

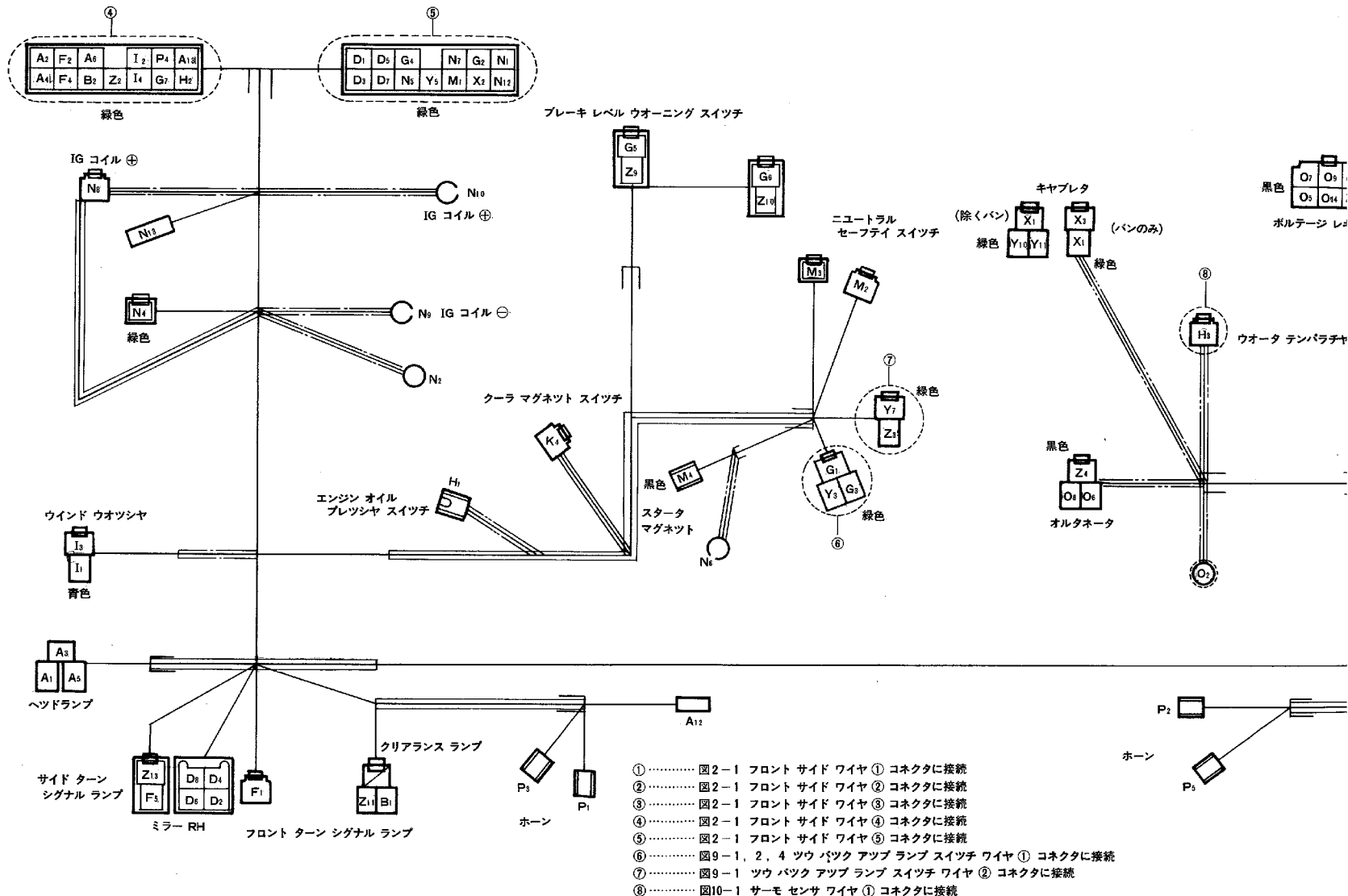
図1-1 ハーネス ASSY, ワイヤリング カウル ツウ  
ヘッドランプ(C-RX, H-RX車)

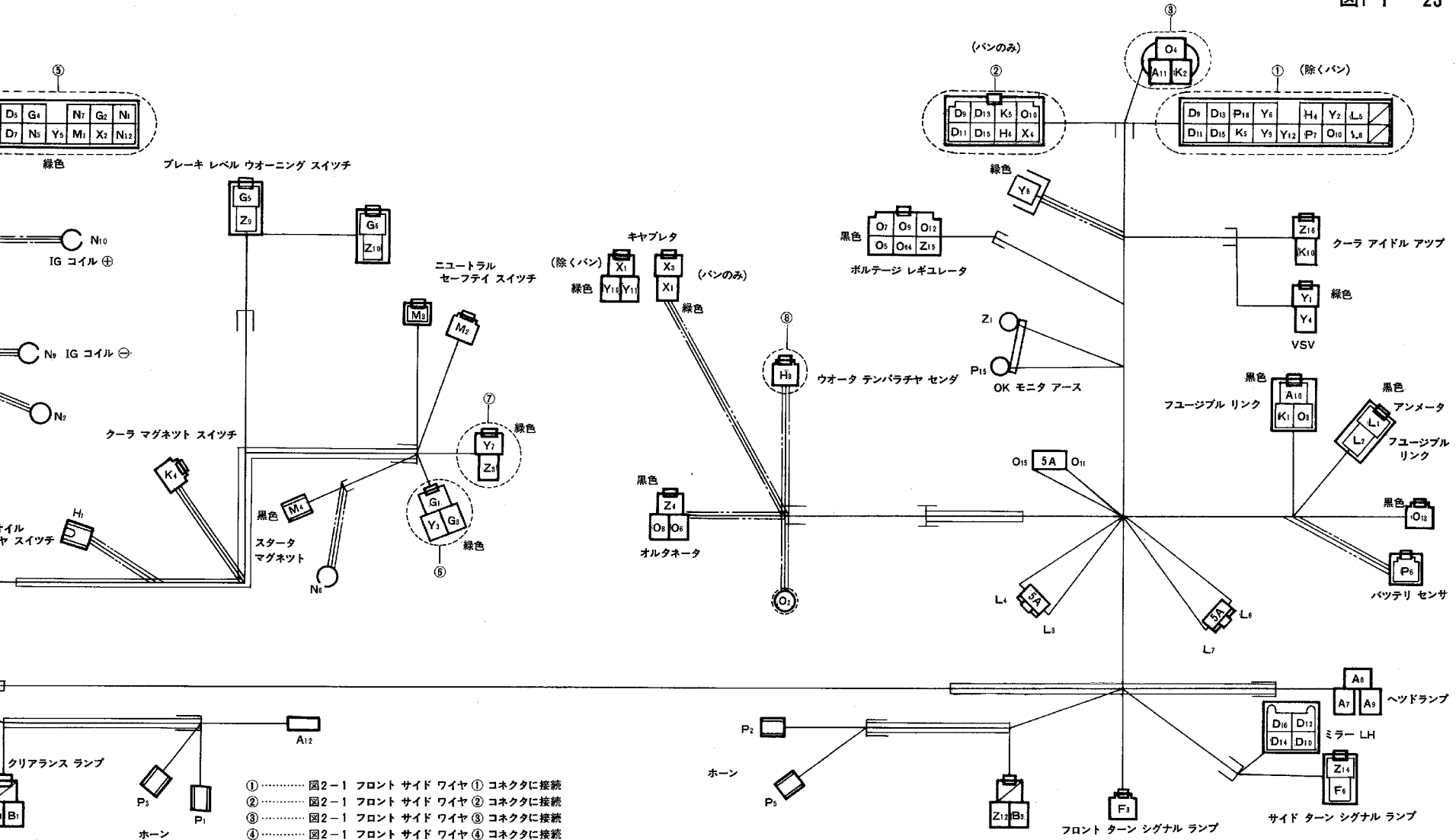
マーク	回	路	マーク	回	路
○	OK	モニタ	●	排気ウオーニング回路	
△	アンメータ回路		□	ブレーキ ウオーニング回路	
⊖	セミ トランジスタ回路		☒	リモート コントロール ミラー	
●	普通点火		☒	フューエル カット	

