

上手な運転のしかた

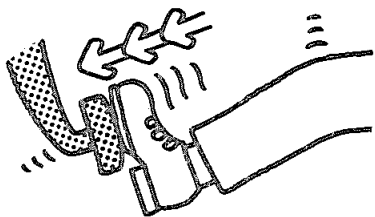


上手な運転とは、何よりもまず安全に車を運転することです。決して高度な技術を要する運転を言うものではありません。安全運転とは車の性能を十分認識し、あなたの今までの運転経験をいかして法令に従って秩序よく、最も有効的に車をお使いいただくことです。それが結局は事故防止に役立つと共に車を長持ちさせることにもなります。

安全運転のために、この項目を役立ててください。

ブレーキ、クラッチの使いかた

■ブレーキ



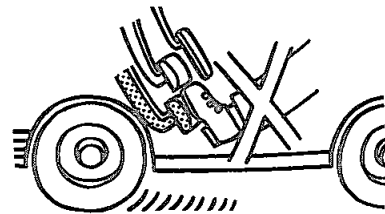
ブレーキ・ペダルは、2・3度に渡って踏むとより安定した制動が得られます。また、早目に後続車に知らせることもなります。

長い下り坂では、ブレーキを踏み続けるのをやめエンジン・ブレーキを活用しましょう。ブレーキを踏み続けると、ベーパー・ロックや、フェードを起こし、ブレーキが効かなくなることがあります。

ベーパー・ロックとは、ブレーキ・フルードが加熱されて、沸騰し泡が発生すると、ブレーキ・ペダルを踏み込んでも、気泡を圧縮するだけで、ブレーキ力とはならない現象をいいます。

フェードとは、ブレーキの摩擦面が、加熱されると摩擦力が減るので同じ力でブレーキ・ペダルを踏んでもブレーキの効きが、悪くなる現象をいいます。

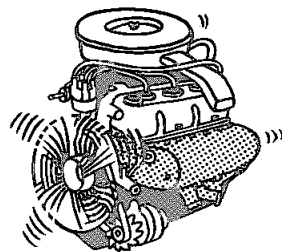
■クラッチ



ギヤ・シフトはクラッチ・ペダルを十分に踏んでから行ないましょう。

走行中、クラッチ・ペダルに足を乗せないようにしましょう。クラッチの不具合の原因になります。

エンジンを長持ちさせるために



★定期点検整備は定められた通り行ないましょう。

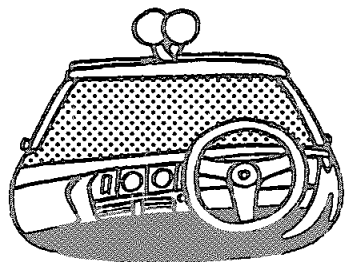
★無理な運転は避けましょう。特に新車から5,000kmぐらいいまでは控え目な運転をしてください。

★エンジンをオーバーランさせないために、各シフト・レバーの位置での速度は下記の表の数値を越えないように運転してください。

[単位：km/h]

エンジン型式	トランスミッション型式	1速	2速	3速	4速
3 T-U	3速オートマチック・フロア	55	100		
	4速マニュアル・フロア	40	70	100	
13 T-U	5速マニュアル・フロア	40	70	100	140
	4速マニュアル・フロア	35	65	100	
18 R-U	5速マニュアル・フロア	40	70	100	150
	3速オートマチック・フロア	55	95		
M-U	4速マニュアル・フロア	40	70	100	
	5速マニュアル・フロア	40	70	100	140
M-EU	3速オートマチック・フロア	50	90		
	5速マニュアル・フロア	45	75	110	160
4 M-U	3速オートマチック・フロア	60	105		
	3速オートマチック・フロア	55	100		

経済的な運転



- ★エンジンが冷えていると熱効率が悪いので十分ウォーミング・アップをしましょう。
- ★エンジン回転数と車速をマッチさせたギヤ・シフトをしましょう。
- ★急停車、急発進はできるだけ避けましょう。
- ★停車中の半クラッチは避けましょう。
- ★不必要にスピードの上げ下げをしないようにしてできるだけ一定の速度で走りましょう。
- ★不必要な高速運転はやめましょう。

悪天候時の運転

■霧の日の運転

- ★クリアランス・ランプまたは、ロー・ビームを点灯して走行しましょう。フォグ・ランプ付き車は、フォグ・ランプを点灯しましょう。
- ★先行車のある場合はその車のテール・ランプを目印に走行しましょう。

■雪路・凍結路運転

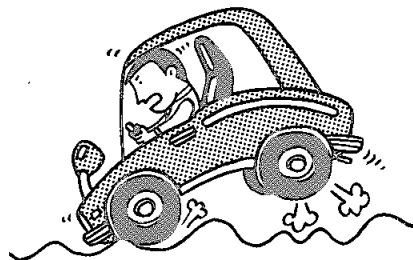
- ★道路の状況に応じてスノー・タイヤやタイヤ・チェーンなどを装着して走行しましょう。
- ★路面がすべりやすいのでスピードの出しすぎや急加速、急ブレーキ、急ハンドルは非常に危険です。タイヤの接地力が小さくなるためスリップを、起こしやすくなります。

★注意

1. 地域によっては、条例などで雪路走行の場合は、タイヤ・チェーンまたは、スノー・タイヤの使用が義務づけられていますので、シーズン前に準備をしましょう。
2. タイヤ・チェーンを装着した場合には控え目な速度で運転してください。

