

図9-1-1 ワイヤリング, ツウ ソレノイド(M-EU, 4M-EU)

マーク	回		路		マーク	回		路	
○	エア コン回路				△	オート エア コン回路			

マーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	A <sub>1</sub> B <sub>1</sub>	3	B	ヒューズブル リンク	(1.0)	A-1	メイン リレー (EFI用)	(1)	B-1
	A <sub>2</sub> B <sub>2</sub>	3	B	ソレノイド レジスタ	(+B)	D-2	メイン リレー (EFI用)	(2)	B-1
	A <sub>3</sub> B <sub>3</sub>	2	B	ヒューズブル リンク	(0.5)	A-1	メイン リレー (EFI用)	(3)	B-1
	A <sub>4</sub> B <sub>4</sub>	2	B	EFI コンピュータ	(+B)	D-8	メイン リレー (EFI用)	(4)	B-1
	A <sub>7</sub>	0.85	BY	Y <sub>1</sub> ~B <sub>6</sub> に接続			サーキット オープニング リレー	(+B)	D-8
	Y <sub>1</sub> B <sub>6</sub>	0.85	BY	ヒューズ (エンジン・EFI 15A) ⑨		C-8	メイン リレー (EFI用)	(6)	B-1
	C <sub>1</sub> D <sub>1</sub>	0.75	W	ソレノイド レジスタ	(#1)	D-1	メイン インジェクタ	(#1)	A-3
	C <sub>2</sub> D <sub>2</sub>	0.75	R	ソレノイド レジスタ	(#2)	D-1	メイン インジェクタ	(#2)	C-4
	C <sub>3</sub> D <sub>3</sub>	0.75	Y	ソレノイド レジスタ	(#3)	D-1	メイン インジェクタ	(#3)	A-4
	C <sub>4</sub> D <sub>4</sub>	0.75	L	ソレノイド レジスタ	(#4)	D-1	メイン インジェクタ	(#4)	C-4
	C <sub>5</sub> D <sub>5</sub>	0.75	Br	ソレノイド レジスタ	(#5)	D-1	メイン インジェクタ	(#5)	C-5
	C <sub>6</sub> D <sub>6</sub>	0.75	G	ソレノイド レジスタ	(#6)	D-1	メイン インジェクタ	(#6)	C-6
	E <sub>1</sub> F <sub>1</sub>	0.5	L	EFI コンピュータ	(IDL)	D-7	スロットル ポジション センサ	(IDL)	A-4
	E <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	0.5	R	EFI コンピュータ	(TL)	D-7	スロットル ポジション センサ	(TL)	A-4
	E <sub>3</sub> F <sub>3</sub>	0.5	B	EFI コンピュータ	(Psw)	D-7	スロットル ポジション センサ	(Psw)	A-4
	E <sub>4</sub> J <sub>1</sub>	0.5	Y	EFI コンピュータ	(THA)	D-7	エア フロー メータ	(THA) ⑤	A-1
	E <sub>5</sub> J <sub>2</sub>	0.5	R	EFI コンピュータ	(VB)	D-7	エア フロー メータ	(VB) ⑤	A-1
	E <sub>6</sub> J <sub>3</sub>	0.5	L	EFI コンピュータ	(VC)	D-7	エア フロー メータ	(VC) ⑤	A-1
	E <sub>7</sub> J <sub>4</sub>	0.5	Br	EFI コンピュータ	(Vs)	D-7	エア フロー メータ	(Vs) ⑤	A-1
	E <sub>8</sub> J <sub>5</sub>	0.5	B	EFI コンピュータ	(E <sub>2</sub> )	D-8	エア フロー メータ	(E <sub>2</sub> ) ⑤	A-1
	E <sub>8</sub>	0.5	Br	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>8</sub> に接続			EFI コンピュータ	(E <sub>2</sub> )	D-8
	E <sub>9</sub>	0.5	BW	M <sub>3</sub> ~M <sub>4</sub> に接続			EFI コンピュータ	(STA)	D-7
	E <sub>10</sub> H <sub>12</sub>	0.5	B	EFI コンピュータ	(Ig)	D-8	イグニション コイル	(-)	C-1
	E <sub>11</sub> H <sub>13</sub>	0.5	G	EFI コンピュータ	(THW)	D-7	水温センサ	(THW)	A-4
	E <sub>13</sub> K <sub>1</sub>	1.25	W	EFI コンピュータ	(#10)	D-7	メイン インジェクタ	(#10)	A-3
	E <sub>14</sub> K <sub>4</sub>	1.25	Y	EFI コンピュータ	(#20)	D-7	メイン インジェクタ	(#20)	C-4
		1.25	W	E <sub>13</sub> ~K <sub>1</sub> に接続			E <sub>14</sub> ~K <sub>4</sub> に接続		
○	F <sub>4</sub> F <sub>5</sub>	0.5	BW	圧力検出スイッチ	(R) ⑨	C-8	マグネット クラッチ		B-2
△	F <sub>4</sub> F <sub>5</sub>	0.5	BW	圧力検出スイッチ	(23) ⑨	C-8	マグネット クラッチ		B-2
	F <sub>6</sub>	0.5	BW	F <sub>4</sub> ~F <sub>5</sub> に接続			VSV	(アイドル アツプ用)	B-3