マーク	記号	線径	線色	接	続
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	2	RY	ヘッドランプ RH (HI) ヘッドランプ デイマ スイッチ (HI) ④
	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	0.85	RG	ヘッドランプ RH (LO) ヘッドランプ デイマ スイッチ (LO) ④
	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>	2	R	ヘッドランプ RH (B) ライト コントロール リレー (H) ④
		A <sub>7</sub>	2	RY	A <sub>1</sub> ~A <sub>2</sub> に接続 ヘッドランプLH (HI)
		A <sub>8</sub>	0.85	RG	A <sub>3</sub> ~A <sub>4</sub> に接続 ヘッドランプLH (LO)
		A <sub>9</sub>	2	R	A <sub>5</sub> ~A <sub>6</sub> に接続 ヘッドランプLH (B)
	A <sub>10</sub>	A <sub>11</sub>	2	R	フュージブル リンク ライト コントロール リレー (B) ③
	A <sub>12</sub>	A <sub>13</sub>	0.5	RG	フォグ ランプ フォグ ランプ スイッチ ④
	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	0.5	GO	クリアランス ランプ RH パーキング ランプ スイッチ (L) ④
		B <sub>3</sub>	0.5	GO	B <sub>1</sub> ~B <sub>2</sub> に接続 クリアランス ランプ LH
	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプRH ターン シグナル スイッチ (RH) ④
	F <sub>3</sub>	F <sub>4</sub>	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプLH ターン シグナル スイッチ (LH) ④
	F <sub>1</sub>	F <sub>5</sub>	0.5	GY	F <sub>1</sub> ~F <sub>2</sub> に接続 サイド ターン シグナル ランプ RH
		F <sub>6</sub>	0.5	GB	F <sub>3</sub> ~F <sub>4</sub> に接続 サイド ターン シグナル ランプ LH
	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	0.85	RL	バック アツプ ランプ スイッチ (B) ⑥ ヒューズ ブロツク (バック) ⑤
	G <sub>3</sub>	G <sub>4</sub>	0.85	RL	バック アツプ ランプ スイッチ (-) ⑥ バック アツプ ランプ ⑤
□	G <sub>5</sub>	G <sub>6</sub>	0.5	RW	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ
□	G <sub>5</sub>	G <sub>7</sub>	0.5	RW	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ パーキングブレーキ インジケータ ランプ スイッチ ④
	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	0.5	YB	エンジン オイル プレッツシヤ スイッチ エンジン オイル プレッツシヤ ランプ ④
	H <sub>3</sub>	H <sub>4</sub>	0.5	YG	ウオータ テンバラチヤ センダ ⑧ ウオータ テンバラチヤ ゲージ ①②
	I <sub>1</sub>	I <sub>2</sub>	0.5	L	ウインド ウオツシヤ (B) ヒューズ ブロツク (ターン) ④
	I <sub>3</sub>	I <sub>4</sub>	0.5	LY	ウインド ウオツシヤ (-) ワイパ スイッチ (W) ④
	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	3	L	フュージブル リンク ヒータ リレー (B) ③

マーク	記号	線径	線色	接	続		
	K <sub>4</sub>	K <sub>5</sub>	0.5	BW	クーラ マグネット スイッチ	外気サーモスタット	①②
		K <sub>10</sub>	0.5	BW	K <sub>4</sub> ~K <sub>5</sub> に接続	クーラ アイドル アップ	
△	L <sub>1</sub>	L <sub>3</sub>	1.25	W	フュージブル リンク	ヒューズ ホルダ(5A)	(+)
△	L <sub>5</sub>	L <sub>4</sub>	1.25	W	シヤント アンメータ	ヒューズ ホルダ(5A)	(-) ①
△	L <sub>2</sub>	L <sub>6</sub>	1.25	B	フュージブル リンク	ヒューズ ホルダ(5A)	(+)
△	L <sub>8</sub>	L <sub>7</sub>	1.25	B	シヤント アンメータ	ヒューズ ホルダ(5A)	(-) ①
	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	2	BW	イグニション スイッチ (ST)	ニュートラル セーフテイ スイッチ	⑤
	M <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	2	BW	ニュートラル セーフテイ スイッチ	スタータ マグネット	
	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	2	BY	イグニション スイッチ (IG)	イグニション コイル レジスタ (B)	⑤
⊖	N <sub>3</sub>	N <sub>4</sub>	0.5	B	エンジン タコメータ (S)	イグニション コイル	(-) ⑤
●	N <sub>9</sub>	N <sub>6</sub>	0.5	B	イグニション コイル (-)	デイストリビユータ	
⊖	N <sub>7</sub>	N <sub>8</sub>	0.5	R	イグニション スイッチ (抵抗短絡)	イグニション コイル	(+) ⑤
●		N <sub>3</sub>	0.5	B	N <sub>9</sub> ~N <sub>6</sub> に接続	エンジン タコメータ	(S) ⑤
●	N <sub>7</sub>	N <sub>10</sub>	0.5	R	イグニション スイッチ (抵抗短絡)	イグニション コイル	(+) ⑤
	O <sub>13</sub>	O <sub>2</sub>	5	W	フュージブル リンク	オルタネータ	(B)
	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	3	W	フュージブル リンク	イグニション スイッチ	(AM) ③
	O <sub>2</sub>	O <sub>5</sub>	1.25	W	オルタネータ (B)	ボルテージ レギュレータ	(B)
	O <sub>6</sub>	O <sub>7</sub>	0.5	R	オルタネータ (F)	ボルテージ レギュレータ	(F)
	O <sub>8</sub>	O <sub>9</sub>	0.5	L	オルタネータ (N)	ボルテージ レギュレータ	(N)
	O <sub>10</sub>	O <sub>11</sub>	0.5	YW	チャージ ウォーニング ランプ ②	ヒューズ	(5A)
▲		O <sub>12</sub>	0.5	BY	Y <sub>1</sub> ~Y <sub>2</sub> に接続	ボルテージ レギュレータ	(IG)
	O <sub>15</sub>	O <sub>14</sub>	0.5	YW	ヒューズ (5A)	ボルテージ レギュレータ	(L)
						ボルテージ レギュレータ	(L)
	N <sub>2</sub>	N <sub>12</sub>	2	BY	イグニション コイル レジスタ (B)	イグニション スイッチ	(IG) ⑤
		N <sub>13</sub>	0.5	L	N <sub>7</sub> ~N <sub>8</sub> に接続	ノイズ用コンデンサ	
●		O <sub>12</sub>	0.5	BY	X <sub>3</sub> ~X <sub>4</sub> に接続	ボルテージ レギュレータ	(IG)
	P <sub>1</sub>		1.25	GW	A <sub>10</sub> ~A <sub>11</sub> に接続	ホーン(+)	(HI)
	P <sub>2</sub>		1.25	GW	A <sub>10</sub> ~A <sub>11</sub> に接続	ホーン(+)	(LO)
	P <sub>3</sub>	P <sub>4</sub>	0.85	GR	ホーンHI (-)	ホーン スイッチ	④
	P <sub>3</sub>	P <sub>5</sub>	0.85	GR	ホーンHI	ホーン(-)	(LO)
○	P <sub>6</sub>	P <sub>7</sub>	0.5	R	バッテリー センサ	OK モニタ コンピュータ	(E) ①
○	P <sub>15</sub>	P <sub>16</sub>	2	WB	アース(各センサ類)	OK モニタ コンピュータ	(2) ①
□	D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	0.5	LgR	ミラー RH	リモートコントロールミラー スイッチ (RH・左)	⑤
□	D <sub>4</sub>	D <sub>3</sub>	0.5	LgY	ミラー RH	リモートコントロールミラー スイッチ (RH・右)	⑤
□	D <sub>6</sub>	D <sub>5</sub>	0.5	Lg	ミラー RH	リモートコントロールミラー スイッチ (RH・上)	⑤

