

総 説

車両型式一覧表	0-2
車両仕様	0-4
略語および単位記号	0-10
作業にあたって	0-11
正しい作業順序（能率的な作業）について	0-11
整備および取り扱い上の注意事項	0-12
ジャッキ アップおよび	
リジット ラック（スタンド）の位置.....	0-15
一般規格ボルト締め付けトルク表	0-17

車両型式一覧表

マークⅡ

エンジン	リヤサスペンション	グレード	トランスミッション型式	セダン	ハードトップ	バン	ワゴン
3T-U	4リンク	DX	W40	C-TX30-EKD	C-TX30-SKD		
		＼	A40-F	-EHD	-SHD		
		GL	W40	-EKN	-SKN		
		＼	A40-F	-EHN	-SHN		
18R-U	4リンク	STD	N40	C-RX30-EBR			
		DX	＼	-EBD			
		＼	W40	-EKD	C-RX30-SKD		
		＼	W50	-EMD	-SMD		
		＼	A40-F	-EHD	-SHD		
		GL	N40	-EBN			
		＼	W40	-EKN	-SKN		
		＼	W50	-EMN	-SMN		
	＼	A40-F	-EHN	-SHN			
		セミトレーリング式独立懸架	GSL	W50	C-RX31-EMZ	C-RX31-SMZ	
M-U	4リンク	L	W40	C-MX30-EKN	C-MX30-SKN		
		＼	W50	-EMN	-SMN		
		＼	A40-C	-ENN			
		＼	A40-F	-EHN	-SHN		
		LG	W40	-EKG	-SKG		
		＼	W50	-EMG	-SMG		
＼	A40-F	-EHG	-SHG				
4M-U	セミトレーリング式独立懸架	グランデ	A40-F	C-MX33-EHQ	C-MX33-SHQ		
51年 M-EU	セミトレーリング式独立懸架	LGツールリング	W50	C-MX31-EMGE	C-MX31-SMGE		
		＼	A40-F	-EHGE	-SHGE		
		グランデ	W50	-EMQE	-SMQE		
		＼	A40-C	-ENQE			
＼	A40-F	-EHQE	-SHQE				
53年 M-EU	4リンク	L	W50	E-MX40-XEMNE	E-MX40-XSMNE		
		＼	A40-F	-XEHNE	-XSHNE		
		LG	W50	-XEMGE	-XSMGE		
		＼	A40-F	-XEHGE	-XSHGE		
	セミトレーリング式独立懸架	LGツールリング	W50	E-MX41-XEMGE	E-MX41-XSMGE		
		＼	A40-F	-XEHGE	-XSHGE		
		グランデ	W50	-XEMQE	-XSMQE		
		＼	A40-F	-XEHQE	-XSHQE		
＼	A40-C	-XENQE					

エンジン	リヤサスペンション	グレード	トランスミッション型式	セダン	ハードトップ	バン	ワゴン
16R-J	リーフ	STD	N31			H-RX37V-XYR -XYD -XKD -XKN -XHN	
		DX	W40				
		GL	A40-F				
		〃					
M-U	リーフ	L	W50				C-MX35-WMN
		〃	A40-C				-WNN
		〃	A40-F				-WHN



チエイサー

エンジン	リヤサスペンション	グレード	トランスミッション型式	セダン	ハードトップ
3T-U	4リンク	DX	W40	C-TX30-DEKDS	C-TX30-DSKDS
		〃	A40-F	-DEHDS	-DSHDS
		XL	W40	-DEKNS	-DSKNS
		〃	A40-F	-DEHNS	-DSHNS
18R-U	4リンク	DX	W40	C-RX30-DEKDS	C-RX30-DSKDS
		〃	W50	-DEMDS	-DSMDS
		〃	A40-F	-DEHDS	-DSHDS
		XL	W40	-DEKNS	-DSKNS
		〃	W50	-DEMNS	-DSMNS
	〃	A40-F	-DEHNS	-DSHNS	
	セミトレーリングアーム式独立懸架	GS	W50	C-RX31-DEMZS	C-RX31-DSMZS
M-U	4リンク	SXL	W40	C-MX30-DEKNS	C-MX30-DSKNS
		〃	W50	-DEMNS	-DSMNS
		〃	A40-F	-DEHNS	-DSHNS
53年 M-EU	4リンク	SXL	W50	E-MX40-DEMNE	E-MX41-DSMNE
		〃	A40-F	-DEHNE	-DSHNE
	セミトレーリングアーム式独立懸架	SGS	W50	E-MX41-DEMNE	E-MX41-DSMNE
		〃	A40-F	-DEHNE	-DSHNE
		SG ツーリング	W50	-DEMGE	-DSMGE
〃	A40-F	-DEHGE	-DSHGE		

