

13T-Uエンジン 一本体

13T-Uエンジン

1. キャブレータ

TX系のマニュアル トランスミッション搭載車はキャブレタ仕様を一部変更して、空燃比のリーン化をはかりました。〔オートマチック トランスミッション搭載車のキャブレタ仕様は(旧)に同じです。〕

部 位		13T-U(新)	13T-U(旧)
エ ア	ホ ー ン 内 径×外 径 (mm)	58×63	←
ボ ア	径 (プライマリ×セカンダリ) (mm)	30×34	←
ラ ー ジ	ベンチユリ () (mm)	22×27	←
スモ ー ル	ベンチユリ () (mm)	11×11	8×9
メ イ ン	ノ ズ ル () (mm)	2.4×2.4	$\left(\begin{matrix} 1.0 \times 8 \square \\ \times 2.2 \end{matrix}\right) \times 2.4$
メ イ ン	ジエツト () (mm)	1.03×1.56(M/T)	$\begin{matrix} 0.99 \times 1.80 (M/T) \\ 1.01 \times 1.80 (A/T) \end{matrix}$
スロ ー	ジエツト () (mm)	0448×0.70	0.52×0.70
パ ワ ー	パ エ ツ ト 径 (mm)	0.47	←
ポ ン プ	ジ エ ツ ト 径 (mm)	0.45	0.50
パ ワ ー	ピストン作用(開始) バキューム (mmHg)	$\begin{matrix} 340 (1 \text{ 段目 } M/T) \\ 140 (2 \text{ 段目}) \end{matrix}$	$\begin{matrix} 270 (1 \text{ 段目}) \\ 140 (2 \text{ 段目}) \end{matrix}$
加 速	ポ ン プ ス ト ロ ー ク (mm)	5.5	←
エ コ ノ	マイザ ジエツト径 (mm)	0.98	←
フ ュ ー	エル レベル (ボデー上面から) (mm)	20	←
フ ロ ー ト 調 整	上 昇 時 (mm)	7.8	←
	下 降 時 (mm)	1.2	←
フ ァ ー	ス ト 全 閉 角 度 (度)	7	←
ス ロ ッ ト ル バ ル ブ	セコタッチ(全閉角度より) (度)	45	←
	全 開 角 度 (度)	90	←
セ カ ン ド ス ロ ッ ト ル バ ル ブ		20	←
	全 開 角 度 (度)	80	←
キ ッ ク ア ヅ プ	フ ァ ー ス ト ス ロ ッ ト ル バ ル ブ 全開のときセカンド スロットル バルブとボデーとのすき間 (mm)	0.15	←
	フ ァ ー ス ト ア イ ド ル	チヨーク バルブ全閉時のスロツ トル バルブ開度(全閉角度より) (mm)	15
ア ン ロ ー グ	スロツトル バルブ全開時のス ロツトル バルブ開度 (全閉角 度より) (mm)	27	←
	チヨーク バルブ全閉角度 (度)	20	←
チ ヨ ー ク	オ ー プ ナ 開 度 (度)	62.5	←
チ ヨ ー ク	ブ レ ー カ 開 度 (度)	$\begin{matrix} 18 (15^\circ \text{C 以下}) \\ 29 (20^\circ \text{C 以上}) \end{matrix}$	$\begin{matrix} 18 (10^\circ \text{C 以下}) \\ 29 (20^\circ \text{C 以上}) \end{matrix}$
電 熱 チ ヨ ー ク	コイル+PTC抵抗値 (Ω)	—	←
	セラミック抵抗値	21	—

13T-Uエンジン ー本体・排出ガス浄化システムー

2. アイドル回転数

キャブレータ変更にともないマニュアル トランスミッション車のアイドル回転数を変更しました。

アイドル回転数

	新	旧
M / T車	600r.p.m (ASカット時)	650r.p.m (ASON時)
A / T車	750r.p.m (ASON時)	ー

排出ガス浄化システム

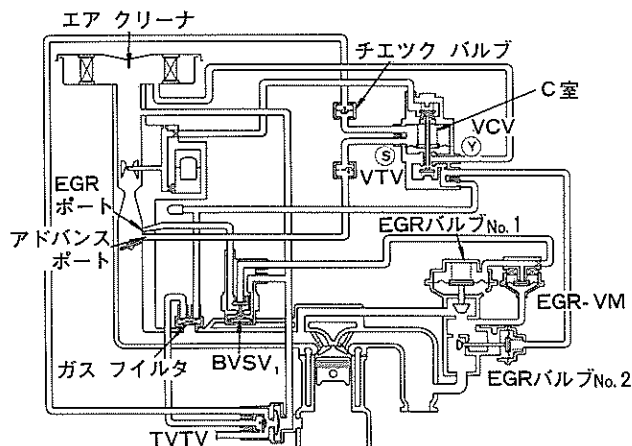
1. 排気ガス再循環装置

排気ガス再循環装置は制御系の作動圧、流量特性の変更し、運転性を向上しました。
 なお、システム配管、各部品は従来と同様です。

排気ガス再循環装置制御部品一覧

構成部品	TX40系との比較	変更内容
EGR バルブ No.1	⊙	
EGR バルブ No.2	⊗	M / T車のみ流量特性変更
EGR バキューム モジュレータ	⊙	
V C V	⊗	M / T車のみ開弁圧変更 M / T車 150mmHg } → 130mmHg A / T車 130mmHg
V T V	⊗	M / T車のみ流量特性変更
B V S V ₁	⊙	
T V T V	⊙	
チエック バルブ	⊙	

⊙は変更なし, ⊗は特性変更あり



排気ガス再循環システム回路図

T 7180