

# 卷 末 資 料

# オプション仕様一覧表

記号 ●:標準  
○:メーカーオプション  
△:ディーラーオプション

型 式	LX40		オプション 手配区分		備 考
	類 別	XEMDSY			
		グ レ ード	DX	GL	
タイヤ & ディスク ホイール (W/T:チューブ付) (L/T:チューブレス)	6.45-14-4PR(W/T)汎用		○	○	寒冷地のみ
	6.45-14-4PR(W/T)飾り	○		○	寒冷地のみ
	175SR-14スチール(L/T)汎用		○	○	
	175SR-14スチール(L/T)飾り	○		○	
パワー ステアリング		○	○	○	
チルト ステアリング		○	●	○	
リヤ ヘッド レスト		○	○	○	
サイド プロテクタ モール		○	●	○	
アウト バック ミラー	電動リモコン	○	●	○	
ワイバ (寒冷地用)		△	△		△
ステレオ (カセット式)		○	○	○	
ラジオ	AM-FM 5 PB	○	●	○	
	AM-FM マルチ		○	○	

# オプション仕様一覧表

記号 { ●:標準  
○:ディーラーオプション  
△:メーカーオプション

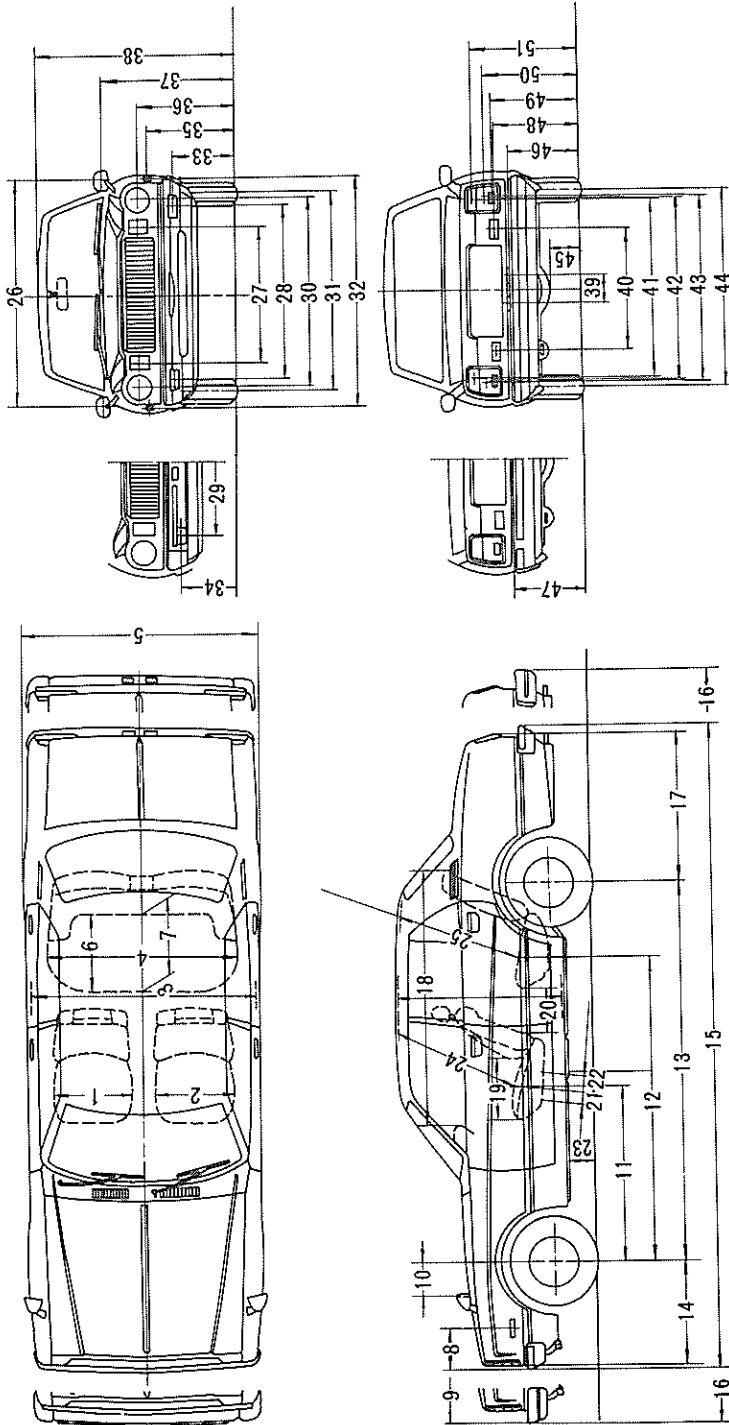
	型 式	LX40		オプション 手配区分		備 考
		XEMDSY XEHSY	XEMNSY XEHSY			
	類 別			メーカー	ディーラー	
	グ レ ー ド	DX	GL			
エクストラ インテリア	ヘッドレスト (FR, RR)		○	○		
	リヤ センタ アーム レスト		○	○		
	サン バイザー (フアブリック ミラー付)		○	○		
	ドア グリップ (FR, RRリング付)		○	○		
	トランク ルーム ランプ		○	○		
	フエング マーク		○	○		
タクシー仕様	タイヤ 6.45-14-6PR (W/T)	○		○		
	サスペンション (スプリング)	○		○		
	クラツチ (ブツシヤ付)	○		○		
	ドア トリム (レザー, イミテーション)	○		○		
	シート (フアブリックA)	○		○		
	ヘッドレスト (FR, RR)	○		○		
	クラブ ボックス キー無	○		○		
バンパ	衝撃吸収バンパ	○	○	○		
	フロント ターン シグナル	○	○	○		
パワー ウインド	パワー ウインド		○	○		
	イグニション キー照明		○	○		
エアコン	クーラ アイドル アツプ	△	△		△	
	アンダ トレイ (エアコン付用)	△	△		△	