悪路走行

- ★ぬかるみ、砂地、ジャリ道や凸凹道ではスピードを落して走行しましょう。スピードの出し過ぎは危険でもありますが、ボデーが傷ついたり、ホイール・アライメントが狂う場合もあります。
- ★不必要な変速、急ハンドルは極力ないようにしましょう。
- ★凸凹道で凸凹を避けられないときは片輪だけを凸部にのせるようにして走行しましょう。
- ★悪路走行後は、走行装置、排気管などの下まわりの点検をしましょう。

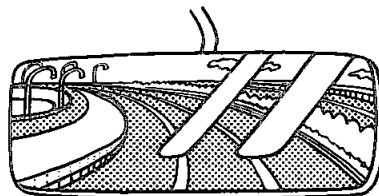


坂道走行

- ★坂道状況に応じた安全なスピードで、エンジンにできるだけ負担をかけないように走行しましょう。
- ★登り坂ではノッキングさせないように早目にシフト・ダウンをしましょう。
- ★下り坂ではエンジン・ブレーキを活用しましょう。適切なシフト・ダウンをしてスピードをコントロールしてください。

高速道路での運転

■基礎知識



普通走行では、ほとんど支障のないようなことでも、高速走行では大きな故障や事故の直接の原因となることがありますので、次のことを心がけてください。

- ★仕業点検は完全に行ないましょう。
特にタイヤの点検は念入りに。
詳しくは“仕業点検”の項を参照
- ★急ハンドルはきらないこと。
ハンドルは両手でしっかりと持っていること。(片手ハンドルはしないようにしましょう。)
- ★急ブレーキはかけないこと。
- ★車間距離は十分保つこと。
走行速度と同じ数値の距離(例えば100 km/hのとき100m以上)を保つのが原則です。
- ★路面がぬれている場合はタイヤが滑りやすいのでスピードを落しましょう。
- ★風の強いときはスピードを落しましょう。
- 本線への進入
- ★ターン・シグナルを早目に出しましょう。
- ★加速車線で十分加速し後方を十分に確認してはいりましょう。
- 本線では
- ★カーブは、スピードのコントロールを十分しましょう。
- ★追い越しをするときは、車の流れを確認しましょう。
- ★車線変更合図は早目に確実にしましょう。
- ★トンネル内は必ずヘッドランプを点灯しましょう。
- ★進入車には走行車線をゆずりましょう。
- 本線から出るときは
- ★出口を確かめ、ターン・シグナルを出しましょう。出口を行き過ぎても、もどることはできません。

★ランプ・ウェイでは速度感覚が違いますからスピードメーターを見て指示速度に減速しましょう。

■高速道路で、故障や事故が起きた場合は
★本線では路肩に寄せ、ハザード・ウォーニング・ランプを点滅させたりエマー・フラッグ(赤旗)で後続車に緊急を知らせます。

★故障、ガス欠、事故は非常電話で通報しましょう。

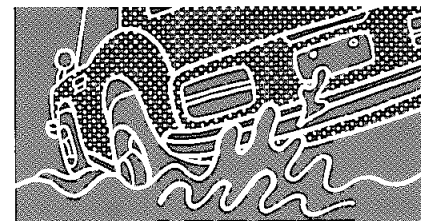
★電話のない所では、巡回サービス・カーが来るまで待ちましょう。

★けん引は勝手にしないようにしましょう。高速道路では友人の車がいっても勝手にけん引することは禁じられています。

★トンネル内では、簡単な修理でも車外作業は行なわないようにしましょう。

緊急処置

■ぬかるみ、砂地に車がいったとき
むやみに、アクセルをふかして車輪を空転させないでください。



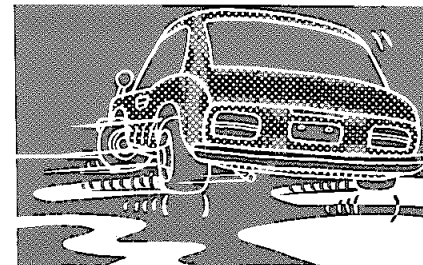
タイヤの下にわら、むしろ、枝、小枝などをしいて車を前後にゆさぶり、反動で脱出しましょう。

またタイヤの空気を抜いて路面との接地力をよくすると抜け出すことができます。そのあとですぐ空気を入れることを忘れないようにしましょう。砂地では、タイヤの下に水をまくと抜け出すこともできます。

■雪路・凍結路で車が横すべりを始めたとき

急ブレーキを踏むと横すべりがひどくなりますのでエンジン・ブレーキを使ってください。

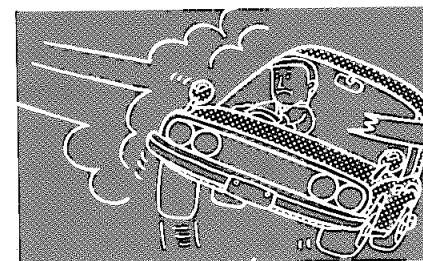
横すべりを始めた方向へハンドルをきって進路をたて直しましょう。



■高速走行中、横風をうけたとき

ハンドルをしっかりともち急ブレーキは踏まないようにしましょう。スピードも落してください。

高速道路を走行するときは、風の強さに気をつけましょう。



■降雨時、水たまり走行後ブレーキが効かなくなったとき

控え目のスピードで走行し、ときどきブレーキ・ペダルを踏みながらブレーキ・ドラム内にはいった水を早く乾燥させます。

■雨の日のブレーキは

タイヤがすべりやすくなりますから早目に踏みましょう。

急ブレーキは踏まないように。



■ガソリンを吸いこみすぎるとき

しばらく時間をおいてかけ直します。あるいは、アクセル・ペダルをいっぱい踏みこんだままスターターを回します。ただし、連続で15秒以上は回さないでください。