マーク	記号	線径	線色	接	続		
☐	D <sub>8</sub>	D <sub>7</sub>	0.5	LgB	ミラー RH	リモートコントロールミラースイッチ(RH・下)	⑤
☐	D <sub>10</sub>	D <sub>9</sub>	0.5	BrB	ミラー LH	リモートコントロールミラースイッチ(LH・左)	①②
☐	D <sub>12</sub>	D <sub>11</sub>	0.5	BrY	ミラー LH	リモートコントロールミラースイッチ(LH・右)	①②
☐	D <sub>14</sub>	D <sub>13</sub>	0.5	Br	ミラー LH	リモートコントロールミラースイッチ(LH・上)	①②
☐	D <sub>16</sub>	D <sub>15</sub>	0.5	BrW	ミラー LH	リモートコントロールミラースイッチ(LH・下)	①②
	X <sub>1</sub>	X <sub>2</sub>	0.5	R	電熱チヨーク	電熱チヨーク リレー (CH)	⑤
☒		X <sub>3</sub>	0.85	B	N <sub>1</sub> ~N <sub>2</sub> に接続	ランオン防止ソレノイド	
☒	X <sub>4</sub>	X <sub>3</sub>	0.5	BY	ヒューズ (E パーツ)	② ランオン防止ソレノイド	
⊙	Y <sub>2</sub>	Y <sub>1</sub>	0.5	BY	ヒューズ ブロック (E パーツ)	① VSV (B)	
⊙	Y <sub>6</sub>	Y <sub>4</sub>	0.5	B	エミツションコントロールコンピュータ(12)	① VSV (-)	
⊙	Y <sub>3</sub>	Y <sub>5</sub>	0.5	R	シフト スイッチ	⑥ エミツションコントロールコンピュータ(2)	⑤
⊙		Y <sub>7</sub>	0.5	R	Y <sub>3</sub> ~Y <sub>5</sub> に接続	シフト スイッチ	⑦
	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	2	WB	アース	カウル ワイヤ ハーネス アース	④
☐	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>	0.5	WB	ブレーキ レベル スイッチ(アース)	ブレーキ レベル スイッチ(アース)	
☐		Z <sub>9</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	ブレーキ レベル スイッチ(アース)	
		Z <sub>11</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	クリアランス ランプ RH (アース)	
		Z <sub>12</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	クリアランス ランプ LH (アース)	
		Z <sub>13</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	サイド ターン シグナル ランプ RH (アース)	
		Z <sub>14</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	サイド ターン シグナル ランプ LH (アース)	
		Z <sub>15</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	ボルテージ レギュレータ (アース)	
		Z <sub>16</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	クロー アイドル アツブ (-)	
		Z <sub>4</sub>	2	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	オールタネータ (E)	
⊙		Z <sub>3</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	シフト スイッチ (アース)	⑦
⊙	Y <sub>9</sub>	Y <sub>8</sub>	0.5	B	エミツションコントロールコンピュータ(1)	① バキューム スイッチ	
⊙		Y <sub>10</sub>	0.5	B	Y <sub>2</sub> ~Y <sub>1</sub> に接続	フューエル カット バルブ (+)	
⊙	Y <sub>12</sub>	Y <sub>11</sub>	0.5	G	エミツションコントロールコンピュータ(13)	① フューエル カット バルブ (-)	





- ① ..... 図2-1 フロント サイド ワイヤ ① コネクタに接続
- ② ..... 図2-1 フロント サイド ワイヤ ② コネクタに接続
- ③ ..... 図2-1 フロント サイド ワイヤ ③ コネクタに接続
- ④ ..... 図2-1 フロント サイド ワイヤ ④ コネクタに接続
- ⑤ ..... 図2-1 フロント サイド ワイヤ ⑤ コネクタに接続
- ⑥ ..... 図9-1, 2, 4 ツウ バツク アツプ ランプ スイッチ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑦ ..... 図9-1 ツウ バツク アツプ ランプ スイッチ ワイヤ ② コネクタに接続
- ⑧ ..... 図10-1 サーモ センサ ワイヤ ① コネクタに接続

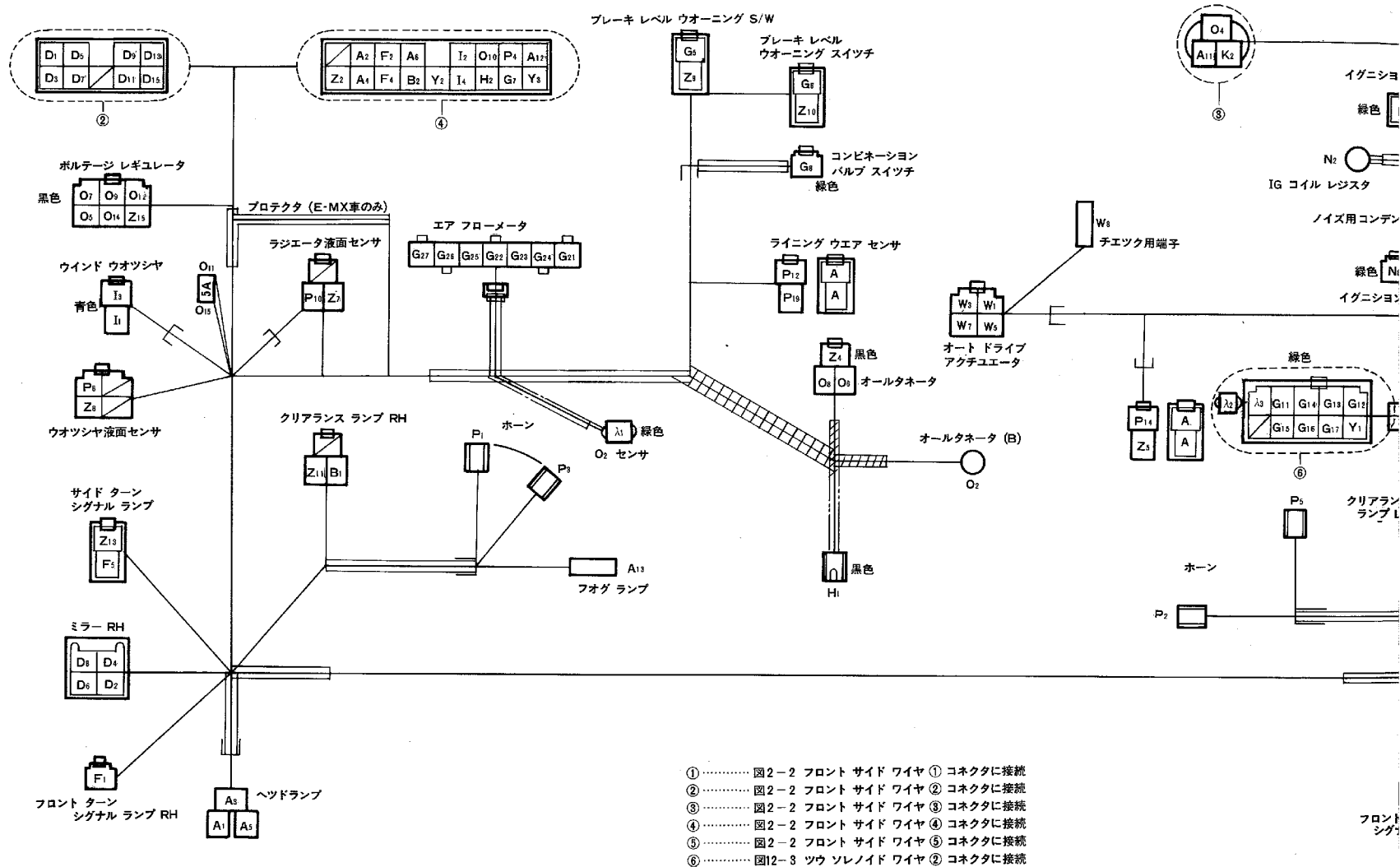
図1-2 ハーネス ASSY, ワイヤリング カウル ツウ  
ヘッドランプ(C-MX, E-MX車)

