

# 仕様と整備基準値

## 仕様

①：185/70HR14とう載車 ( )：オプション  
 ②：アルミ・ホイール装着車

車種	1800						2000						GSL			
	DX		GL				STD	DX			GL					
トランスミッション	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル コラム	←	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル コラム	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア
車両型式	E-TX40 -XEKDS	E-TX40 -XEMDS	C-TX30 -EHD	E-TX40 -XEKNS	E-TX40 -XEMNS	C-TX30 -EHN	C-RX30 -EBR	C-RX30 -EBD	C-RX30 -EKD	C-RX30 -EMD	C-RX30 -EHD	C-RX30 -EBN	C-RX30 -EKN	C-RX30 -EMN	C-RX30 -EHN	C-RX31 -EMZ
全長(m)	4.500			4.530			4.500						4.530			
全幅(m)							1.670									
全高(m)							1.415									
ホイールベース(m)							2.645									
トレッド	前(m)						1.375						1.375(1.390)②			
	後(m)						1.350						1.380(1.395)②			
車両重量(kg)	1,045	1,050	1,045	1,055	1,060	1,055	1,065		1,070	1,075	1,070	1,075	1,080	1,085	1,080	1,130(1,120)②
乗車定員(名)	5						6		5			6		5		
エンジン型式	13T-U		3T-U	13T-U		3T-U	18R-U									
内径×行程(mm)	85.0×78.0						88.5×80.0									
総排気量(cc)	1,770						1,968									
圧縮比	8.5		9.0	8.5		9.0	8.5									
最高出力(PS/rpm)	95/5,400		98/5,700		95/5,400		98/5,700		100/5,500							
最大トルク(kg-m/rpm)	15.0/3,400		15.2/3,400		15.0/3,400		15.2/3,400		15.5/3,600							
点火順序	1-3-4-2						1-3-4-2									
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL(N50ZL)						NS40ZAL(N50ZL)									
スパークプラグ型式	W20ET-S, BP6EK-A		W16EX-U BP5EA-L	W20ET-S, BP6EK-A		W16EX-U BP5EA-L	W14EX-U, BP5EA									
燃料タンク容量(ℓ)	65						65									
使用燃料	無鉛レギュラー						無鉛レギュラー									
トランス ミッション 変速比	第1速	3.579	3.287	2.450	3.579	3.287	2.450	3.368	3.579	3.287	2.450	3.368	3.579	3.287	2.450	3.287
	第2速	2.081	2.043	1.450	2.081	2.043	1.450	1.644	2.081	2.043	1.450	1.644	2.081	2.043	1.450	2.043
	第3速	1.397	1.394	1.000	1.397	1.394	1.000	1.000	1.397	1.394	1.000	1.000	1.397	1.394	1.000	1.394
	第4速	1.000		1.000		1.000		0.813	1.000			0.813	1.000			1.000
	第5速	0.853		0.853		0.853		0.853			0.853			0.853		0.853
後退	4.399	4.039	2.222	4.399	4.039	2.222	4.079	4.399	4.039	2.222	4.079	4.399	4.039	2.222	4.039	
ディファレンシャル減速比	3.909		4.100		3.909		4.100		3.909						4.100	
タイヤ	6.45-14-4PR(175SR14)						6.45-14-4PR						175SR14 (185/70HR14)			

① : 185/70HR14とう載車 ( ) : オプション  
 ② : アルミ・ホイール装着車

車種	L						L G					
	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	
トランスミッション	C-MX30 -EKN	C-MX30 -EMN	C-MX30 -ENN	C-MX30 -EHN	E-MX40 -XEMNE	E-MX40 -XEHNE	C-MX30 -EKG	C-MX30 -EMG	C-MX30 -EHG	E-MX40 -XEMGE	E-MX40 -XEHGE	
車両型式												
全長 (m)							4.530					
全幅 (m)							1.670					
全高 (m)							1.415					
ホイールベース (m)							2.645					
トレッド	前(m)						1.375					
	後(m)						1.350					
車両重量 (kg)	1,105	1,110	1,105		1,120	1,115	1,120	1,125	1,120	1,135	1,130	
乗車定員 (名)	5		6		5							
エンジン型式	M-U				M-EU		M-U			M-EU		
内径×行程 (mm)	75.0×75.0											
総排気量 (cc.)	1,988											
圧縮比	8.6											
最高出力 (PS/rpm)	110/5,600				125/6,000		110/5,600			125/6,000		
最大トルク (kg-m/rpm)	16.0/3,800				17.0/4,400		16.0/3,800			17.0/4,400		
点火順序	1-5-3-6-2-4											
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL (N50ZL)											
スパーク・プラグ型式	W16EXR-U, BPR5EA-L(W14EXR-U)(BPR5EA)											
燃料タンク容量 (ℓ)	65											
使用燃料	無鉛レギュラー											
トランスミッション 変速比	第1速	3.579	3.287	2.450		3.287	2.450	3.579	3.287	2.450	3.287	2.450
	第2速	2.081	2.043	1.450		2.043	1.450	2.081	2.043	1.450	2.043	1.450
	第3速	1.397	1.394	1.000		1.394	1.000	1.397	1.394	1.000	1.394	1.000
	第4速	1.000				1.000		1.000				1.000
	第5速		0.853			0.853			0.853			0.853
	後退	4.399	4.039	2.222		4.039	2.222	4.399	4.039	2.222	4.039	2.222
ディファレンシャル減速比	4.100				3.909		4.100			3.909		
タイヤ	6.45-14-4PR											

