

仕様と整備基準値

仕様

Ⓔ : 185/70HR14装着車
 Ⓕ : アルミ・ホイール装着車
 () : オプション

車種	1800						2000						GSL	L							
	DX			GL			DX			GL											
トランスミッション	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア			
車両型式	E-TX40 XSKDS	E-TX40 -XSMDs	C-TX30 -SHD	E-TX40 -XSKNS	E-TX40 -XSMNS	C-TX30 -SHN	C-RX30 -SKD	C-RX30 -SMD	C-RX30 -SHD	C-RX30 -SKN	C-RX30 -SMN	C-RX30 -SHN	C-RX31 -SMZ	C-MX30 -SKN	C-MX30 -SMN	C-MX30 -SHN	E-MX40 -XSMNE	E-MX40 -XSHNE			
全長(m)	4.500			4.530			4.500			4.530											
全幅(m)	1.670																				
全高(m)	1.390																				
ホイールベース(m)	2.645																				
トレッド	前(m)												1.375	1.375(1.390Ⓔ)	1.375						
	後(m)												1.350	1.380(1.395Ⓔ)	1.350						
車両重量(kg)	1,050	1,055	1,050	1,060	1,065	1,060	1,075	1,080	1,075	1,085	1,090	1,085	1,135(1,125Ⓔ)	1,110	1,115	1,110	1,125	1,120			
乗車定員(名)	5																				
エンジン型式	13T-U		3T-U	13T-U		3T-U	18R-U						M-U			M-EU					
内径×行程(mm)	85.0×78.0						88.5×80.0						75.0×75.0								
総排気量(cc)	1,770						1,968						1,988								
圧縮比	8.5		9.0	8.5		9.0	8.5						8.6								
最高出力(PS/rpm)	95/5,400		98/5,700		95/5,400		98/5,700		100/5,500						110/5,600			125/6,000			
最大トルク(kg-m/rpm)	15.0/3,400		15.2/3,400		15.0/3,400		15.2/3,400		15.5/3,600						16.0/3,800			17.0/4,400			
点火順序	1-3-4-2												1-5-3-6-2-4								
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL(N50ZL)																				
スパークプラグ型式	W20ET-S, BP6EK-A		W16EX-U BP5EA-L		W20ET-S, BP6EK-A		W16EX-U BP5EA-L		W14EX-U, BP5EA						W16EX-U, BPR5EA-L(W14EX-U, BPR5EA)						
燃料タンク容量(ℓ)	65																				
使用燃料	無鉛レギュラー																				
トランス ミッション 変速比	第1速	3.579	3.287	2.450	3.579	3.287	2.450	3.579	3.287	2.450	3.579	3.287	2.450	3.287	3.579	3.287	2.450	3.287	2.450		
	第2速	2.081	2.043	1.450	2.081	2.043	1.450	2.081	2.043	1.450	2.081	2.043	1.450	2.043	2.081	2.043	1.450	2.043	1.450		
	第3速	1.397	1.394	1.000	1.397	1.394	1.000	1.397	1.394	1.000	1.397	1.394	1.000	1.394	1.397	1.394	1.000	1.394	1.000		
	第4速	1.000	1.000	/	1.000	1.000	/	1.000	1.000	/	1.000	1.000	/	1.000	1.000	1.000	/	1.000	/		
	第5速	/	0.853	/	/	0.853	/	/	0.853	/	/	0.853	/	0.853	/	0.853	/	0.853	/		
後退	4.399	4.039	2.222	4.399	4.039	2.222	4.399	4.039	2.222	4.399	4.039	2.222	4.039	4.399	4.039	2.222	4.039	2.222			
ディファレンシャル減速比	3.909			4.100			3.909			4.100			3.909						4.100		
タイヤ	6.45-14-4PR(175SR14)						6.45-14-4PR						175SR14 (185/70HR14)		6.45-14-4PR						