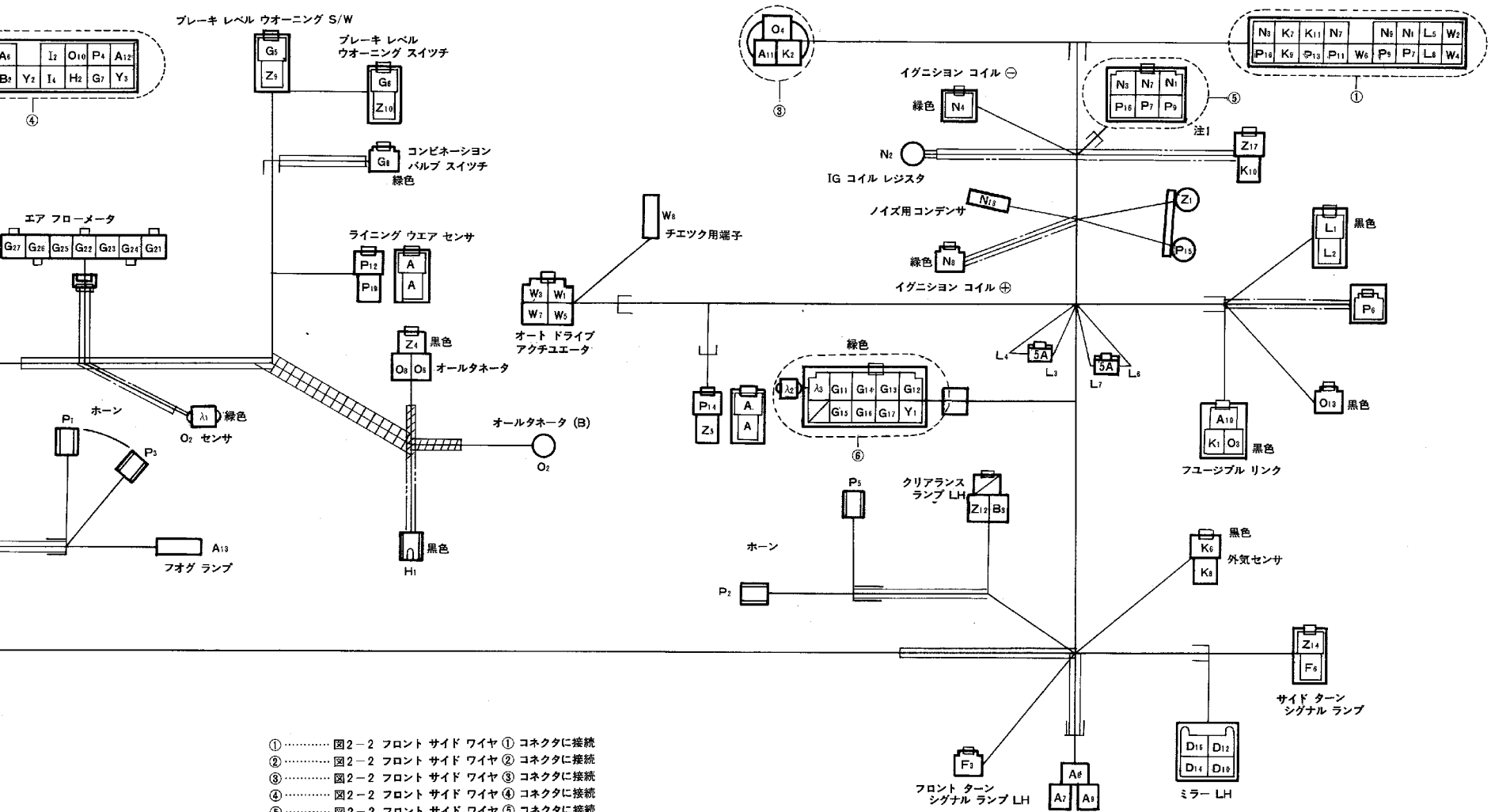
マーク	回	路	マーク	回	路
▽		アンメータ回路	⊖		EFI回路
⊗		オート エア コンデিশヨナ	☐		リモート コントロール ミラー
×		オート ドライブ	☒		タコメータ(セミ トラ回路)
○		OK モニタ(3項目)	●		イグニション コイル レジスタ回路
◎		OK モニタ(6項目)	▲		エミッション コントロール コンピュータ電源
□		デイフアレンシヤル スイッチ			