車 間 仕 業

マ ー ク II 主 要 諸 元 一 覧 表

基 本 型 式	C-TX30												C-RX30												C-MX30												備 考
	DX				GL				STD				DX				GL				GSL				L				LG								
	EKD	EHD	EKN	EHN	EKN	EHN	EKN	EHN	EBR	EBD	EKD	EMD	EHD	EBN	EKN	EMN	EHN	EMZ	EMZ	EKN	EMN	EHN	EHN	EKN	EMN	EHN	EHN	EKG	EMG	EHG							
全 長 (m)	4.500	←	4.530	←	4.530	←	←	←	4.500	←	←	←	←	4.530	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←							
全 幅 (m)	1.670	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.680	←	←							
全 高 (m)	1.415	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←							
ホイールベース (m)	2.645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←							
トレッド(前) (m)	1.375	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.375	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←							
" (後) (m)	1.350	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.350	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←							
最低地上高 (m)	0.170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←							
室内長 (m)	1.860	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←							
" 幅 (m)	1.390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←							
" 高 (m)	1.150	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←							
乗車定員(人)	5	←	←	←	←	←	←	←	6	←	←	←	←	5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←							
最大積載量(kg)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←							
車両重量	前軸	560	←	565	←	580	←	585	590	585	590	595	590	590	595	590	595	600	615	615	620	615	615	625	630	625	625	630	625								
後軸	485	←	490	←	485	←	485	←	490	←	←	←	490	←	←	←	530	490	←	←	←	←	←	←	←	495	←	←									
計	1045	←	1055	←	1065	←	1070	1075	1075	1075	1080	1085	1080	1130	1105	1110	1105	1130	1105	←	←	←	1120	1125	1125	1120	1120	1125	1120								
車両総重量	前輪	655	←	660	←	705	←	680	685	680	685	690	685	685	690	685	690	695	710	710	715	710	740	720	725	720	720	725	720								
後輪	665	←	670	←	690	←	665	←	695	670	←	←	695	670	←	←	710	670	←	←	←	695	675	←	←	675	←	←									
計	1320	←	1330	←	1395	←	1345	1350	1345	1355	1360	1355	1405	1355	1360	1355	1405	1380	1380	1385	1380	1435	1395	1400	1395	1395	1400	1395									
最高速度(推定)(km/h)	165	160	165	160	165	160	165	←	160	165	←	←	160	165	←	←	160	165	←	←	←	160	165	170	160	165	170	160									
登坂能力 (tanθ)	0.52	0.49	0.52	0.49	0.46	←	0.52	0.46	0.49	0.46	0.52	0.46	0.46	0.52	0.49	0.46	0.46	0.55	0.49	0.52	0.52	0.50	0.55	0.49	0.52	0.55	0.49	0.52									
最小回転半径 (m)	5.2	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←									
燃料消費率(10モード) (km/l)	11.0	9.7	11.0	9.7	←	←	←	←	9.8	←	←	←	8.8	9.7	9.8	←	8.8	9.5	8.5	←	←	7.6	←	←	←	8.5	←	←									
" (60km/h) (km/l)	17.5	15.0	17.5	15.0	17.0	←	16.0	17.0	13.5	17.0	16.0	17.0	13.5	17.0	16.0	17.0	13.5	16.5	15.0	16.0	13.0	13.0	15.0	16.0	13.0	15.0	16.0	13.0									

マークII 主要諸元一覽表

基本型式	セクターン										備考				
	C-MX31					C-MX33									
	グララ		ンデ		L		LG		LGソーリング			E-MX41			
グレート	LGソーリング	EMQE	EHQE	ENQE	EHQ	XEMNE	XEHNE	XEMGE	XEHGE	XEMCE	XEHCE	XEMQE	XEHQE	XENQE	
全長(m)	4.530	←	4.615	←	←	←	4.530	←	←	←	←	←	←	←	
全幅(m)	1.680	←	←	←	←	1.670	←	←	←	←	←	←	←	←	
全高(m)	1.415	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
ホイールベース(m)	2.645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
トレッド(前)(m)	1.375 (1.390)	←	1.390	←	←	1.375	←	←	←	1.375 (1.390)	←	←	←	←	
"(後)(m)	1.390 (1.395)	←	1.395	←	←	1.350	←	←	←	1.350 (1.365)	←	←	←	←	
最低地上高(m)	0.170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
室内長(m)	1.860	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
"幅(m)	1.390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
"高(m)	1.150	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
乗車定員(人)	5	←	←	←	←	6	5	←	←	←	←	←	←	6	
最大積載量(kg)		←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
車両重量(kg)	前軸	640	635	675	670	←	675 (670)	625	620	635	630	640	635 (630)	675 (665)	670 (665)
	後軸	530	←	540	←	←	←	495	←	500	←	530 (525)	←	540 (535)	←
計	1170	1165	1215	1210	←	1215 (1205)	1120	1115	1130	1135	1170 (1160)	1165 (1155)	1215 (1205)	1210 (1200)	
車両総重量(kg)	前輪	735	730	770	765	795	770 (765)	720	715	730	725	735 (730)	730 (725)	770 (765)	765 (760)
	後輪	710	←	720	←	745	720 (715)	675	←	680	←	710 (705)	←	720 (715)	745 (740)
計	1445	1440	1490	1485	1540	1490 (1480)	1395	1390	1410	1405	1445 (1435)	1440 (1430)	1490 (1480)	1540 (1530)	
最高速度(推定)(km/h)	175	170	175	170	←	165	175	170	170	175	170	175	170	175	
登坂能力(tanθ)	0.49	←	0.48	←	←	0.46	0.48	0.52	0.53	0.52	0.53	0.49	←	0.48	
取小回転半径(m)	5.2 (取付5.7)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
燃料消費率(10モード)(km/ℓ)	8.7	8.0	8.7	8.0	←	7.5	9.0	8.2	9.0	8.2	9.0	8.2	9.0	8.2	
"(60km/h)(km/ℓ)	16.0	13.5	16.0	13.5	←	13.0	16.5	14.5	16.5	14.5	16.5	14.5	16.5	14.5	



