傾き調整ができるにしました。また、ソレノイドでチェンジギヤを作動させることにより、1個の可逆転モーターで上下、左右の調整が可能な機構を採用しました。



電動リモコン式ミラー

Z2502, Z2503, T5070, T5769

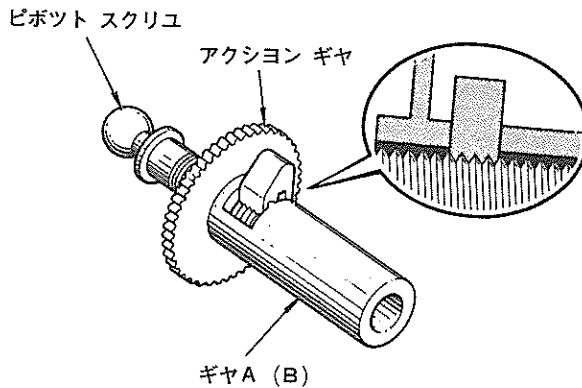
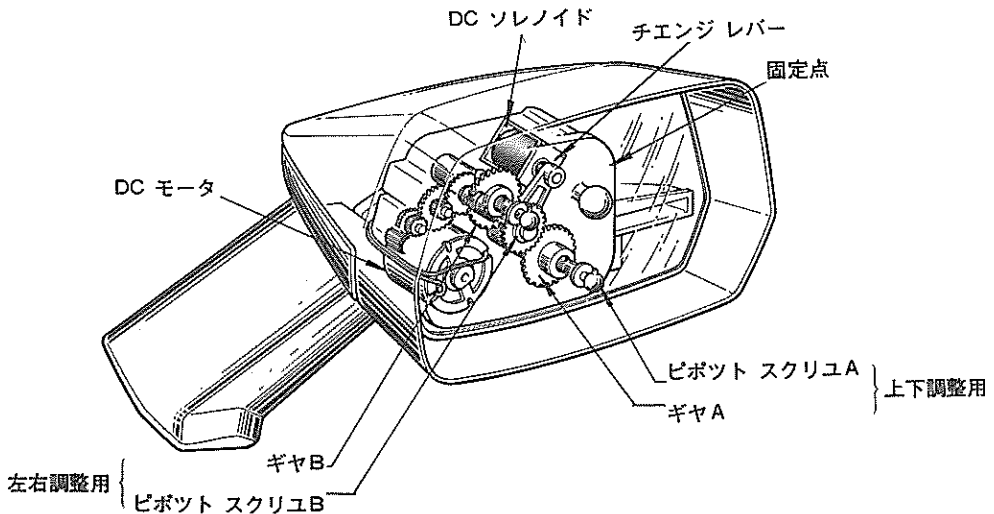
ボデー外装 —アウトサイドミラー—

(1) ミ ラ ー

ミラーは下図のごとく構成されており、1個の可逆転モータ、減速機、チェンジギヤ、ギヤA（またはB）、ピボットスクリュA（またはB）、ミラーホルダ等で構成され、この順序に動きが伝達されてミラーホルダを傾斜させています。

上下方向と左右方向の切り替えはソレノイドにより、チェンジギヤを移動させギヤAまたはギヤBにかみ合わせて行っています。このため、ミラーホルダを斜め方向に動かすことはできません。

また、ピボットスクリュはギヤA（またはB）のアクションギヤとかみ合っているため、ミラー側から強い力を受けるとアクションギヤが外側に逃げ、ピボットスクリュは自由に動いて、万一故障が生じても手動調整が可能になり、フルストローク作動時にもモータロックはありません。