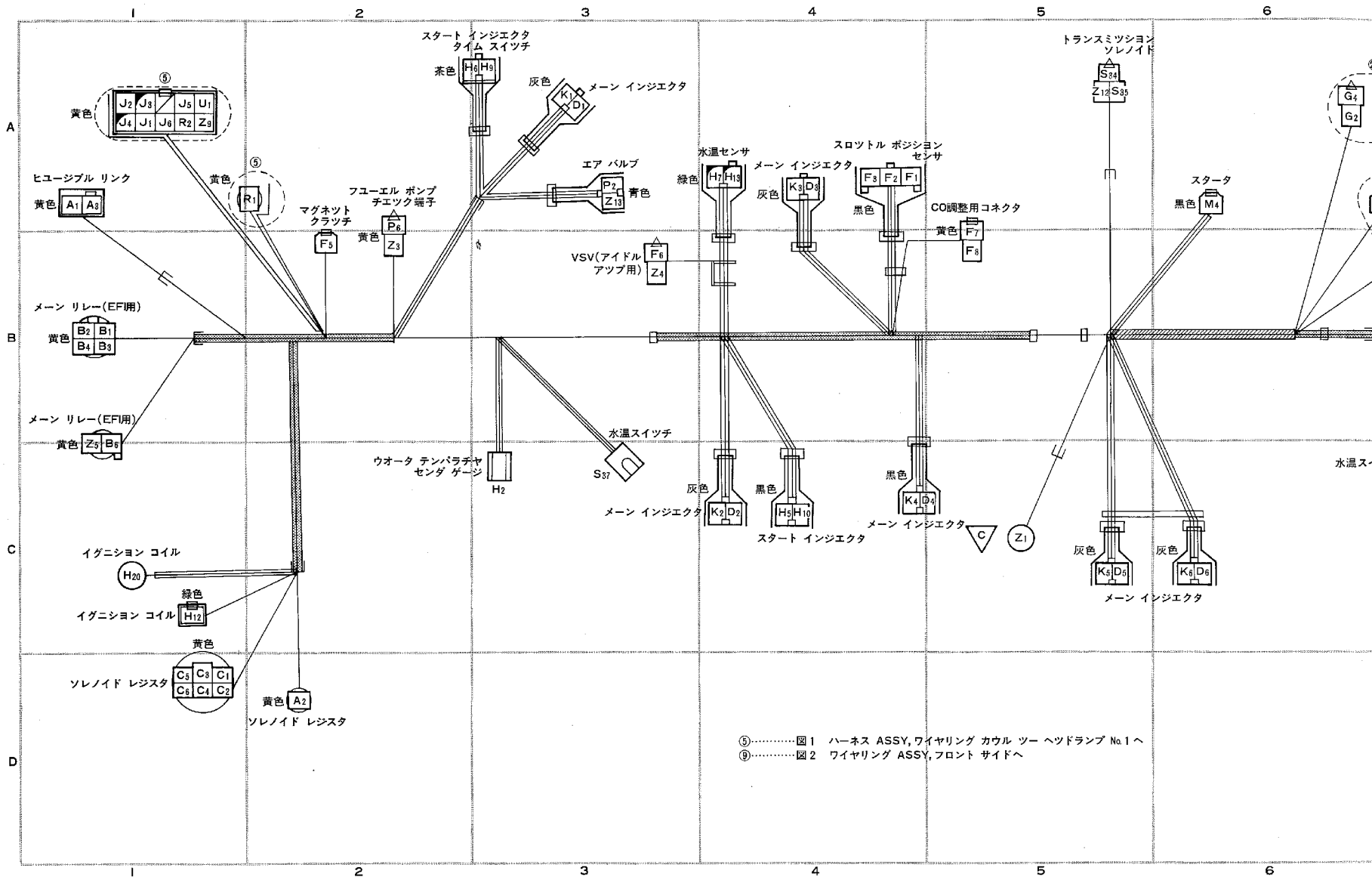
147

## 図9-1-2

マーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ	
	F7	0.5	B	E3~F3に接続			CO調整用コネクタ		A-5	
	F8	0.5	R	E2~F2に接続			CO調整用コネクタ		B-5	
G1	G2	0.85	RL	ヒューズ (バックアツプ・ゲージ用 15A)	⑨	C-8	バックアツプランプスイッチ	⑳	A-6	
G3	G4	0.85	RL	バックアツプランプ		⑨	C-8	バックアツプランプスイッチ	㉑	A-6
H1	H2	0.5	YG	ウォータテンバラチヤゲージ	⑨	C-8	ウォータテンバラチヤセンダゲージ		C-3	
H6	H5	0.75	G	スタートインジェクタタイムスイッチ (STJ)		A-2	スタートインジェクタ (STJ)		C-4	
	H7	0.5	B	E8~J5に接続			水温センサ (E2)		A-4	
	H9	0.75	Br	M3~M4に接続			スタートインジェクタタイムスイッチ (STA)		A-3	
	H10	0.75	Br	M3~M4に接続			スタートインジェクタ (STA)		C-4	
	H20	3	BY	A2~B2に接続			イグニションコイル		C-1	
I1	I2	0.5	L	ヒューズ (ターンシグナルワイパ 15A)	⑨	C-8	ワイパモータ (B)		B-8	
I3	I4	0.85	LB	ワイパコントロールスイッチ (+1)	⑨	C-8	ワイパモータ (+1)		B-8	
I5	I6	0.85	LO	ワイパコントロールスイッチ (+2)	⑨	C-8	ワイパモータ (+2)		B-8	
I7	I8	0.85	LW	間欠ワイパリレー (2)	⑨	C-8	ワイパモータ (+S)		B-8	
	K2	0.75	W	E13~K1に接続			メインインジェクタ (#10)		C-4	
