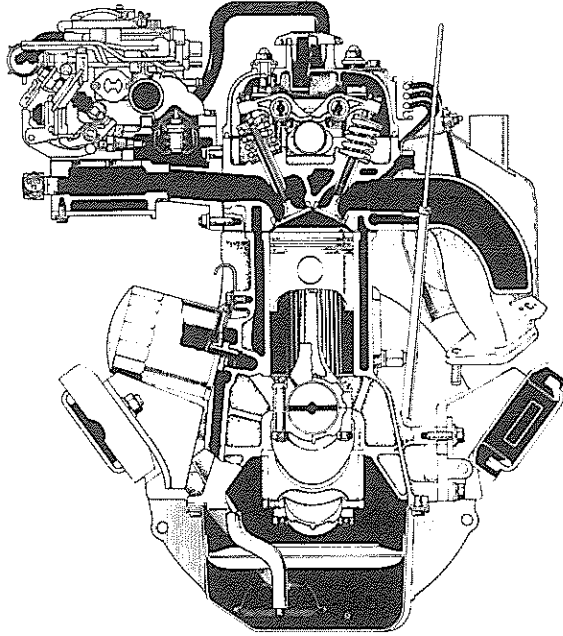


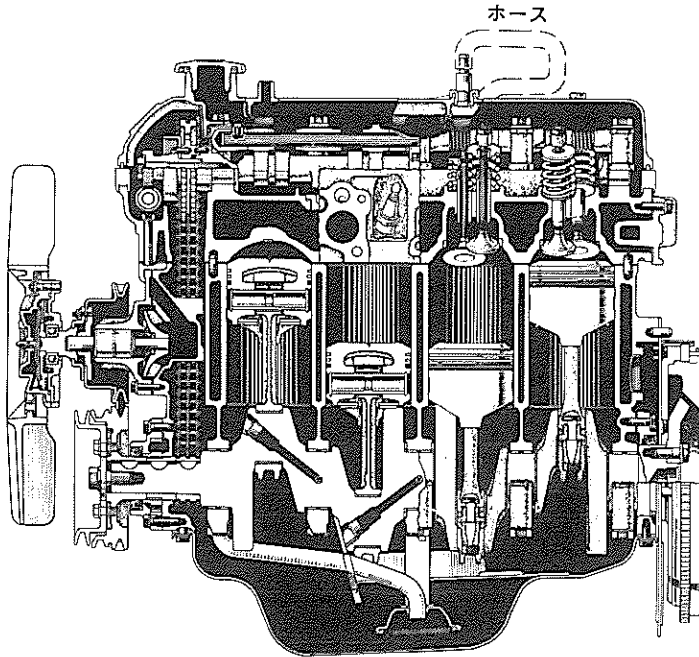
21R-Uエンジン 概要

21R-Uエンジン



21R-Uエンジン横断面図

J0115



21R-Uエンジン縦断面図

J0114

21R-Uエンジン 概要

1. 概要

今回、21R-Uエンジンに下記改良を加えて燃焼改善をはかり、さらに燃費、運転性能を向上させました。なお、55年8月にコロナに搭載したものと全く同じです。

(1) 主な変更点

主な変更点一覧

項	目	変更内容, 目的
1	シリンダ ヘッド	ポート部形状変更 バルブ シート部形状変更
2	インテーク バルブ&エキゾースト バルブ	バルブ径拡大 IN $\phi 43 \rightarrow \phi 45$ EX $\phi 36 \rightarrow \phi 37$
3	ピストン&ピストン リング	頭部形状変更による圧縮比アップ 8.5→9.0 摩擦損失低減のためリング巾変更
4	カム シヤフト	バルブ タイミングの変更
5	デイストリビュータ	進角特性変更
6	キャブレタ	高速性能向上のため、スロットル バルブ、ベンチユリ径の変更 セカンダリ ベンチユリーの可変性 チヨーク加熱方式の変更 温水式→電熱式
7	エア クリーナ ケース	エア サクション フィルタの内蔵 MCVの内蔵
8	エミッション コントロール コンピュータ	特性変更
9	二次空気供給装置	AIシステム→ASシステム (エア ポンプ→リード バルブ)
10	排気ガス再循環装置	システム簡素化のためVCV廃止
11	ミクスチャ コントロール装置	MCバルブの小型化
12	チヨーク ブレーカ装置	2段チヨーク ブレーカ→1段チヨーク ブレーカ
13	ダツシュ ポット装置	アイドル安定性向上のため新設