

## 総 説

車両型式一覧表 .....	0-2
車両仕様 .....	0-4
略語および単位記号 .....	0-10
作業にあたって .....	0-11
正しい作業順序（能率的な作業）について .....	0-11
整備および取り扱い上の注意事項 .....	0-12
ジャッキ アツプおよび リジット ラック（スタンド）の位置.....	0-15
一般規格ボルト締め付けトルク表 .....	0-17

## 車両型式一覧表

## マークⅡ

エンジン	リヤサスペンション	グレード	トランスミッション型式	セ ダ ン	ハードトップ	バ ン	ワゴン
3T-U	4リンク	DX	W40	C-TX30-EKD	C-TX30-SKD		
		"	A40-F	-EHD	-SHD		
		GL	W40	-EKN	-SKN		
		"	A40-F	-EHN	-SHN		
18R-U	4リンク	STD	N40	C-RX30-EBR			
		DX	"	-EBD			
		"	W40	-EKD	C-RX30-SKD		
		"	W50	-EMD	-SMD		
		"	A40-F	-EHD	-SHD		
		GL	N40	-EBN			
		"	W40	-EKN	-SKN		
		"	W50	-EMN	-SMN		
	"	A40-F	-EHN	-SHN			
		セミトレーリング式独立懸架	GS L	W50	C-RX31-EMZ	C-RX31-SMZ	
M-U	4リンク	L	W40	C-MX30-EKN	C-MX30-SKN		
		"	W50	-EMN	-SMN		
		"	A40-C	-ENN			
		"	A40-F	-EHN	-SHN		
		LG	W40	-EKG	-SKG		
		"	W50	-EMG	-SMG		
"	A40-F	-EHG	-SHG				
4M-U	セミトレーリング式独立懸架	グランデ	A40-F	C-MX33-EHQ	C-MX33-SHQ		
51年 M-EU	セミトレーリング式独立懸架	LGツerring	W50	C-MX31-EMGE	C-MX31-SMGE		
		"	A40-F	-EHGE	-SHGE		
		グランデ	W50	-EMQE	-SMQE		
		"	A40-C	-ENQE			
"	"	A40-F	-EHQE	-SHQE			
53年 M-EU	4リンク	L	W50	E-MX40-XEMNE	E-MX40-XSMNE		
		"	A40-F	-XEHNE	-XSHNE		
		LG	W50	-XEMGE	-XSMGE		
		"	A40-F	-XEHGE	-XSHGE		
	セミトレーリング式独立懸架	LGツerring	W50	E-MX41-XEMGE	E-MX41-XSMGE		
		"	A40-F	-XEHGE	-XSHGE		
		グランデ	W50	-XEMQE	-XSMQE		
		"	A40-F	-XEHQE	-XSHQE		
"	"	A40-C	-XENQE				

エンジン	リヤサスペンション	グレード	トランスミッション型式	セ ダ ン	ハードトップ	バ ン	ワ ゴ ン
16R-J	リーフ	STD	N31			H-RX37V-XYR	
		DX	〃			-XYD	
		〃	W40			-XKD	
		GL	〃			-XKN	
		〃	A40-F			-XHN	
M-U	リーフ	L	W50				C-MX35-WMN
		〃	A40-C				-WNN
		〃	A40-F				-WHN

チエイサー

エンジン	リヤサスペンション	グ レ ー ド	トランスミッション型式	セ ダ ン	ハードトップ
3T-U	4リンク	DX	W40	C-TX30-DEKDS	C-TX30-DSKDS
		〃	A40-F	-DEHDS	-DSHDS
		XL	W40	-DEKNS	-DSKNS
		〃	A40-F	-DEHNS	-DSHNS
18R-U	4リンク	DX	W40	C-RX30-DEKDS	C-RX30-DSKDS
		〃	W50	-DEMDS	-DSMDS
		〃	A40-F	-DEHDS	-DSHDS
		XL	W40	-DEKNS	-DSKNS
		〃	W50	-DEMNS	-DSMNS
	〃	A40-F	-DEHNS	-DSHNS	
	セミトレーリングアーム式独立懸架	GS	W50	C-RX31-DEMZS	C-RX31-DSMZS
M-U	4リンク	SXL	W40	C-MX30-DEKNS	C-MX30-DSKNS
		〃	W50	-DEMNS	-DSMNS
		〃	A40-F	-DEHNS	-DSHNS
53年 M-EU	4リンク	SXL	W50	E-MX40-DEMNE	E-MX41-DSMNE
		〃	A40-F	-DEHNE	-DSHNE
	セミトレーリングアーム式独立懸架	SGS	W50	E-MX41-DEMNE	E-MX41-DSMNE
		〃	A40-F	-DEHNE	-DSHNE
		SG ツーリング	W50	-DEMGE	-DSMGE
		〃	A40-F	-DEHGE	-DSHGE