	K3	0.75	W	E13~K1に接続			メインインジェクタ (#10)		A-4	
	K5	0.75	Y	E14~K4に接続			メインインジェクタ (#20)		C-5	
	K6	0.75	Y	E14~K4に接続			メインインジェクタ (#20)		C-6	
K10	K11	0.5	B	ヒートモードスイッチ (W1)	⑨	C-8	水温スイッチ		C-7	
M1	M2	2	BW	イグニションスイッチ (ST1)	⑨	D-8	ニュートラルスタートスイッチ		A-7	
M3	M4	2	BW	ニュートラルスタートスイッチ		B-7	スタータ (ST)		A-6	
○	M5	0.5	BW	M2~M4に接続			エンジンスタート時カットリレー (R)	⑨	C-8	
△	M5	0.5	BW	M3~M4に接続			エンジンスタート時カットリレー (3)	⑨	C-8	
	N1	0.5	B	E10~H12に接続			タコメータ	⑨	C-8	
P1	P2	0.5	L	サーキットオープニングリレー (Fp)		D-8	エアバルブ (Fp)		A-3	
P3	J6	0.5	G	サーキットオープニングリレー (Fc)		D-8	エアフローメータ (Fc)	⑤	A-1	
	P5	0.5	BW	M3~M4に接続			サーキットオープニングリレー (STA)		D-8	
P3	P6	0.5	G	サーキットオープニングリレー (Fc)		D-8	フューエルポンプチエツク端子		A-2	
	P7	0.85	L	P1~P8に接続			フューエルポンプ (Fp)	⑨	C-8	
P1	P8	0.85	L	サーキットオープニングリレー (Fp)		D-8	フューエルポンプ (Fp)	⑨	D-8	
E12	R1	0.5	シールド 芯線	EFIコンピュータ (Ox)		D-7	O2センサ	⑤	A-1	
	R2	0.5	シールド 編線	E8~J5に接続			O2センサ	⑤	A-1	

