

車の手入れと経済運転のコツ

車の手入れ	84
外装の手入れ	84
アルミ・ホイール装着車の洗車について	85
バッテリー液の補給	85
冷却水の交換	86
ワイパー・ブレードの交換	86
プラグ・コードおよびスパーク・プラグの取り扱い	87
パワー・ステアリング・フルードの点検	87
ムダなく運転するコツ	87
寒冷地での取り扱い	90
トヨタ純正キャッスル製品	92



車の 手入れ

■外装の手入れ



車を美しく保つには、日頃のお肌（塗装）の手入れが必要です。

ボデーのほこりは柔らかい布か毛ばたきで取りましょう。

次のような場合は必ず洗車しましょう。

- 海岸地帯を走行したとき。
- 凍結防止剤を散布した道路を走行したとき
- コールタール、ばい煙、樹液、鳥のふん、虫の死がいなどが付着したとき。
- ほこり、泥で著しくよごれたとき。

〈洗車方法〉

日陰で洗車しましょう。ボデーが熱いときは体温以下に下がってから行ないましょう。

1. ボデーの下まわり、足まわりを洗います。
2. 十分水をかけながらスポンジかセーム皮でよごれを洗い落とします。
3. よごれのひどいときはカー・シャンプーを使用します。
4. 塗装面にはん点が残らないように十分水分をふき取ります。



1. カー・シャンプーを使用したあとは水で十分洗い流してください。
2. エンジン・ルーム内の電気部品に水をかけないように注意してください。エンジン始動不良の原因となります。
3. 下まわりを洗うときは、ゴム手袋などを使用してください。手にケガをするおそれがあります。

〈ワックスがけ〉

1 ヶ月に1度または水のはじきが悪くなったときに行なってください。ワックスがけは洗車後にボデーの温度が体温以下のときに行なってください。ワックスは次のトヨタ純正品をお使い

ください。

オートワックス・101,301

オートワックス・スピーディー・101

マジェスティ・レッド用ワックス



ワックスの中にコンパウンド（細かい砂）がはいっていないものをご使用ください。

＜クロームめっき部品、ステンレス部品の手入れ＞

ボデーと同じように洗車したあとワックスがけをしますとより美しくなります。ステンレス部品のしみはポリッシュまたはコンパウンドで除去しましょう。ポリッシュ・コンパウンドは次のトヨタ純正品をお使いください。

トヨタ・ポリッシュ・コンパウンド

トヨタ・クローム・ポリッシュ

＜補修＞

塗装の飛び石傷やかき傷などは腐食の原因となりますので見つけたらタッチ・アップ・ペイントで早目に補修しましょう。

＜駐車時の心得＞

次のような場所に長時間駐車しますと塗装の劣化やボデー、部品の腐食などの原因となりますので十分注意しましょう。

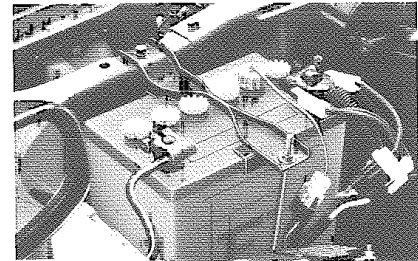
- 海岸
- ばい煙、粉じん、鉄粉などの降下が多い場所
- 化学物質を排出する工場周辺
- 樹液、鳥のふん、虫の死がいなどの付着の多い場所

■アルミ・ホイール装着車の洗車について

1. ホイールを洗うときは、中性洗剤を使用してください。
2. 洗車後は、十分水洗いをし、ワックスがけを行ないましょう。ワックスにはトヨタ純正品のアルミ・ポリッシュをご使用ください。なお、トヨタ純正品のアルミ・クリーナーは研磨用ワックスですので錆などを取り除くときだけに限定してご使用ください。
3. ワイヤー・ブラシなど固い物を使

用して洗うと、ホイール面に傷が付きまます。セーム皮、スポンジなどをご使用ください。

■バッテリー液の補給



LOWER LEVEL
UPPER LEVEL

液面が、UPPER LEVELとLOWER LEVELの間であればよく、少ないときはUPPER LEVELまで蒸留水の補給が心要です。



1. バッテリーはショートやスパークをさせたり、タバコの火などの火気を近づけないようにしてください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれ

があります。

2. バッテリー液が目や皮膚につくと、その部分がおかされますので十分注意してください。目にはいったときはすぐ多量の水で洗い医師の治療を受けてください。
3. 充電するときはすべてのキャップをはずし、通気の良いところで行なってください。
4. バッテリー液をこぼした場合にはその付近を十分に水洗いしてください。