車両仕様

マークII 主要諸元一覽表

基本型式	セブン														備考				
	C-TX30				C-RX30				C-MX30										
	DX		GL		STD		DX		GL		C-RX31		L			LG			
グレート	EKD	EHD	EKN	EHN	EBR	EBD	EKD	EMD	EHD	EBN	EKN	EMN	EHN	EMZ	ENN	EKG	EMG	EHG	
全長(m)	4.500	←	4.530	←	4.500	←	4.530	←	4.530	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
全幅(m)	1.670	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.680	←	←	←
全高(m)	1.415	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ホイールベース(m)	2.645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(前)(m)	1.375	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.375 (1.380)	←	←	←	←	←	←	←	←
"(後)(m)	1.350	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.350 (1.355)	←	←	←	←	←	←	←	←
最低地上高(m)	0.170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
室内長(m)	1.860	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
"幅(m)	1.390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
"高(m)	1.150	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
乗車定員(人)	5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
最大積載量(kg)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
車両重量(kg)	前軸	560	←	565	←	580	←	585	590	585	←	590	595	590	600	615	620	615	625
	後軸	485	←	490	←	485	←	490	←	490	←	490	←	490	530	490	←	495	←
車両総重量(kg)	計	1045	←	1055	←	1065	←	1070	1075	1085	←	1085	1085	1080	1130 (1120)	1105	1110	1105	1120
	前輪	655	←	660	←	705	←	680	685	680	710	685	690	685	695	710	715	710	740
登坂能力(tanθ)	後輪	665	←	670	←	690	←	665	←	695	670	←	←	←	710	670	←	695	675
	計	1320	←	1330	←	1395	←	1345	1350	1345	1405	1355	1360	1355	1405	1380	1385	1435	1395
最高速度(推定)(km/h)	165	160	165	160	165	160	165	160	165	165	←	←	←	160	165	←	165	170	160
登坂能力(tanθ)	0.52	0.49	0.52	0.49	0.46	←	0.52	0.46	0.49	0.46	0.46	0.52	0.46	0.49	0.46	0.55	0.49	0.52	0.50
最小回転半径(m)	5.2 (車体7)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
燃料消費率(10km/h)	11.0	9.7	11.0	9.7	11.0	9.7	11.0	9.7	9.8	9.7	9.8	9.8	9.8	8.8	9.5	8.5	←	7.6	←
"(60km/h)	17.5	15.0	17.5	15.0	17.0	←	16.0	17.0	13.5	17.0	16.0	17.0	17.0	13.5	16.5	15.0	←	13.0	←

マークII 主要諸元一覽表

基本型式	セクター												備考							
	C-MX31				C-MX33				E-MX40					E-MX41						
	LG ツーリング	グ	ラ	ン	テ	L	LG	LG ツーリング	グ	ラ	ン	テ		L	LG	LG ツーリング	グ	ラ	ン	テ
グレード	EMGE	EHCE	EMQE	EHQE	ENQE	EHQ	XEMNE	XEHNE	XEMGE	XEHGE	XEMCE	XEHCE	XEMGE	XEHGE	XEMCE	XEHCE	XEMGE	XEHGE	XEMCE	XEHCE
類別符号	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
全長(m)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
全幅(m)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
全高(m)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
ホイールベース(m)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
トレッド(前)(m)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
"(後)(m)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
最低地上高(m)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
室内長(m)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
"幅(m)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
"高(m)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
乗車定員(人)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
最大積載量(kg)	4.530	1.680	1.415	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350	1.375 (1.390)	1.350	1.350	1.350 (1.365)
車両重量(kg)	前軸	640	635	675	670	675 (670)	625	620	635	630	640 (635)	635 (630)	635	630	640 (635)	635 (630)	675	670	665	670 (665)
	後軸	530	540	540	540	495	495	500	500	500	530 (525)	530 (525)	530	530	530	530	540	540	540	540 (535)
	計	1170	1165	1215	1210	1215 (1205)	1120	1115	1135	1130	1170 (1155)	1165 (1150)	1165	1160	1170 (1155)	1165 (1150)	1215	1210	1210	1215 (1200)
車両総重量(kg)	前輪	735	730	770	765	770 (765)	720	715	730	725	735 (730)	730 (725)	730	725	735 (730)	730 (725)	770	765	765	795 (790)
	後輪	710	720	720	720	745 (715)	675	675	680	680	710 (705)	710 (705)	710	710	710	710	720	745	745	745 (740)
	計	1445	1440	1490	1485	1540 (1480)	1395	1390	1410	1405	1445 (1435)	1445 (1435)	1445	1440	1445 (1435)	1440 (1430)	1490	1485	1485	1540 (1530)
最高速度(推定)(km/h)	175	170	175	170	165	165	175	170	175	170	175	170	175	170	175	170	175	170	175	170
登坂能力(tanθ)	0.49	0.48	0.48	0.46	0.46	0.48	0.52	0.53	0.52	0.53	0.49	0.53	0.52	0.53	0.49	0.48	0.46	0.46	0.48	0.46
最小回転半径(m)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)	5.2 (5.2)
燃料消費率(10モード) (km/ℓ)	8.7	8.0	8.7	8.0	7.5	7.5	9.0	8.2	9.0	8.2	9.0	8.2	9.0	8.2	9.0	8.2	9.0	8.2	9.0	8.2
"(60km/h) (km/ℓ)	16.0	13.5	16.0	13.5	13.0	13.0	16.5	14.5	16.5	14.5	16.5	14.5	16.5	14.5	16.5	14.5	16.5	14.5	16.5	14.5



