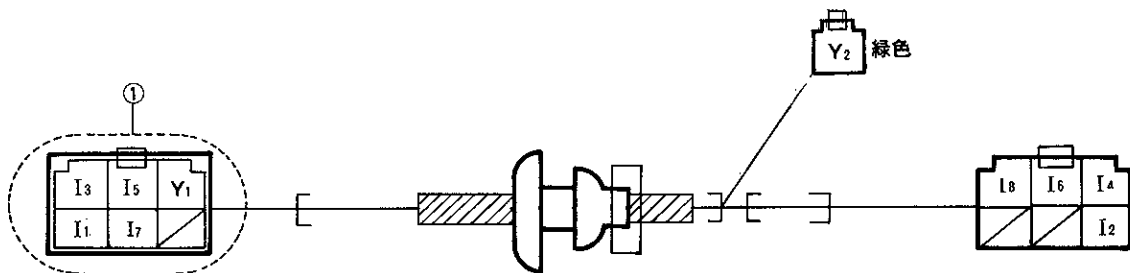


図12-1 ワイヤ, ワイパ モータ (C-TX, C-RX, H-RX車)

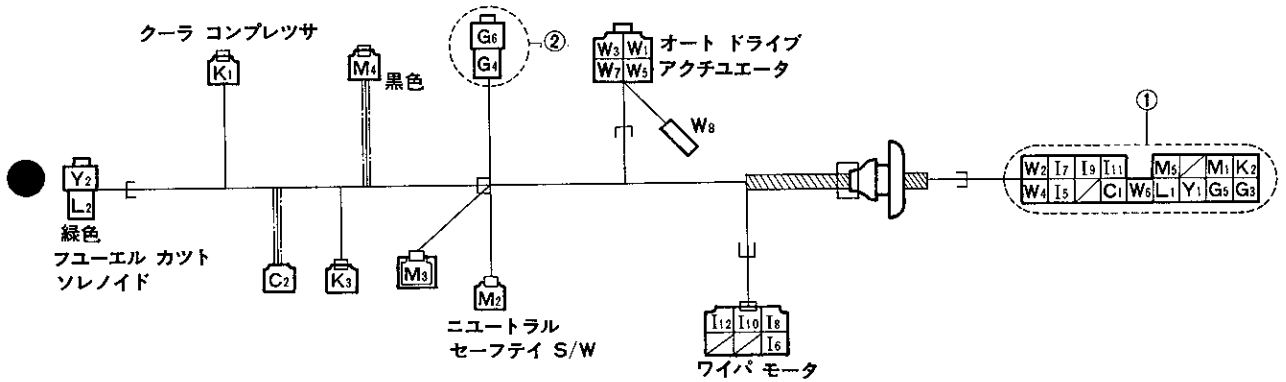


① ..... 図2-1 フロント サイド ワイヤ ⑨ コネクタに接続

| マーク | 記号 | 線径 | 線色  | 接  | 続                   |              |
|-----|----|----|-----|----|---------------------|--------------|
|     | I1 | I2 | 0.5 | L  | ヒューズ ブロック (ターン) ①   | ワイパ モータ (B)  |
|     | I3 | I4 | 0.5 | LB | ワイパ スイッチ (+1) ①     | ワイパ モータ (+1) |
|     | I5 | I6 | 0.5 | LO | ワイパ スイッチ (+2) ①     | ワイパ モータ (+2) |
|     | I7 | I8 | 0.5 | LW | ワイパ スイッチ (+S) ①     | ワイパ モータ (+S) |
|     | Y1 | Y2 | 0.5 | BY | ヒューズ ブロック (E パーツ) ① | ランオン防止ソレノイド  |

図12-2 ワイヤリング サブ ASSY, ツウ スタータ  
(C-MX車除くM-EUエンジン)

| マーク | 回 | 路          | マーク | 回 | 路 |
|-----|---|------------|-----|---|---|
| ○   |   | オート ドライブ回路 |     |   |   |



- ① ..... 図2-2 フロント サイド ハーネス ② コネクタに接続  
 ② ..... 図9-3 ツウ バック アップ ランプ スイッチ ワイヤ ① コネクタに接続