■冷却水の交換

1. ラジエーター・キャップ、エンジン・ドレーン・プラグ、ラジエーター・ドレーン・プラグをはずし、冷却水を全部出します。
2. 水道の水でラジエーター内を洗浄し、エンジン・ドレーン・プラグとラジエーター・ドレーン・プラグを取り付けます。
3. キャッスル・ロング・ライフ・クーラントを注入します。注入量は下記の表を参照してください。

凍結防止温度		-12℃まで	-35℃まで
ロング・ライフクーラントの濃度		30%	50%
参 考	冷却水量	13T-U 16R-J 21R-U	8.0ℓ
		M-U M-EU 4M-EU	11.0ℓ

☆暖機状態で冷却水を交換する場合は熱湯がかからないように注意してください。

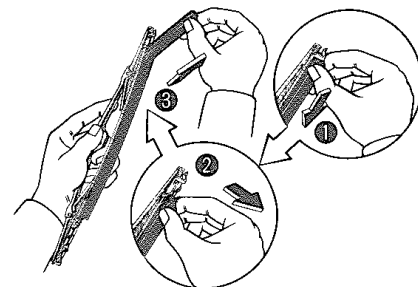
☆冷却水交換時はエンジン内に空気が残り、しばらくは冷却水の減少が見られますが異常ではありません。

■ワイパー・ブレード・ゴムの交換



ワイパーのふきが悪くなったら交換しましょう。

〈交換方法〉

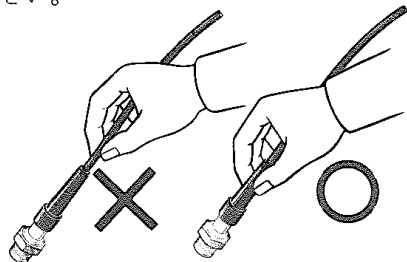


- ①ゴムの先端を押します
- ②切り欠き孔から
- ③引き出します

■プラグ・コードおよびスパーク・プラグの取り扱い

プラグ・コードの取り扱い

キャップ部を持って取りはずしてください。



1. コードの中間を持って引っ張ると、断線のおそれがあります。
2. コードを取り付けるときは、スパーク・プラグに確実にはめてください。

スパーク・プラグの交換

交換する場合は指定のものをご使用ください。締めすぎに注意してください。裏表紙の「サービス・データ」をご覧ください。

■パワー・ステアリング・フルードの点検*



1. フルードの量を 5,000 km 走行程度ごとにお調べください。
リザーブ・タンクはポンプの上側にあります。キャップを左に回して取り、キャップ・ゲージの目盛内にあるか確認します。
2. 補給はトヨタ純正キャッスル・パワー・ステアリング・フルード・スペシャルを補給してください。

ムダなく運転するコツ

■暖機運転は、長すぎると不経済



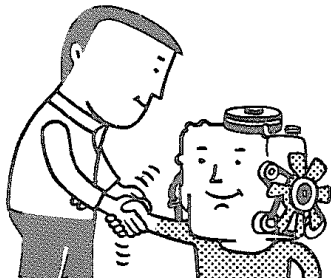
水温計の指針が動き出すまで（40～50℃）になればOKです。

18ページの「エンジン始動」の項目を参照してください。

*印のついているものは巻末の装備品一覧表をご覧ください。

無断複製禁止

■エンジンをいたわる気持ちで、長持ちの秘訣

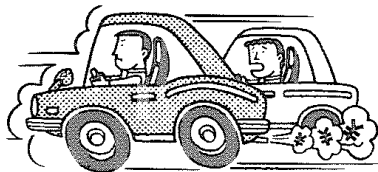


1. 新車時は特に控え目な運転をしてください。
2. エンジンをオーバーランさせないために、各シフト・レバーの位置での速度が次表の数値を越えないように運転してください。
3. 特に高速走行時のシフト・ダウンはオーバーランに注意してください。

(単位：km/h)