マーク	記号	線径	線色	接	続
	A <sub>1</sub> A <sub>2</sub>	2	RY	ヘッドランプ RH (HI)	ヘッドランプ デイマ スイッチ (HI) ④
	A <sub>3</sub> A <sub>4</sub>	0.85	RG	ヘッドランプ RH (LO)	ヘッドランプ デイマ スイッチ (LO) ④
	A <sub>5</sub> A <sub>6</sub>	2	R	ヘッドランプ RH (B)	ライト コントロール リレー (H) ④
	A <sub>7</sub>	2	RY	A <sub>1</sub> ~A <sub>2</sub> に接続	ヘッドランプ LH (HI)
	A <sub>8</sub>	0.85	RG	A <sub>3</sub> ~A <sub>4</sub> に接続	ヘッドランプ LH (LO)
	A <sub>9</sub>	2	R	A <sub>5</sub> ~A <sub>6</sub> に接続	ヘッドランプ LH (B)
	A <sub>10</sub> A <sub>11</sub>	2	R	フュージブル リンク	ライト コントロール リレー (B) ③
	B <sub>1</sub> B <sub>2</sub>	0.5	GO	クリアランス ランプ RH	パーキング ランプ スイッチ (L) ④
	B <sub>3</sub>	0.5	GO	B <sub>1</sub> ~B <sub>2</sub> に接続	クリアランス ランプ LH
	F <sub>1</sub> F <sub>2</sub>	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプ RH	ターン シグナル スイッチ (RH) ④
	F <sub>3</sub> F <sub>4</sub>	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプ LH	ターン シグナル スイッチ (LH) ④
	G <sub>5</sub> G <sub>6</sub>	0.5	RW	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ
	G <sub>5</sub> G <sub>7</sub>	0.5	RW	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ スイッチ ④
	H <sub>1</sub> H <sub>2</sub>	0.5	Y	エンジン オイル プレッツシヤ スイッチ	エンジン オイル プレッツシヤ ランプ ④
	I <sub>1</sub> I <sub>2</sub>	0.5	L	ウインド ウォツシヤ (B)	ヒューズ ブロック (ターン) ④
	I <sub>3</sub> I <sub>4</sub>	0.5	LY	ウインド ウォツシヤ (-)	ワイパ スイッチ (W) ④
	K <sub>1</sub> K <sub>2</sub>	3	L	フュージブル リンク	ヒータ リレー (B) ③
⊗	K <sub>6</sub> K <sub>7</sub>	0.5	BW	外気センサ (O <sub>1</sub> )	オート エア コンデিশヨナ ユニット (C <sub>1</sub> ) ①
⊗	K <sub>8</sub> K <sub>9</sub>	0.5	B	外気センサ (G <sub>1</sub> )	オート エア コンデিশヨナ ユニット (G <sub>1</sub> ) ①
⊖	K <sub>11</sub> K <sub>10</sub>	0.5	BW	クーラ コンプレツサ ①	クーラ アイドル アツプ
▽	L <sub>1</sub> L <sub>3</sub>	1.25	W	フュージブル リンク	ヒューズ ホルダ (5A) (+)
▽	L <sub>5</sub> L <sub>4</sub>	1.25	W	シヤント アンメータ (+) ①	ヒューズ ホルダ (5A) (-)
▽	L <sub>2</sub> L <sub>6</sub>	1.25	B	フュージブル リンク	ヒューズ ホルダ (5A) (+)

マーク	記号	線径	線色	接	続	
▽	L <sub>8</sub>	L <sub>7</sub>	1.25	B	シヤント アンメータ (一) ①	ヒューズ ホルダ(5A) (一)
●	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	2	BY	イグニション スイッチ (IG) ①⑤	イグニション コイル レジスタ (B)
☒	N <sub>3</sub>	N <sub>4</sub>	0.5	B	エンジン タコメータ (S) ①⑤	イグニション コイル (一)
	N <sub>7</sub>	N <sub>8</sub>	0.5	R	イグニション スイッチ (抵抗短路) ①⑤	イグニション コイル (十)
□	G <sub>8</sub>		0.5	RW	G <sub>5</sub> ~G <sub>7</sub> に接続	コンビネーション バルブ スイッチ
●	N <sub>9</sub>	N <sub>2</sub>	2	BY	イグニション スイッチ (IG) ①	イグニション コイル レジスタ (B)
		N <sub>13</sub>	0.5	L	N <sub>7</sub> ~N <sub>8</sub> に接続	ノイズ用コンデンサ
	O <sub>10</sub>	O <sub>2</sub>	5	W	フュージブル リンク	オールタネータ (B)
	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	3	W	フュージブル リンク	イグニション スイッチ (AM) ③
	O <sub>2</sub>	O <sub>5</sub>	1.25	W	オールタネータ (B)	ボルテージ レギュレータ (B)
	O <sub>6</sub>	O <sub>7</sub>	0.5	R	オールタネータ (F)	ボルテージ レギュレータ (F)
	O <sub>8</sub>	O <sub>9</sub>	0.5	L	オールタネータ (N)	ボルテージ レギュレータ (N)
	O <sub>10</sub>	O <sub>11</sub>	0.5	YW	チャージ ウォーニング ランプ ④	ヒューズ (5A)
	O <sub>15</sub>	O <sub>14</sub>	0.5	YW	ヒューズ (5A)	ボルテージ レギュレータ (L)
		P <sub>1</sub>	1.25	GW	A <sub>10</sub> ~A <sub>11</sub> に接続	ホーン (十) (HI)
		P <sub>2</sub>	1.25	GW	A <sub>10</sub> ~A <sub>11</sub> に接続	ホーン (十) (HI)
	P <sub>3</sub>	P <sub>4</sub>	0.5	GR	ホーン (一) (HI)	ホーン スイッチ ④
	P <sub>3</sub>	P <sub>5</sub>	0.5	GR	ホーン (一) (RH)	ホーン (L側)
		F <sub>5</sub>	0.5	GY	F <sub>1</sub> ~F <sub>2</sub> に接続	サイド ターン シグナル ランプ RH
		F <sub>6</sub>	0.5	GB	F <sub>3</sub> ~F <sub>4</sub> に接続	サイド ターン シグナル ランプ LH
○	P <sub>6</sub>	P <sub>7</sub>	0.5	R	バッテリー センサ	OK モニタ コンピュータ (E) ①⑤
◎	P <sub>8</sub>	P <sub>9</sub>	0.5	L	ウオツシヤ液面センサ	OK モニタ コンピュータ (G) ①⑤
◎	P <sub>10</sub>	P <sub>11</sub>	0.5	RW	ラジエータ液面センサ	OK モニタ コンピュータ (H) ①
◎	P <sub>12</sub>	P <sub>13</sub>	0.5	G	ライニング ウエア センサ (RH)	OK モニタ コンピュータ (F) ①
◎	P <sub>19</sub>	P <sub>14</sub>	0.5	G	ライニング ウエア センサ アース(RH)	ライニング ウエア センサ
○	P <sub>15</sub>	P <sub>16</sub>	2	WB	アース(各センサ類)	OK モニタ コンピュータ (2) ①⑤
⊖	Y <sub>2</sub>	Y <sub>1</sub>	0.5	B	エミツション コントロール コンピュータ(4) ④	メーン リレー (B) ⑥
▲	Y <sub>2</sub>	Y <sub>3</sub>	0.5	BY	エミツション コントロール コンピュータ(4) ④	ヒューズ ブロツク (E パーツ) ④
	O <sub>12</sub>	Y <sub>3</sub>	0.5	BY	ボルテージ レギュレータ (IG)	ヒューズ ブロツク (E パーツ) ④
×	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	0.5	Y	オート ドライブ アクチュエータ (1)	オート ドライブ コントロール スイッチ (2) ①
×	W <sub>3</sub>	W <sub>4</sub>	0.5	W	オート ドライブ アクチュエータ (2)	オート ドライブ コントロール スイッチ (5) ①
×	W <sub>5</sub>	W <sub>6</sub>	0.5	GR	オート ドライブ アクチュエータ (3)	オート ドライブ リレー (4) ①

