

## 車の手入れと経済運転のコツ

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 車の手入れ                   | 83 |
| 外装の手入れ                  | 83 |
| アルミ・ホイール装着車の洗車について      | 84 |
| バッテリー液の補給               | 84 |
| 冷却水の交換                  | 85 |
| ワイパー・ブレードの交換            | 85 |
| プラグ・コードおよびスパーク・プラグの取り扱い | 86 |
| パワー・ステアリング・フルードの点検      | 86 |
| ムダなく運転するコツ              | 86 |
| 寒冷地での取り扱い               | 89 |
| トヨタ純正キャッスル製品            | 91 |





# 車の 手入れ

## ■外装の手入れ



車を美しく保つには、日頃のお肌(塗装)の手入れが必要です。

ボデーのほこりは柔らかい布か毛ばたきで取りましょう。

次のような場合は必ず洗車しましょう。

- 海岸地帯を走行したとき。
- 凍結防止剤を散布した道路を走行したとき
- コールタール、ばい煙、樹液、鳥のふん、虫の死がいなどが付着したとき。
- ほこり、泥で著しくよごれたとき。

### 〈洗車方法〉

日陰で洗車しましょう。ボデーが熱いときは体温以下に下がってから行ないましょう。

1. ボデーの下まわり、足まわりを洗います。
2. 十分水をかけながらスポンジかセーム皮でよごれを洗い落とします。
3. よごれのひどいときはカー・シャンプーを使用します。
4. 塗装面にはん点が残らないように十分水分を拭き取ります。



1. カー・シャンプーを使用したあとは水で十分洗い流してください。
2. エンジン・ルーム内の電気部品に水をかけないように注意してください。エンジン始動不良の原因となります。
3. 下まわりを洗うときは、ゴム手袋などを使用してください。手にケガをするおそれがあります。

### 〈ワックスがけ〉

1か月に1度または水のはじきが悪くなったときに行なってください。ワックスがけは洗車後にボデーの温度が体温以下のときに行なってください。ワックスは次のトヨタ純正品をお使いください。

オートワックス・101, 301

オートワックス・スピーディー・101  
マジェスティ・レッド用ワックス



ワックスの中にコンパウンド(細かい砂)がはいっていないものをご使用ください。

#### 〈クロームめっき部品、ステンレス部品の手入れ〉

ボデーと同じように洗車したあとワックスがけをしますとより美しくなります。ステンレス部品のしみはポリッシュまたはコンパウンドで除去しましょう。ポリッシュ・コンパウンドは次のトヨタ純正品をお使いください。

トヨタ・ポリッシュ・コンパウンド  
トヨタ・クローム・ポリッシュ

#### 〈補修〉

塗装の飛び石傷やかき傷などは腐食の原因となりますので見つけたらタッチ・アップ・ペイントで早目に補修しましょう。

#### 〈駐車時の心得〉

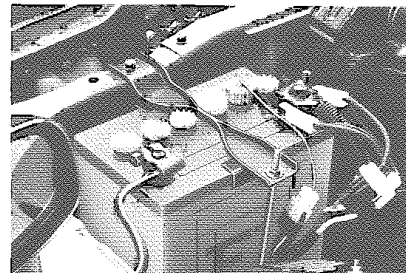
次のような場所に長時間駐車しますと塗装の劣化やボデー、部品の腐食などの原因となりますので十分注意しましょう。

- 海岸
- ばい煙、粉じん、鉄粉などの降下の多い場所
- 化学物質を排出する工場周辺
- 樹液、鳥のふん、虫の死がいなどの付着の多い場所

#### ■アルミ・ホイール装着車の洗車について

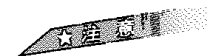
1. ホイールを洗うときは、中性洗剤を使用してください。
2. 洗車後は、十分水洗いをし、ワックスがけを行ないましょう。なお、コンパウンドのはいつているワックスは使用しないでください。
3. ワイヤー・ブラシなど固い物を使用して洗うと、ホイール面に傷が付き、セーム皮、スポンジなどをご使用ください。