## セット オプション仕様一覧表

	型 式	LX40		オプション 手配区分		備 考
		XEMDSY XEHSY	XEMNSY XEHSY			
	類 別					
	グ レ ー ド	DX	GL	メーカ	ディーラ	
寒冷地仕様	不凍液 (LLC50%)	○	○	○		
	バッテリー (NX120-7L)	○	○	○		M/T車のみ
	ストラット バー プロテクタ	○	○	○		
	ドア ウェザストリップ	○	○	○		
	アクセル ペダル	○	○	○		
	サーモスタット (88℃)	○	○	○		
エクストラ インテリア	シフト レバー ノブ (木目)		○	○		
	ステアリング ホイール (キヤスト ウッド)		○	○		
	クラブ ボックス マーク		○	○		
	ラッゲージ フロア マット (ニードルパンチ)		○	○		
	フロア マット (カット バイルA)		○	○		
	ルーフ サイド インナ ガーニツシュ (フアブリック)		○	○		
	インサイド ベルト ルーバ		○	○		
	カウル サイド トリム (ポリエチレン <sup>⊕</sup> カット バイル)		○	○		
	ルーフ ヘッド ライニング (フアブリック)		○	○		
	ルーフ サイド レール ガーニツシュ		○	○		
	ラッゲージ トレイ トリム (ニードルパンチ)		○	○		
	ラッゲージ ルーム トリム		○	○		
	ドア トリム (フアブリック カット バイル)		○	○		
	シート (フアブリックC)		○	○		

マーク II 内外配色一覧表				車 両 型 式		LX40-XEMDSY		LX40-XEMNSY			
						LX40-XEHDSY		LX40-XEHNSY			
						グ レ ー ド		DX	GL	GL EXTRA	
						イ ン テ リ ア		セパレート フアブリック A		セパレート フアブリック C	
ボデー カラー		グ レ ー ド 別 設 定 色		ト リ ム コ ー ド		FB	FD	GS			
カ ラ ー ネ ー ム	コ ー ド	DX	GL	カ ラ ー コ ー ド	カ ラ ー						
アークテイク ホワイト	033	○	○	22	ブラック	○	○	○			
ウェブレット シルバーM	125	○	○	32 22	ダークワイン ブラック	○	○	○			
マジエステイ マルーンM	374	○	○	42	ベージュ	○	○	○			
チエスナット ブラウンM	475	○	○	42	ベージュ	○	○	○			
アルタイル ブルーM	865	○	○	42	ベージュ	○	○	○			
ヴァインテージ ワインM	367	○	○	32	ダークワイン	○	○	○			
モナーク グリーンM	6B6	○	○	42	ベージュ	○	○	○			

# 車兩四面圖



# 車 両 四 面 図

No.	K-LX40		XEMNSY XEHSY
	XEMDSY XFHDSY	XEMNSY XEHSY	
26	1585	←	
27	940	←	
28	1215	←	
29	<1110>	←	
30	1320	←	
31	1375	1375「1390」	
32	1590	←	
33	450	←	
34	<460>	←	
35	610	←	
36	690	←	
37	955	←	
38	1415	←	
39	170	←	
40	860	←	
41	1280	←	
42	1290	←	
43	1295	←	
44	1350	1350「1365」	
45	175	←	
46	555	←	
47	<550>	←	
48	645	←	
49	665	←	
50	705	←	
51	810	←	

