

仕様と整備基準値

仕様

①: 185/70HR14とう載車
 ②: アルミ・ホイール装着車 (): オプション

車種	1800				2000									GSL	
	D X		G L		STD	←	D X		G L			5速 マニュアル フロア			
トランスミッション	4速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル コラム			4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル コラム		4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア
車両型式	C-TX30 -EKD	C-TX30 -EHD	C-TX30 -EKN	C-TX30 -EHN	C-RX30 -EBR	C-RX30 -EBD	C-RX30 -EKD	C-RX30 -EMD	C-RX30 -EHD	C-RX30 -EBN	C-RX30 -EKN	C-RX30 -EMN	C-RX30 -EHN	C-RX31 -EMZ	
全長 (m)	4.500		4.530		4.500				4.530						
全幅 (m)	1.670														
全高 (m)	1.415														
ホイールベース (m)	2.645														
トレッド	1.375														1.375(1.390①)
	1.350														1.380(1.395②)
車両重量 (kg)	1,045		1,055		1,065		1,070	1,075	1,070	1,075	1,080	1,085	1,080	1,130(1,120②)	
乗車定員 (名)	5				6		5			6		5			
エンジン型式	3T-U				18R-U										
内径×行程 (mm)	85.0×78.0				88.5×80.0										
総排気量 (cc)	1,770				1,968										
圧縮比	9.0				8.5										
最高出力 (PS/rpm)	98/5,700				100/5,500										
最大トルク (kg-m/rpm)	15.2/3,400				15.5/3,600										
点火順序	1-3-4-2														
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL (N50ZL)														
スパークプラグ型式	W16EX-U, BP5 EA-L (W14EX-U, BP5 EA)				W14EX-U, BP5 EA										
燃料タンク容量 (ℓ)	65														
使用燃料	無鉛レギュラー														
トランス ミッション 変速比	第1速	3.579	2.450	3.579	2.450	3.368	3.579	3.287	2.450	3.368	3.579	3.287	2.450	3.287	
	第2速	2.081	1.450	2.081	1.450	1.644	2.081	2.043	1.450	1.644	2.081	2.043	1.450	2.043	
	第3速	1.397	1.000	1.397	1.000	1.000	1.397	1.394	1.000		1.397	1.394	1.000	1.394	
	第4速	1.000		1.000		0.813	1.000			0.813	1.000			1.000	
	第5速							0.853						0.853	
	後退	4.399	2.222	4.399	2.222	4.079	4.399	4.039	2.222	4.079	4.399	4.039	2.222	4.039	
ディファレンシャル減速比	3.909	4.100	3.909	4.100	3.909									4.100	
タイヤ	6.45-14-4 PR														175SR14 (185/70HR14)

⑤: 185/70HR14とう載車
 ⑥: アルミ・ホイール装着車 (): オプション

車種	L						L G					
	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	
トランスミッション												
車両型式	C-MX30 -EKN	C-MX30 -EMN	C-MX30 -ENN	C-MX30 -EHN	E-MX40 -XEMNE	E-MX40 -XEHNE	C-MX30 -EKG	C-MX30 -EMG	C-MX30 -EHG	E-MX40 -XEMGE	E-MX40 -XEHGE	
全長 (m)							4.530					
全幅 (m)							1.670					
全高 (m)							1.415					
ホイール・ベース (m)							2.645					
トレッド	前(m)						1.375					
	後(m)						1.350					
車両重量 (kg)	1,105	1,110	1,105		1,120	1,115	1,120	1,125	1,120	1,135	1,130	
乗車定員 (名)	5		6		5							
エンジン型式	M-U				M-EU		M-U			M-EU		
内径×行程 (mm)	75.0×75.0											
総排気量 (cc)	1,988											
圧縮比	8.6											
最高出力 (PS/rpm)	110/5,600				125/6,000		110/5,600			125/6,000		
最大トルク (kg-m/rpm)	16.0/3,800				17.0/4,400		16.0/3,800			17.0/4,400		
点火順序	1-5-3-6-2-4											
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL (N50ZL)											
スパーク・プラグ型式	W16EXR-U, BPR 5 EA-L(W14EXR-U)(BPR 5 EA)											
燃料タンク容量 (ℓ)	65											
使用燃料	無鉛レギュラー											
トランス ミッション 変速比	第1速	3.579	3.287	2.450		3.287	2.450	3.579	3.287	2.450	3.287	2.450
	第2速	2.081	2.043	1.450		2.043	1.450	2.081	2.043	1.450	2.043	1.450
	第3速	1.397	1.394	1.000		1.394	1.000	1.397	1.394	1.000	1.394	1.000
	第4速	1.000				1.000		1.000				1.000
	第5速					0.853						0.853
	後退	4.399	4.039	2.222		4.039	2.222	4.399	4.039	2.222	4.039	2.222
ディファレンシャル減速比	4.100						3.909		4.100			3.909
タイヤ	6.45-14-4PR											