マークII 主要諸元一覽表

基本型式	ハードトップ																備考			
	C-TX30						C-RX30						C-MX30							
	DX		GL		DX		GL		GL		GSL		L		LG					
類別符号	SKD	SHD	SKN	SHN	SKD	SMD	SHD	SKN	SHN	SKN	SMN	SHN	SKN	SMN	SHN	SKG	SMG	SHC		
全長(m)	4.500	←	4.530	←	4.500	←	4.530	←	←	4.530	←	←	←	←	←	←	←	←		
全幅(m)	1.670	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.680	←	←	←		
全高(m)	1.390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
ホイールベース(m)	2.645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
トレッド(前)(m)	1.375	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.375 (1.390)	←	←	←	←	←		
"(後)(m)	1.350	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.350 (1.365)	←	←	←	←	←		
最低地上高(m)	0.170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
室内長(m)	1.765	←	←	1.760	←	←	←	1.760	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
"幅(m)	1.390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
"高(m)	1.130	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
乗車定員(人)	5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
最大積載量(kg)	560	←	565	←	585	590	585	590	595	590	595	590	600	615	620	615	625	630	625	
車面重量(kg)	490	←	495	←	490	←	←	495	←	←	←	←	535	495	←	←	500	←	←	
計	1050	←	1060	←	1075	1080	1075	1085	1090	1085	1090	1085	1135	1110	1115	1110	1125	1130	1125	
前輪	655	←	660	←	680	685	680	685	690	685	690	685	695	710	715	710	720	725	720	
後輪	670	←	675	←	670	←	←	675	←	←	←	←	715	675	←	←	680	←	←	
計	1325	←	1335	←	1350	1355	1350	1360	1365	1360	1365	1360	1410	1385	1390	1385	1400	1405	1400	
最高速度(推定)(km/h)	165	160	165	160	165	←	160	165	←	160	165	←	160	165	←	160	165	170	160	
登坂能力(tanθ)	0.52	0.49	0.52	0.49	0.52	0.46	0.49	0.52	0.46	0.49	0.52	0.46	0.46	0.55	0.49	0.52	0.55	0.49	0.52	
最小回転半径(m)	5.2 (4.45m)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
燃料消費率(10モード) (km/ℓ)	11.0	9.7	11.0	9.7	9.8	←	8.8	9.8	←	8.8	9.8	←	8.8	9.5	8.5	←	7.6	8.5	←	
"(60km/h) (km/ℓ)	17.5	15.0	17.5	15.0	16.0	17.0	13.5	16.0	17.0	13.5	16.0	17.0	13.5	16.5	15.0	16.0	13.0	15.0	16.0	13.0

()は185/70HR14タイヤ付
↑

マークII 主要諸元一覽表

機 本 型 式	ハ ー ト ッ プ										ワ ゴ ン						パ ン				備 考	
	E-MX40					E-MX41					C-MX35						H-RX37V					
	C-MX31		C-MX33		L	LG	LGツワーリング	グラランテ	L		WNN	WNN	STD	DX	GL							
グ レ ー ト	LGツワーリング	SMQE	SHQE	SHQ	XSMNE	XSHNE	XSMGE	XSHGE	XSMGE	XSHGE	XSMQE	XSHQE	グラランテ	WMN	WHN	WNN	XYR	XYD	XKD	XKN	XHN	
車 別 符 号	SMGE	SHGE	SHQE	SHQ	XSMNE	XSHNE	XSMGE	XSHGE	XSMGE	XSHGE	XSMQE	XSHQE	グラランテ	WMN	WHN	WNN	XYR	XYD	XKD	XKN	XHN	
全 長 (m)	4.495	4.615	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	4.525	←	←	4.500	←	←	4.530	←	
全 幅 (m)	1.680	←	←	←	1.670	←	←	←	←	←	←	←	←	1.670	←	←	←	←	←	←	←	
全 高 (m)	1.390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.425	←	←	1.460	←	←	1.450	←	
ホイールベース (m)	2.645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
トレッド (前) (m)	1.375 (1.390)	←	←	←	←	←	←	←	1.375 (1.390)	←	←	←	←	1.375	←	←	←	←	←	←	←	
" (後) (m)	1.388 (1.395)	←	←	←	←	←	←	←	1.388 (1.395)	←	←	←	←	1.350	←	←	←	←	←	←	←	
最低地上高 (m)	0.170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	0.185	←	←	←	←	
室 内 長 (m)	1.760	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.765	←	←	1.760 (0.990)	1.775 (0.990)	1.785 (0.990)	←	←	
" 幅 (m)	1.390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.390	←	←	1.360 (1.380)	←	←	←	←	
" 高 (m)	1.150	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.150	←	←	0.835	←	←	0.820	←	
乗 車 定 員 (人)	5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	3(6)	←	2(5)	←	←	
最大積載量 (kg)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	500 (300)	←	←	400 (250)	←	
車 両 重 量 (kg)	前軸	640	675	670	675	670	640	630	630	620	620	635	630	640	685	650	675	675	670	605	600	600
	後軸	535	545	←	545	540	535	530	505	←	←	505	545	545	540	545	545	545	540	545	545	545
車 両 総 重 量 (kg)	計	1175	1220	1215	1220	1210	1175	1135	1140	1120	1120	1140	1135	1170	1220	1215	1150	1145	1145	1150	1145	1145
	前輪	735	730	765	770	765	730	725	730	715	715	730	725	730	730	765	700	695	725	725	725	725
車 両 総 重 量 (kg)	後輪	715	←	←	725	720	715	←	685	←	←	685	←	715	710	725	725	750	765	765	750	750
	計	1450	1445	1490	1495	1485	1410	1410	1395	←	←	1395	1410	1445	1495	1495	1425	1420	1475	1475	1475	1475
最高速度 (推定) (km/h)	175	170	175	170	165	175	170	175	170	175	170	175	170	175	170	165	160	155	←	←	←	150
登坂能力 (tanθ)	0.49	←	←	←	←	←	0.33	0.53	0.52	0.53	0.49	←	0.48	←	←	0.48	0.51	0.49	←	←	←	0.32
最小回転半径 (m)	5.2 (0.657)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
燃料消費率 (10km/h)	8.7	8.0	8.7	8.0	7.5	9.0	8.2	9.0	8.2	9.0	8.2	9.0	8.2	9.0	8.2	8.5	7.6	←	←	←	←	8.8
" (60km/h)	16.0	13.5	16.0	13.5	13.0	16.5	14.5	16.5	14.5	16.5	14.5	16.5	14.5	16.5	14.5	16.0	13.0	←	←	←	←	13.5