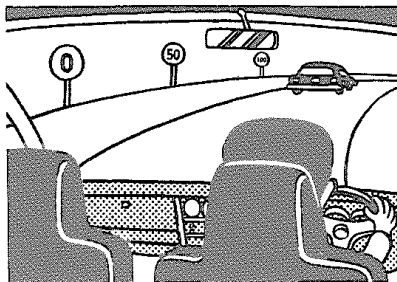
排気量	エンジン型式	トランスミッション型式	1速	2速	3速	4速
1800 4気筒	13T-U	4速マニュアル・フロア	40	70	100	/
		5速マニュアル・フロア	40	70	100	140
	16R-J	3速マニュアル・コラム	35	75	/	/
		3速オートマチック・フロア	50	90	/	/
2000 4気筒	21R-U	4速マニュアル・フロア	35	65	95	/
		5速マニュアル・フロア	40	70	100	150
		3速オートマチック・フロア	55	95	/	/
2000 6気筒	M-U	4速マニュアル・フロア	40	70	100	/
		5速マニュアル・フロア	40	70	100	140
		3速オートマチック・フロア	50	90	/	/
	M-EU	5速マニュアル・フロア	45	75	110	160
3速オートマチック・フロア		60	100	/	/	
2600 6気筒	4M-EU	3速オートマチック・フロア	55	100	/	/

■ unnecessary 高速運転はガソリンのムダ使い

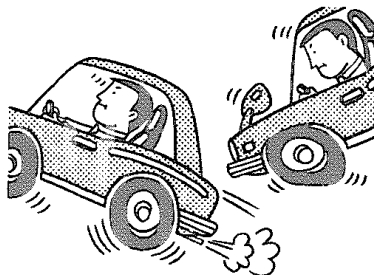


100km/h走行時の燃料消費量は、40km/h走行時の約1.5~1.7倍にもなります。高速道路は80km/h程度で走るのが経済走行といえるでしょう。

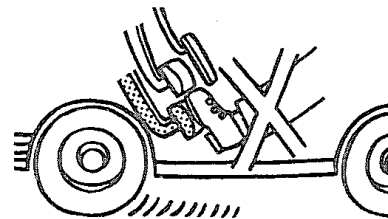
■ 車間距離はゆったりとって、安全プラス経済運転



■ 急発進、急ブレーキは危険をとまぬ不経済



■ クラッチの適正で確実な操作は、車を長持ちさせる秘訣です。

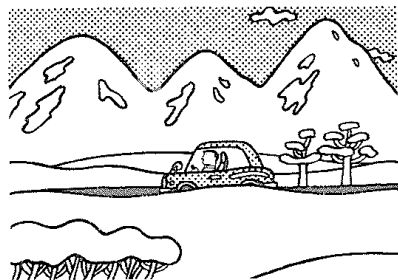


ギヤ・シフトは、クラッチ・ペダルを十分踏み込んでから行ないましょう。中途半端な踏み方ですと、クラッチはもちろんトランスミッションのギヤなども痛めることになります。走行中、クラッチ・ペダルに足を乗せないようにしましょう。

寒冷地での 取り扱い

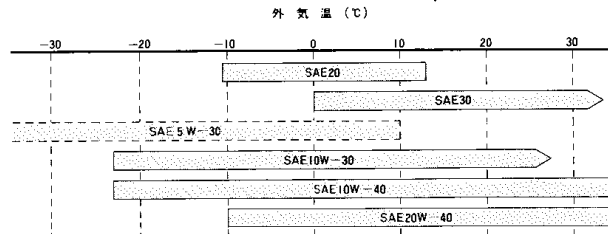
この項目での寒冷地とは、北海道全域および東北、北陸の積雪地帯および、その他の地域を含めた山岳地、スキー場などの局地的な厳寒地区、多雪地区を対象としておりますが、その他の地域においても、冬期の取り扱いの参考としてください。

■安全なウインター・ドライブをする ために



1. タイヤ・チェーンの準備

2. スノー・タイヤの装着
スノー・タイヤに取り替えるときは、4輪とも交換してください。
3. 凍結防止用ワイパー・ブレードの装着
必ずトヨタ純正品を使用してください。
4. 不凍液の濃度のチェックをしてください。
86ページの「冷却水の交換」の項目を参照してください。
5. ウインドウ・ウォッシャー液の濃度をあげてください。
66ページの「ウインドウ・ウォッシャー液の量」の項目を参照してください。
6. エンジン・オイルの粘度番号は、SAE粘度分類と使用可能外気温度の関係



- 車の運転条件によって多少異なりますが、外気温によって下表を参考にし使分けしてください。
7. 寒冷地では冬期シーズン・イン前に燃料タンクのドレーン抜きをし水分を排出することをおすすめします。
また、水分除去剤にはトヨタ純正キヤスミック・エース・ウォーターカットを使用してください。

