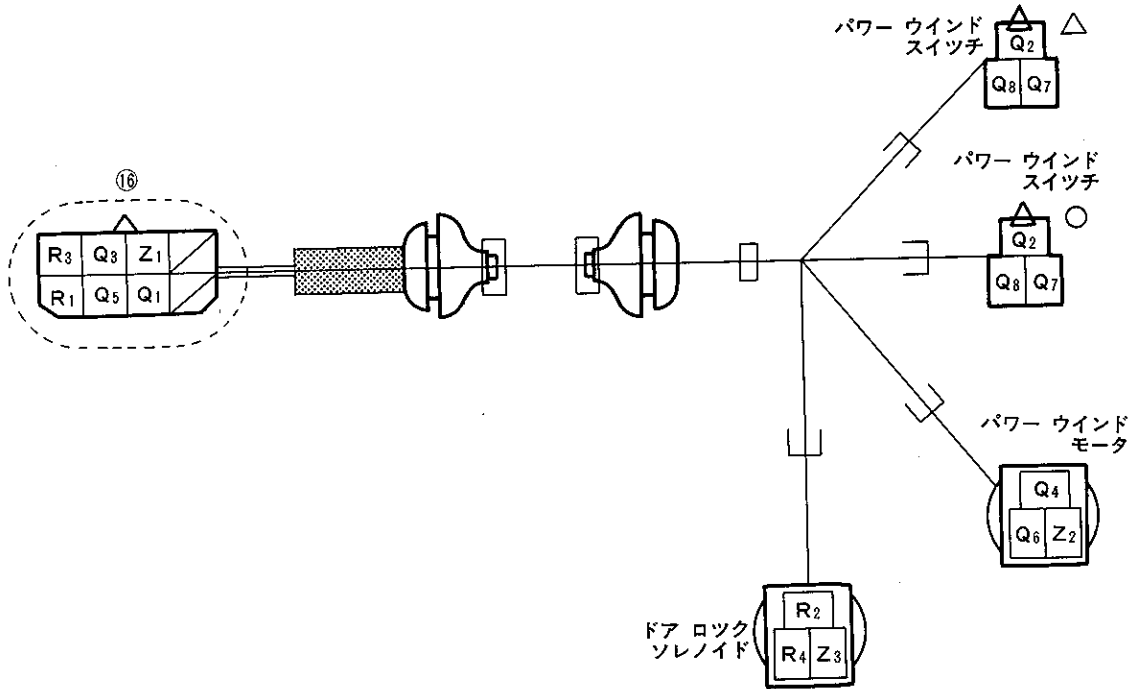


図17-1-1 ワイヤリング ASSY, パワー ウィンド, フロント レフト
 (コロナ マークII セダン<GL, GSL, L, LG, LGツーリング, グランデ>, ワゴン)
 (チエイサー セダン<XL, GS, SXL, SGS, SGツーリング>)