チェイサー 主要諸元一覽表

基本型式	七												備考													
	C-TX30				C-RX30				C-RX31					C-MX30				E-MX40				E-MX41				
	DX	DEKDS	DEKNS	DEHNS	XL	DX	DEHDS	DEKNS	DEHNS	XL	GS	DEKNS		DEHNS	SXL	DEHNS	DEHNS	SXL	DEHNS	DEHNS	SGS	DEHNS	DEHNS	SGT	DEHNS	DEHNS
プレート	4.500	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530	4.530
金長(m)	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670
金幅(m)	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415
金高(m)	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645
ホイールベース(m)	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375
トレッド(前)(m)	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350
"(後)(m)	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170
最低地上高(m)	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850
室内長(m)	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390
"幅(m)	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
"高(m)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
乗車定員(人)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
最大積載量(kg)	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560
車両重量(kg)	前軸	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485	485
	後軸	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045
車両総重量(kg)	前輪	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655
	後輪	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320
最高速度(推定)(km/h)	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
登坂能力(tanθ)	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
最小回転半径(m)	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率(10km/F)(km/ℓ)	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
"(60km/h)(km/ℓ)	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5

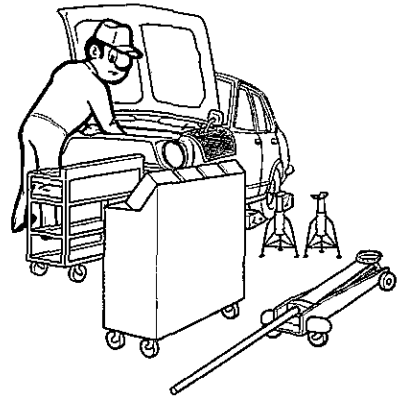
略語および単位記号

下記略語はこの修理書の文中で使用されている略語です。

略 語	名 称 お よ び 意 味	略 語	名 称 お よ び 意 味
ASSY	アツセンブリ	TCS	トランスミツション コントロールド スパーク (点火時期制御装置)
A/T	オートマテイツク トランスミツション	VCV	バキューム コントロール バルブ (負圧制御弁)
M/T	マニュアル トランスミツション	VTV	バキューム トランスミツティング バルブ (負圧遅延弁)
O/S	オーバーサイズ	VSV	バキューム スイツチング バルブ (負圧切り換え弁)
U/S	アンダーサイズ	Gas.F	ガス フィルタ
LH	左 側	Check.V	チエツク バルブ
RH	右 側	Dist	ディストリビュータ
FR	フロント	Carb	キャブレタ
RR	リ ャ	Vac. S/W	バキューム スイツチ
SST	特殊工具	Ch.B	チヨーク ブレーカ
STD	スタンダード	HAC	ハイ アルティチユード コンペンセータ (高度補償装置)
S/W	スイツチ	ITC	インテーク エア テンパラチヤ コンペンセーティング (吸入空気温度補正装置)
BTDC	上死点前	PTC	ポジティブ テンパラチヤ コエフィシエント サーミスタ (正温度特性サーミスタ)
I N	インテーク	AAP	オグジリヤリ アクセラレーション ポンプ (補助加速ポンプ)
EX	エキゾースト	BVSV	バイメタル バキューム スイツチング バルブ
T=	締め付けトルク	S D	スパーク デイレイ
ABV	エア バイパス バルブ	DVV	ダブル バキューム バルブ
ASV	エア スイツチング バルブ (空気切り換え弁)	IRS	インデペンデント リヤ サスペンション (独立懸架リヤ サスペンション)
A I システム	エア インジエクシオン システム (二次空気供給装置)	t	厚 さ
CCo	キャタリテイツク コンバータ オキシデーシオン (酸化触媒)	w	荷 重
CCRo	キャタリテイツク コンバータ フォア リダクシオン-オキシデーシオン (三元触媒)	θ	角 度
Ch.O	チヨーク オープナ	rpm	回 転 数
EGR システム	エキゾースト ガス リサーキュレーション システム (排気ガス再循環装置)	d	径
EGRV	エキゾースト ガス リサーキュレ ション バルブ	h	高 さ
T P	スロツトル ポジシヨナ	l	長 さ
HIC	ホット アイドル コンペンセータ		
TVSV	サモースタテイツク バキューム スイツチング バルブ		
TPIS	トランスミツション ポジシオン インジケータ スイツチ		