■走行前の点検

寒冷時には、次の項目を仕業点検のときに実施してください。

1. 車の下をのぞいて、足まわりに付着した氷塊を部品に傷をつけないように注意して取り除いてください。

2. エンジン始動時にアクセル・ペダルの作動が円滑かどうか確認してください。
3. フロント・ウィンドウの氷雪を除去する際には、ワイパー・ブレードがガラスに凍結していないか確認してください。

■エンジンの冷えすぎを防ぐには

気温に応じてラジエーター前面にカバーをつけるとエンジンを適温に保つのに効果があります。

■ドアの凍結時の処置

ドアが凍結した場合は無理にあげようとするとドアまわりのゴムがはがれたり、き裂するおそれがありますので、湯をかけて氷を溶かしてください。なお、後で水分を十分拭き取っておきましょう。

■凍結するおそれのある場合の駐車は寒冷時はパーキング・ブレーキ・レバーを引いておくとブレーキ装置が凍結

するおそれがあります。

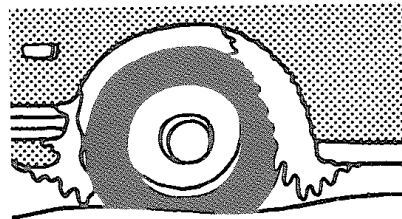
1. ギヤをローまたはリバース（オートマチック車はⒺの位置）に入れてください。
2. 車が絶対に動くことのないように輪止めをしてください。

■乗車時、靴に付着した雪をよく落としてください。

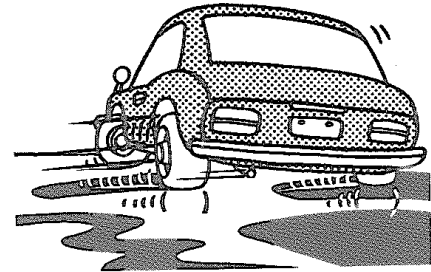
アクセル・ペダル凍結防止に必要です。

■雪道走行時、フェンダー裏側に付着した雪が氷結し次第にたい積して、ハンドルのきれが悪くなることがあります。

ときどき異常のないことを確認してください。



■濡れた路面、氷雪路面、凍結路面ではスリップに注意



控え目な速度で走り、氷雪路面、凍結路面では、スノー・タイヤ、タイヤ・チェーンを装着しましょう。地域によっては、条例などで使用が義務づけられていますので、シーズン前に準備しましょう。

トヨタ純正 キャッスル製品

▶ エンジン

キャッスル・モーター・オイル・クリーンロイヤル
(API基準SE)

キャッスル・モーター・オイル・クリーンスーパー
(API基準SD)

キャッスル・モーター・オイル・クリーンカスタム
(API基準SD-CB)

バン(触媒なし)車には、下記のオイルも合わせてご使用ください。

キャッスル・モーター・オイル・ゴールドデン・スペシャル
(API基準SD)

キャッスル・モーター・オイル・スペシャル (API基準SD)

▶ エンジン・オイル添加剤

キャスミック・エース・モーター・オイル・アディティブ・
クリーン

▶ マニュアル・トランスミッション

キャッスル・ギヤ・オイル (API基準GL-3)

キャッスル・MG・ギヤ・オイル (API基準GL-5)

▶ ディファレンシャル

〈車軸けん架車〉

キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイル・S
(API基準GL-5)

〈独立けん架車〉

キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイル・SX
(API基準GL-5)



▶ ステアリング・ギヤ・ボックス

キャッスル・ギヤ・オイル (API基準GL-3)

▶ パワー・ステアリング

キャッスル・パワー・ステアリング・フルード・スペシ

▶ オートマチック・トランスミッション

キャッスル・オート・フルード・スペシャル

▶ ホイール・ベアリング

キャッスル・MP・グリース

▶ 不凍液

キャッスル・ロング・ライフ・クーラント

▶ ブレーキ

ブレーキ・フルード・グリコール2400G (DOT-3)

▶ ウィンドウ・ウォッシャー

ウィンドウ・ウォッシャー・フルード

▶ 水分除去剤

キャスミック・エース・ウォーターカット

セダン/ワゴン

●.....標準装備
△.....注文装備

※1 リヤ・ウインドウ・デフォッガとラジオはセット・オプション
 ※2 4M-EUエンジンとう載車のみ
 ※3 エンジン・キー照明とパワー・ウインドウはセット・オプション
 ※4 21R-Uエンジンとう載車のみ