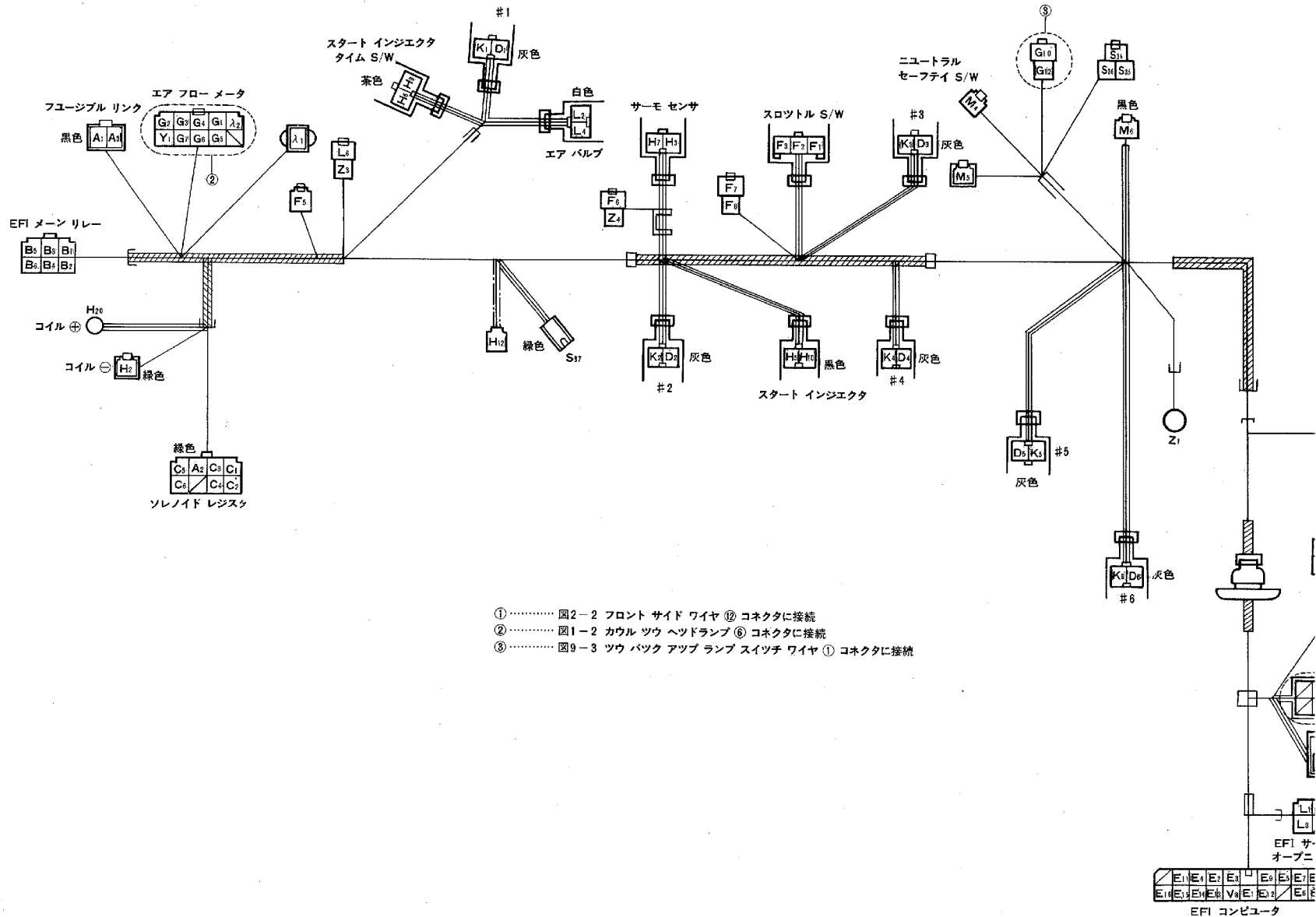
| マーク | 記号      | 線径  | 線色 | 接                    | 続                            |
|-----|---------|-----|----|----------------------|------------------------------|
|     | M1 M2   | 2   | BW | イグニション スイッチ          | ① ニュートラル セーフティ スイッチ          |
|     | M3 M4   | 0.5 | BW | M3~M4に接続             | ① エミッション コントロール コンピュータ(ST) ① |
|     | C1 C2   | 0.5 | YG | ウォータ テンバラチャ ゲージ      | ① ウォータ テンバラチャ センダ            |
|     | K2 K1   | 0.5 | BW | 外気用サーモスタット           | ① クーラ コンプレッサ                 |
|     | M3 M4   | 2   | BW | ニュートラル セーフティ スイッチ    | ① スタータ (ST)                  |
|     | L1 L2   | 0.5 | R  | 電熱チョーク リレー           | ① 電熱チョーク                     |
|     | G3 G4   | 0.5 | RL | ヒューズ (バック)           | ① バック アップ ランプ スイッチ (B) ②     |
|     | G5 G6   | 0.5 | RL | バック アップ ランプ          | ① バック アップ ランプ スイッチ (-) ②     |