#### ■バッテリー液の補給



LOWER LEVEL  
UPPER LEVEL

液面が、UPPER LEVELとLOWER LEVELの間であればよく、少ないときはUPPER LEVELまで蒸留水の補給が必要です。



1. バッテリーはショートやスパークをさせたり、タバコの火などの火気を近づけないようにしてください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
2. バッテリー液が目や皮膚につくと、その部分がおかされますので十分注意してください。目にはいったとき

はすぐ多量の水で洗い医師の治療を受けてください。

3. 充電するときはすべてのキャップをはずし、通気のよいところで行なってください。

### ■冷却水の交換

1. ラジエーター・キャップ、エンジン・ドレーン・プラグ、ラジエーター・ドレーン・プラグをはずし、冷却水を全部出します。
2. 水道の水でラジエーター内を洗浄し、エンジン・ドレーン・プラグとラジエーター・ドレーン・プラグを取り付けます。
3. ロング・ライフ・クーラントを注入します。注入量は下記の表を参照してください。

| 凍結防止温度           |      | -12℃まで                                     | -35℃まで |
|------------------|------|--|--------|
| ロング・ライフ・クーラントの濃度 |      | 30%  | 50%    |
| 参<br>考           | 冷却水量 | 3 T-U<br>13 T-U<br>16 R-J<br>18 R-U<br>M-U | 8.0ℓ   |
|                  |      | M-E U<br>4 M-E U                           | 11.0ℓ  |

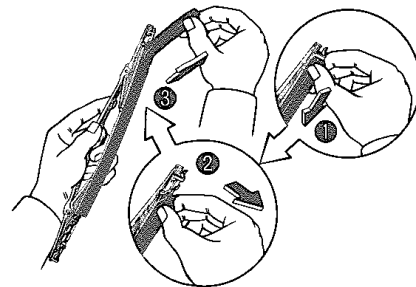
1. 暖機状態で冷却水を交換する場合は熱湯がかからないように注意してください。
2. 冷却水交換時はエンジン内に空気が残り、しばらくは冷却水の減少が見られますが異常ではありません。

### ■ワイパー・ブレードの交換



ワイパーの拭きが悪くなったら交換しましょう。

〈交換方法〉



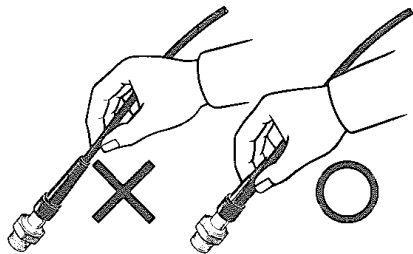
- ① ゴムの先端を押します
- ② 切り吹き孔から
- ③ 引き出します

### ■プラグ・コードおよびスパーク・ブ

#### ラグの取り扱い

#### プラグ・コードの取り扱い

キャップ部を持って取りはずしてください。



1. コードの中間を持って引っぱると、断線のおそれがあります。
2. コードを取り付けるときは、スパーク・プラグに確実にはめてください。

#### スパーク・プラグの交換

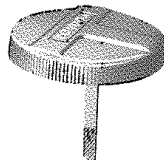
交換する場合は指定のものをご使用ください。締めすぎに注意してください。裏表紙の「サービス・データ」をご覧ください。

### ■パワー・ステアリング・フルードの

#### 点検

L G車以上標準

L車オプション



1. フルードの量を 5,000 km 走行程度ごとにお調べください。  
リザーブ・タンクはポンプの上側にあります。キャップを左に回して取り、キャップ・ゲージの目盛内にあるか確認します。
2. 補給はトヨタ純正キヤッスル・パワー・ステアリング・フルード・スペシャルを補給してください。

# ムダなく運 転するコツ

### ■暖機運転は、長過ぎると不経済



水温計の指針が動き出すまで(40~50℃)になればOKです。

21ページの「エンジン始動」の項目参照

■エンジンをいたわる気持ちが、長持ちの秘訣

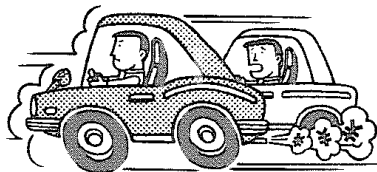
(単位：km/h)