マ	フ	記号	線径	線色	接	続
×	W <sub>7</sub>	W <sub>8</sub>	0.5	B	オート ドライブ アクチュエータ	チェック用端子
	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	2	WB	アース	カウル ワイヤ ハーネス アース ④
		Z <sub>4</sub>	2	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	オールドネータ (アース)
◎		Z <sub>5</sub>	0.5	WB	P <sub>15</sub> ~P <sub>16</sub> に接続	ライニング ウェア センサ (アース)
◎		Z <sub>7</sub>	0.5	WB	P <sub>15</sub> ~P <sub>16</sub> に接続	ラジエータ液面センサ (アース)
◎		Z <sub>8</sub>	0.5	WB	P <sub>15</sub> ~P <sub>16</sub> に接続	ウオツシヤ液面センサ (アース)
	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>	0.5	WB	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ (アース)	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ (アース)
		Z <sub>9</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ (アース)
		Z <sub>11</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	クリアランス ランプ RH (アース)
		Z <sub>12</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	クリアランス ランプ LH (アース)
		Z <sub>13</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	サイド ターン シグナル ランプ RH (アース)
		Z <sub>14</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	サイド ターン シグナル ランプ LH (アース)
		Z <sub>15</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	ボルテージ レギュレータ (アース)
⊖		Z <sub>17</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	クーラ アイドル アツプ (アース)
☒	D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	0.5	LgR	ミラー RH	リモート コントロール ミラー スイッチ (RH・左) ②
☒	D <sub>4</sub>	D <sub>3</sub>	0.5	LgY	ミラー RH	リモート コントロール ミラー スイッチ (RH・右) ②
☒	D <sub>6</sub>	D <sub>5</sub>	0.5	Lg	ミラー RH	リモート コントロール ミラー スイッチ (RH・上) ②
☒	D <sub>8</sub>	D <sub>7</sub>	0.5	LgB	ミラー RH	リモート コントロール ミラー スイッチ (RH・下) ②
☒	D <sub>10</sub>	D <sub>9</sub>	0.5	BrB	ミラー LH	リモート コントロール ミラー スイッチ (LH・左) ②
☒	D <sub>12</sub>	D <sub>11</sub>	0.5	BrY	ミラー LH	リモート コントロール ミラー スイッチ (LH・右) ②
☒	D <sub>14</sub>	D <sub>13</sub>	0.5	Br	ミラー LH	リモート コントロール ミラー スイッチ (LH・上) ②
☒	D <sub>16</sub>	D <sub>15</sub>	0.5	BrW	ミラー LH	リモート コントロール ミラー スイッチ (LH・下) ②
⊖	G <sub>21</sub>	G <sub>11</sub>	0.5	YB	エア フロー メータ (THA)	EFI コンピュータ (THA) ⑥
⊖	G <sub>22</sub>	G <sub>12</sub>	0.5	RW	エア フロー メータ (VB)	EFI コンピュータ (VB) ⑥
⊖	G <sub>23</sub>	G <sub>13</sub>	0.5	LR	エア フロー メータ (VC)	EFI コンピュータ (VC) ⑥
⊖	G <sub>24</sub>	G <sub>14</sub>	0.5	YL	エア フロー メータ (VS)	EFI コンピュータ (VS) ⑥
⊖	G <sub>25</sub>	G <sub>15</sub>	0.5	GW	エア フロー メータ (E <sub>2</sub> )	EFI コンピュータ (E <sub>2</sub> ) ⑥
⊖	G <sub>26</sub>	G <sub>16</sub>	0.5	BR	エア フロー メータ (FC)	サーキット オープニング リレー (FC) ⑥
⊖	G <sub>27</sub>	G <sub>17</sub>	0.5	WB	エア フロー メータ (E <sub>1</sub> )	エア バルブ (E <sub>1</sub> ) ⑥
	A <sub>12</sub>	A <sub>13</sub>	0.5	RG	フォグ ランプ スイッチ ④	フォグ ランプ
⊖	λ <sub>1</sub>	λ <sub>2</sub>	0.5		O <sub>2</sub> センサ	EFI コンピュータ (O <sub>2</sub> ) ⑥
⊖		λ <sub>3</sub>			シールド ワイヤ (アース)	EFI コンピュータ (E <sub>3</sub> ) ⑥





- ①..... 図2-2 フロント サイド ワイヤ ① コネクタに接続
- ②..... 図2-2 フロント サイド ワイヤ ② コネクタに接続
- ③..... 図2-2 フロント サイド ワイヤ ③ コネクタに接続
- ④..... 図2-2 フロント サイド ワイヤ ④ コネクタに接続
- ⑤..... 図2-2 フロント サイド ワイヤ ⑤ コネクタに接続
- ⑥..... 図12-3 ツウ ソレノイド ワイヤ ② コネクタに接続

注1: 該当車種 (コロナマークII L(C-MX車), ワゴン)  
(チエイサー SXL(C-MX車))