作業にあたって

- (1) 車両の保護について
フェンダ カバー，シート カバーを必ず装着する。
- (2) 安全作業について
ジャッキ アップするときは必ずリジット ラック（スタンド）でささえる。
- (3) 工具，計器の準備について
メカニク ツール，必要計器，SSTは作業前に準備する。
- (4) 不具合の状況把握



S3851

ただちに分解するのではなく，その不具合は，分解する必要があるかをまず把握する。例をエンジンにとれば燃費大の不具合に，いきなりキャブレタを分解するのではなく，タイミング？ レーシング時の進角状態？ 圧縮圧力？ バルブすき間？ クラッチのすべり？ ブレーキの引きずり？ など不具合につながる要因を探究する。

正しい作業順序（能率的な作業）について

- (1) 分解にあたって
複雑な個所を分解する場合は組み付け作業が容易になるように，機能上影響のない個所に刻印，合わせマークなどをつける。また電気系統を修理する場合はバッテリー端子からケーブルを切り離れた後，作業を行なう。
- (2) 分解中の点検
一つ一つの部品を取りはずすごとに，その部品の組み付いていた状態，変形，破損，荒れ状態，傷の有無などを点検する。
- (3) 分解部品の整理
取りはずした部品は順序よく整理する。また取り替える部品と再使用する部品とを区分整理する。
- (4) 分解部品の洗浄
再使用する各部品は十分な清掃，洗浄作業を行なう。
- (5) 点検，測定
再使用する部品は必要に応じて詳細な点検，測定を行なう。
- (6) 組み付け
 - ① 部品を正しい手順で定められた基準（締め付けトルク，調整数値など）を守って組み付ける。
 - ② パツキン，ガスケット，O リング類，コッタ ピンなどは必ず新品と交換する。
 - ③ ガスケット類の個所によってはシール パツキンの塗布を，しゅう動部分にはオイルの塗布を，指定された個所には指定されたオイルまたはグリースの塗布を，オイル シール リップ部にはMP グリースの塗布を行ない組み付ける。
- (7) 調整，作業確認
ゲージ，テスタを使用して定められた整備基準値に調整する。

〈要点〉

組み付け作業を一つずつ行なうごとに，作用あるいは組み付け状態の点検を心がけることが結果的には能率的な作業に結びつく。

整備および取り扱い上の
注意事項

整備上の注意項目

- (1) エンジン調整を正確に行なう。
- (2) 計器類接続の注意
 - ① トランジスタ点火装置車に回転計を接続するときは、イグニション コイルの ⊖ 端子に接続する。
 - ② 回転計およびその他の計器類、タイミング ライトの電源はバッテリーに接続する。
- (3) エンジン失火が起きると触媒の温度が高くなる場合があるので次のことに注意する。
 - ① V ベルトの調整を確実にする。
 - ② バッテリ ターミナルなどの接続を確実にする。
 - ③ レジスタイブ コードの取り扱いに注意する。
 - ④ イグニション コイル端子など点火系結線の脱着を行なった場合は接続を確実にする。
 - ⑤ デイストリビュータに水をかけないようにする。
- (3) セミ トランジスタ式点火装置車のコンタクト ポイントを点検、調整するときは、従来のポイントすき間で調整する方法ではなく、次の方法で行なう。
 - ① ポイント接点間の接触抵抗値測定
 - ② カム クロージング アングル点検
 (カム クロージング アン
 グル テスタ またはヒール部すき間で点検する。)
 - ③ カム クロージング アングル調整
 (ヒール部すき間で調整する)