|     | I6 I5   | 0.5 | L  | ワイパ モータ (B)          | ① ヒューズ ブロツク (ターン) ①          |
|     | I8 I7   | 0.5 | LB | ワイパ モータ (+1)         | ① ワイパ スイッチ (+1) ①            |
|     | I10 I9  | 0.5 | LO | ワイパ モータ (+2)         | ① ワイパ スイッチ (+2) ①            |
|     | I12 I11 | 0.5 | LW | ワイパ モータ (-S)         | ① ワイパ スイッチ (-S) ①            |
|     | Y1 Y2   | 0.5 | BY | ヒューズ (E パーツ)         | ① フューエル カット ソレノイド            |
|     | K3      | 0.5 | BW | K1~K2に接続             | ① クーラ アイドル アップ               |
| ○   | W1 W2   | 0.5 | Y  | オート ドライブ アクチュエータ (1) | ① オート ドライブ コントロール スイッチ (2) ① |
| ○   | W3 W4   | 0.5 | W  | オート ドライブ アクチュエータ (2) | ① オート ドライブ コントロール スイッチ (5) ① |
| ○   | W5 W6   | 0.5 | GR | オート ドライブ アクチュエータ (3) | ① オート ドライブ コントロール リレー (4) ①  |
| ○   | W7 W8   | 0.5 | B  | オート ドライブ アクチュエータ     | ① チェック用端子                    |