マークII 主要諸元一覽表

基本型式	ハーフトラップ												備考			
	C-TX30				C-RX30				C-MX30							
	DX	SHD	SKN	SHN	DX	SMD	SHD	SKN	SHN	SHN	SHN	SHN		SKG	SHG	
グレート	SKD	4.500	4.530	←	4.500	←	4.530	←	←	←	←	←	←	←		
類別符号	SKD	4.500	4.530	←	4.500	←	4.530	←	←	←	←	←	←	←		
全長(m)	SKD	4.500	4.530	←	4.500	←	4.530	←	←	←	←	←	←	←		
全幅(m)	SKD	1.670	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1.680	←	←		
全高(m)	SKD	1.390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
ホイールベース(m)	SKD	2.645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
トレッド(前)(m)	SKD	1.375	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
"(後)(m)	SKD	1.350	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
最低地上高(m)	SKD	0.170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
室内長(m)	SKD	1.765	←	1.760	←	←	1.760	←	←	←	←	←	←	←		
"幅(m)	SKD	1.390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
"高(m)	SKD	1.130	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
乗車定員(人)	SKD	5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
最大積載量(kg)	SKD	560	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
車両重量(kg)	前軸	560	←	565	←	585	590	585	590	595	590	600	615	625	625	
	後軸	490	←	495	←	490	←	495	←	495	←	535	495	←	500	
計	SKD	1050	←	1060	←	1075	1080	1075	1085	1090	1085	1135	1110	1115	1125	
車両総重量(kg)	前輪	655	←	660	←	685	685	680	685	690	685	695	710	715	720	720
	後輪	670	←	675	←	670	←	675	←	675	←	715	675	←	680	←
計	SKD	1325	←	1335	←	1355	1350	1350	1360	1365	1360	1410	1385	1390	1400	1400
最高速度(推定)(km/h)	SKD	165	160	165	160	165	160	165	165	165	160	165	160	170	160	160
登坂能力(tanθ)	SKD	0.52	0.49	0.52	0.49	0.52	0.49	0.52	0.49	0.46	0.49	0.46	0.55	0.49	0.52	0.52
最小回転半径(m)	SKD	5.2	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
燃料消費率(10モード)(km/l)	SKD	11.0	9.7	11.0	9.7	9.8	←	8.8	9.8	←	←	←	←	←	←	←
"(60km/h)(km/l)	SKD	17.5	15.0	17.5	15.0	16.0	17.0	13.5	16.0	17.0	13.5	16.5	15.0	16.0	15.0	16.0



チェイサー 主要諸元一覽表

基本型式	七												備考						
	C-TX30				C-RX30				C-RX31										
	DX		XL		DX		XL		GS		SXL			SXL					
グレート	DEKDS	DEHDS	DEKNS	DEHNS	DEKDS	DEHDS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	SGT	SGT	
類別符号	4.500	4.530	4.530	4.530	4.500	4.530	4.530	4.530	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.390	1.390	1.390	
全長(m)	4.500	4.530	4.530	4.530	4.500	4.530	4.530	4.530	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.390	1.390	1.390	1.390	
全幅(m)	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.380 (1.395)	1.380 (1.395)	1.380 (1.395)	1.380 (1.395)	1.380 (1.395)	1.380 (1.395)	1.395	1.395	1.395	1.395	
全高(m)	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.390	1.390	1.390	1.390	
ホイールベース(m)	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.390	1.390	1.390	1.390	
トレッド(前)(m)	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.390	1.390	1.390	1.390	
"(後)(m)	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.380 (1.395)	1.380 (1.395)	1.380 (1.395)	1.380 (1.395)	1.380 (1.395)	1.380 (1.395)	1.395	1.395	1.395	1.395	
最低地上高(m)	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.390	1.390	1.390	1.390	
室内長(m)	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.390	1.390	1.390	1.390	
"幅(m)	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.390	1.390	1.390	1.390	
"高(m)	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.390	1.390	1.390	1.390	
乗車定員(人)	5	5	5	5	5	5	5	5	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.375 (1.390)	1.390	1.390	1.390	1.390	
最大積載量(kg)	560	560	560	560	560	560	560	560	600 (595)	600 (595)	600 (595)	600 (595)	600 (595)	600 (595)	620	620	620	620	
車両重量(kg)	前軸	560	565	565	585	590	585	590	590	590	590	590	590	590	615	620	615	620	620
	後軸	485	490	490	485	485	485	485	490	490	490	490	490	490	495	495	495	495	495
車両総重量(kg)	計	1045	1055	1055	1070	1075	1070	1075	1080	1080	1080	1085	1085	1085	1105	1110	1105	1115	1115
	前輪	655	660	660	680	685	680	685	685	690	690	695	695	695	710	715	710	720	720
車両総重量(kg)	後輪	665	670	670	665	665	665	665	670	670	670	670	670	670	675	675	675	675	675
	計	1320	1330	1330	1345	1350	1345	1350	1355	1360	1360	1365	1365	1365	1380	1385	1380	1390	1390
最高速度(推定)(km/h)	165	160	165	160	165	165	160	165	160	165	165	160	165	170	170	170	170	170	170
登坂能力(tanθ)	0.52	0.49	0.52	0.49	0.52	0.46	0.49	0.52	0.46	0.49	0.52	0.46	0.49	0.52	0.49	0.49	0.53	0.49	0.49
最小回転半径(m)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)	5.2 (0.045.7)
燃料消費率(10km/h) (km/l)	11.0	9.7	11.0	9.7	9.8	8.8	9.8	9.8	8.8	9.8	9.8	8.8	9.8	8.5	8.5	8.5	9.0	8.2	8.2
" (60km/h) (km/t)	17.5	15.0	17.5	15.0	16.0	17.0	13.5	16.0	17.0	13.5	16.0	17.0	13.5	15.0	15.0	15.0	16.5	14.5	14.5