①：185/70HR14とう載車 ( )：オプション  
 ②：アルミ・ホイール装着車

車種	L G Touring		GRANDE			2600 GRANDE	ワゴン L		
トランスミッション	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア	←	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア
車両型式	E-MX41 -XEMGE	E-MX41 -XEHGE	E-MX41 -XEMQE	E-MX41 -XENQE	E-MX41 -XEHQE	C-MX33 -EHQ	C-MX35 -WMN	C-MX35 -WNN	C-MX35 -WHN
全長(m)	4.530		4.615				4.525		
全幅(m)			1.680				1.670		
全高(m)			1.415				1.425		
ホイールベース(m)			2.645						
トレッド	前(m)	1.375(1.390①)		1.390			1.375		
	後(m)	1.380(1.395①)		1.395			1.350		
車両重量(kg)	1,170(1,160②)	1,165(1,155②)	1,215(1,205②)	1,210(1,200②)		1,215(1,205②)	1,150	1,145	
乗車定員(名)	5			6	5		6	5	
エンジン型式	M-EU				4M-U		M-U		
内径×行程(mm)	75.0×75.0				80.0×85.0		75.0×75.0		
総排気量(cc)	1,988				2,563		1,988		
圧縮比	8.6				8.5		8.6		
最高出力(PS/rpm)	125/6,000				135/5,400		110/5,600		
最大トルク(kg-m/rpm)	17.0/4,400				20.5/3,600		16.0/3,800		
点火順序	1-5-3-6-2-4								
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL (N50ZL)								
スパークプラグ型式	W16EXR-U, BPR5EA-L(W14EXR-U)(BPR5EA)								
燃料タンク容量(ℓ)	65					61			
使用燃料	無鉛レギュラー								
トランスミッション変速比	第1速	3.287	2.450	3.287	2.450		3.287	2.450	
	第2速	2.043	1.450	2.043	1.450		2.043	1.450	
	第3速	1.394	1.000	1.394	1.000		1.394	1.000	
	第4速	1.000		1.000			1.000		
	第5速	0.853		0.853			0.853		
	後退	4.039	2.222	4.039	2.222		4.039	2.222	
ディファレンシャル減速比	4.100	3.909	4.100	3.909		4.100			
タイヤ	175SR14(185/70HR14)			185/70HR14			6.45-14-4PR		

① = 仕様と整備基準値

無断複製禁止

# 整備基準値

## 〈各部調整値〉

		TX30	TX40	RX30,31	MX30,35	MX40,41	MX33
ファン・ベルトのたわみ量(mm) (押す力10kg)		8~12	←	9~13	10~14	←	←
エア・ポンプのたわみ量(mm) (押す力10kg)		13~18	←	13~18	18.0~21.5	←	18.0~21.5
バルブすき間 (温間)(mm)	インテーク	0.20	←	←	0.28	←	←
	エキゾースト	0.33	←	0.36	0.35	←	←
スパーク・プラグ・ギャップ(mm)		0.7~0.8	0.9~1.0	0.7~0.8	←	←	←
アイドル回転数(rpm)		700~850	600~750	700~800	←	750~850	700~800
点火時期(上死点前)(度/rpm)		10/750	10/650	7/750	16/750	12/800	16/750
ブレーキ・ペダル (mm)	遊び	3~6	←	←	←	←	←
	踏み残り代	80	←	RX30...80 RX31...70	80	MX40...80 MX41...70	70
クラッチ・ペダル遊び(mm)		5~15	←	←	←	←	←
ハンドル遊び(mm)		0~30	←	←	←	←	←
タイヤ残り溝の深さ(mm)		1.6	←	←	←	←	←

## 〈各部容量〉

エンジン(エンジン・オイル)全容量	TX車	4.2ℓ
	RX車	5.0ℓ
	MX車	5.2ℓ
トランスミッション(ギヤ・オイル)	4速トランスミッション (コラム・シフト)	1.7ℓ
	4速トランスミッション (フロア・シフト)	2.7ℓ
	5速トランスミッション	2.6ℓ
オートマチック・トランスミッション(フルード)		6.3ℓ
ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)	TX30,40,RX30,MX30,35,40 RX31,MX33,41	1.4ℓ 1.2ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)		0.4ℓ
冷却水	TX, RX車	8.0ℓ
	MX車	11.0ℓ
フューエル・タンク	セダン	65.0ℓ
	ワゴン	61.0ℓ
パワー・ステアリング・フルード(全容量)		0.8ℓ