図12-3 ワイヤリング, ツウ ソレノイド (E-MX車...M-EU エンジン)

| マーク | 記号 | 線径   | 線色  | 接                                      | 続                                   |
|-----|----|------|-----|--|-------------------------------------|
| A1  | B1 | 3    | B   | フュージブル リンク (1.0)                       | E F I メーン リレー (1)                   |
| A2  | B2 | 3    | B   | ソレノイド レジスタ (+B)                        | E F I メーン リレー (2)                   |
| A3  | B3 | 2    | B   | フュージブル リンク (0.5)                       | E F I メーン リレー (3)                   |
| A4  | B4 | 2    | B   | E F I コンピュータ (+B)                      | E F I メーン リレー (4)                   |
|     | B5 | 0.5  | WB  | E <sub>17</sub> ~Z <sub>1</sub> に接続    | E F I メーン リレー (5)                   |
| A6  | B6 | 0.5  | BY  | ヒューズ ブロツク (E パーツ) ①                    | E F I メーン リレー (6)                   |
|     | A7 | 0.5  | BY  | A <sub>6</sub> ~B <sub>6</sub> に接続     | サーキット オープニング リレー (B)                |
|     | A8 | 0.5  | BY  | A <sub>6</sub> ~B <sub>6</sub> に接続 (A) | ヒューズ ブロツク (Eパーツ) (A)                |
| C1  | D1 | 0.75 | W   | ソレノイド レジスタ (#1)                        | メーン インジェクタ (#1)                     |
| C2  | D2 | 0.75 | R   | ソレノイド レジスタ (#2)                        | メーン インジェクタ (#2)                     |
| C3  | D3 | 0.75 | Y   | ソレノイド レジスタ (#3)                        | メーン インジェクタ (#3)                     |
| C4  | D4 | 0.75 | L   | ソレノイド レジスタ (#4)                        | メーン インジェクタ (#4)                     |
| C5  | D5 | 0.75 | B r | ソレノイド レジスタ (#5)                        | メーン インジェクタ (#5)                     |
| C6  | D6 | 0.75 | G   | ソレノイド レジスタ (#6)                        | メーン インジェクタ (#6)                     |
| E1  | F1 | 0.5  | L   | E F I コンピュータ (IDL)                     | スロットル スイッチ (IDL)                    |
| E2  | F2 | 0.5  | R   | E F I コンピュータ (TL)                      | スロットル スイッチ (TL)                     |
| E3  | F3 | 0.5  | B   | E F I コンピュータ (PSW)                     | スロットル スイッチ (PSW)                    |
| E4  | G1 | 0.5  | Y   | E F I コンピュータ (THA)                     | エア フロー メータ (THA) ②                  |
| E5  | G2 | 0.5  | R   | E F I コンピュータ (VB)                      | エア フロー メータ (VB) ②                   |
| E6  | G3 | 0.5  | L   | E F I コンピュータ (VC)                      | エア フロー メータ (VC) ②                   |
| E7  | G4 | 0.5  | B r | E F I コンピュータ (VS)                      | エア フロー メータ (VS) ②                   |
| E8  | G5 | 0.5  | B   | E F I コンピュータ (E <sub>2</sub> )         | エア フロー メータ (E <sub>2</sub> ) ②      |
| E9  |    | 0.5  | B r | E F I コンピュータ (STA)                     | M <sub>5</sub> ~M <sub>6</sub> に接続  |
| E10 | H2 | 0.5  | B   | E F I コンピュータ (IG)                      | イグニション コイル (-)                      |
| E11 | H3 | 0.5  | G   | E F I コンピュータ (THW)                     | サーモ センサ (THW)                       |
| E13 | K1 | 1.25 | W   | E F I コンピュータ (#10)                     | メーン インジェクタ (#10)                    |
| E14 | K4 | 1.25 | Y   | E F I コンピュータ (#20)                     | メーン インジェクタ (#20)                    |
| E15 | Z1 | 1.25 | WB  | E F I コンピュータ (E <sub>01</sub> )        | ボデー アース                             |
| E16 |    | 1.25 | WB  | E F I コンピュータ (E <sub>02</sub> )        | E <sub>15</sub> ~Z <sub>1</sub> に接続 |
| E17 | Z1 | 0.75 | WB  | E F I コンピュータ (E <sub>1</sub> )         | ボデー アース                             |
|     | F7 | 0.5  | B   | E <sub>3</sub> ~F <sub>3</sub> に接続     | アイドル CO調整 コネクタ                      |
|     | F8 | 0.5  | R   | E <sub>2</sub> ~F <sub>2</sub> に接続     | アイドル CO調整 コネクタ                      |
|     | K2 | 0.85 | W   | E <sub>13</sub> ~K <sub>1</sub> に接続    | メーン インジェクタ (#10)                    |
|     | K3 | 0.85 | W   | E <sub>13</sub> ~K <sub>1</sub> に接続    | メーン インジェクタ (#10)                    |
|     | K5 | 0.85 | Y   | E <sub>14</sub> ~K <sub>4</sub> に接続    | メーン インジェクタ (#20)                    |
|     | K6 | 0.85 | Y   | E <sub>14</sub> ~K <sub>4</sub> に接続    | メーン インジェクタ (#20)                    |