「」内は特別仕様の185/70HR14タイヤ装着車を示す。

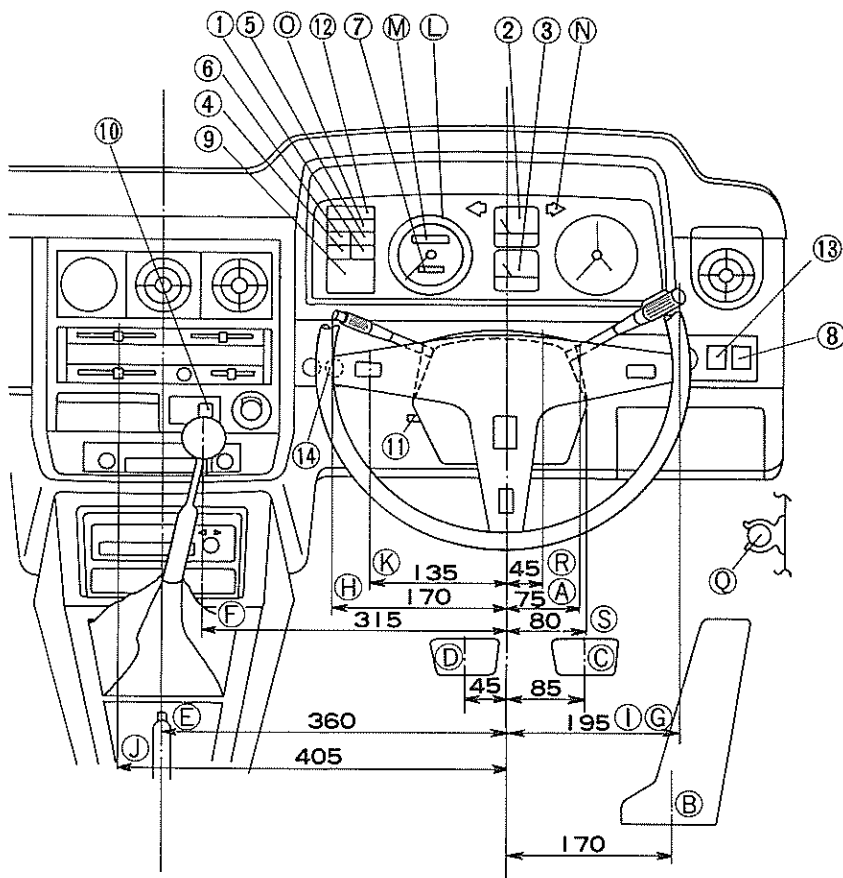
No.	K-LX40		XEMNSY XEHSY
	XEMDSY XFHDSY	XEMNSY XEHSY	
1	550	←	
2	550	←	
3	1390	←	
4	1340	←	
5	1670	←	
6	475	←	
7	450	←	
8	275	←	
9	<335>	←	
10	235	←	
11	1200	←	
12	2095	←	
13	2645	←	
14	750	←	
15	4530	←	
16	<4675>	←	
17	1065	←	
18	1860	←	
19	475	←	
20	左	285	←
	右	290	←
21	中	80	←
	央	100〔40〕	100
22	空	175	←
	車	145	←
23	積	900	←
	車	870	←
24	左	850	←
	右		
25	中		
	央		

〔〕内はタクシー仕様を示す。

<>内は特別仕様の衝撃吸収バンパ付を示す。

# 運転者席付近配置図

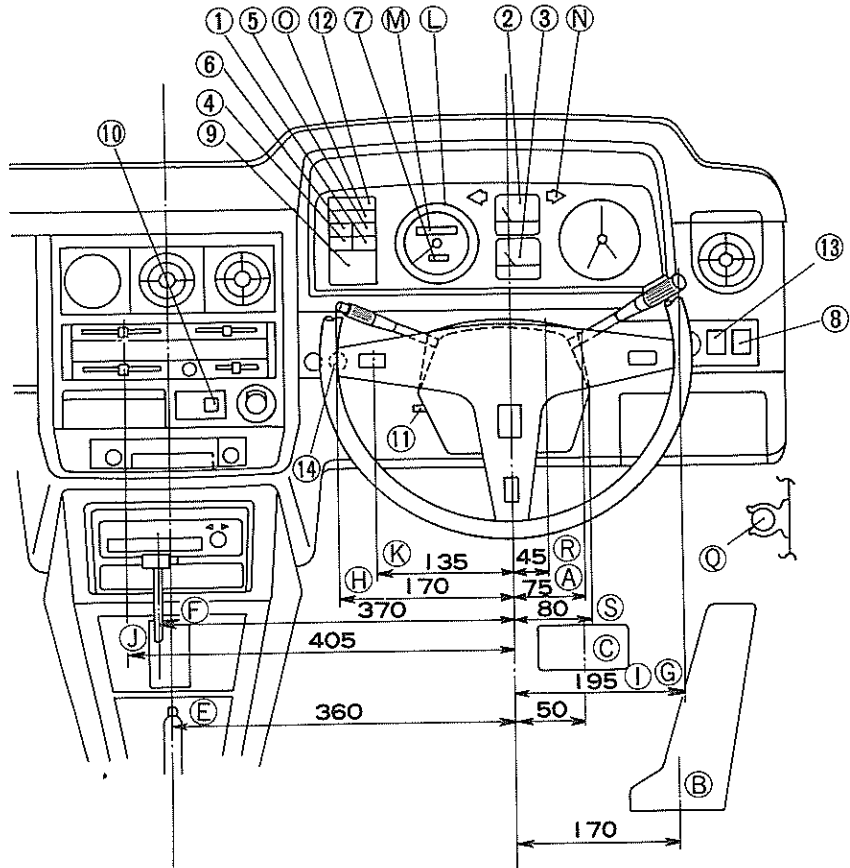
DX, GL仕様



A	イグニッション & スタートスイッチ	B	アクセルペダル	C	ブレーキペダル	D	クラッチペダル	E	駐車ブレーキ
F	変速装置	G	ライティングスイッチ	H	ワイハ & ウォウツシヤスイッチ	I	方向指示器レバー	J	デフロスタコントロールレバー
K	ホーンボタン	L	速度計	M	走行距離計	N	方向指示非常点滅表示灯	O	制動液漏れ警報装置
Q	非常信号用具	R	非常点滅表示灯スイッチ	S	駐車灯スイッチ				
1	油圧ランプ	2	燃料計	3	水温計	4	充電警告灯	5	前照灯点灯指示灯
6	座席ベルト装着警告灯	7	トリップメータ	8	予熱プラグ通電表示灯	9	OKモニタ(3項目)(GLのみ)	10	後面熱線式デフロスタスイッチ
11	チルトステアリングレバー(OPT)	12	タイミングベルト交換警告灯	13	燃料水分離フィルタ警告灯	14	スロットルノブ		