装備品	OKモニター		アンメーター	オイル・プレッシャー・ウォーニング・ランプ	3項目	5項目	6項目	ランプ消し忘れ警告ブザー	リヤ・ワイパー	リヤ・ウインドウ・デフォッガ・スイッチ	チルト・ステアリング	リモート・コントロール・ミラー	ESC (オート・ドライブ付きの場合なし)	オート・ドライブ (ESC付きの場合なし)	上下アジャスター (セパレート・シートのみ)	ランパー・サポート (セパレート・シートのみ)	時計		エンジン・キー照明	フロント・パワソナル・ランプ	化粧ミラー付きサンバイザー	コンソール・ボックス	フル・コンソール	ワンタッチ式パワー・ウインドウ	トランク・ルーム・ランプ	ラジオ			カセット・ステレオ	エア・コンディショナー	パワー・ステアリング
	日づけ付き水晶式デジタル	音波式															AM	AM/FM								AM/FMマルチ					
グレード	8	8	9	9	10	11	14	15	16	22	23	24	24	26	26	31	33	33	35	35	37	39	42	43	43	47	87				
STD				●					△※1									△			●					△※1			△		
DX				●					●									●			●					●	△		△	△	
GL	●				●	●			●	●	●			●	●			●					●				●	△	△	△※4	
GSL	●	●	●	●		●			●	●	●			●	●			●	△※3				●	△※3			●	△	△	△	△
L	●	●			●	●		●		●	●	●		●	●			●	●		△		●	△	△		●	△	△	△	△
LG	●	●	●	●		●		●		●	●	●		△	●			●	●	●	●		●	△	●			●	△	●	
LG Touring	●	●	●	●			●	●		●	●	●		△	●			●	●	●	●		●	△	●			●	△	●	
GRANDE	●	●	●	●			●		△	●	●	●	△※2	△	●			●	●	●	●		●	●	●		●	△	△	●	
ワゴンL	●	●			●	●		●	●	●	●	●			●			●	●	●	●		●	△			●	△	△	△	

上記の装備品の取り扱いは本文中に * 印をつけて説明してあります。なお装備仕様は変更により車両と一致しない場合があります。

ノバン

●……標準装備

△……注文装備

装備品 グレード	オイル・プレッシャー・ウォーニング・ランプ	リヤ・ワイパー	リヤ・ウインドウ・デフォツガ・スイッチ	チルト・ステアリング	上下アジャスター(セパレート・シートのみ)	ランバー・サポート(セパレート・シートのみ)	時計		ラジオ		カセット・ステレオ	エア・コンディショナー
							水晶式	音さ式	A M	A M / F M		
説明ページ	10	15	16	22	26	26	31		42		43	47
STD	●	△						△	△			△
DX	●	△	△					●	●	△	△	△
GL	●	●	●	●	●	●	●		●	△	△	△

上記の装備品の取り扱いは本文中に*印をつけて説明してあります。なお装備仕様は変更により車両と一致しない場合があります。

整備基準値

各部調整値

排気量およびエンジン型式	1800 4気筒		2000 4気筒	2000 6気筒		2600 6気筒
	13T-U	16R-J	21R-U	M-U	M-EU	4M-EU
ファン・ベルトのたわみ量 (mm) (押す力10kg)	8~12	9~13	8~13	10~14		
エア・ポンプ・ベルトのたわみ量 (mm) (押す力10kg)			8~13	18.0~21.5		
スパーク・プラグ・ギャップ (mm)	0.9~1.0	0.7~0.8	0.7~1.0			
アイドリング回転数 (rpm)	600~700	700~800	650~750 (PS付800~900)	700~800	750~850	
ブレーキ・ペダル (mm)	遊び		3~6			
	踏み残り代		80 (GSL, LG Touring, GRANDE車は70)		70	
クラッチ・ペダル遊び (mm)	5~15					
ハンドルの遊び (mm)	0~30					
タイヤ残りみぞの深さ (mm)	1.6 以上					

各部容量

エンジン・オイル容量

2000 (M-U, M-EU) } 4.6 l
 2600 (4M-EU) }

オイルのみ交換時

1800 (13T-U, 16R-J) 3.3 l
 2000 (21R-U) 3.8 l
 2000 (M-U, M-EU) } 4.1 l
 2600 (4M-EU) }

トランスミッション(ギヤ・オイル)
 3速トランスミッション(コラム・シフト)..... 2.1 l
 4速トランスミッション(コラム・シフト)..... 1.7 l
 4速トランスミッション(フロア・シフト)..... 2.7 l
 5速トランスミッション..... 2.6 l