| マーク             | 記号              | 線径   | 線色  | 接   | 続                                   |
|-----------------|-----------------|------|-----|---|-------------------------------------|
| H <sub>6</sub>  | H <sub>9</sub>  | 0.75 | B r | M <sub>5</sub> ~M <sub>6</sub> に接続                    | スタート インジェクタ タイム スイッチ (STA)          |
|                 | H <sub>10</sub> | 0.75 | B r | M <sub>5</sub> ~M <sub>6</sub> に接続                    | スタート インジェクタ (STA)                   |
|                 | H <sub>5</sub>  | 0.75 | G   | スタート インジェクタ タイム スイッチ (STJ)                            | スタート インジェクタ (STJ)                   |
|                 | H <sub>7</sub>  | 0.5  | B   | E <sub>8</sub> ~G <sub>5</sub> に接続                    | サーモ センサ                             |
|                 | H <sub>20</sub> | 3    | BY  | A <sub>2</sub> ~B <sub>2</sub> に接続                    | イグニション コイル レジスタ (+)                 |
|                 | V <sub>1</sub>  | 0.5  | BY  | A <sub>4</sub> ~B <sub>4</sub> に接続                    | EFIチエツク コネクタ (+B)                   |
|                 | V <sub>2</sub>  | 0.5  | WB  | E <sub>17</sub> ~Z <sub>1</sub> に接続                   | EFIチエツク コネクタ (E <sub>1</sub> )      |
| L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub>  | 0.5  | L   | サーキット オープニング リレー (FP)                                 | エア バルブ (FP)                         |
| L <sub>3</sub>  | G <sub>6</sub>  | 0.5  | G   | サーキット オープニング リレー (FC)                                 | エア フロー メータ (FC) ②                   |
| Z <sub>2</sub>  |                 | 0.5  | WB  | サーキット オープニング リレー (E <sub>1</sub> )                    | E <sub>17</sub> ~Z <sub>1</sub> に接続 |
|                 | L <sub>4</sub>  | 0.75 | WB  | E <sub>17</sub> ~Z <sub>1</sub> に接続                   | エア バルブ (E <sub>1</sub> )            |
|                 | G <sub>7</sub>  | 0.75 | WB  | E <sub>17</sub> ~Z <sub>1</sub> に接続                   | エア フロー メータ (E <sub>1</sub> ) ②      |
|                 | L <sub>5</sub>  | 0.5  | BW  | M <sub>5</sub> ~M <sub>6</sub> に接続                    | サーキット オープニング リレー (STA)              |
|                 | L <sub>6</sub>  | 0.5  | G   | L <sub>3</sub> ~G <sub>6</sub> に接続                    | フューエル ポンプON端子                       |
|                 | Z <sub>3</sub>  | 0.5  | WB  | ~Z <sub>2</sub> に接続                                   | フューエル ポンプON端子                       |
|                 | L <sub>7</sub>  | 0.5  | L   | L <sub>1</sub> ~L <sub>2</sub> に接続                    | フューエル ポンプ ①                         |
|                 | L <sub>8</sub>  | 0.5  | LB  | L <sub>1</sub> ~L <sub>2</sub> に接続                    | フューエル ポンプ                           |
| I <sub>1</sub>  | I <sub>2</sub>  | 0.5  | L   | ヒューズ ブロック (ワイパ) ①                                     | ワイパ モータ (+B)                        |
| I <sub>3</sub>  | I <sub>4</sub>  | 0.5  | LB  | ワイパ スイッチ (+1) ①                                       | ワイパ モータ (+1)                        |
| I <sub>5</sub>  | I <sub>6</sub>  | 0.5  | LO  | ワイパ スイッチ (+2) ①                                       | ワイパ モータ (+2)                        |
| I <sub>7</sub>  | I <sub>8</sub>  | 0.5  | LW  | ワイパ スイッチ (-S) ①                                       | ワイパ モータ (-S)                        |
| M <sub>3</sub>  | M <sub>4</sub>  | 2    | BW  | イグニション スイッチ (ST) ①                                    | ニュートラル セーフテイ スイッチ                   |
| M <sub>5</sub>  | M <sub>6</sub>  | 2    | BW  | ニュートラル セーフテイ スイッチ                                     | スタータ (ST)                           |
| G <sub>9</sub>  | G <sub>10</sub> | 0.5  | RL  | ヒューズ ブロック (バツク) ①                                     | バツク アツプ ランプ スイッチ ③                  |
| G <sub>11</sub> | G <sub>12</sub> | 0.5  | RL  | バツク アツプ ランプ ①   | バツク アツプ ランプ スイッチ ③                  |
| H <sub>11</sub> | H <sub>12</sub> | 0.5  | YG  | ウオータ テンバラチヤ ゲージ ①                                     | ウオータ テンバラチヤ センダ                     |
| F <sub>4</sub>  | F <sub>5</sub>  | 0.5  | BW  | 外気サーモスタット ①   | クーラ コンプレツサ                          |
|                 | N <sub>1</sub>  | 0.5  | B   | E <sub>10</sub> ~H <sub>2</sub> に接続                   | タコメータ ①                             |
|                 | Y <sub>1</sub>  | 0.5  | B   | A <sub>4</sub> ~B <sub>4</sub> に接続                    | エミツション コントロール コンピュータ (4) ②          |
|                 | F <sub>6</sub>  | 0.5  | BW  | F <sub>4</sub> ~F <sub>5</sub> に接続                    | アイドル UP VSV                         |
|                 | Z <sub>4</sub>  | 0.5  | WB  | Z <sub>1</sub> ~E <sub>15</sub> , E <sub>16</sub> に接続 | アイドル UP VSV (-)                     |
| E <sub>12</sub> | λ <sub>1</sub>  |      |     | EFIコンピュータ (O <sub>2</sub> )                           | O <sub>2</sub> センサ                  |
|                 | λ <sub>2</sub>  |      |     | E <sub>8</sub> ~G <sub>5</sub> に接続                    | シールド ワイヤ (アース) ②                    |