Ⓔ = 仕様と整備基準値

無断複製禁止

⑤：185/70HR14タイヤ装着車
 ⑥：アルミ・ホイール装着車
 ()：オプション

車種	L G					L G Touring		GRANDE		2600 GRANDE	
	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	←	
車両型式	C-MX30 -SKG	C-MX30 -SMG	C-MX30 -SHG	E-MX40 -XSMGE	E-MX40 -XSHGE	E-MX41 -XSMGE	E-MX41 -XSHGE	E-MX41 -XSMQE	E-MX41 -XSHQE	C-MX33 -SHQ	
全長(m)	4.530					4.615					
全幅(m)	1.670					1.680					
全高(m)	1.390										
ホイールベース(m)	2.645										
トレッド	前(m)					1.375(1.390⑤)		1.390			
	後(m)					1.380(1.395⑤)		1.395			
車両重量(kg)	1,125	1,130	1,125	1,140	1,135	1,175(1,165⑤)	1,170(1,160⑤)	1,220(1,210⑤)	1,215(1,205⑤)	1,220(1,210⑤)	
乗車定員(名)	5										
エンジン型式	M-U			M-EU						4M-U	
内径×行程(mm)	75.0×75.0									80.0×85.0	
総排気量(cc)	1,988									2,563	
圧縮比	8.6									8.5	
最高出力(PS/rpm)	110/5,600			125/6,000						135/5,400	
最大トルク(kg-m/rpm)	16.0/3,800			17.0/4,400						20.5/3,600	
点火順序	1-5-3-6-2-4										
バッテリー(寒冷地仕様)	N540ZAL(N50ZL)										
スパークプラグ型式	W16EXR-U,BPR5EA-L(W14EXR-U,BPR5EA)										
燃料タンク容量(ℓ)	65										
使用燃料	無鉛レギュラー										
トランスミッション 変速比	第1速	3.579	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450	
	第2速	2.081	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450	
	第3速	1.397	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.000	
	第4速	1.000	1.000	/	1.000	/	1.000	/	1.000	/	
	第5速	/	0.853	/	0.853	/	0.853	/	0.853	/	
	後退	4.399	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222	
ディファレンシャル減速比	4.100				3.909		4.100		3.909		
タイヤ	6.45-14-4PR					175SR14(185/70HR14)		185/70HR14			

⑤ =仕様と整備基準値

整備基準値

<各部調整値>

エンジン型式		TX30	TX40	RX30,31	MX30	MX40,41	MX33
ファン・ベルトのたわみ量 (mm) (押す力10kg)		8~12	8~12	9~13	10~14	←	←
エア・ポンプのたわみ量 (mm) (押す力10kg)		13~18	←	13~18	18.0~21.5	←	18.0~21.5
バルブすき間 (温間)(mm)	インテーク	0.20	←	←	0.28	←	←
	エキゾースト	0.33	←	0.36	0.35	←	←
スパーク・プラグ・ギャップ (mm)		0.7~0.8	0.9~1.0	0.7~0.8	←	←	←
アイドル回転数 (rpm)		700~850	600~750	700~800	←	750~850	700~800
点火時期 (上死点前)(度/rpm)		10/750	10/650	7°/750	16/750	12/800	16/750
ブレーキ・ペダル (mm)	遊び	3~6	←	←	←	←	←
	踏み残り代	80	←	RX30...80 RX31...70	80	MX40...80 MX41...70	70
クラッチ・ペダル遊び (mm)		5~15	←	←	←	←	←
ハンドル遊び (mm)		0~30	←	←	←	←	←
タイヤ残り溝の深さ (mm)		1.6	←	←	←	←	←

<各部容量>

エンジン (エンジン・オイル) 全容量	TX車	4.2ℓ
	RX車	5.0ℓ
	MX車	5.2ℓ
トランスミッション (ギヤ・オイル)	4速トランスミッション (コラム・シフト)	1.7ℓ
	4速トランスミッション (フロア・シフト)	2.7ℓ
	5速トランスミッション	2.6ℓ
オートマチック・トランスミッション (フルード)		6.3ℓ
ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル)	TX30,40,RX30,MX30,35,40 RX31,MX33,41	1.4ℓ 1.2ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル)		0.4ℓ
冷却水	TX, RX車	8.0ℓ
	MX車	11.0ℓ
フューエル・タンク		65.0ℓ
パワー・ステアリング・フルード (全容量)		0.8ℓ