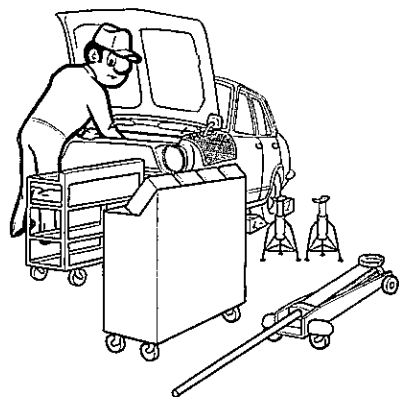
略語および単位記号

下記略語はこの修理書の文中で使用されている略語です。

略 語	名 称 お よ び 意 味	略 語	名 称 お よ び 意 味
ASSY	アツセンブリ	TCS	トランスミツション コントロールド スパーク (点火時期制御装置)
A/T	オートマテイツク トランスミツション	VCV	バキューム コントロール バルブ (負圧制御弁)
M/T	マニュアル トランスミツション	VTV	バキューム トランスミツティング バルブ (負圧遅延弁)
O/S	オーバーサイズ	VSV	バキューム スイツチング バルブ (負圧切り換え弁)
U/S	アンダーサイズ	Gas.F	ガス フィルタ
LH	左 側	Check.V	チエツク バルブ
RH	右 側	Dist	ディストリビュータ
FR	フロント	Carb	キャブレタ
RR	リ ャ	Vac. S/W	バキューム スイツチ
SST	特殊工具	Ch.B	チョーク ブレーカ
STD	スタンダード	HAC	ハイ アルティテュード コンペンセータ (高度補償装置)
S/W	スイツチ	ITC	インテーク エア テンパラチャ コンペンセーティング (吸入空気温度補正装置)
BTDC	上死点前	PTC	ポジティブ テンパラチャ コエフィシエント サーミスタ (正温度特性サーミスタ)
IN	インテーク	AAP	オグシヤリ アクセラレーション ポンプ (補助加速ポンプ)
EX	エキゾースト	BVSV	バイメタル バキューム スイツチング バルブ
T=	締め付けトルク	SD	スパーク デイレイ
ABV	エア バイパス バルブ	DVV	ダブル バキューム バルブ
ASV	エア スイツチング バルブ (空気切り換え弁)	IRS	インデペンデント リヤ サスペンション (独立懸架リヤ サスペンション)
AI システム	エア インジェクション システム (二次空気供給装置)	t	厚 さ
CCo	キャタリテイツク コンバータ オキシデーション (酸化触媒)	w	荷 重
CCRo	キャタリテイツク コンバータ フォア リダクション-オキシデーション (三元触媒)	θ	角 度
Ch.O	チョーク オープナ	rpm	回 転 数
EGR システム	エキゾースト ガス リサーキュレーション システム (排気ガス再循環装置)	d	径
EGRV	エキゾースト ガス リサーキュレ ション バルブ	h	高 さ
TP	スロットル ポジショナ	ℓ	長 さ
HIC	ホット アイドル コンペンセータ		
TVSV	サモースタテイツク バキューム スイツチング バルブ		
TPIS	トランスミツション ポジション インジケータ スイツチ		

## 作業にあたって

- (1) 車両の保護について  
フエンダ カバー，シート カバーを必ず装着する。
- (2) 安全作業について  
ジャッキ アップするときは必ずリジット ラック（スタンド）でささえる。
- (3) 工具，計器の準備について  
メカニク ツール，必要計器，SSTは作業前に準備する。



S3851

- (4) 不具合の状況把握  
ただちに分解するのではなく，その不具合は，分解する必要があるかをまず把握する。例を エンジンにとれば燃費大の不具合に，いきなりキャブレタを分解するのではなく，タイミング？ レーシング時の進角状態？ 圧縮圧力？ バルブすき間？ クラッチのすべり？ ブレーキの引きずり？ など不具合につながる要因を探究する。