| マーク            | 記号                              | 線径  | 線色 | 接                |       | 続            |       |
|----------------|---------------------------------|-----|----|------------------|-------|--------------|-------|
|                | S <sub>30</sub> S <sub>34</sub> | 0.5 | WR |                  |       |              |       |
|                | S <sub>31</sub> S <sub>35</sub> | 0.5 | B  |                  |       |              |       |
|                | S <sub>32</sub> S <sub>36</sub> | 0.5 | WB | ワイヤ ハーネス         | (アース) | ソレノイド        | (アース) |
|                | S <sub>33</sub> S <sub>37</sub> | 0.5 | Y  |                  |       |              |       |
|                | V <sub>6</sub>                  | 0.5 | B  | ~E <sub>12</sub> |       | EFIチェック コネクタ | (Ox)  |
| V <sub>8</sub> | V <sub>7</sub>                  | 0.5 | RW | EFIコンピュータ        | (Vr)  | EFIチェック コネクタ | (Vr)  |



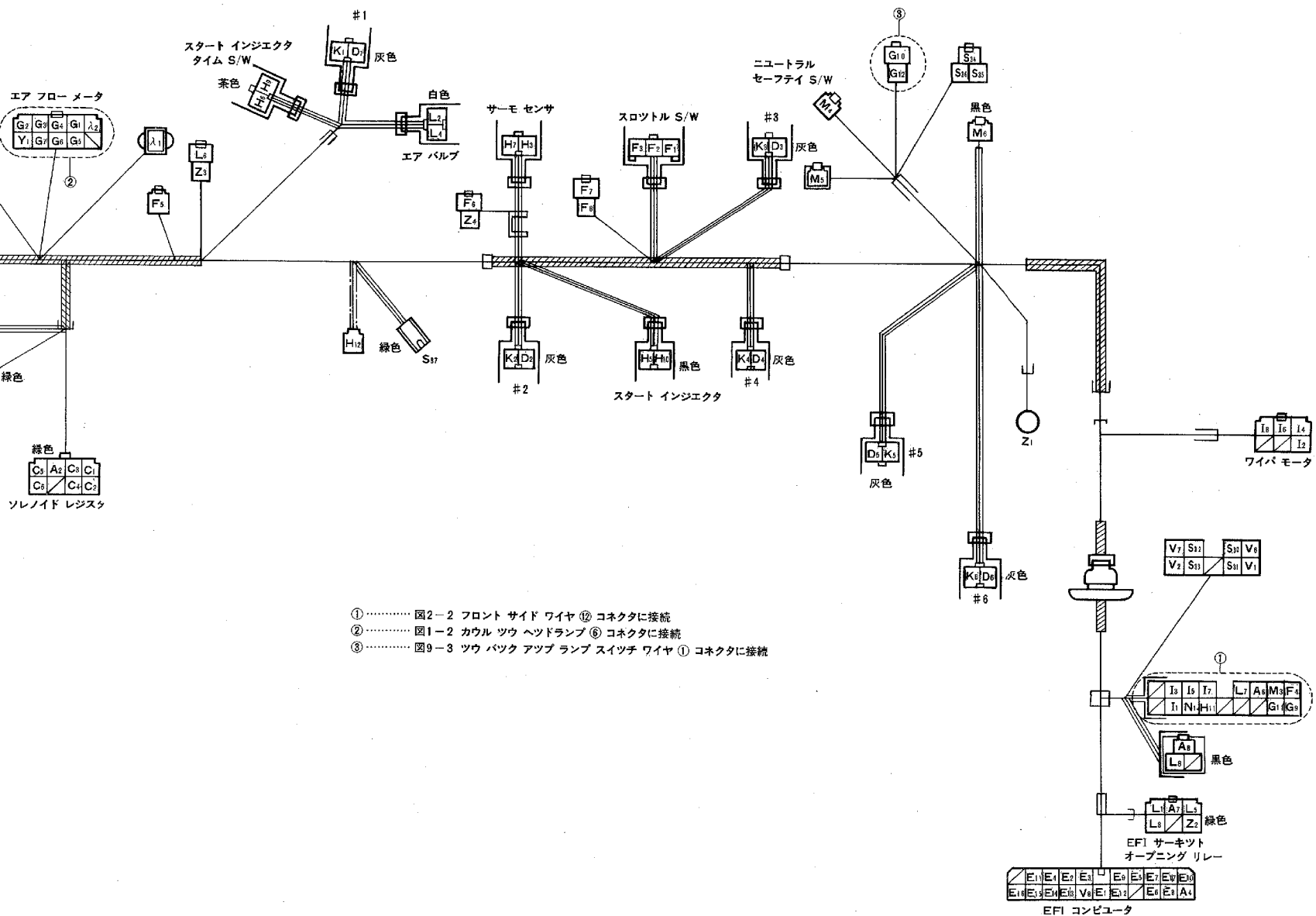
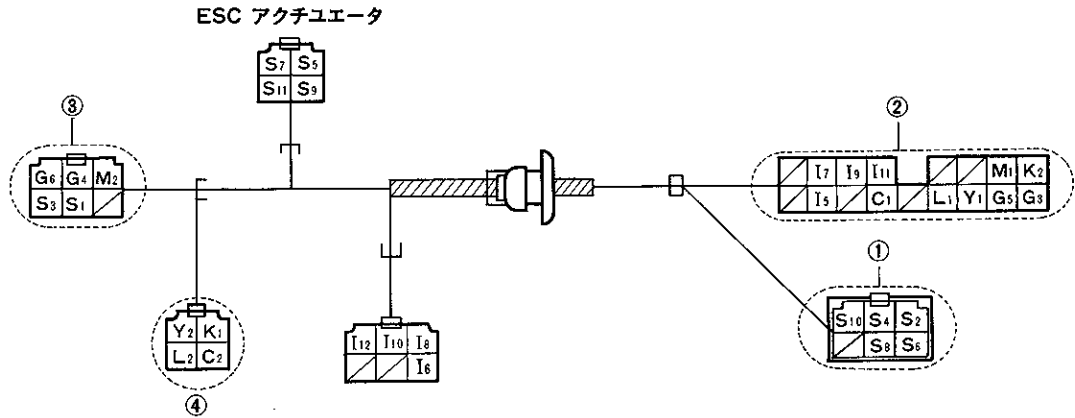