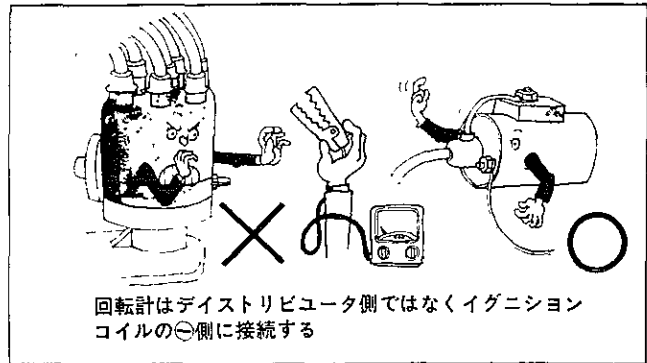


図0-1 回転計の接続

S8501

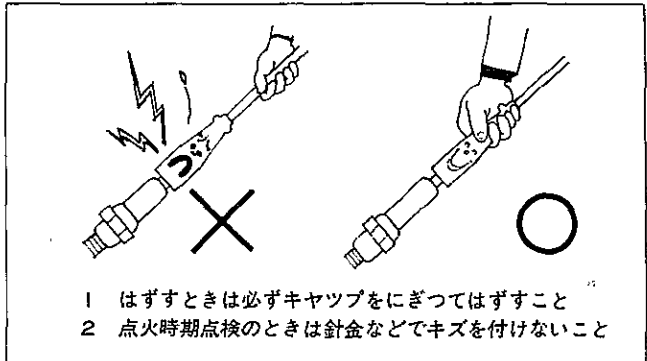


図0-2 レジスタイブ コードの取り扱い

S8502

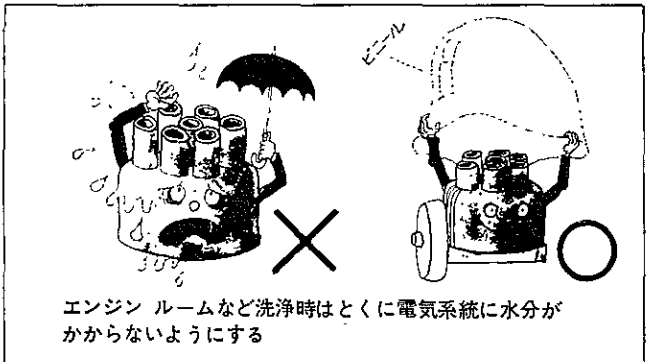


図0-3 デイストリビュータ取り扱い

S8504

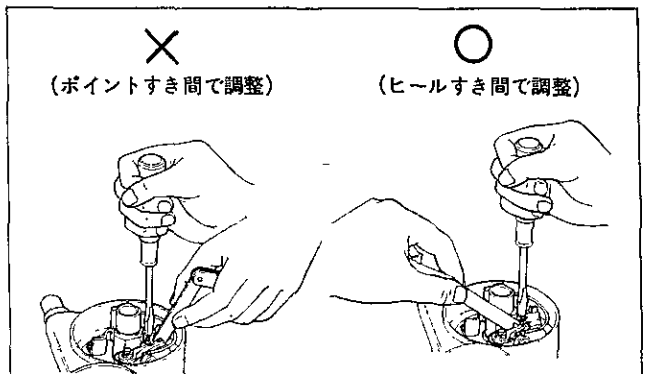


図0-4 コンタクト ポイント点検、調整の注意

M0838 M0839

(4) O₂センサの取り扱いに注意する。

- ① センサに衝撃を加えないこと。
- ② センサに水をかけて冷やさないこと。
- ③ 防水ゴム チューブを傷付けないこと。
 - a ガソリン、オイル類をかけないこと。
 - b 強く折り曲げたり、強く引張ったりしないこと。
- ④ センサ内部に水がはいらないようコネクタを下向きに取り付けること。

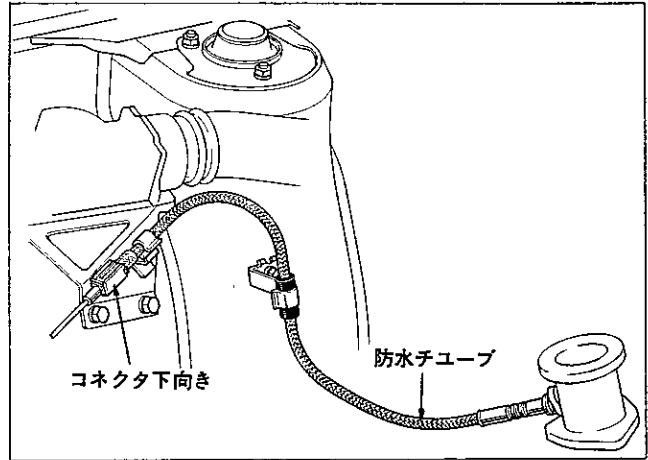
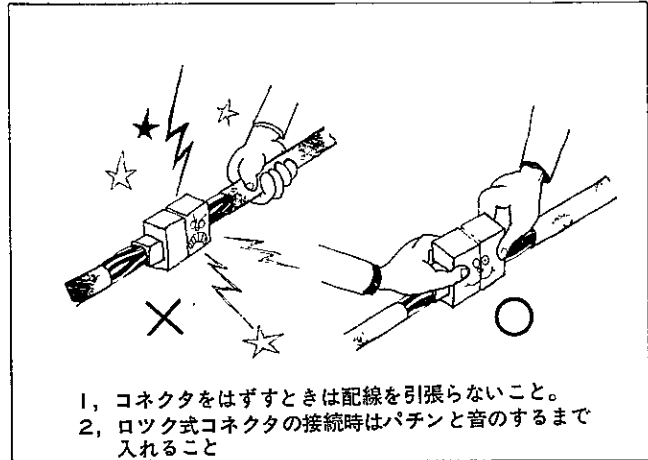