# 運転者席付近配置図

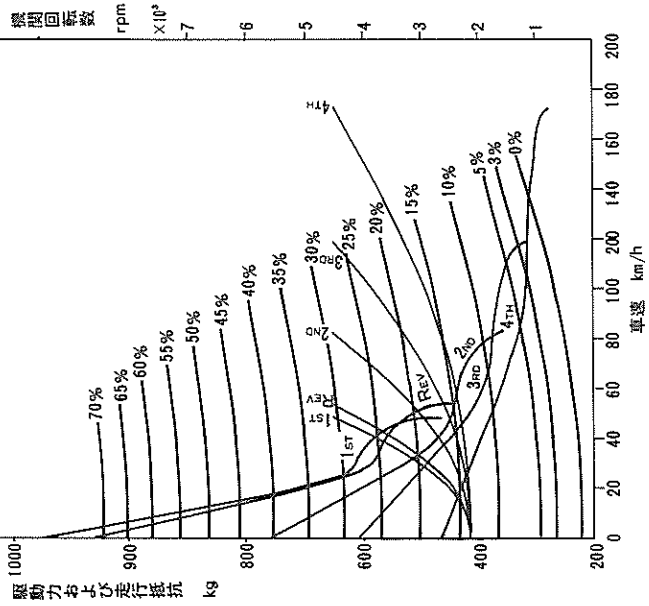
DX, GL仕様



A	イグニション & スタータ スイッチ	B	アクセル ペダル	C	ブレーキ ペダル	E	駐車ブレーキ	F	変速装置
G	ライティング スイッチ	H	ワイパ & ウォツシヤ スイッチ	I	方向指示器レバー	J	デフロスタ コントロール レバー	K	ホーン ボタン
L	速度計	M	走行距離計	N	方向指示 非常点滅表示灯	O	制動液 漏れ警報装置	Q	非常信号用具
R	非常点滅 表示灯スイッチ	S	駐車灯スイッチ						
1	油圧ランプ	2	燃料計	3	水温計	4	充電警告灯	5	前照灯点灯指示灯
6	座席ベルト装着 警告灯	7	トリップメータ	8	予熱プラグ通電 表示灯	9	OKモニタ(3項目) (GLのみ)	10	後面熱線式 デフロスタ スイッチ
11	チルト ステアリング レバー (OPT)	12	タイミングベルト 交換警告灯	13	燃料水分離 フィルタ警告灯	14	スロットル ノブ		

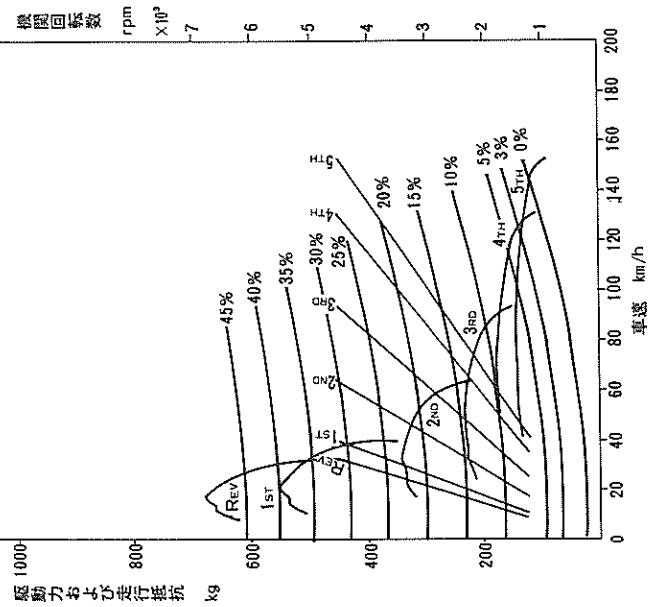
# 走行性能曲線図

機	最高出力	77.400PS/rpm	変速比	動力伝達効率	
間	最大トルク	113.240kgm/rpm	1速(1ST)	2.450	0.90
車	総重量	1435kg	2速(2ND)	1.450	0.90
二	軸荷重	0.015	3速(3RD)	1.000	0.95
次	軸荷重係数	0.0026	4速(4TH)	0.689	0.90
空	気抵抗係数	1.79m <sup>2</sup>	5速(5TH)	2.222	0.90
前	面投影面積	1.79m <sup>2</sup>	減速比	4.100	
ク	サイズ	1645-14.4PR	ストートルク比	2.200	
イ	有効半径	0.295m			