## 正しい作業順序（能率的な作業）について

- (1) 分解にあたって  
複雑な個所を分解する場合は組み付け作業が容易になるように，機能上影響のない個所に刻印，合わせマークなどをつける。また電気系統を修理する場合はバッテリー 端子からケーブルを切り離れた後，作業を行なう。
- (2) 分解中の点検  
一つ一つの部品を取りはずすごとに，その部品の組み付いていた状態，変形，破損，荒れ状態，傷の有無などを点検する。
- (3) 分解部品の整理  
取りはずした部品は順序よく整理する。また取り替える部品と再使用する部品とを区分整理する。
- (4) 分解部品の洗浄  
再使用する各部品は十分な清掃，洗浄作業を行なう。
- (5) 点検，測定  
再使用する部品は必要に応じて詳細な点検，測定を行なう。
- (6) 組み付け
  - ① 部品を正しい手順で定められた基準（締め付けトルク，調整数値など）を守って組み付ける。
  - ② パッキン，ガスケット，O リング類，コッタ ピンなどは必ず新品と交換する。
  - ③ ガスケット類の個所によってはシール パッキンの塗布を，しゅう動部分にはオイルの塗布を，指定された個所には指定されたオイルまたはグリースの塗布を，オイル シール リップ部にはMP グリースの塗布を行ない組み付ける。
- (7) 調整，作業確認  
ゲージ，テスタを使用して定められた整備基準値に調整する。

〈要点〉

組み付け作業を一つずつ行なうごとに，作用あるいは組み付け状態の点検を心がけることが結果的には能率的な作業に結びつく。

整備および取り扱い上の  
注意事項

整備上の注意項目

- (1) エンジン調整を正確に行なう。
- (2) 計器類接続の注意
  - ① トランジスタ点火装置車に回転計を接続するときは、イグニション コイルの ⊖ 端子に接続する。
  - ② 回転計およびその他の計器類、タイミング ライトの電源はバッテリーに接続する。
- (3) エンジン失火が起きると触媒の温度が高くなる場合があるので次のことに注意する。
  - ① V ベルトの調整を確実にする。
  - ② バッテリ ターミナルなどの接続を確実にする。
  - ③ レジステイブ コードの取り扱いに注意する。
  - ④ イグニション コイル端子など点火系結線の脱着を行なった場合は接続を確実にする。
  - ⑤ デイストリビュータに水をかけないようにする。
- (3) セミ トランジスタ式 点火装置車のコンタクト ポイントを点検、調整するときは、従来のポイントすき間で調整する方法ではなく、次の方法で行なう。
  - ① ポイント 接点間の接触抵抗値測定
  - ② カム クロージング アングル点検  
 (カム クロージング アングル テスタ または ヒール部すき間で点検する。)
  - ③ カム クロージング アングル調整  
 (ヒール部すき間で調整する)