マーク	回	路	マーク	回	路
○		電磁ロック回路	△		電磁ロック回路なし



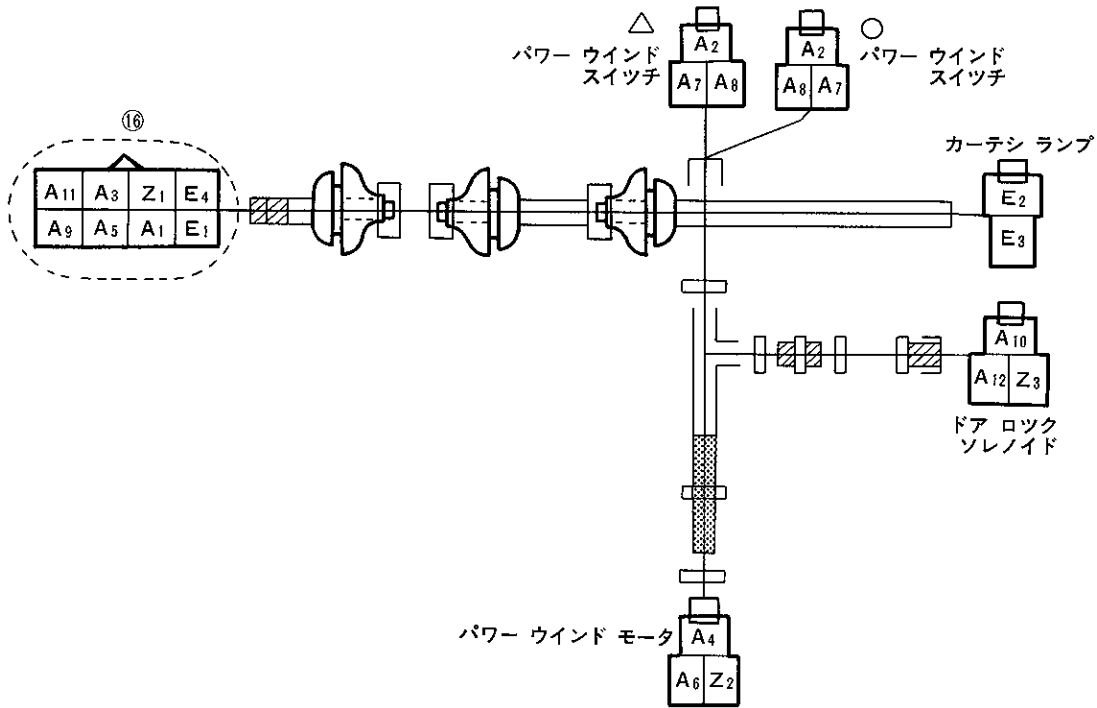
⑬ 図2 ワイヤリング ASSY, フロント サイドへ

マーク	記号	線径	線色	接続	ロケ	接続	ロケ	
	Q ₁	Q ₂	1.25	L	サーキット ブレーカ	⑬	パワー ウィンド スイッチ (B)	
	Q ₃	Q ₄	0.85	R	パワー ウィンド マスタ スイッチ (DOWN・FR・LH)	⑬	パワー ウィンド モータ (DOWN・FR・LH)	
	Q ₅	Q ₆	0.85	G	パワー ウィンド マスタ スイッチ (UP・FR・LH)	⑬	パワー ウィンド モータ (UP・FR・LH)	
		Q ₇	0.85	R	Q ₃ ~ Q ₄ に接続		パワー ウィンド スイッチ (DOWN・FR・LH)	
		Q ₈	0.85	G	Q ₅ ~ Q ₆ に接続		パワー ウィンド スイッチ (UP・FR・LH)	
○	R ₁	R ₂	0.85	LB	ドア コントロール リレー ASSY (5)	⑬	ドア ロック ソレノイド (LOCK)	
○	R ₃	R ₄	0.85	L	ドア コントロール リレー ASSY (4)	⑬	ドア ロック ソレノイド (UN・LOCK)	
	Z ₁	Z ₂	1.25	WB	ボデー アース	⑬	パワー ウィンド モータ (-)	
○		Z ₃	0.85	WB	Z ₁ ~ Z ₂ に接続		ドア ロック ソレノイド (-)	

164

図17-2-1 ワイヤリング ASSY, パワー ウインド, フロント レフト
 (コロナ マークII ハードトップ<GL, GSL, L, LG, LGツーリング, グランデ>
 チエイサー ハードトップ<XL, GS, SXL, SGS, SGツーリング>)

マーク	回	路	マーク	回	路
○		電磁ロック回路	△		電磁ロック回路なし



⑩ 図2 ワイヤリング ASSY, フロント サイドへ

マーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	A ₁	A ₂	1.25	L	サーキット ブレーカ	⑩	パワー ウインド スイッチ (B)		
	A ₃	A ₄	0.85	R	パワー ウインド マスタ スイッチ (DOWN・FR・LH)	⑩	パワー ウインド モータ (DOWN・FR・LH)		
	A ₅	A ₆	0.85	G	パワー ウインド マスタ スイッチ (UP・FR・LH)	⑩	パワー ウインド モータ (UP・FR・LH)		
		A ₇	0.85	R	A ₃ ~ A ₄ に接続		パワー ウインド スイッチ (DOWN・FR・LH)		
		A ₈	0.85	G	A ₅ ~ A ₆ に接続		パワー ウインド スイッチ (UP・FR・LH)		
○	A ₉	A ₁₀	0.85	RW	ドア コントロール リレー ASSY (5)	⑩	ドア ロック ソレノイド (LOCK)		
○	A ₁₁	A ₁₂	0.85	GW	ドア コントロール リレー ASSY (4)	⑩	ドア ロック ソレノイド (UN・LOCK)		
	E ₁	E ₂	0.5	RG	ヒューズ (ルーム ランプ用 5A)	⑩	カーテシ ランプ (B)		
	E ₄	E ₃	0.5	RW	カーテシ スイッチ	⑩	カーテシ ランプ (-)		
	Z ₁	Z ₂	1.25	WB	ボデー アース	⑩	パワー ウインド モータ (-)		
○		Z ₃	0.85	WB	Z ₁ ~ Z ₂ に接続		ドア ロック ソレノイド (-)		