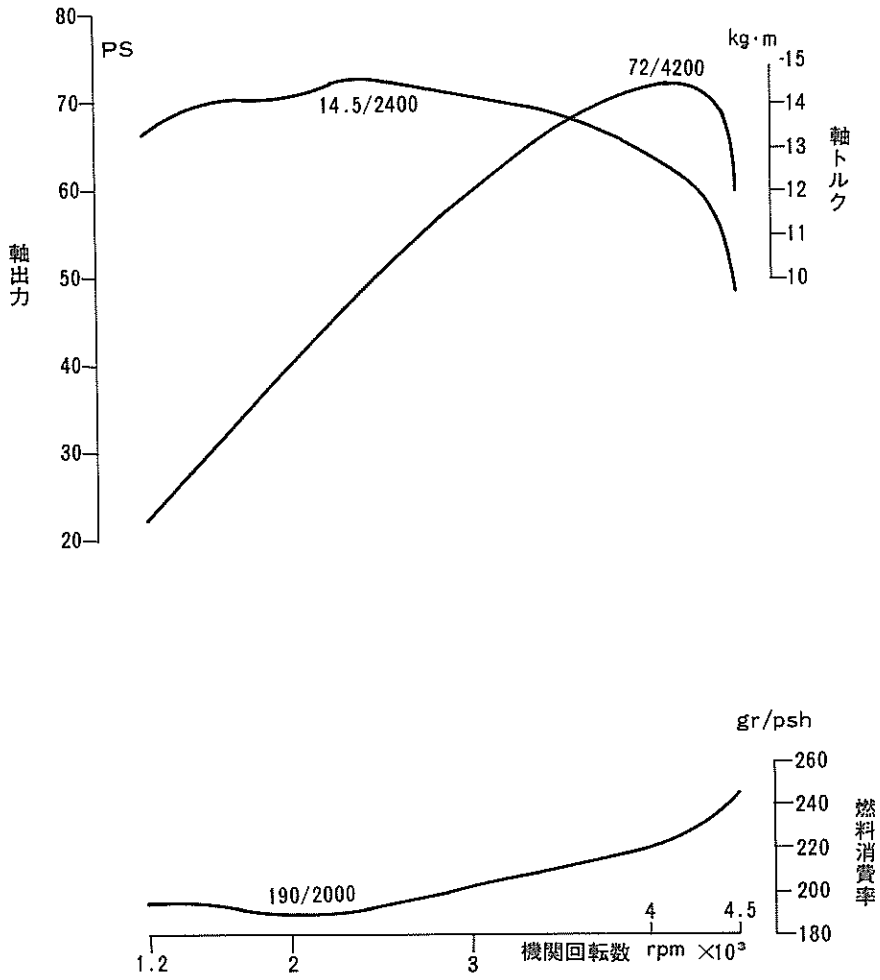
K-LX40-XEHDSY

機	最高出力	77.400PS/rpm	変速比	動力伝達効率	
間	最大トルク	113.240kgm/rpm	1速(1ST)	3.287	0.90
車	総重量	1430kg	2速(2ND)	2.043	0.90
二	軸荷重	0.015	3速(3RD)	1.394	0.90
次	軸荷重係数	0.0026	4速(4TH)	1.000	0.95
空	気抵抗係数	1.79m <sup>2</sup>	5速(5TH)	0.653	0.90
前	面投影面積	1.79m <sup>2</sup>	減速比	4.039	0.90
ク	サイズ	1645-14.4PR	ストートルク比	3.909	
イ	有効半径	0.295m			



K-LX40-XEMDSY

# エンジン性能曲線図



L型エンジン

## 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		K-LX40 -XEMDSY	K-LX40 -XEHDSY	K-LX40 -XEMNSY	K-LX40 -XEHSY	
種 別		小 型	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	
長 さ m		4.530〔4.675〕 <sub>2</sub>	←	←	←	
幅 m		1.670	←	←	←	
高 さ m		1.415	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.860	←	←	←	
	幅	1.390	←	←	←	
	高 さ	1.150	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		L	←	←	←	
総 排 気 量 l		2.188	←	←	←	
燃 料 の 種 類		軽 油	←	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	←	
	後 輪	1.350	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	655〔665〕 <sub>1</sub> 〔665〕 <sub>2</sub>	660〔670〕 <sub>1</sub> 〔670〕 <sub>2</sub>	←	665〔675〕 <sub>1</sub> 〔675〕 <sub>2</sub>	
	後 軸	500〔510〕 <sub>2</sub>	←	510〔520〕 <sub>2</sub>	←	
	計	1155〔1165〕 <sub>1</sub> 〔1175〕 <sub>2</sub>	1160〔1170〕 <sub>1</sub> 〔1180〕 <sub>2</sub>	1170〔1180〕 <sub>1</sub> 〔1190〕 <sub>2</sub>	1175〔1185〕 <sub>1</sub> 〔1195〕 <sub>2</sub>	
車 両 総 重 量 kg	前 輪	750〔760〕 <sub>1</sub> 〔760〕 <sub>2</sub>	755〔765〕 <sub>1</sub> 〔765〕 <sub>2</sub>	←	760〔770〕 <sub>1</sub> 〔770〕 <sub>2</sub>	
	後 輪	680〔690〕 <sub>2</sub>	←	690〔700〕 <sub>2</sub>	←	
	計	1430〔1440〕 <sub>1</sub> 〔1450〕 <sub>2</sub>	1435〔1445〕 <sub>1</sub> 〔1455〕 <sub>2</sub>	1445〔1455〕 <sub>1</sub> 〔1465〕 <sub>2</sub>	1450〔1460〕 <sub>1</sub> 〔1470〕 <sub>2</sub>	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	50	←	←	←	
	右	50	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2、後 2 駆 動	←	←	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	6.45-14-4PR (175SR14)	←	6.45-14-4PR	←	
	後 輪	175SR14 6.45-14-6PR	←	175SR14 185/70HR14	←	
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.175	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m	/				
	ホデー オーバ ハン グ m	前 端	0.750 (28°)	←	←	←
		後 端	1.065 (17°)	←	←	←
重 心 高 m		0.540	←	←	←	