①: 185/70HR14とう載車 (): オプション
 ②: アルミ・ホイール装着車

車種	L G Touring		GRANDE			2600 GRANDE	ワゴン L		
	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア	←	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア
トランスミッション	E-MX41 -XEMGE	E-MX41 -XEHGE	E-MX41 -XEMQE	E-MX41 -XENQE	E-MX41 -XEHQE	C-MX33 -EHQ	C-MX35 -WMN	C-MX35 -WNN	C-MX35 -WHN
全長 (m)	4.530		4.615				4.525		
全幅 (m)			1.680				1.670		
全高 (m)			1.415				1.425		
ホイール・ベース (m)			2.645						
トレッド	前 (m)	1.375(1.390①)	1.390				1.375		
	後 (m)	1.380(1.395①)	1.395				1.350		
車両重量 (kg)	1,170(1,160②)	1,165(1,155②)	1,215(1,205②)	1,210(1,200②)		1,215(1,205②)	1,150	1,145	
乗車定員 (名)	5		6		5		6		5
エンジン型式	M-EU			4M-U		M-U			
内径×行程 (mm)	75.0×75.0			80.0×85.0		75.0×75.0			
総排気量 (cc)	1,988			2,563		1,988			
圧縮比	8.6			8.5		8.6			
最高出力 (PS/rpm)	125/6,000			135/5,400		110/5,600			
最大トルク (kg-m/rpm)	17.0/4,400			20.5/3,600		16.0/3,800			
点火順序	1-5-3-6-2-4								
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL (N50ZL)								
スパーク・プラグ型式	W16EXR-U, BPR5EA-L (W14EXR-U) (BPR5EA)								
燃料タンク容量 (ℓ)	65					61			
使用燃料	無鉛レギュラー								
トランス ミッション 変速比	第1速	3.287	2.450	3.287	2.450		3.287	2.450	
	第2速	2.043	1.450	2.043	1.450		2.043	1.450	
	第3速	1.394	1.000	1.394	1.000		1.394	1.000	
	第4速	1.000		1.000			1.000		
	第5速	0.853		0.853			0.853		
	後退	4.039	2.222	4.039	2.222		4.039	2.222	
ディファレンシャル減速比	4.100	3.909	4.100	3.909		4.100			
タイヤ	175SR14(185/70HR14)		185/70HR14			6.45-14-4PR			

① =仕様と整備基準値

無断複製禁止

整備基準値

各部調整値

() : オートマチック・トランスミッション車

	TX 30	RX30, 31	MX30, 35	MX40, 41	MX 33	
ファン・ベルトのたわみ量(mm)(押す力10kg)	8~12	←	←	10~14	←	
エア・ポンプのたわみ量(mm)(押す力10kg)	13~18	←	18.0~21.5	←	18.0~21.5	
バルブすき間 (温間)(mm)	インテーク	0.20	←	0.28	←	←
	エキゾースト	0.33	0.36	0.35	←	←
スパーク・プラグ・ギャップ (mm)	0.7~0.8	←	←	←	←	
アイドル回転数 (rpm)	600~750 (700~850)	700~800	←	750~850	700~800	
点火時期 (上死点前)(度/rpm)	18/650 (10/750)	7/750	16/750	12/800	16/750	
ブレーキ・ペダル (mm)	遊び	3~6	←	←	←	←
	踏み残り代	80	RX30...80 RX31...70	80	MX40...80 MX41...70	70
クラッチ・ペダル遊び (mm)	5~15	←	←	←	←	
ハンドル遊び (mm)	0~30	←	←	←	←	
タイヤ残り溝の深さ (mm)	1.6	←	←	←	←	

各部容量

エンジン (エンジン・オイル) 全容量	TX車	4.2ℓ
	RX車	5.0ℓ
	MX車	5.2ℓ
トランスミッション (ギヤ・オイル)	4速トランスミッション (コラム・シフト)	1.7ℓ
	4速トランスミッション (フロア・シフト)	2.7ℓ
	5速トランスミッション	2.6ℓ
オートマチック・トランスミッション (フルード)		6.3ℓ
ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル)	TX30,RX30,MX30,35,40 RX31,MX33,41	1.4ℓ 1.2ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル)		0.4ℓ
冷却水	TX, RX車	8.0ℓ
	MX車	11.0ℓ
フューエル・タンク	セダン	65.0ℓ
	ワゴン	61.0ℓ
パワー・ステアリング・フルード (全容量)		0.8ℓ