1. (新車時は特に)控え目な運転をしてください。
2. エンジンをオーバーランさせないために、各シフト・レバーの位置での速度が次表の数値を越えないように運転してください。
3. 特に高速走行時のシフト・ダウンはオーバーランに注意してください。

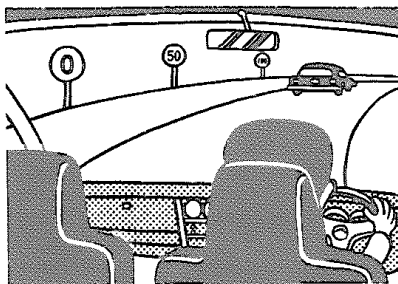
| 排気量(cc)     | エンジン型式 | トランスミッション型式   | 1速 | 2速  | 3速  | 4速  |
|-------------|--------|---------------|----|-----|-----|-----|
| 1800<br>4気筒 | 3T-U   | 3速オートマチック・フロア | 55 | 100 | /   | /   |
|             |        | 4速マニュアル・フロア   | 40 | 70  | 100 | /   |
|             | 16R-J  | 5速マニュアル・フロア   | 40 | 70  | 100 | 140 |
|             |        | 3速マニュアル・コラム   | 35 | 75  | /   | /   |
|             |        | 3速オートマチック・フロア | 50 | 90  | /   | /   |
|             |        | 4速マニュアル・フロア   | 35 | 65  | 95  | /   |
| 2000<br>4気筒 | 18R-U  | 4速マニュアル・フロア   | 35 | 65  | 100 | /   |
|             |        | 5速マニュアル・フロア   | 40 | 70  | 100 | 150 |
|             |        | 3速オートマチック・フロア | 55 | 95  | /   | /   |
| 2000<br>6気筒 | M-U    | 4速マニュアル・フロア   | 40 | 70  | 100 | /   |
|             |        | 5速マニュアル・フロア   | 40 | 70  | 100 | 140 |
|             |        | 3速オートマチック・フロア | 50 | 90  | /   | /   |
|             | M-EU   | 5速マニュアル・フロア   | 45 | 75  | 110 | 160 |
|             |        | 3速オートマチック・フロア | 60 | 100 | /   | /   |
| 2600<br>6気筒 | 4M-EU  | 3速オートマチック・フロア | 55 | 100 | /   | /   |

■ unnecessary 高速運転はガソリンのムダ使い

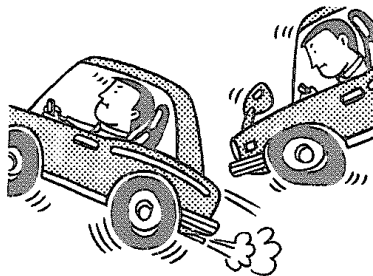


100km/h走行時の燃料消費量は、40km/h走行時の約1.5～1.7倍にもなります。高速道路は80km/h程度で走るのが経済走行といえるでしょう。

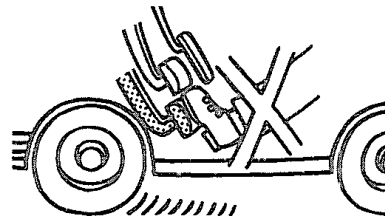
■ 車間距離はゆったりとって、安全プラス経済運転



■ 急発進、急ブレーキは危険をとまぬ不経済



■ クラッチの適正で確実な操作は、車を長持ちさせる秘訣です。



ギヤ・シフトは、クラッチ・ペダルを十分踏みこんでから行ないましょう。中途半端な踏み方だと、クラッチはもちろんトランスミッションのギヤなども痛めることになります。走行中、クラッチ・ペダルに足を乗せないようにしましょう。