( ) 内は特別仕様を示す。

[ ] 内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

{ } 内は特別仕様の衝撃吸収バンパ付を示す。

< > 内はタクシー仕様を示す。

※ 185/70HR14 タイヤ装着時は輪距が前軸、後軸とも+15mm。

注) タクシー車において車両重量、車両総重量は  
各々の仕様に前軸、後軸とも+10kg。

## 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		K-LX40 -XEMDSY	K-LX40 -XEHD SY	K-LX40 -XEMNSY	K-LX40 -XEHNSY		
性 能	最 高 速 度 km/h	140 (推定)	135 (推定)	140 (推定)	135 (推定)		
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	22.0	18.0	22.0	18.0	
		10モード	/	/	/	/	
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←	←		
	駐 車 制 動 能 力	0.33	←	←	←		
	登 坂 能 力 tanθ	0.39	0.38	0.39	0.38		
	最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体5.7)	←	←	←		
原 機	種 類	ディーゼル, 4サイクル	←	←	←		
	シリンダ数および配置	直4, 縦置	←	←	←		
	燃 燒 室 形 式	うず室式	←	←	←		
	弁 機 構	1, 頭上カム軸, ベルト駆動, 頭上弁式	←	←	←		
	シリンダライナ	乾式	←	←	←		
	内 径 × 行 程 mm	90.0×86.0	←	←	←		
	圧 縮 比	21.5	←	←	←		
	圧 縮 圧 力 kg/cm <sup>2</sup> -rpm	30-250	←	←	←		
	最 高 出 力 PS/rpm	72/4200 (JIS)	←	←	←		
	最大トルク kg·m/rpm	14.5/2400 (JIS)	←	←	←		
	燃 料 消 費 率 (全負荷) g/PS/h (rpm)	190 (2000)	←	←	←		
	寸 法 (長×幅×高) mm	746×495×621	717×495×621	746×495×621	717×495×621		
	重 量 (整備) kg	203	186	203	186		
	動 機	弁 開 閉 時 期	吸 気	開き	14° B.T.D.C.	←	←
閉じ				44° A.B.D.C.	←	←	←
		排 気	開き	51° B.B.D.C.	←	←	←
			閉じ	11° A.T.D.C.	←	←	←
弁 寸 ぎ 間 mm		吸気	0.25 (温間)	←	←	←	
		排気	0.36 (温間)	←	←	←	
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		800	←	←	←		
排 出 ガ ス 清 浄 方 式		エンジン本体改良	←	←	←		
ブローバイガス環元装置形式	クローズド式	←	←	←			
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←		
	油 ポンプ 形 式	ギヤ式	←	←	←		
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←	←		
	潤 滑 油 容 量 ℓ	6.5	←	←	←		
	油 冷 却 器 形 式	内蔵式水冷	←	←	←		

## 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		K-LX40 -XEMDSY	K-LX40 -XEHD SY	K-LX40 -XEMNSY	K-LX40 -XEHN SY	
原 動 機	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	←	
	放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式, 密封式)	←	←	←	
	冷 却 水 容 量 ℓ	10	←	←	←	
	水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト式	←	←	←	
	サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	
		数	1	←	←	
減 圧 装 置 型 式		無(燃料遮断式)	←	←	←	
燃 料 装 置	燃 料 タ ン ク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←	←	
		容 量 ℓ	65	←	←	
	燃 料 ポ ン プ 形 式		機械式, ベーン式	←	←	←
	燃 料 ろ 過 器 形 式		ろ紙式	←	←	←
料 装 置	噴 射 ポ ン プ	形 式	ボツシユ式	←	←	
		噴 射 時 期	0° B.T.D.C	←	←	
		ブ ラ ン ジ ャ 径 mm	9.0	←	←	
		カ ム 揚 程 mm	2.2	←	←	
		調 速 機 形 式	遠心式	←	←	
	噴射時期加減装置形式		油圧式	←	←	
	噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持器形式		ねじ式	←	←
		ノズル形式		スロツトル式	←	←
		噴 口	数	1	←	←
			径 mm	1.00	←	←
噴射圧力 kg/cm <sup>2</sup>		120	←	←		
電 気 装 置	予 熱 器	形 式	シーズド式	←	←	
		電 圧 (V) · 電 流 (A)	11.0 · 7.5	←	←	
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数	NX110-5L またはNX120-7L, 1	←	←	
		容 量 (時間率) Ah	65または80 (20HR)	←	←	
充 電 機	出 力 V-A		12-55	←	←	
	始 動 機 出 力 V-kW		12-2.5	←	←	
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ツ チ	操 作 方 式		油圧式	←	
		フ レ ン グ	寸法(外径× 内径×厚) mm	224×150×3.5	224×150×3.5	←
	面積(cm <sup>2</sup> ) および枚数		217	217	←	
	ク ラ ツ チ の 液 量 ℓ			2.5		2.5