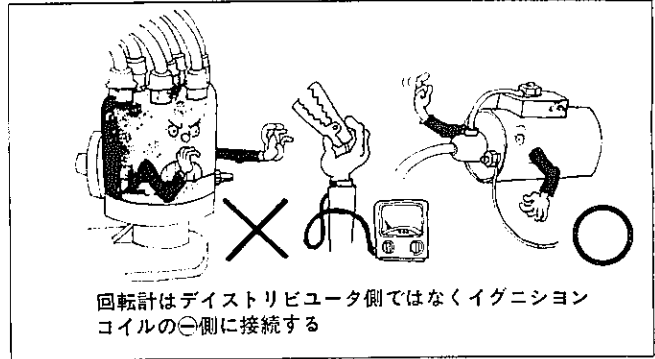


図0-1 回転計の接続

S8501

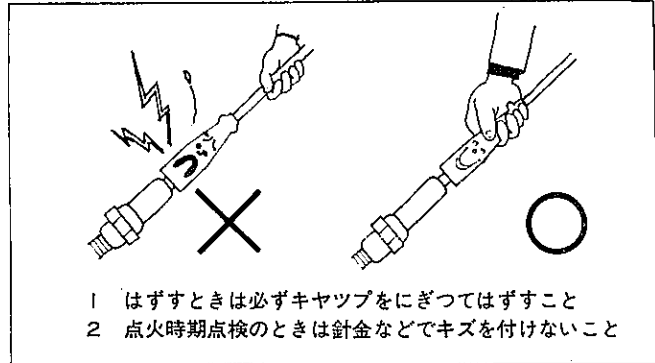


図0-2 レジステイブ コードの取り扱い

S8502



図0-3 デイストリビュータ取り扱い

S8504

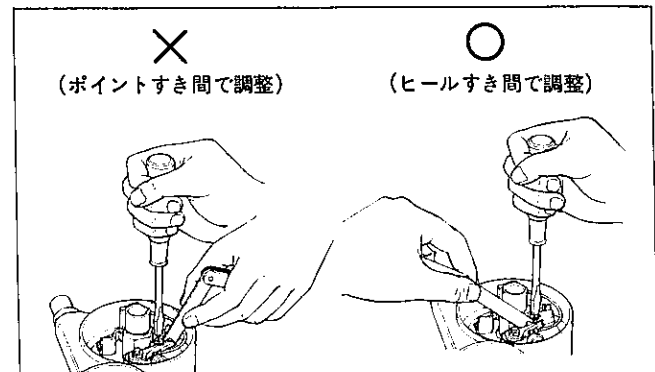


図0-4 コンタクト ポイント点検、調整の注意

M0838 M0839

(4) O<sub>2</sub>センサの取り扱いに注意する。

- ① センサに衝撃を加えないこと。
- ② センサに水をかけて冷やさないこと。
- ③ 防水ゴム チューブを 傷付けないこと。
  - a ガソリン, オイル類を かけないこと。
  - b 強く 折り曲げたり, 強く 引張ったりしないこと。
- ④ センサ内部に水がはいらないよう コネクタを 下向きに 取り付けること。

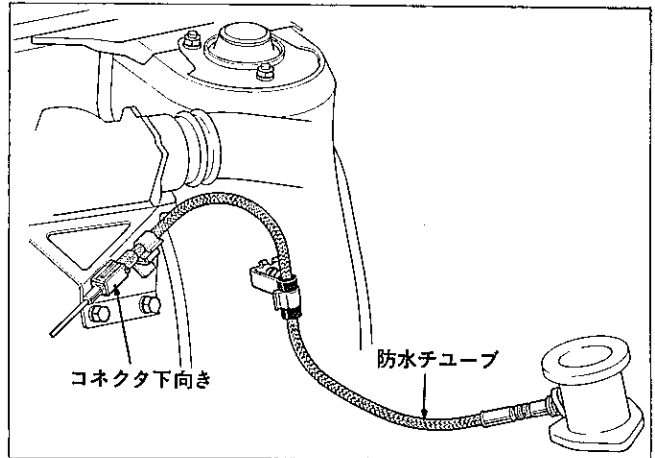
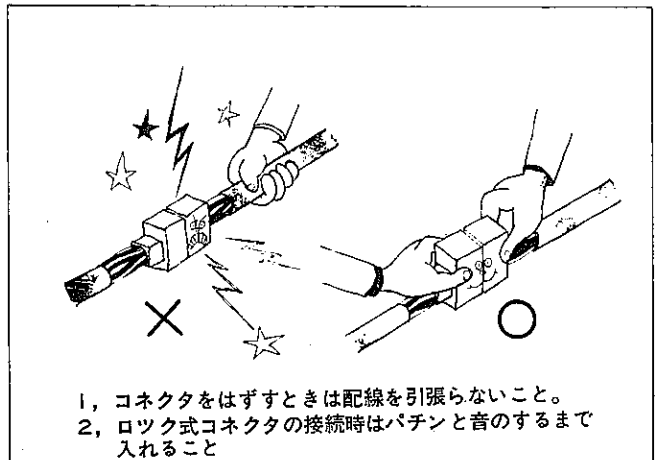


図0-5 O<sub>2</sub> センサの取り回し

M3691

(5) ワイヤ ハーネスおよび その付近の整備作業を行なう場合の注意。

- ① コネクタの取り扱いに注意すること。



- 1, コネクタをはずすときは配線を引張らないこと。
- 2, ロック式コネクタの接続時はパチンと音のするまで入れること

図0-6 コネクタの接続

S8503

- ② コネクタに テスタ棒を 差し込む場合は 後方より 行なう。
- ③ 防水コネクタなど, 後方より 差し込みできない場合は サブ ワイヤを使用して 点検を行なう。