# 寒冷地での 取り扱い

この項目での寒冷地とは、北海道全域および東北、北陸の積雪地帯および、その他の地域を含めた山岳地、スキー場などの局地的な厳寒地区、多雪地区を対象としておりますが、その他の地域においても、冬期の取り扱いの参考としてください。

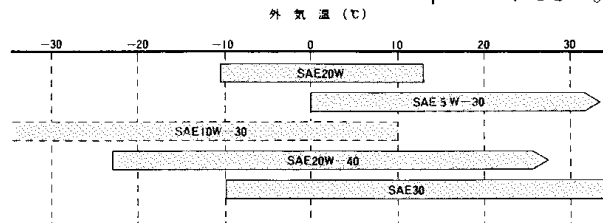
## ■安全なウインター・ドライブをする ために



### 1. タイヤ・チェーンの準備

2. スノー・タイヤの装着  
スノー・タイヤに取り替えるときは、4輪とも交換してください。
3. 凍結防止用ワイパー・ブレードの装着  
必ずトヨタ純正品を使用してください。
4. 不凍液の濃度のチェックをしてください。  
85ページの「冷却水の交換」の項目参照
5. ウインドウ・ウォッシャー液の濃度を50%以上にしてください。
6. エンジン・オイルの粘度番号は、車の運転条件によって多少異なりますが、外気温によって下表を参考にし、使い分けてください。

### SAE粘度分類と使用可能外気温度の関係



7. 寒冷地では冬期シーズン・イン前に燃料タンクのドレーン抜きをし水分を排出することをおすすめします。また、水分除去剤にはトヨタ純正ウォーターカットを使用してください。

### ■走行前の点検

寒冷時には、次の項目を仕業点検のときに実施してください。

1. 車の下をのぞいて、足まわりに付着した氷塊を部品に傷をつけないように注意して取り除いてください。
2. エンジン始動時にアクセル・ペダルの作動が円滑かどうか確認してください。
3. フロント・ウインドウの氷雪を除去する際には、ワイパー・ブレードがガラスに凍結していないか確認してください。

■エンジンの冷えすぎを防ぐには

気温に応じてラジエーター前面にカバーをつけるとエンジンを適温に保つのに効果があります。

■ドアの凍結時の処置

ドアが凍結した場合は無理にあげようとするとドアまわりのゴムがはがれたり、き裂するおそれがありますので、湯をかけて氷を溶かしてください。なお、後で水分を十分拭き取っておきましょう。

■凍結するおそれのある場合の駐車は

寒冷時はパーキング・ブレーキ・レバーを引いておくとブレーキ装置が凍結するおそれがあります。

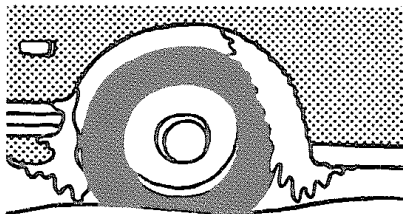
1. ギヤをローまたはリバース（オートマチック車はⓍの位置）に入れてください。
2. 車が絶対に動くことのないように輪止めをしてください。

■乗車時、靴に付着した雪をよく落としてください。

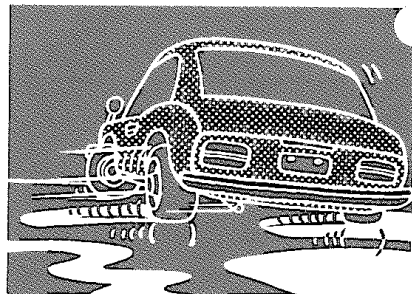
アクセル・ペダル凍結防止に必要です。

■雪道走行時、フェンダー裏側に付着した雪が氷結し次第にたい積して、ハンドルのきれが悪くなることがあります。

ときどき異常のないことを確認してください。



■濡れた路面、氷雪路面、凍結路面ではスリップに注意



控え目な速度で走り、氷雪路面、凍結路面では、スノー・タイヤ、タイヤ・チェーンを装着しましょう。

地域によっては、条例などで使用が義務づけられていますので、シーズン前に準備しましょう。

# トヨタ純正 キャッスル製品

## ▶ エンジン

キャッスル・モーター・オイル・クリーンスーパー20W-40  
(API基準SD) 10W-30……寒冷時

キャッスル・モーター・オイル・クリーンカスタムSAE30  
(API基準SD-CB) SAE20……寒冷時

## ▶ エンジン・オイル添加剤

キャスミック・エース・モーター・オイル・アディティブ・  
クリーン

## ▶ マニュアル・トランスミッション

キャッスル・ギヤ・オイルSAE90 (API基準GL-3)