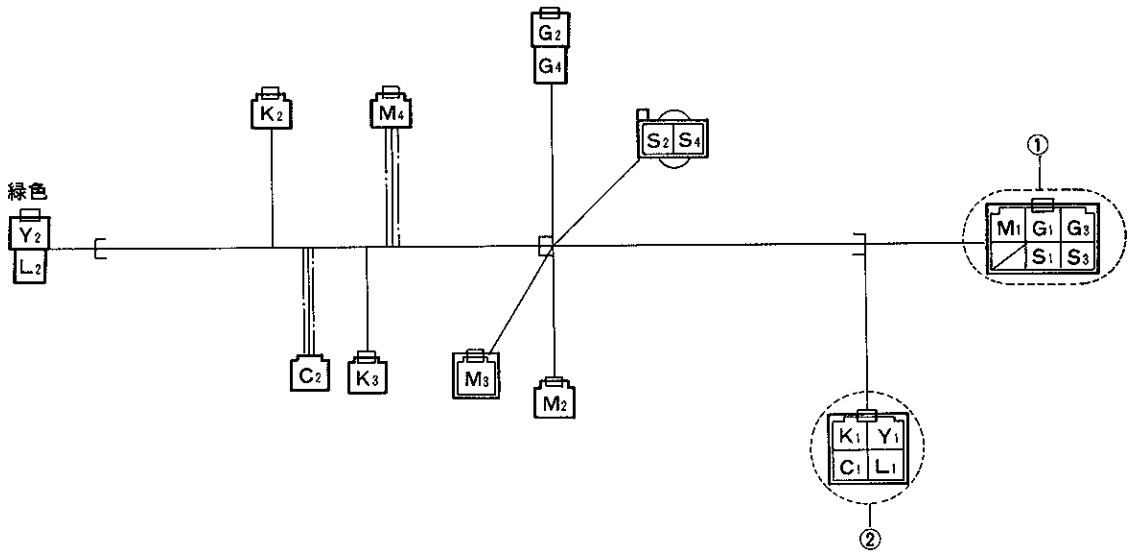
図12-4 ワイヤリング サブ ASSY, ツウ スタータ (ESC用)



- ①…………… 図2-2 フロント サイド ワイヤ ⑨ コネクタに接続
- ②…………… 図2-2 フロント サイド ワイヤ ⑫ コネクタに接続
- ③…………… 図12-5 ツウ スタータ ワイヤ ① コネクタに接続
- ④…………… 図12-5 ツウ スタータ ワイヤ ② コネクタに接続