## 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		K-LX40 -XEMDSY	K-LX40 -XEHDSY	K-LX40 -XEMNSY	K-LX40 -XEHNSY		
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 法		フロア・チエンジ式	←	←	←	
	変 速 比	一	速	3.287 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)	2.450
		二	速	2.043 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)	1.450
		三	速	1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.000
		四	速	1.000 (シンクロ)	0.689	1.000 (シンクロ)	0.689
		五	速	0.853 (シンクロ)	0.853 (シンクロ)	0.853 (シンクロ)	0.853 (シンクロ)
	後	退	4.039	2.222	4.039	2.222	
	推 進 軸	長さ× 外径× 内径 mm	第一	572(468.5+103.5) ×65×61.8	496(392.5+103.5) ×65×61.8	572(468.5+103.5) ×65×61.8	496(392.5+103.5) ×65×61.8
			第二	650×65×61.8	←	←	←
	減 速 機	減 速 比	3.909	4.100	3.909	4.100	
差 動 機	歯 車 形 式 及 び 数		すぐばかさ歯車 大:2 小:2	←	←	←	
前 車 軸	ト ー イン mm		5 (3)	←	←	←	
	キ ャ ン バ 度		0°50'	←	←	←	
	キ ャ ス タ 度		1°40'	←	←	←	
	キ ン グ ピ ン 角 度		7°40'	←	←	←	
	ト レ ー ル mm		9	←	←	←	
後 車 軸	型 式		半浮動軸管式	←	←	←	
	ト ー イン mm		0	←	←	←	
	キ ャ ン バ 度		0°00'	←	←	←	
タイ ヤ の リ ム	前 輪	広幅深底リム 5-J×14	←	広幅深底リム 5-J×14 (5½-J×14) <sub>2</sub>	←		
	後 輪	5-J×14	←	←	←		
タイ ヤ の 空 気 圧	前 輪	1.7 (1.9) <sub>3</sub>	←	1.7	←		
	後 輪	1.7 (1.9) <sub>3</sub>	←	←	←		
か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm		400	←	400 (390)	←
		最 大 回 転 数		4.3 <3.4または3.8 (歯車比18.7)>	←	←	←
	歯 車	形 式		ボール ナット式	←	←	←
		歯 車 比		19.0~22.5 <16.4または18.7>	←	←	←
	か じ 取 り 角 度	内 側		38°	←	←	←
		外 側		32°	←	←	←
	倍 力 装 置	形 式		<インテグラル式>	←	←	←
		油 の 種 類		<パワー ステアリング油>	←	←	←
油 の 量 l		<0.8>	←	←	←		
施 錠 装 置	形 式		ステアリング ロック	←	←	←	
	取 付 位 置		ステアリング コラム	←	←	←	

( ) 内は特別仕様を示す。 < > 内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。  
 ( )<sub>1</sub>:内はラジアル タイヤ装着車を示す。  
 ( )<sub>2</sub>:185/70HR14タイヤ装着車を示す。  
 ( )<sub>3</sub>:6.45-14-6PRタイヤ装着車を示す。

# 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		K-LX40 -XEMDSY	K-LX40 -XEHDSY	K-LX40 -XEMNSY	K-LX40 -XEHNSY	
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前:ディスク・ 後:リーディング トレーリング	←	←	←	
	作動系統及び制動車輪		2系統 前:2輪制動 後:2輪制動	←	←	←
	ライニング又は パッドの寸法 長×幅×厚 mm	前輪	76.2×51.6×10.0	←	←	←
		後輪	219.0×40.0×5.0	←	←	←
	ライニング又は パッドの面積 cm <sup>2</sup>	前輪	36×2枚×2輪	←	←	←
		後輪	88×2枚×2輪	←	←	←
	ブレーキの胴径 又はディスクの 有効径 mm	前輪	218	←	←	←
		後輪	228	←	←	←
	ライニング又は パッド 製作銘 材質	製作銘	前:住友電工、曙ブレーキ 工業または日清紡績 後:曙ブレーキ工業 または日清紡績	←	←	←
		材質	レジンモールド	←	←	←
	マスタシリンダ内径 mm		22.2	←	←	←
	サブライ・タンク形式		前後分離、タンク共用、 シリンダホアーに一体取付 前:21cc 後:22cc 共用部:82cc	←	←	←
	ホイール シリン ダの内径 mm	前輪	54.0	←	←	←
		後輪	22.2	←	←	←
	制力 装置 倍 率		4.7 (22.8kg)	←	←	←
空 気 圧 縮 機 等	真空または空気圧 (kg/cm <sup>2</sup> )	650mmHg	←	←	←	
	真空ポンプまたは 空気圧縮機形式	回転式、空冷式	←	←	←	
	タンク 容 積 (ℓ)	エンジン ルーム内 0.5	←	←	←	
防 腐 処 理	ア レ イ キ ブ	外面:Znメッキ一部エポキ シ系粉体塗装および スチエーブコーティング 内面:Cuメッキ	←	←	←	
	制 動 力 kg (踏力kg)	939 (17.8)/0.6g	←	←	←	
	制 動 力 制 動 装 置 形 式	プロポーショナル装置	←	←	←	
	制 動 警 報 形 式	燈火式	←	←	←	
	装 置 性 能	3.4W, 4.32cm <sup>2</sup>	←	←	←	
駐 車 ブ キ	制 動 力 kg (操作力kg)	370 (31.8)/0.2g	←	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法(線径× 中心径×自由長 mm 有効巻数)	13.0×150×388.5-4.7	←	←	
	後 輪	ば ね 形 式	コイルばね	←	←	
	輪	主ばね寸法(線径×中心径 ×自由長mm-有効巻数)	12.0×120×413-6.7	←	←	