〃 〃 〃 SAE80 ( 〃 ) ……寒冷時

## ▶ ディファレンシャル

〈車軸けん架車〉

キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイル・S・SAE90 (API  
基準GL-5)

〈独立けん架車〉

キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイル・SX・SAE90 (API  
基準GL-5)

## ▶ ステアリング・ギヤ・ボックス

キャッスル・ギヤ・オイルSAE90 (API基準GL-3)



## ▶ パワー・ステアリング

キャッスル・パワー・ステアリング・フルード・スペシャル

## ▶ オートマチック・トランスミッション

キャッスル・オート・フルード・スペシャル

## ▶ ホイール・ベアリング

キャッスル・MP・グリースNO. 2

## ▶ 不凍液

キャッスル・ロング・ライフ・クーラント

## ▶ ブレーキ

ブレーキ・フルード・グリコール2400G (DOT-3)

## ▶ ウインドウ・ウォッシャー

ウインドウ・ウォッシャー・フルード

## ▶ 水分除去剤

ウォーターカット



# ハードトップ

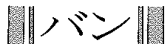
●……標準装備

△……注文装備

(※：2600GRANDE車)

| 装備品        | OKモニター |     | アンメーター | オイル・プレッシャー・ウォーニング・ランプ | アンメーター | オイル・プレッシャー・ゲージ | フューエル・ウォーニング・ランプ | タコメーター | グレード | 時計  |     | フロント・パーソナル・ランプ | ボックス<br>コンソール・<br>アーム・レスト付 | 電磁式ドア・ロック | パワー・ウインドウ | トランク・ルーム・ランプ | ラジオ | ステレオ | ヒーター | エア・コンディショナー | オート・エア・コンディショナー |     |     |    |       |          |    |    |    |    |
|------------|--------|-----|--------|-----------------------|--------|----------------|------------------|--------|------|-----|-----|----------------|----------------------------|-----------|-----------|--------------|-----|------|------|-------------|-----------------|-----|-----|----|-------|----------|----|----|----|----|
|            | 3項目    | 5項目 |        |                       |        |                |                  |        |      | 6項目 | 電子式 |                |                            |           |           |              |     |      |      |             |                 | 音さ式 | 水晶式 | AM | AM/FM | AM/FMマルチ |    |    |    |    |
| 説明ページ      | 9      | 9   | 10     | 10                    | 11     | 12             | 12               | 14     | 18   | 18  | 25  | 25             | 26                         | 26        | 28        | 29           | 31  | 32   | 34   | 35          | 36              | 36  | 37  | 38 | 41    | 42       | 42 | 44 | 46 | 47 |
| DX         |        |     |        | ●                     |        |                |                  |        |      | ●   |     |                |                            | ●         |           |              |     |      |      |             |                 |     |     |    | ●     | △        | △  | ●  | △  |    |
| GL         |        |     |        | ●                     | ●      |                |                  | ●      |      | ●   |     |                |                            |           |           | ●            | ●   |      |      | ●           |                 |     |     |    | ●     | △        | △  | ●  | △  |    |
| GSL        | ●      | ●   | ●      | ●                     |        | ●              |                  |        |      | ●   |     | ●              |                            |           | ●         | ●            |     |      |      | ●           |                 |     |     |    | ●     | △        | △  | ●  | △  |    |
| L(M-U)     | ●      | ●   |        |                       | ●      | ●              |                  |        |      | ●   |     | ●              | ●                          |           | ●         | ●            |     |      |      | ●           |                 |     |     |    | ●     | △        | △  | ●  | △  |    |
| L(M-EU)    | ●      | ●   | ●      | ●                     |        | ●              |                  |        |      | ●   |     | ●              | ●                          |           | ●         | ●            |     |      |      | ●           |                 |     |     |    | ●     | △        | △  | ●  | △  |    |
| LG         | ●      | ●   | ●      | ●                     |        | ●              |                  |        |      | ●   |     | ●              | ●                          |           | ●         | ●            |     |      |      | ●           |                 |     |     |    | ●     | △        | △  | ●  | △  |    |
| LG Touring | ●      | ●   | ●      | ●                     |        | ●              |                  |        |      | ●   |     | ●              | ●                          |           | ●         | ●            |     |      |      | ●           |                 |     |     |    | ●     | △        | △  | ●  | △  |    |
| GRANDE     | ●      | ●   | ●      | ●                     |        | ●              |                  | ●      | ●    | ●   | △   | ●              | ●                          | ●         | ●         | ●            |     |      |      | ●           | ●               | ●   | ●   |    | ●     | △        |    |    |    | ●  |