図0-5 O₂ センサの取り回し

M3691

(5) ワイヤ ハーネスおよびその付近の整備作業を行なう場合の注意。

- ① コネクタの取り扱いに注意すること。



- 1, コネクタをはずすときは配線を引張らないこと。
- 2, ロック式コネクタの接続時はパチンと音のするまで入れること

図0-6 コネクタの接続

S8503

- ② コネクタにテスト棒を差し込む場合は後方より行なう。
- ③ 防水コネクタなど、後方より差し込みできない場合はサブ ワイヤを使用して点検を行なう。

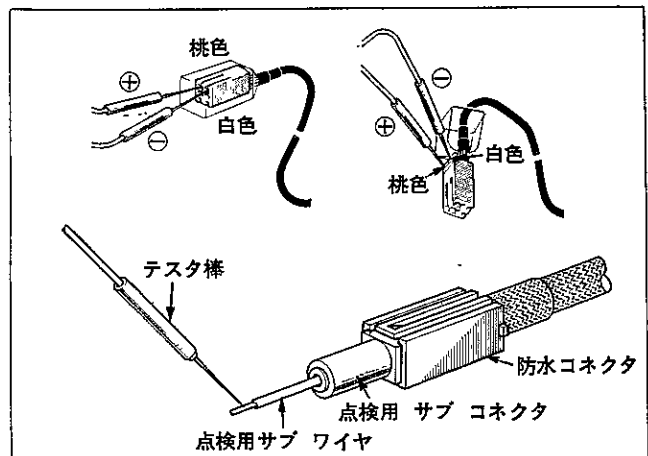


図0-7 テスタ棒を差し込む方法

S9422 M3697

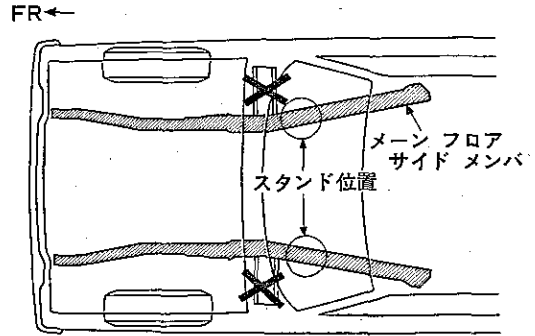
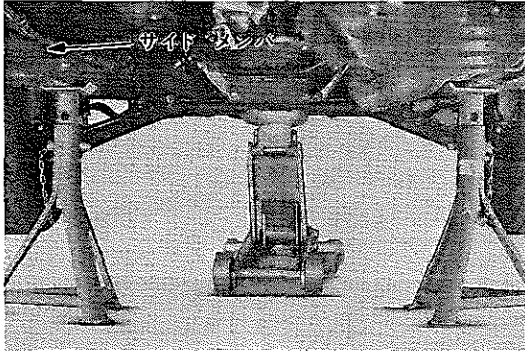
- ④ ワイヤ ハーネスを引張らないこと。また、ボデー端部、鋭角部およびスクリューなどと干渉しないように元の位置に、しっかりとクランプすること。
 - ⑤ 各部品を取り付けるとき、ワイヤ ハーネスのかみ込みがないこと。
 - ⑥ ワイヤ ハーネスは必ず純正部品を使用すること。
- (6) 電装部品に衝撃を加えないこと。
- (7) 燃料配管関係の整備作業を行なった場合は燃料漏れのないことを確認すること。

取り扱い上の注意項目

- (1) 無鉛ガソリンを必ず使用する。
- (2) エンジン オイルは指定のオイルを使用すること。
トヨタ純正キャツスル モータ オイル クリーンスーパー20W-40 (寒冷地用は10W-30)
トヨタ純正キャツスル モーター オイル クリーンカスタムSAE30 (寒冷地用はSAE20)
API基準 S C, S D相当シングル グレードまたはマルチ グレード20W-40
- (3) 排気管温度が高くなる場合があるので次のことに注意する。
 - ① 枯草など燃えやすい物の上に駐車しないこと。
 - ② 排気管出口に付いているデフューザを取りはずしてエンジンを始動しないこと。
- (4) 排気温ランプやブザーが作動したときは次の処置をする。
 - ① 走行中は速度を落とす。
 - ② 停車中はエンジンを停止する。

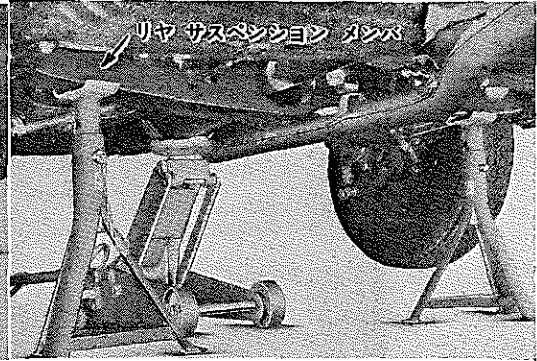
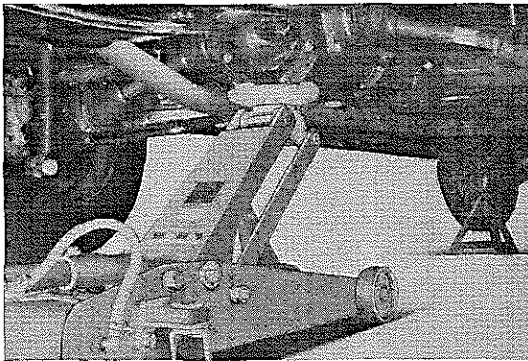
ジャッキ アップおよびリジット ラック (スタンド) の位置