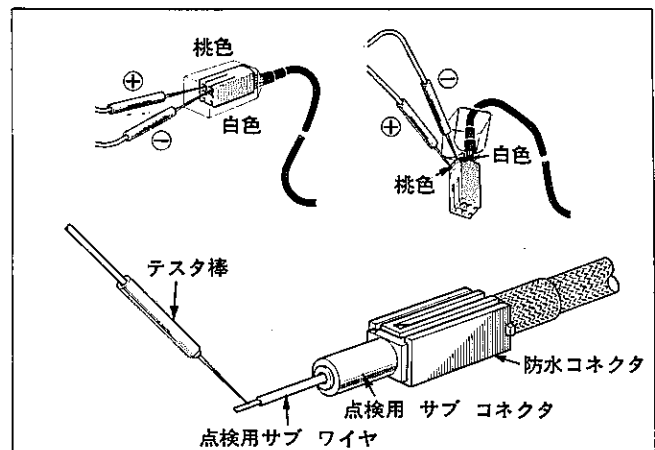


図0-7 テスタ棒を差し込む方法

S9422 M3697

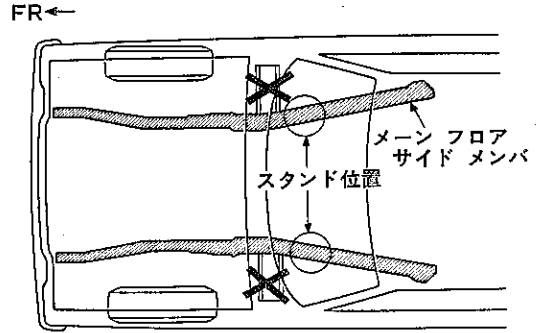
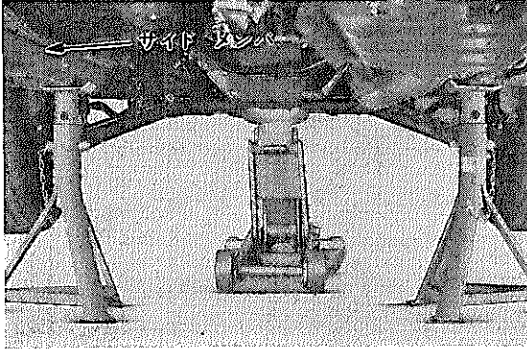
- ④ ワイヤ ハーネスを引張らないこと。また、ボデー端部、鋭角部およびスクリューなどと干渉しないように元の位置に、しつかりとクランプすること。
  - ⑤ 各部品を取り付けるとき、ワイヤ ハーネスのかみ込みがないこと。
  - ⑥ ワイヤ ハーネスは必ず純正部品を使用すること。
- (6) 電装部品に衝撃を加えないこと。
- (7) 燃料配管関係の整備作業を行なった場合は燃料漏れのないことを確認すること。

### 取り扱い上の注意項目

- (1) 無鉛ガソリンを必ず使用する。
- (2) エンジン オイルは指定のオイルを使用すること。  
トヨタ純正キャツスル モータ オイル クリーンスーパー20W-40 (寒冷地用は10W-30)  
トヨタ純正キャツスル モーター オイル クリーンカスタムSAE30 (寒冷地用はSAE20)  
API基準 S C, S D相当シングル グレードまたはマルチ グレード20W-40
- (3) 排気管温度が高くなる場合があるので次のことに注意する。
  - ① 枯草など燃えやすい物の上に駐車しないこと。
  - ② 排気管出口に付いているデフューザを取りはずしてエンジンを始動しないこと。
- (4) 排気温ランプやブザーが作動したときは次の処置をする。
  - ① 走行中は速度を落す。
  - ② 停車中はエンジンを停止する。

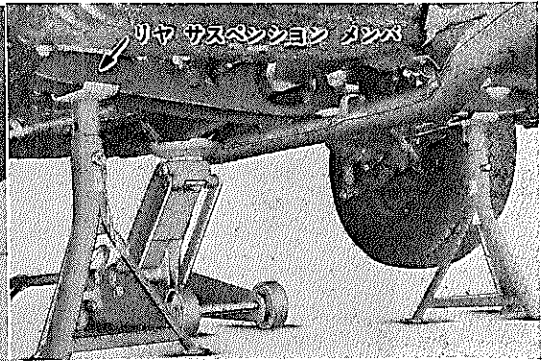
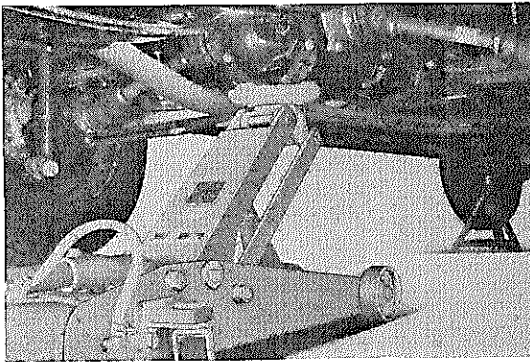
ジャッキ アップおよびリジット ラック (スタンド) の位置

フロント側



リヤ側

—— I R S 車 ——



—— 除く I R S 車 ——

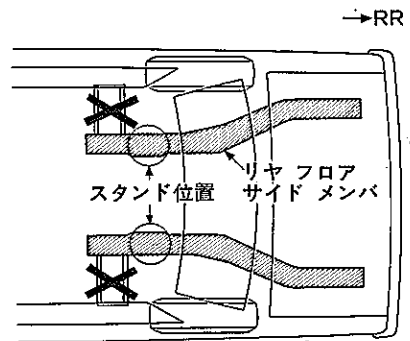
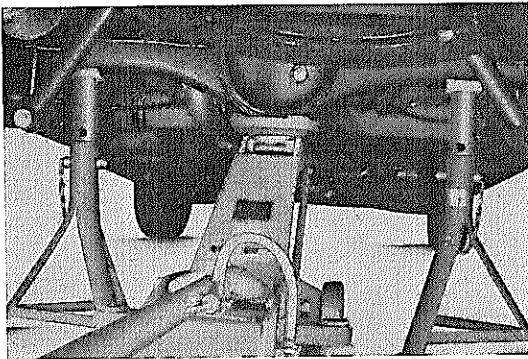