上記の装備品の取り扱いは本文中に\*印をつけて説明してあります。なお装備仕様は変更により車両と一致しない場合があります。



●……標準装備

△……注文装備

| グレード  | 装備品 |     | EDモニター | 間欠ワイパー | リヤ・ワイパー | リヤ・ウインドウ・デフォツガ | リクライニング調整 | ランパー・サポート | ELR付きフロント・シート・ベルト | リヤ・シート・ベルト | 時計 |    | AMラジオ | AM・FMラジオ | ステレオ | ヒーター | エア・コンディショナー |
|-------|-----|-----|--------|--------|---------|----------------|-----------|-----------|-------------------|------------|----|----|-------|----------|------|------|-------------|
|       | 電子式 | 音さ式 |        |        |         |                |           |           |                   |            |    |    |       |          |      |      |             |
| 説明ページ | 14  | 17  | 18     | 18     | 28      | 28             | 29        | 30        | 31                |            | 41 | 41 | 42    | 44       | 46   |      |             |
| STD   |     |     | △      | △      |         |                |           |           |                   |            | △  |    | △     |          |      | ●    | △           |
| DX    |     | ●   | △      | △      | ●       |                | ●         |           | ●                 |            | ●  |    | ●     | △        | △    | ●    | △           |
| GL    | ●   | ●   | ●      | ●      | ●       | ●              | ●         | ●         |                   |            | ●  | ●  | ●     | △        | △    | ●    | △           |

上記の装備品の取り扱いは本文中に\*印をつけて説明してあります。なお装備仕様は変更により車両と一致しない場合があります。

## 整備基準値

### 各部調整値

| 排気量およびエンジン<br>型式               | 1800 4気筒 |         | 2000 4気筒                         | 2000 6気筒 |           | 2600 6気筒 |        |
|--------------------------------|----------|---------|----------------------------------|----------|-----------|----------|--------|
|                                | 3 T-U    | 13T-U   | 16R-J                            | 18R-U    | M-U       | M-EU     | 4 M-EU |
| ファン・ベルトのたわみ量 (mm) (押す力10kg)    | 8~12     |         | 9~13                             |          | 10~14     |          |        |
| エア・ポンプ・ベルトのたわみ量 (mm) (押す力10kg) | 13~18    | /       | /                                | 13~18    | 18.0~21.5 | /        | /      |
| スパーク・プラグ・ギャップ (mm)             | 0.7~0.8  | 0.9~1.0 | 0.7~0.8                          |          |           |          |        |
| アイドル回転数 (rpm)                  | 700~800  | 600~700 | 700~800                          |          | 750~850   |          |        |
| ブレーキ・ペダル (mm)                  | 遊び       |         | 3~6                              |          |           |          |        |
|                                | 踏み残り代    |         | 80 (GSL, LG Touring, GRANDE車は70) |          |           |          | 70     |
| クラッチ・ペダル遊び (mm)                | 5~15     |         |                                  |          |           |          |        |
| ハンドルの遊び (mm)                   | 0~30     |         |                                  |          |           |          |        |
| タイヤ残り溝の深さ (mm)                 | 1.6以上    |         |                                  |          |           |          |        |