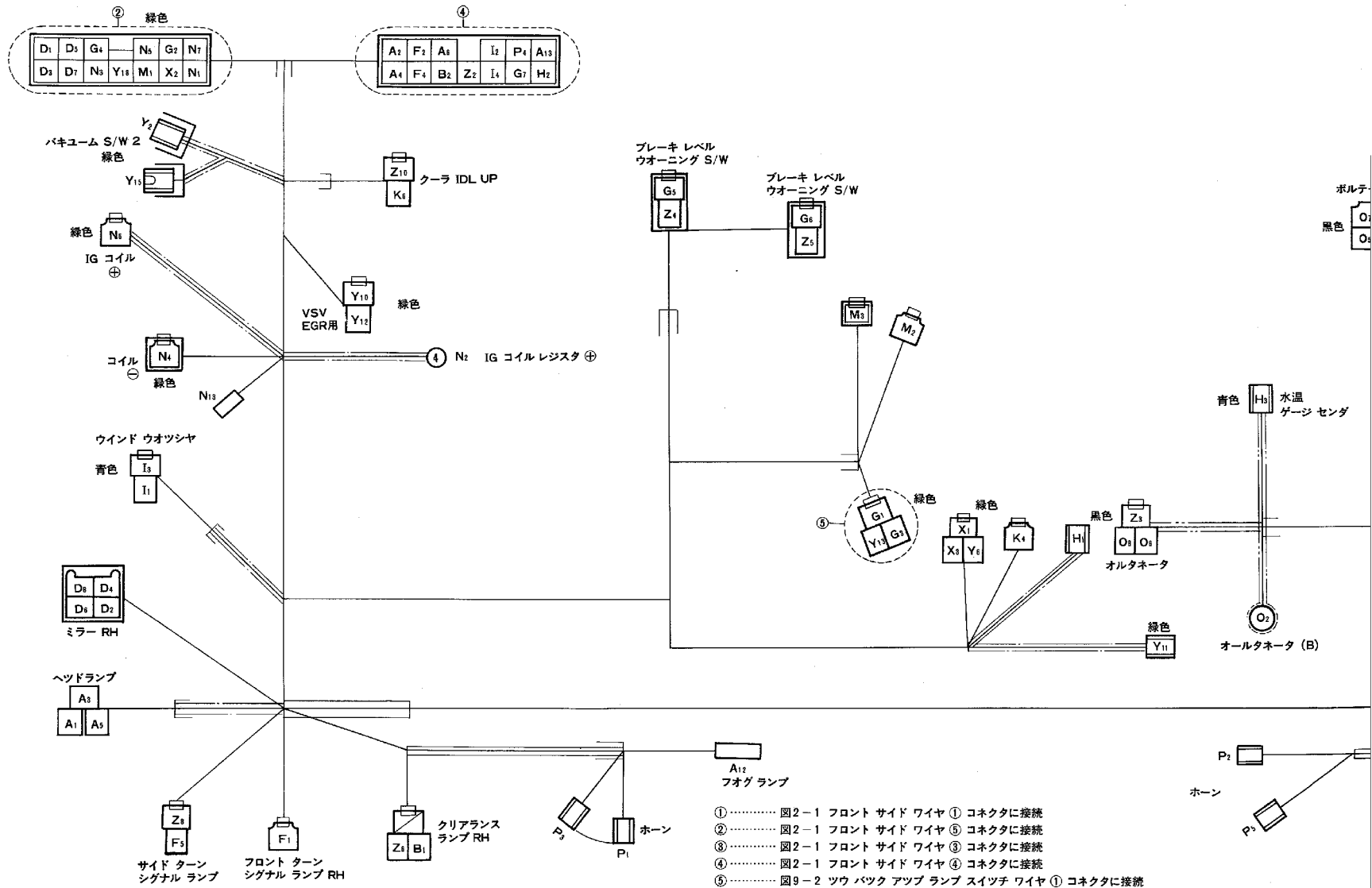
## 図1-3 ハーネス ASSY, ワイヤリング カウル ツウ

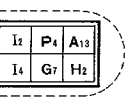
## ヘッドランプ (C-TX車) 28

マーク	記号	線径	線色	接	続
A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	0.85	RY	ヘッドランプ RH (HI)	ヘッドランプ デイマ スイッチ (HI) ④
A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	0.85	RG	ヘッドランプ RH (LO)	ヘッドランプ デイマ スイッチ (LO) ④
A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>	2	R	ヘッドランプ RH (B)	ライト コントロール リレー (H) ④
	A <sub>7</sub>	0.85	RY	A <sub>1</sub> ~A <sub>2</sub> に接続	ヘッドランプ LH (HI)
	A <sub>8</sub>	0.85	RG	A <sub>3</sub> ~A <sub>4</sub> に接続	ヘッドランプ LH (LO)
	A <sub>9</sub>	2	R	A <sub>5</sub> ~A <sub>6</sub> に接続	ヘッドランプ LH (B)
A <sub>10</sub>	A <sub>11</sub>	2	R	フュージブル リンク	ライト コントロール リレー (B) ③
A <sub>12</sub>	A <sub>13</sub>	0.5	RG	フォグ ランプ	フォグ ランプ スイッチ ④
B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	0.5	GO	クリアランス ランプ RH	パーキング ランプ スイッチ (L) ④
	B <sub>3</sub>	0.5	GO	B <sub>1</sub> ~B <sub>2</sub> に接続	クリアランス ランプ LH
F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプ RH	ターン シグナル スイッチ (RH) ④
F <sub>3</sub>	F <sub>4</sub>	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプ LH	ターン シグナル スイッチ (LH) ④
F <sub>1</sub>	F <sub>5</sub>	0.5	GY	F <sub>1</sub> ~F <sub>2</sub> に接続	サイド ターン シグナル ランプ RH
	F <sub>6</sub>	0.5	GB	F <sub>3</sub> ~F <sub>4</sub> に接続	サイド ターン シグナル ランプ LH
G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	0.85	RL	バツク アツプ ランプ スイッチ (B) ⑤	ヒューズ ブロック (バツク) ②
G <sub>3</sub>	G <sub>4</sub>	0.85	RL	バツク アツプ ランプ スイッチ (—) ⑤	バツク アツプ ランプ ②
G <sub>5</sub>	G <sub>6</sub>	0.5	RW	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ
G <sub>6</sub>	G <sub>7</sub>	0.5	RW	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ スイッチ ④
H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	0.5	W	エンジン オイル プレツシヤ スイッチ	エンジン オイル プレツシヤ ランプ ④
H <sub>3</sub>	H <sub>4</sub>	0.5	YG	ウォータ テンパラチヤ センダ	ウォータ テンパラチヤ ゲージ ①
I <sub>1</sub>	I <sub>2</sub>	0.5	L	ウインド ウオツシヤ (B)	ヒューズ ブロック (ターン) ④
I <sub>3</sub>	I <sub>4</sub>	0.5	LY	ウインド ウオツシヤ	ワイパス スイッチ (W) ④
K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	2	L	フュージブル リンク	ヒータ リレー (B) ③
K <sub>4</sub>	K <sub>5</sub>	0.5	L	クーラ マグネット	外気サーモスタット ①
	K <sub>6</sub>	0.5	L	K <sub>4</sub> ~K <sub>5</sub> に接続	クーラ アイドル アツプ
M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	2	BW	イグニション スイッチ (ST) ②	ニュートラル セーフテイ スイッチ
M <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	2	BW	ニュートラル セーフテイ スイッチ	スタータ マグネット
N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	2	BY	イグニション スイッチ (IG) ②	イグニション コイル レジスタ (B)
N <sub>3</sub>	N <sub>4</sub>	0.5	B	エンジン タコメータ (S) ②	イグニション コイル (—)
N <sub>5</sub>	N <sub>6</sub>	0.5	B	イグニション スイッチ (抵抗短絡) ②	イグニション コイル (+)
N <sub>7</sub>	N <sub>2</sub>	2	BY	イグニション スイッチ (IG) ②	イグニション コイル レジスタ (B)
	N <sub>13</sub>	0.5	L	N <sub>3</sub> ~N <sub>4</sub> に接続	ラジオ用 コンデンサ
O <sub>13</sub>	O <sub>2</sub>	5	W	フュージブル リンク	オールタネータ (B)
O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	3	W	フュージブル リンク	イグニション スイッチ (AM) ③
O <sub>2</sub>	O <sub>5</sub>	1.25	W	オールタネータ (B)	ボルテージ レギュレータ (B)
O <sub>6</sub>	O <sub>7</sub>	0.5	R	オールタネータ (F)	ボルテージ レギュレータ (F)

