

# 仕様と整備基準値

## 仕様

①：185/70HR14装着車  
 ②：アルミ・ホイール装着車  
 ( )：オプション

車種	1800				2000						GSL	L					
	DX		GL		DX			GL									
トランスミッション	4速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	
車両型式	C-TX30 -SKD	C-TX30 -SHD	C-TX30 -SKN	C-TX30 -SHN	C-RX30 -SKD	C-RX30 -SMD	C-RX30 -SHD	C-RX30 -SKN	C-RX30 -SMN	C-RX30 -SHN	C-RX31 -SMZ	C-MX30 -SKN	C-MX30 -SMN	C-MX30 -SHN	E-MX40 -XSMNE	E-MX40 -XSHNE	
全長 (m)	4.500		4.530		4.500			4.530									
全幅 (m)	1.670																
全高 (m)	1.390																
ホイールベース (m)	2.645																
トレッド	前(m)										1.375(1.390①)		1.375				
	後(m)										1.380(1.395①)		1.350				
車両重量 (kg)	1,050		1,060		1,075	1,080	1,075	1,085	1,090	1,085	1,135(1,125①)	1,110	1,115	1,110	1,125	1,120	
乗車定員 (名)	5																
エンジン型式	3T-U							18R-U				M-U			M-EU		
内径×行程 (mm)	85.0×78.0				88.5×80.0								75.0×75.0				
総排気量 (cc)	1,770				1,968								1,988				
圧縮比	9.0				8.5								8.6				
最高出力 (PS/rpm)	98/5,700				100/5,500								110/5,600			125/6,000	
最大トルク (kg-m/rpm)	15.2/3,400				15.5/3,600								16.0/3,800			17.0/4,400	
点火順序	1-3-4-2											1-5-3-6-2-4					
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL (N50ZL)																
スパークプラグ型式	W16EX-U, BP5EA-L (W14EX-U, BP5EA)				W14EX-U, BP5EA								W16EXR-U, BPR5EA-L (W14EXR-U, BPR5EA)				
燃料タンク容量 (ℓ)	65																
使用燃料	無鉛レギュラー																
トランス ミッション 変速比	第1速	3.579	2.450	3.579	2.450	3.579	3.287	2.450	3.579	3.287	2.450	3.287	3.579	3.287	2.450	3.287	2.450
	第2速	2.081	1.450	2.081	1.450	2.081	2.043	1.450	2.081	2.043	1.450	2.043	2.081	2.043	1.450	2.043	1.450
	第3速	1.397	1.000	1.397	1.000	1.397	1.394	1.000	1.397	1.394	1.000	1.394	1.397	1.394	1.000	1.394	1.000
	第4速	1.000	/	1.000	/	1.000	1.000	/	1.000	1.000	/	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	第5速	/	/	/	/	/	0.853	/	/	0.853	/	0.853	/	0.853	/	0.853	/
	後退	4.399	2.222	4.399	2.222	4.399	4.039	2.222	4.399	4.039	2.222	4.039	4.399	4.039	2.222	4.039	2.222
デフアレンシャル減速比	3.909	4.100	3.909	4.100	3.909						4.100	4.100				3.909	
タイヤ	6.45-14-4PR											175SR14 (185/70HR14)	6.45-14-4PR				

⊙ : 185/70HR14タイヤ装着車

⊗ : アルミ・ホイール装着車

[ ] : オプション

車種	L G					LG Touring		GRANDE		2600 GRANDE
	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	←
トランスミッション	C-MX30 -SKG	C-MX30 -SMG	C-MX30 -SHG	E-MX40 -XSMGE	E-MX40 -XSHGE	E-MX41 -XSMGE	E-MX41 -XSHGE	E-MX41 -XSMQE	E-MX41 -XSHQE	C-MX33 -SHQ
全長 (m)	4.530					4.615				
全幅 (m)	1.670					1.680				
全高 (m)	1.390									
ホイールベース (m)	2.645									
トレッド	1.375					1.375(1.390 ⊙)		1.390		
	1.350					1.380(1.395 ⊗)		1.395		
車両重量 (kg)	1,125	1,130	1,125	1,140	1,135	1,175(1,165 ⊗)	1,170(1,160 ⊗)	1,220(1,210 ⊗)	1,215(1,205 ⊗)	1,220(1,210 ⊗)
乗車定員 (名)	5									
エンジン型式	M-U					M-EU				4M-U
内径×行程 (mm)	75.0×75.0									80.0×85.0
総排気量 (cc)	1,988									2,563
圧縮比	8.6									8.5
最高出力 (PS/rpm)	110/5,600					125/6,000				135/5,400
最大トルク (kg-m/rpm)	16.0/3,800					17.0/4,400				20.5/3,600
点火順序	1-5-3-6-2-4									
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL (N50ZL)									
スパークプラグ型式	W16EXR-U, BPR5EA-L (W14EXR-U, BPR5EA)									
燃料タンク容量 (ℓ)	65									
使用燃料	無鉛レギュラー									
トランス ミッション 変速比	第1速	3.579	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450
	第2速	2.081	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450
	第3速	1.397	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.000
	第4速	1.000	1.000	/	1.000	/	1.000	/	1.000	/
	第5速	/	0.853	/	0.853	/	0.853	/	0.853	/
	後退	4.399	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222
ディファレンシャル減速比	4.100					3.909	4.100	3.909	4.100	3.909
タイヤ	6.45-14-4PR					175SR14(185/70HR14)		185/70HR14		

# 整備基準値

## 〈各部調整値〉

エンジン型式		TX30	RX30, 31	MX30	MX40, 41	MX33
ファン・ベルトのたわみ量 (mm) (押す力10kg)		8~12	←	←	10~14	←
エア・ポンプのたわみ量 (mm) (押す力10kg)		13~18	←	18.0~21.5	←	18.0~21.5
バルブすき間 (温間)(mm)	インテーク	0.20	←	0.28	←	←
	エキゾースト	0.33	0.36	0.35	←	←
スパーク・プラグ・ギャップ (mm)		0.7~0.8	←	←	←	←
アイドル回転数 (rpm)		600~750 (700~850)	700~800	←	750~850	700~800
点火時期(上死点前)(度/rpm)		18/650 (10/750)	7°/750	16/750	12/800	16/750
ブレーキ・ペダル (mm)	遊び	3~6	←	←	←	←
	踏み残り代	80	RX30...80 RX31...70	80	MX40...80 MX41...70	70
クラッチ・ペダル遊び (mm)		5~15	←	←	←	←
ハンドル遊び (mm)		0~30	←	←	←	←
タイヤ残り溝の深さ (mm)		1.6	←	←	←	←

## 〈各部容量〉

エンジン (エンジン・オイル) 全容量	TX車	4.2 ℓ
	RX車	5.0 ℓ
	MX車	5.2 ℓ
トランスミッション (ギヤ・オイル)	4速トランスミッション (コラム・シフト)	1.7 ℓ
	4速トランスミッション (フロア・シフト)	2.7 ℓ
	5速トランスミッション	2.6 ℓ
オートマチック・トランスミッション (フルード)		6.3 ℓ
ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル)	TX30, RX30, MX30, 35, 40	1.4 ℓ
	RX31, MX33, 41	1.2 ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル)		0.4 ℓ
冷却水	TX, RX車	8.0 ℓ
	MX車	11.0 ℓ
フューエル・タンク		65.0 ℓ
パワー・ステアリング・フルード (全容量)		0.8 ℓ