### 各部容量

#### エンジン(エンジン・オイル)全容量

1800cc(3 T-U, 13T-U)..... 4.2 ℓ

1800cc(16R-J) 2000cc(18R-U)..... 5.0 ℓ

2000cc(M-U, M-EU) 2600cc(4 M-EU)..... 5.2 ℓ

#### トランスミッション(ギヤ・オイル)

3速トランスミッション(コラム・シフト)..... 2.1 ℓ

4速トランスミッション(コラム・シフト)..... 1.7 ℓ

4速トランスミッション(フロア・シフト)..... 2.7 ℓ

5速トランスミッション..... 2.6 ℓ

オートマチック・トランスミッション(フルード)..... 6.3 ℓ

#### ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)

車軸けん架車..... 1.4 ℓ

独立けん架車..... 1.2 ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)..... 0.4 ℓ

冷却水 1800cc(3 T-U, 13T-U, 16R-J) } ..... 8.0 ℓ  
2000cc(18R-U)

2000cc(M-U, M-EU) 2600cc(4 M-EU)..... 11.0 ℓ

フューエル・タンク セダン, ハードトップ..... 65 ℓ

ワゴン, バン..... 61 ℓ

パワー・ステアリング・フルード(全容量)..... 0.8 ℓ

# INDEX 索引

## ア

|             |            |
|-------------|------------|
| アルミ・ホイール装着車 | 72, 74, 84 |
| アンテナ        | 41         |
| アンメーター      | 10         |

## イ

|              |        |
|--------------|--------|
| ESC          | 26     |
| EFI          | 21, 25 |
| EDモニター       | 14     |
| インストルメント・パネル | 7      |

## ウ

|              |        |
|--------------|--------|
| ウインドウ・ウォッシャー | 17, 65 |
| 運転方法         | 20, 86 |

## エ

|                  |            |
|------------------|------------|
| エア・コンディショナー      | 46         |
| エンジン, エンジン・ルーム   | 56, 63     |
| エンジン・オイル         | 56, 64, 91 |
| エンジン・スイッチ        | 20         |
| エンジン・フード (ボンネット) | 37         |
| エンジン始動について       | 21, 52     |

## オ

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| オイル・ブレッシャー・ウォーニング・ランプ | 11     |
| オイル・ブレッシャー・ゲージ        | 10     |
| OKモニター                | 12     |
| オーバー・ラン               | 87     |
| オーバー・ヒート              | 9, 76  |
| オート・エア・コンディショナー       | 48     |
| オート・ドライブ              | 26     |
| オートマチック・トランスミッション     | 64, 78 |
| オドメーター                | 9      |

## カ

|      |            |
|------|------------|
| ガソリン | 37, 56, 88 |
|------|------------|

|           |    |
|-----------|----|
| ガソリン・キャップ | 37 |
| 寒冷地での運転   | 89 |

## ク

|           |        |
|-----------|--------|
| クラッチ      | 88     |
| クラッチ・フルード | 57, 64 |

## ケ

|     |        |
|-----|--------|
| けん引 | 52, 76 |
|-----|--------|

## コ

|               |                |
|---------------|----------------|
| 工具とジャッキ       | 61, 69         |
| 高速運転          | 53, 62, 68, 88 |
| 故障            | 74, 75         |
| コンソール・ボックス    | 35             |
| コンビネーション・メーター | 8              |

## サ

|             |    |
|-------------|----|
| サイド・ベンチレーター | 44 |
|-------------|----|