図9-1-3

マーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	S <sub>30</sub>	S <sub>34</sub>	0.5	WR	トランスミッション コントロール スイッチ (GND)	⑨	C-8	トランスミッション ポジション インジケータ スイッチ (R)	A-5
	S <sub>31</sub>	S <sub>35</sub>	0.5	B	トランスミッション コントロール リレー (4)	⑨	C-8	トランスミッション ソレノイド (B)	A-5
	S <sub>33</sub>	S <sub>37</sub>	0.5	Y	トランスミッション コントロール リレー (3)	⑨	C-8	水温スイッチ	C-3
		U <sub>1</sub>	1.25	B	A <sub>4</sub> ~B <sub>4</sub> に接続			エミッション コントロール コンピュータ (4)	⑤ A-1
		V <sub>1</sub>	1.25	BY	A <sub>4</sub> ~B <sub>4</sub> に接続			EFI チェツク端子 (+B)	⑨ C-8
		V <sub>6</sub>	0.5	B	E <sub>12</sub> ~R <sub>1</sub> に接続			EFI チェツク端子 (Ox)	⑨ C-8
V <sub>8</sub>		V <sub>7</sub>	0.5	RW	EFI コンピュータ (VF)		D-7	EFI チェツク端子 (VF)	⑨ C-8
		Z <sub>2</sub>	0.5	Br	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>8</sub> に接続			サーキット オープニングリレー (E <sub>1</sub> )	D-8
		Z <sub>3</sub>	0.5	Br	~Z <sub>2</sub> に接続			フューエル ポンプ チェツク端子	B-2
		Z <sub>4</sub>	0.5	Br	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>8</sub> に接続			VSV (アイドル アツプ用) (-)	B-3
		Z <sub>5</sub>	0.5	Br	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>8</sub> に接続			メイン リレー (EFI用) (5)	B-1
Z <sub>1</sub>		Z <sub>6</sub>	1.25	Br	エンジン アース		C-5	EFI コンピュータ (E <sub>01</sub> )	D-7
		Z <sub>7</sub>	1.25	Br	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>6</sub> に接続			EFI コンピュータ (E <sub>02</sub> )	D-7
Z <sub>1</sub>		Z <sub>8</sub>	0.85	Br	エンジン アース		C-5	EFI コンピュータ (E <sub>1</sub> )	D-8
		Z <sub>9</sub>	0.75	Br	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>8</sub> に接続			エア フロー メータ (E <sub>1</sub> )	⑤ A-1
		Z <sub>10</sub>	0.5	Br	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>8</sub> に接続			EFI チェツク端子 (E <sub>1</sub> )	⑨ C-8
Z <sub>11</sub>		Z <sub>12</sub>	0.5	WB	ボデー アース		⑨ C-8	トランスミッション ソレノイド (W)	A-5
		Z <sub>13</sub>	0.85	Br	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>8</sub> に接続			エア バルブ (E <sub>1</sub> )	A-3
G <sub>5</sub>		G <sub>6</sub>	0.5	RL	ヒューズ (バック アツプ・ゲージ用 15A)	⑳	A-7	バック アツプ ランプ スイッチ (+)	A-8
G <sub>7</sub>		G <sub>8</sub>	0.5	RL	バック アツプ ランプ	⑳	A-7	バック アツプ ランプ スイッチ (-)	A-8



④.....図1 ハーネス ASSY,ワイヤリング カウル ツー ヘッドランプ No.1へ  
 ⑤.....図2 ワイヤリング ASSY,フロント サイドへ