ミラー断面図

T 6691, T 5073

ボデー外装 —アウトサイドミラー—

(3) 作 動

- ① モータを回転させるとギヤ1、ギヤ2、ギヤ3を通じてギヤA（またはB）が回転します。

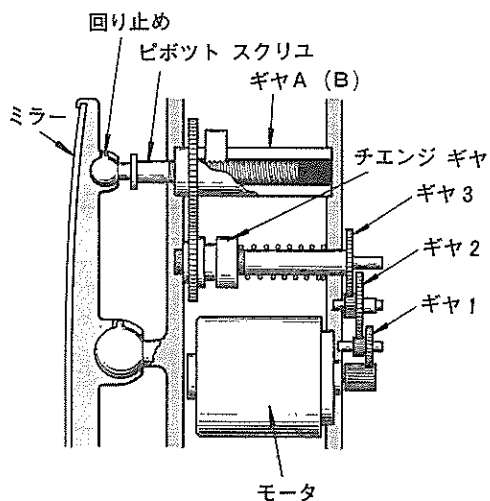
ピボット スクリュは先端ピボット部回り止めにより回転運動を止められており、ギヤA（またはB）とかみ合っているのです、ギヤA（またはB）が回転するとピボット スクリュは前進または後退します。

- ② ピボット スクリュはミラー裏面部の左右方向力点、および上下方向力点にかみ合っており、ピボット スクリュの前進、後退によりミラーは回転中心を中心に上下左右に作動します。

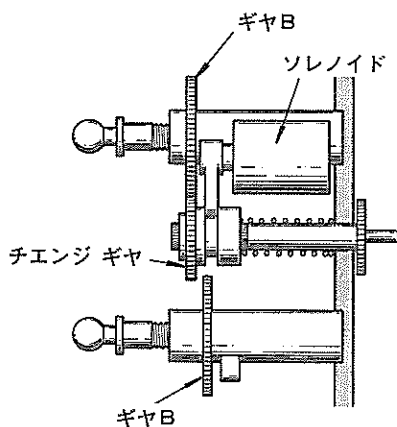
ギヤAが回転する時は上下方向、ギヤBが回転する時は左右方向に作動します。

- ③ 上下方向と左右方向の切り替えは、コイル スプリングにより通常はチェンジギヤとギヤBがかみ合っておりミラーは左右方向に作動します。

上下方向作動時には、モータの回転と同時にソレノイドが働きチェンジギヤはギヤAとかみ合いミラーは上下方向に作動します。



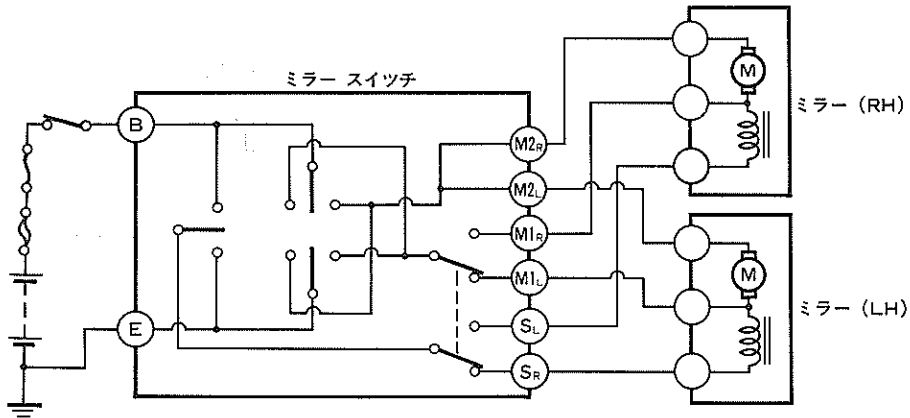
T 5074



T 5075

ボデー外装 —アウトサイドミラー—

(3) 回路図



端子 切替	ミラー (LH)							ミラー (RH)						
	B	E	M1 _L	M1 _R	M2 _L M2 _R	S _L	S _R	B	E	M1 _L	M1 _R	M2 _L M2 _R	S _L	S _R
上	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○
下	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○
OFF														
左	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○
右	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○

電動式リモコン式ミラー回路図

T 8623

電動リモコン ミラー仕様

定格電流	75 m A
定格トルク	2 g-cm
定格回転数	6500 r. p. m
起動トルク	40 g-cm
減速比(4段)	1 / 39.98
出力軸回転数	162.6 r. p. m
ミラー作動速度	4°55' ± 1°/sec
ミラー調整角度	全周片側10°以上
ミラー形状	74×113
ミラー重量	190g
安全機構	可倒式構造