

仕様と整備基準値

仕様

※1：バンパー・ガード付き車
()：オプション

車種	1800				2000									GSL	
	D	X	G	L	STD		D	X		G	L				
トランスミッション	4速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル コラム	←	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル コラム	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	
車両型式	C-TX30 -EKD	C-TX30 -EHD	C-TX30 -EKN	C-TX30 -EHN	C-RX30 -EBR	C-RX30 -EBD	C-RX30 -EKD	C-RX30 -EMD	C-RX30 -EHD	C-RX30 -EBN	C-RX30 -EKN	C-RX30 -EMN	C-RX30 -EHN	C-RX31 -EMZ	
全長(m)	4.500 (4.530-※1)									4.530					
全幅(m)										1.670					
全高(m)										1.415					
ホイールベース(m)										2.645					
トレッド	前(m)									1.375				1.375(1.390)	
	後(m)									1.350				1.380(1.395)	
車両重量(kg)	1,045		1,055		1,065		1,070	1,075	1,070	1,075	1,080	1,085	1,080	1,130	
乗車定員(名)	5				6		5			6		5			
エンジン型式	3T-U				18R-U										
内径×行程(mm)	85.0×78.0				88.5×80.0										
総排気量(cc)	1,770				1,968										
圧縮比	9.0				8.5										
最高出力(PS/rpm)	98/5,700				100/5,500										
最大トルク(kg-m/rpm)	15.2/3,400				15.5/3,600										
点火順序	1-3-4-2														
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZL, NS40ZAL (N50ZL)				NS40ZAL (N50ZL)										
スパークプラグ型式	W16EX-U, BP5EA-L (W14EX-U, BP5EA)				W14EX-U, BP5EA										
燃料タンク容量(ℓ)	65														
使用燃料	無鉛レギュラー														
トランス ミッション 変速比	第1速	3.579	2.450	3.579	2.450	3.368	3.579	3.287	2.450	3.368	3.579	3.287	2.450	3.287	
	第2速	2.081	1.450	2.081	1.450	1.644	2.081	2.043	1.450	1.644	2.081	2.043	1.450	2.043	
	第3速	1.397	1.000	1.397	1.000	1.000	1.397	1.394	1.000		1.397	1.394	1.000	1.394	
	第4速	1.000	/	1.000	/	0.813	1.000		/	0.813	1.000		/	1.000	
	第5速	/													
	後退	4.399	2.222	4.399	2.222	4.079	4.399	4.039	2.222	4.079	4.399	4.039	2.222	4.039	
ディファレンシャル減速比	3.909	4.100	3.909	4.100	3.909									4.100	
タイヤ	6.45-14-4PR (175SR14)														

〔 〕: オプション

車種	L				L G			L G Touring		GRANDE			2600 GRANDE	ワゴン L			
	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア	←	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア	
トランスミッション	C-MX30 -EKN	C-MX30 -EMN	C-MX30 -ENN	C-MX30 -EHN	C-MX30 -EKG	C-MX30 -EMG	C-MX30 -EHG	C-MX31 -EMGE	C-MX31 -EHGE	C-MX31 -EMQE	C-MX31 -ENQE	C-MX31 -EHQE		C-MX35 -WMN	C-MX35 -WNN	C-MX35 -WHN	
全長 (m)	4.530							4.615					4.525				
全幅 (m)	1.670				1.680								1.670				
全高 (m)	1.415							2.645					1.425				
ホイール・ベース (m)	1.375							1.375 (1.390)		1.390			1.375				
トレッド	1.350				1.380 (1.395)			1.395			1.350						
前後 (m)	1.105, 1.110, 1.105				1.120, 1.125, 1.120			1.170, 1.165		1.215, 1.210		1.215		1.150, 1.145			
車両重量 (kg)	5		6		5		5			6		5					
乗車定員 (名)	5		6		5		5			6		5					
エンジン型式	M-U							M-EU			4M-U		M-U				
内径×行程 (mm)	75.0×75.0							80.0×85.0			75.0×75.0						
総排気量 (cc)	1,988							2,563			1,988						
圧縮比	8.6							8.5			8.6						
最高出力 (PS/rpm)	110/5,600							125/6,000			135/5,400		110/5,600				
最大トルク (kg-m/rpm)	16.0/3,800							17.0/4,400			20.5/3,600		16.0/3,800				
点火順序	1-5-3-6-2-4							NS40ZAL (N50ZL)			W16EXR-U, BPR5EA-L (W14EXR-U)(BPR5EA)						
バッテリー(寒冷地仕様)	65							61			無鉛レギュラー						
スパーク・プラグ型式	65							61			無鉛レギュラー						
燃料タンク容量 (ℓ)	65							61			無鉛レギュラー						
使用燃料	65							61			無鉛レギュラー						
トランス ミッション 変速比	第1速	3.579	3.287	2.450	3.579	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450
	第2速	2.081	2.043	1.450	2.081	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450
	第3速	1.397	1.394	1.000	1.397	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.000
	第4速	1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000	
	第5速	0.853		0.853		0.853		0.853		0.853		0.853		0.853		0.853	
	後退	4.399	4.039	2.222	4.399	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222
ディファレンシャル減速比	4.100							3.909		4.100		3.909		4.100			
タイヤ	6.45-14-4PR(175SR14)							175SR14(185/70HR14)		185/70HR14		6.45-14-4PR(175SR14)					

整備基準値

<各部調整値>

(): オートマチック・トランスミッション車

		TX30	RX30	RX31	MX30,35	MX31	MX33
ファン・ベルトのたわみ量(mm)(押す力10kg)		8~12	←	←	←	←	←
エア・ポンプのたわみ量(mm)(押す力10kg)		13~18	←	←	18.0~21.5	←	←
バルブすき間 (温間)(mm)	インテーク	0.20	←	←	0.28	←	←
	エキゾースト	0.33	0.36	←	0.35	←	←
スパーク・プラグ・ギャップ(mm)		0.7~0.8	←	←	←	←	←
アイドル回転数(rpm)		600~750 (700~850)	700~800	←	←	←	←
点火時期(上死点前)(度/rpm)		18/650 (10/750)	7/750	←	16/750	12/750	16/750
ブレーキ・ペダル (mm)	遊び	3~6	←	←	←	←	←
	踏み残り代	80	←	70	80	70	←
クラッチ・ペダル遊び(mm)		5~15	←	←	←	←	←
ハンドル遊び(mm)		0~30	←	←	←	←	←
タイヤ残り溝の深さ(mm)		1.6	←	←	←	←	←

<各部容量>

エンジン(エンジン・オイル)全容量	TX車	4.2ℓ
	RX車	5.0ℓ
	MX車	5.2ℓ
トランスミッション(ギヤ・オイル)	4速トランスミッション (コラム・シフト)	1.7ℓ
	4速トランスミッション (フロア・シフト)	2.7ℓ
	5速トランスミッション	2.6ℓ
オートマチック・トランスミッション(フルード)		6.3ℓ
ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)	TX30,RX30,MX30,35	1.4ℓ
	RX31,MX31,33	1.2ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)		0.4ℓ
冷却水	TX, RX車	8.0ℓ
	MX車	11.0ℓ
フューエル・タンク	セダン	65.0ℓ
	ワゴン	61.0ℓ
パワー・ステアリング・フルード(全容量)		0.8ℓ