## シ

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| シガレット・ライター                  | 34         |
| 仕業点検                        | 62         |
| シート                         | 27         |
| シート・ベルト                     | 29, 54     |
| シート・ベルト警告灯                  | 13         |
| シフト・レバー (オートマチック・トランスミッション) | 22         |
| 車種一覧表                       | 2          |
| ジャッキ                        | 55, 61, 70 |
| 純正部品, 製品                    | 57, 91     |
| 触媒装置                        | 11, 52     |

## ス

|          |    |
|----------|----|
| スパーク・プラグ | 86 |
| スピードメーター | 9  |
| スベア・タイヤ  | 69 |

## セ

|            |    |
|------------|----|
| 整備基準値      | 95 |
| 洗車, 外装の手入れ | 83 |

## ソ

|     |    |
|-----|----|
| 装備品 | 92 |
|-----|----|

## タ

|                     |        |
|---------------------|--------|
| タイヤ                 | 68, 69 |
| タイヤ・チェーン            | 73     |
| タコメーター              | 9      |
| 暖機運転                | 86     |
| ターン・シグナル・インジケータ・ランプ | 13     |
| ターン・シグナル・レバー        | 17     |

## チ

|                 |        |
|-----------------|--------|
| チャージ・ウォーニング・ランプ | 10     |
| チルト・ステアリング      | 25     |
| 駐停車             | 23, 51 |

## テ

|           |    |
|-----------|----|
| ティフューザー   | 57 |
| 電磁式ドア・ロック | 36 |

## ト

|              |    |
|--------------|----|
| ドア           | 35 |
| 時計           | 32 |
| トランク         | 37 |
| トランク・ルーム・ランプ | 38 |
| トリップ・メーター    | 9  |

## ハ

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| 排気温警告灯            | 11, 66         |
| 排気ガス              | 63, 69         |
| 灰皿                | 34, 55         |
| ハイ・ビーム・インジケータ・ランプ | 13             |
| ハザード・ウォーニング・スイッチ  | 19             |
| バック・ドア            | 37             |
| バッテリー             | 20, 52, 76, 84 |
| パーキング・スイッチ        | 19             |
| パーキング・ブレーキ・レバー    | 24, 67         |
| パワー・ウィンドウ         | 36             |
| ハンドル              | 25, 53, 66     |

## ヒ

|         |        |
|---------|--------|
| ヒーター    | 44     |
| ヒート・ゲージ | 9      |
| ヒューズ    | 78, 79 |

## フ

|                  |                |
|------------------|----------------|
| ファン・ベルト          | 66             |
| 不凍液              | 85             |
| フューエル・ウォーニング・ランプ | 9              |
| フューエル・ゲージ        | 9              |
| フューエル・タンク        | 9, 95          |
| ブラグ              | 86             |
| ブレーキ             | 53, 54, 67, 88 |
| ブレーキ・フルード        | 57, 64         |
| ブレーキ・ウォーニング・ランプ  | 13             |
| フロント・シート         | 27             |
| フロント・パーソナル・ランプ   | 34             |

## ヘ

|         |    |
|---------|----|
| ヘッド・レスト | 28 |
|---------|----|

## ホ

|       |    |
|-------|----|
| 保安炎筒  | 75 |
| ボンネット | 36 |

## ミ

|     |    |
|-----|----|
| ミラー | 25 |
|-----|----|

## ラ

|                 |        |
|-----------------|--------|
| ライト・コントロール・スイッチ | 17     |
| ラジオ             | 41     |
| ランバー・サポート       | 28     |
| ランプ・バルブ         | 79, 80 |
| ランプ類            | 67     |

## リ

|                     |    |
|---------------------|----|
| リモート・コントロール・ミラー     | 25 |
| リヤ・ウィンドウ・デフォッガ・スイッチ | 18 |
| リヤ・シート              | 31 |

## ル

|         |    |
|---------|----|
| ルーム・ランプ | 33 |
|---------|----|

## レ

|     |        |
|-----|--------|
| 冷却水 | 65, 85 |
|-----|--------|

## ワ

|                  |            |
|------------------|------------|
| ワイパー&ウォッシャー・スイッチ | 17, 18, 85 |
|------------------|------------|