| マ | 記号      | 線径   | 線色 | 接                               | 続                                 |
|---|---------|------|----|---------------------------------|-----------------------------------|
|   | M1 M2   | 2    | BW | イグニッション スイッチ                    | ② ニュートラル セーフティ スイッチ ③             |
|   | C1 C2   | 0.5  | YG | ウォータ テンバラチャヤ ゲージ                | ② ウォータ テンバラチャヤ センダ ④              |
|   | K1 K2   | 0.5  | BW | クーラ コンプレツサ                      | ④ 外気用サーモスタツト ②                    |
|   | L1 L2   | 0.5  | R  | 電熱チヨーク リレー                      | ② 電熱チヨーク ④                        |
|   | G3 G4   | 0.5  | RL | ヒューズ (バツク)                      | ② バツク アツプ ランプ スイッチ (B) ③          |
|   | G5 G6   | 0.5  | RL | バツク アツプ ランプ スイッチ                | ② バツク アツプ ランプ スイッチ (-) ③          |
|   | I6 I5   | 0.5  | L  | ワイパ モータ (B)                     | ヒューズ ブロツク (ターン) ②                 |
|   | I8 I7   | 0.5  | LB | ワイパ モータ (+1)                    | ワイパ スイッチ (+1) ②                   |
|   | I10 I9  | 0.5  | LO | ワイパ モータ (+2)                    | ワイパ スイッチ (+2) ②                   |
|   | I12 I11 | 0.5  | LW | ワイパ モータ (-S)                    | ワイパ スイッチ (-S) ②                   |
|   | Y1 Y2   | 0.5  | BY | ヒューズ (E パーツ)                    | ② フューエル カツト ソレノイド ④               |
|   | S1 S2   | 0.5  | W  | ESC スピード センサ (Wc <sup>-</sup> ) | ③ ESC コンピュータ (Wc <sup>-</sup> ) ① |
|   | S3 S4   | 0.5  | Y  | ESC スピード センサ (Wc <sup>+</sup> ) | ③ ESC コンピュータ (Wc <sup>+</sup> ) ① |
|   | S5 S6   | 1.25 | L  | ESC アクチュエータ (M)                 | ESC コンピュータ (M) ①                  |
|   | S7 S8   | 1.25 | W  | ESC アクチュエータ (S)                 | ESC コンピュータ (S) ①                  |
|   | S9 S10  | 0.85 | BY | ESC アクチュエータ (F1)                | ESC コンピュータ (SSW) ①                |
|   | S5 S11  | 0.85 | BY | ESC アクチュエータ (M)                 | ESC アクチュエータ (F2)                  |

図12-5 ワイヤリング サブ ASSY, ツウ スタータ (ESC用)



① ..... 図12-4 ツウ スタータ ワイヤ ③ コネクタに接続  
 ② ..... 図12-4 ツウ スタータ ワイヤ ④ コネクタに接続

| マ<br>ク | 記<br>号                        | 線<br>径 | 線<br>色 | 接                                  | 続                                 |
|--------|-------------------------------|--------|--------|------------------------------------|-----------------------------------|
|        | M <sub>1</sub> M <sub>2</sub> | 2      | BW     | イグニション スイッチ (ST)                   | ① ニュートラル セーフティ スイッチ               |
|        | M <sub>4</sub> M <sub>3</sub> | 2      | BW     | スタータ マグネット                         | ① ニュートラル セーフティ スイッチ               |
|        | G <sub>1</sub> G <sub>2</sub> | 0.5    | RL     | ヒューズ (バック)                         | ① バック アツプ ランプ スイッチ (B)            |
|        | G <sub>3</sub> G <sub>4</sub> | 0.5    | RL     | バック アツプ ランプ                        | ① バック アツプ ランプ スイッチ (-)            |
|        | K <sub>1</sub> K <sub>2</sub> | 0.5    | BW     | 外気用サーモスタツト                         | ② クーラ コンプレツサ                      |
|        | K <sub>3</sub>                | 0.5    | BW     | K <sub>1</sub> ~K <sub>2</sub> に接続 | ② クーラ アイドル アツプ VSV                |
|        | C <sub>1</sub> C <sub>2</sub> | 0.5    | YG     | ウォータ テンパラチヤ ゲージ                    | ② ウォータ テンパラチヤ センダ                 |
|        | Y <sub>1</sub> Y <sub>2</sub> | 0.5    | BY     | ヒューズ (E パーツ)                       | ② フューエル カット ソレノイド                 |
|        | L <sub>1</sub> L <sub>2</sub> | 0.5    | R      | 電熱チヨーク リレー                         | ② 電熱チヨーク                          |
|        | S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> | 0.5    | W      | ESC コンピュータ (Wc <sup>-</sup> )      | ① ESC スピード センサ (Wc <sup>-</sup> ) |
|        | S <sub>3</sub> S <sub>4</sub> | 0.5    | Y      | ESC コンピュータ (Wc <sup>+</sup> )      | ① ESC スピード センサ (Wc <sup>+</sup> ) |