図0-9 ジャッキ アップおよびリジット ラック (スタンド) の位置 H0554~H0557 M2093 M2094

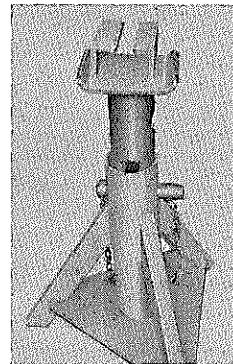
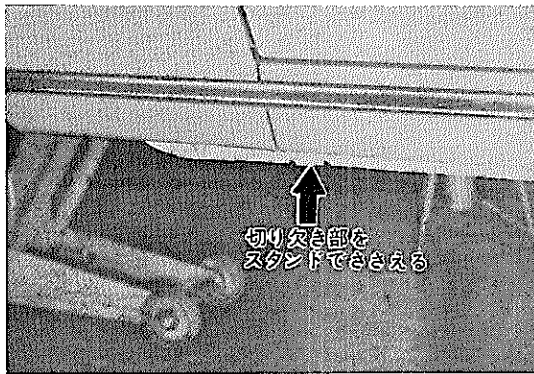
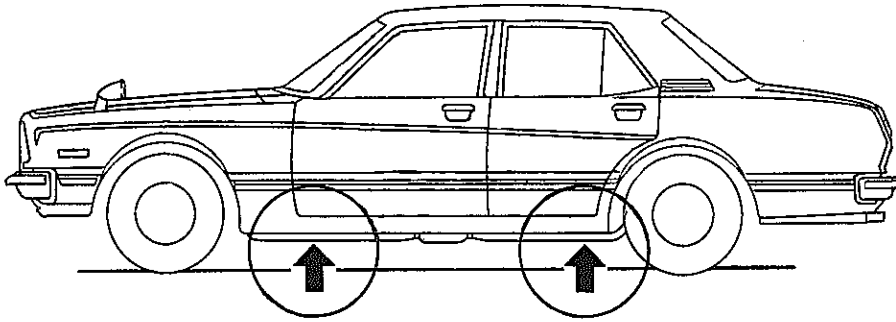


図0-10 ボデー スタンドの位置

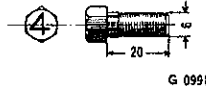
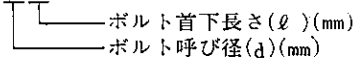
M2095 H0558 B4425

一般規格ボルト締め付けトルク表

種 類	呼 び 径	ピ ッ チ	標準締め付けトルク (kg-cm)	
			標 準 値	締 め 付 け 範 囲
4 T (ボルト頭部に“4”の マークのあるボルト)  ( 品番例 ) ( 910000-400000 )	6	1.0	47	40～ 70
	8	1.25	111	100～ 160
	10	1.25	225	190～ 310
	10	1.5	214	180～ 300
	12	1.25(ISO)	441	350～ 550
	12	1.5	389	350～ 550
	12	1.75	374	300～ 500
	13	1.5	508	450～ 700
	14	1.5	633	500～ 800
	14	2.0	593	470～ 770
	16	1.5	957	750～1100
	16	2.0	906	710～1060
	5 T (ボルト頭部に“5”の マークのあるボルト)  ( 品番例 ) ( 910000-500000 )	6	1.0	71
8		1.25	166	150～ 220
10		1.25	337	300～ 450
10		1.5	322	270～ 420
12		1.25(ISO)	662	500～ 800
12		1.5	584	500～ 700
12		1.75	561	480～ 680
13		1.5	763	650～ 900
14		1.5	950	750～1100
14		2.0	890	700～1050
16		1.5	1436	1200～1700
16		2.0	1358	1150～1650
6 T (ボルト頭部に“6”の マークのあるボルト)  ( 品番例 ) ( 910000-600000 )		6	1.0	71
	8	1.25	166	150～ 220
	10	1.25	337	300～ 450
	10	1.5	322	270～ 420
	12	1.25(ISO)	662	500～ 800
	12	1.5	584	500～ 700
	12	1.75	561	480～ 680
7 T (ボルト頭部に“7”の マークのあるボルト)  ( 品番例 ) ( 910000-700000 )	6	1.0	95	80～ 120
	8	1.25	221	200～ 300
	10	1.25	449	400～ 550
	10	1.5	429	370～ 520
	12	1.25(ISO)	883	750～1050
	12	1.5	778	700～ 900
	12	1.75	748	600～ 850
	13	1.5	1017	800～1200
	14	1.5	1267	1000～1500
	14	2.0	1186	950～1400
	16	1.5	1915	1500～2300
	16	2.0	1811	1400～2200

〔注〕 例 91111-40620

1



例 ボルト(40620)  
4 頭部マーク  
06 呼び径  
20 首下長さ } を表わす

2 標準締め付けトルクは鋼製のを締め付ける場合の値で、鋼以外のものを締め付ける場合やボルトに熱や振動荷重などの応力が作用する場合は適ぎ修正しなければならない。

メ モ