オイルとフィルター交換時

1800 (13T-U) 3.8 l
 1800 (16R-J) 3.9 l
 2000 (21R-U) 4.5 l

オートマチック・トランスミッション(フルード).... 6.3 l
 ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)
 車軸けん架車..... 1.4 l

独立けん架車	1.2 l
ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)	0.4 l
冷却水 1800 (13T-U, 16R-J)	} 8.0 l
2000 (21R-U)	
2000 (M-U, M-EU) 2600 (4M-EU)	
フェーエル・タンク セダン, ハードトップ	65 l
ワゴン, バン	61 l
パワー・ステアリング・フルード(全容量)	0.8 l

INDEX 索引

ア

アルミ・ホイール装着車	73, 75, 85
アンテナ	42
アンメーター	9

イ

ESC	24
EFI	19, 23
インストルメント・パネル	6

ウ

ウインドウ・ウォッシャー	15, 66
運転方法	17, 87

エ

エア・コンディショナー	47
エンジン, エンジン・ルーム	58, 65
エンジン・オイル	58, 65, 92
エンジン・キー照明	33
エンジン・スイッチ	17
エンジン・フード(ボンネット)	38
エンジン始動について	18, 54

オ

オイル・プレッシャー・ウォーニング・ランプ	10
オイル・プレッシャー・ゲージ	9
OKモニター	11
オーバー・ドライブ	21
オーバーラン	88
オーバー・ヒート	8, 77
オート・エア・コンディショナー	49
オート・ドライブ	24
オートマチック・トランスミッション	66, 79
オドメーター	8

カ

カンリン	38, 58, 89
------	------------

ガソリン・タンク・キャップ	38
寒冷地での運転	90
ク	
クラッチ	89
クラッチ・フルード	59, 65
ケ	
けん引	54, 78
コ	
工具とジャッキ	62, 70
高速運転	56, 63, 69, 89
故障	75, 77
コンソール・ボックス	35
コンビネーション・メーター	7
サ	
サイド・ベンチレーター	45
サン・バイザー	35
シ	
シガレット・ライター	34
仕業点検	63
シート	25
シート・ベルト	27, 56
シート・ベルト装着奨励灯	12
シフト・レバー	19
車種一覧表	2
ジャッキ	57, 62, 70
純正部品、製品	59, 92
触媒装置	10, 55
上下アジャスター	26
ス	
スパーク・プラグ	87
スピードメーター	8
スペア・タイヤ	70
セ	
整備基準値	96
洗車、外装の手入れ	84
ソ	
装備品	93

タ

タイヤ	69, 70
タイヤ・チェーン	74
タコメーター	8
暖機運転	18, 87
ターン・シグナル・インジケーター・ランプ	12
ターン・シグナル・レバー	14

チ

チャージ・ウオーニング・ランプ	9
チルト・ステアリング	22
駐停車	22, 53

テ

ディフューザー	59
電磁式ドア・ロック	36

ト

ドア	35
時計	31
トランク	39
トランク・ルーム・ランプ	39
トリップ・メーター	8

ハ

排気温警告灯	10, 55, 68
排気ガス	53, 70
灰皿	34, 57
ハイ・ビーム・インジケーター・ランプ	12
ハザード・ウオーニング・スイッチ	17
バック・ドア	39
バッテリー	18, 54, 77, 85
パーキング・スイッチ	17
パーキング・ブレーキ・レバー	22, 68
パワー・ウィンドウ	37
ハンドル	22, 55, 68

ヒ

ヒーター	45
ヒート・ゲージ	8
ヒューズ	79, 80

フ	
ファン・ベルト	67
不凍液	86
フューエル・ウォーニング・ランプ	8
フューエル・ゲージ	8
フューエル・タンク	8, 96
ブラグ	87
ブレーキ	55, 56, 68, 89
ブレーキ・フルード	59, 65
ブレーキ・ウォーニング・ランプ	12
フロント・シート	25
フロント・パーソナル・ランプ	33
へ	
ヘッド・レスト	27
ホ	
保安炎筒	76
ボンネット	38
ミ	
ミラー	23
ラ	
ライト・コントロール・スイッチ	14
ラジオ	42
ランバー・サポート	27
ランプ消し忘れ警告ブザー	14
ランプ・バルブ	82
ランプ類	69
リ	
リモート・コントロール・ミラー	23
リヤ・ウィンドウ・デフォツガ・スイッチ	16
リヤ・シート	30
ル	
ルーム・ランプ	33
レ	
冷却水	66, 86
ワ	
ワイパー&ウォツシャー・スイッチ	15, 86