マーク	記号	線径	線色	接	続
	O <sub>8</sub> O <sub>9</sub>	0.5	L	オールタネータ (N)	ボルテージ レギュレータ (N)
	O <sub>14</sub> O <sub>11</sub>	0.5	YW	ヒューズ	ボルテージ レギュレータ (L)
		0.5	BY	X <sub>3</sub> ~X <sub>4</sub> に接続	ボルテージ レギュレータ (IG)
	O <sub>15</sub> O <sub>10</sub>	0.5	YW	ヒューズ (5A)	チャージ ウォーニング ランプ ①
	P <sub>1</sub>	1.25	GW	A <sub>10</sub> ~A <sub>11</sub> に接続	ホーン (+) (HI)
	P <sub>2</sub>	1.25	GW	A <sub>10</sub> ~A <sub>11</sub> に接続	ホーン (+) (LO)
	P <sub>3</sub> P <sub>4</sub>	0.85	GR	ホーン (-) (HI)	ホーン スイッチ ④
	P <sub>3</sub> P <sub>5</sub>	0.85	GR	ホーン (HI)	ホーン (-) (LO)
	P <sub>6</sub> P <sub>7</sub>	0.5	R	バツテリ センサ	OK モニタ コンピュータ (E) ①
	P <sub>8</sub> P <sub>9</sub>	0.5	WB	アース(各センサ類)	OK モニタ コンピュータ (2) ①
	X <sub>1</sub> X <sub>2</sub>	0.5	R	電熱チョーク	電熱チョーク リレー (CH) ②
	X <sub>3</sub> X <sub>4</sub>	0.5	BY	フューエル カット バルブ	ヒューズ ブロック (E・バツ) ①
	Y <sub>2</sub> Y <sub>1</sub>	0.5	YR	バキューム スイッチ (No.1)	エミッション コントロール コンピュータ (1) ①
	Y <sub>7</sub> Y <sub>6</sub>	0.5	GR	エミッション コントロール コンピュータ (13) ①	フューエル カット バルブ
		0.5	BY	X <sub>3</sub> ~X <sub>4</sub> に接続	VSV(EGR用) (+)
	Y <sub>11</sub> Y <sub>12</sub>	0.5	G	水温スイッチ (No.2)	VSV(EGR用) (-)
	Y <sub>16</sub> Y <sub>13</sub>	0.5	G	エミッション コントロール コンピュータ (5) ①	トツプ スイッチ ⑤
	Y <sub>18</sub> Y <sub>15</sub>	0.5	GB	エミッション コントロール コンピュータ (2) ②	バキューム スイッチ (2)
		0.5	G	Y <sub>11</sub> ~Y <sub>12</sub> に接続	エミッション コントロール コンピュータ (11) ①
	D <sub>2</sub> D <sub>1</sub>	0.5	LgR	ミラー RH	リモート コントロール ミラー スイッチ(RH・左) ②
	D <sub>4</sub> D <sub>3</sub>	0.5	LgY	ミラー RH	リモート コントロール ミラー スイッチ(RH・右) ②
	D <sub>6</sub> D <sub>5</sub>	0.5	Lg	ミラー RH	リモート コントロール ミラー スイッチ(RH・上) ②
	D <sub>8</sub> D <sub>7</sub>	0.5	LgB	ミラー RH	リモート コントロール ミラー スイッチ(RH・下) ②
	D <sub>10</sub> D <sub>9</sub>	0.5	G	ミラー LH	リモート コントロール ミラー スイッチ(LH・左) ①
	D <sub>12</sub> D <sub>11</sub>	0.5	BrY	ミラー LH	リモート コントロール ミラー スイッチ(LH・右) ①
	D <sub>14</sub> D <sub>13</sub>	0.5	Br	ミラー LH	リモート コントロール ミラー スイッチ(LH・上) ①
	D <sub>16</sub> D <sub>15</sub>	0.5	BrW	ミラー LH	リモート コントロール ミラー スイッチ(LH・下) ①
	Z <sub>1</sub> Z <sub>2</sub>	2	WB	アース	コ
		2	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	カウル ワイヤ ハーネス アース ④
	Z <sub>4</sub> Z <sub>5</sub>	0.5	WB	ブレーキ レベル スイッチ (アース)	オールタネータ (アース)
		0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	ブレーキ レベル スイッチ (アース)
		0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	ブレーキ レベル スイッチ (アース)
		0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	クリアランス ランプ RH (アース)
		0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	クリアランス ランプ LH (アース)
		0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	サイド ターン シグナル ランプ (アース)
		0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	サイド ターン シグナル ランプ (アース)
		0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	クローラ アイドル アツプ (アース)
		0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	ボルテージ レギュレータ (アース)

(昭和52年6月) コロナ マークII, ティエイサー

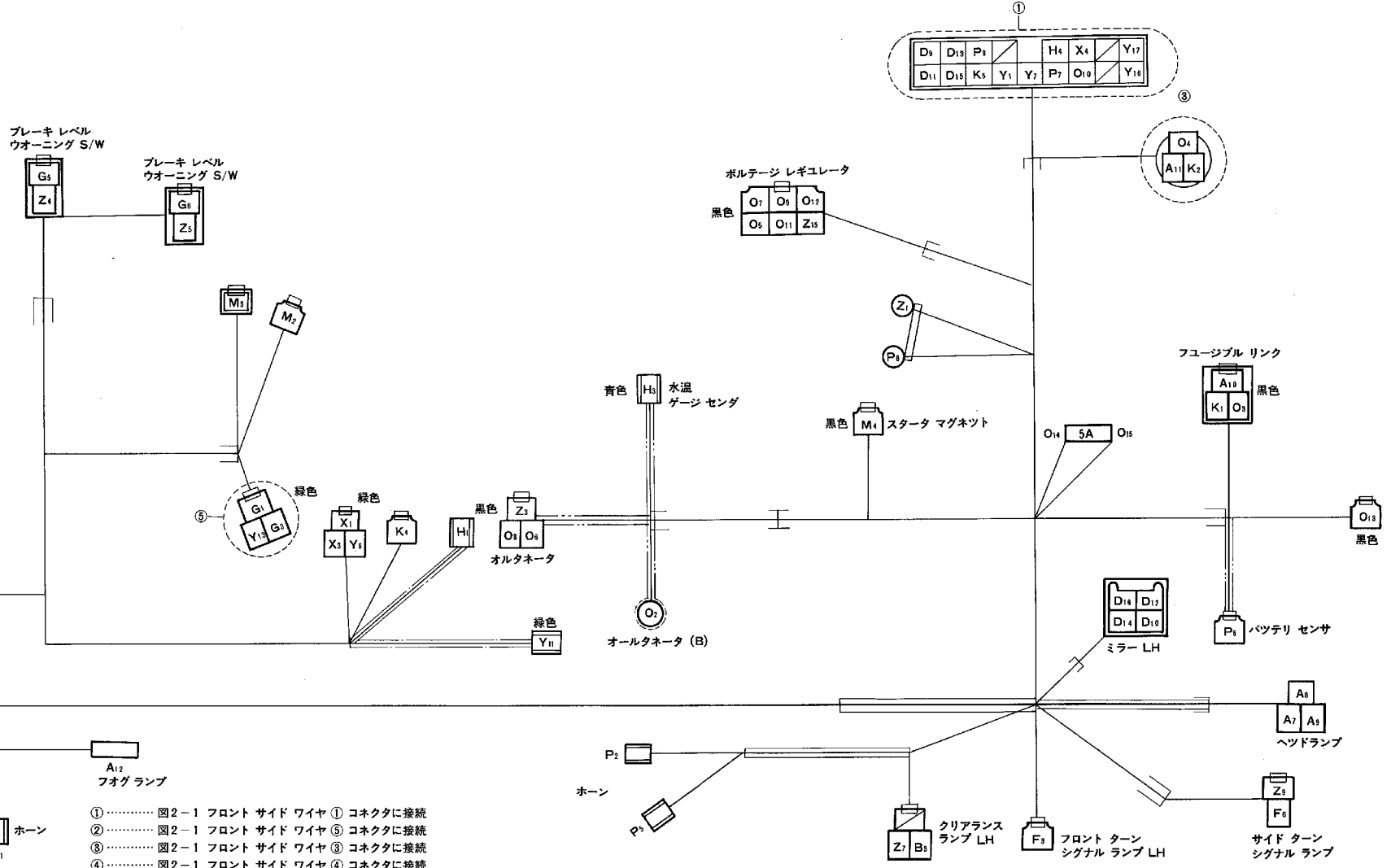




UP

IG コイルレジスタ ⊕

ンス  
H



- ① ..... 図2-1 フロント サイド ワイヤ ① コネクタに接続
- ② ..... 図2-1 フロント サイド ワイヤ ⑤ コネクタに接続
- ③ ..... 図2-1 フロント サイド ワイヤ ③ コネクタに接続
- ④ ..... 図2-1 フロント サイド ワイヤ ④ コネクタに接続
- ⑤ ..... 図9-2 ツウ バック アップ ランプ スイッチ ワイヤ ① コネクタに接続