フロント側



リヤ側

—— I R S 車 ——



—— 除く I R S 車 ——

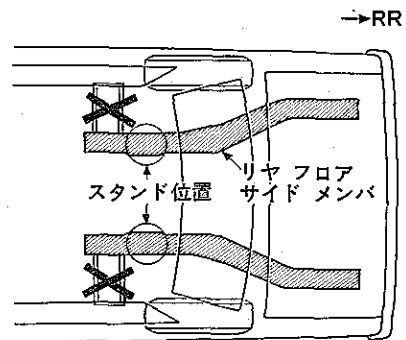
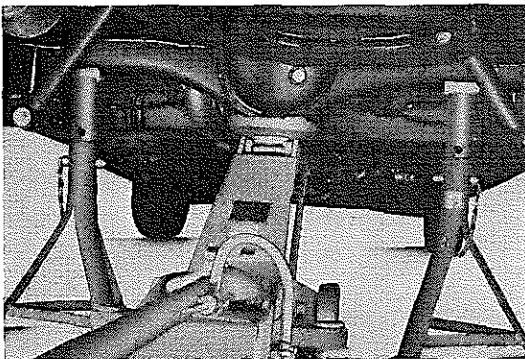
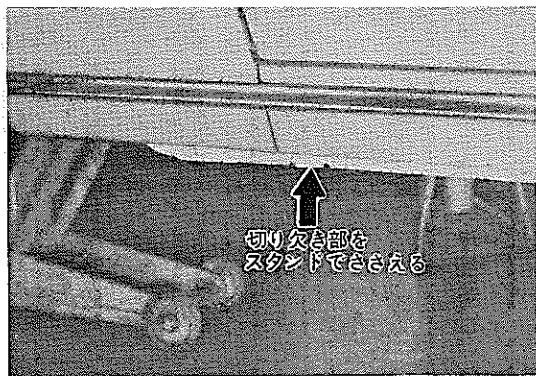
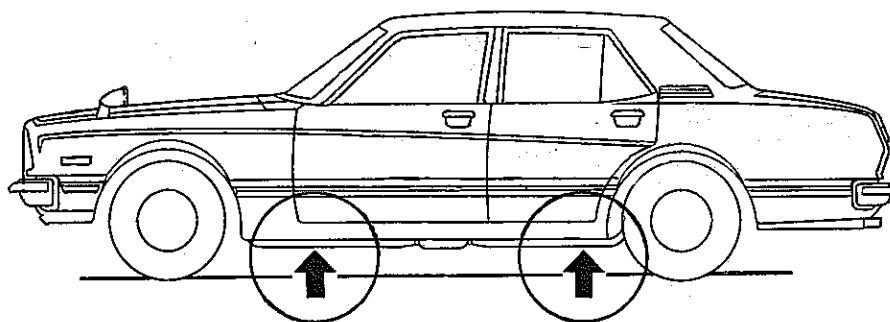


図0-9 ジャッキ アップおよびリジット ラック (スタンド) の位置 H0554~H0557 M2093 M2094



切り欠き部を
スタンドでささえる

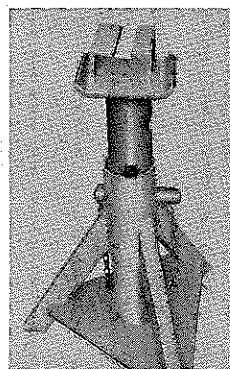


図0-10 ボデー スタンドの位置

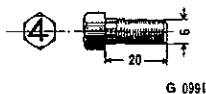
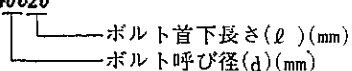
M2095 H0558 B4425

一般規格ボルト締め付けトルク表

種 類	呼 び 径	ピ ッ チ	標準締め付けトルク (kg-cm)	
			標 準 値	締 め 付 け 範 囲
4 T (ボルト頭部に“4”の マークのあるボルト) (品番例 910000-400000)	6	1.0	47	40~ 70
	8	1.25	111	100~ 160
	10	1.25	225	190~ 310
	10	1.5	214	180~ 300
	12	1.25(ISO)	441	350~ 550
	12	1.5	389	350~ 550
	12	1.75	374	300~ 500
	13	1.5	508	450~ 700
	14	1.5	633	500~ 800
	14	2.0	593	470~ 770
	16	1.5	957	750~1100
	16	2.0	906	710~1060
	5 T (ボルト頭部に“5”の マークのあるボルト) (品番例 910000-500000)	6	1.0	71
8		1.25	166	150~ 220
10		1.25	337	300~ 450
10		1.5	322	270~ 420
12		1.25(ISO)	662	500~ 800
12		1.5	584	500~ 700
12		1.75	561	480~ 680
13		1.5	763	650~ 900
14		1.5	950	750~1100
14		2.0	890	700~1050
16		1.5	1436	1200~1700
16	2.0	1358	1150~1650	
6 T (ボルト頭部に“6”の マークのあるボルト) (品番例 910000-600000)	6	1.0	71	60~ 90
	8	1.25	166	150~ 220
	10	1.25	337	300~ 450
	10	1.5	322	270~ 420
	12	1.25(ISO)	662	500~ 800
	12	1.5	584	500~ 700
	12	1.75	561	480~ 680
7 T (ボルト頭部に“7”の マークのあるボルト) (品番例 910000-700000)	6	1.0	95	80~ 120
	8	1.25	221	200~ 300
	10	1.25	449	400~ 550
	10	1.5	429	370~ 520
	12	1.25(ISO)	883	750~1050
	12	1.5	778	700~ 900
	12	1.75	748	600~ 850
	13	1.5	1017	800~1200
	14	1.5	1267	1000~1500
	14	2.0	1186	950~1400
	16	1.5	1915	1500~2300
16	2.0	1811	1400~2200	

【注】 例 91111-40620

1



例 ボルト(40620)
 4 頭部マーク
 06 呼び径
 20 首下長さ } を表わす

2 標準締め付けトルクは鋼製のもの締め付ける場合の値で、鋼以外のものを締め付ける場合やボルトに熱や振動荷重などの応力が作用する場合は適宜修正しなければならない。

× ㄇ