## 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		K-LX40 -XEMDSY	K-LX40 -XEHDSY	K-LX40 -XEMNSY	K-LX40 -XEHNSY	
乗車装置	シートベルト	形式	前:連続3点式緊急ロック式 後:2点式 (JIS)	←	←	
		数	前後各2	←	←	
ガラス	前面ガラス	種 類	部分強化ガラス(JIS)	←	←	
		厚 さ mm	5	←	←	
	前面ガラス 以外のガラス	種 類	側面:強化ガラス 後面:強化ガラス (JIS) (熱線入)	←	←	
		厚 さ mm	4	←	←	
騒音防止装置	消音器	型 式	主:13429 副:35403	←	←	
		個 数	主:1 副:1	←	←	
	騒音ホン	排 気	63	←	←	
		加 速	76	77	76	77
排気ガス発散防止装置	濃度%・若しくは 排出ガス重量又は排出ガス PPm	6 モ ー ド	CO	230	←	←
			HC	110	←	←
			NO <sub>x</sub>	245	←	←
	無負荷急加速 黒煙		26	←	←	
	3 モ ー ド 黒煙		29 (60)	←	←	
灯 装 置	前照灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	
		性 能	60W/50W, 227cm <sup>2</sup>	←	←	
	車幅灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	
		性 能	5W, 54cm <sup>2</sup>	←	←	
	番号灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	
		性 能	7.5W (5W)	←	←	
	尾灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	
		性 能	5W, 206cm <sup>2</sup>	←	←	
	駐車灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←
			性 能	5W, 54cm <sup>2</sup>	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※3	←	←
			性 能	5W, 206cm <sup>2</sup>	←	←
	制動灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	
		性 能	21W, 206cm <sup>2</sup>	←	←	
	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	
		性 能	23W, 53cm <sup>2</sup>	←	←	
方指示 向器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	
		性 能	23W, 72.5(82)cm <sup>2</sup> , 85回/分	←	←	

※1, 3 は灯具兼用を示す。

( ) 内は衝撃吸収バンパ付を示す。

## 明 細 諸 元 表

車 両 型 式			K-LX40 -XEMDSY	K-LX40 -XEHDSY	K-LX40 -XEMNSY	K-LX40 -XEHSY	
灯 装 置	方 向 指 示 器	後 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※4 23W, 83cm <sup>2</sup> , 85回/分	←	←	←
		側 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※5 前 45°: 25cm <sup>2</sup> 8W 横 : 35cm <sup>2</sup> 85回/分 後 45°: 19cm <sup>2</sup>	←	←	←
	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	23W, 72.5(82)cm <sup>2</sup> , 90回/分	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←
			性 能	23W, 83cm <sup>2</sup> , 90回/分	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←	
		性 能	前 45°: 25cm <sup>2</sup> 8W 横 : 35cm <sup>2</sup> 90回/分 後 45°: 19cm <sup>2</sup>	←	←	←	
	照 明 灯	性 能	10W	←	←	←	
	反 射 器	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←
			性 能	φ40.8の円を含む角形	←	←	←
	警 報 装 置	警 音 器	性 能	電気式, 平型, 105ホン	←	←	←
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	角形 74×113 R900	←	←	←
		右	寸法及び曲率半径 mm	角形 74×113 R900	←	←	←
		室 内	形 式	ガラス, 眩感防止式 脱落式, 飛散防止式	←	←	←
		寸法及び曲率半径 mm	角形 59×236 平面	←	←	←	
窓 ふ き 器	洗 浄 液 噴 射 装 置	性 能	3段 12回/分 (間欠) 48.68回/分 払拭面積 4641cm <sup>2</sup>	←	←	←	
		個 数	2	←	←	←	
計 器 そ の 他	速 度 計	性 能	40±2 km/h 0~160km/h 100~160km/h (イエローゾーン)	←	←	←	
		そ の 他	タイミングベルト交換警告灯	燈火式(黄色)	←	←	←
そ の 他	予 熱 ブ ラ グ 通 電 表 示 灯	燃料水分離フィルタ警告灯	燈火式(黄色)	←	←	←	
		予熱プラグ通電表示灯	燈火式(黄色)	←	←	←	

※2, 4, 5は灯具兼用を示す。

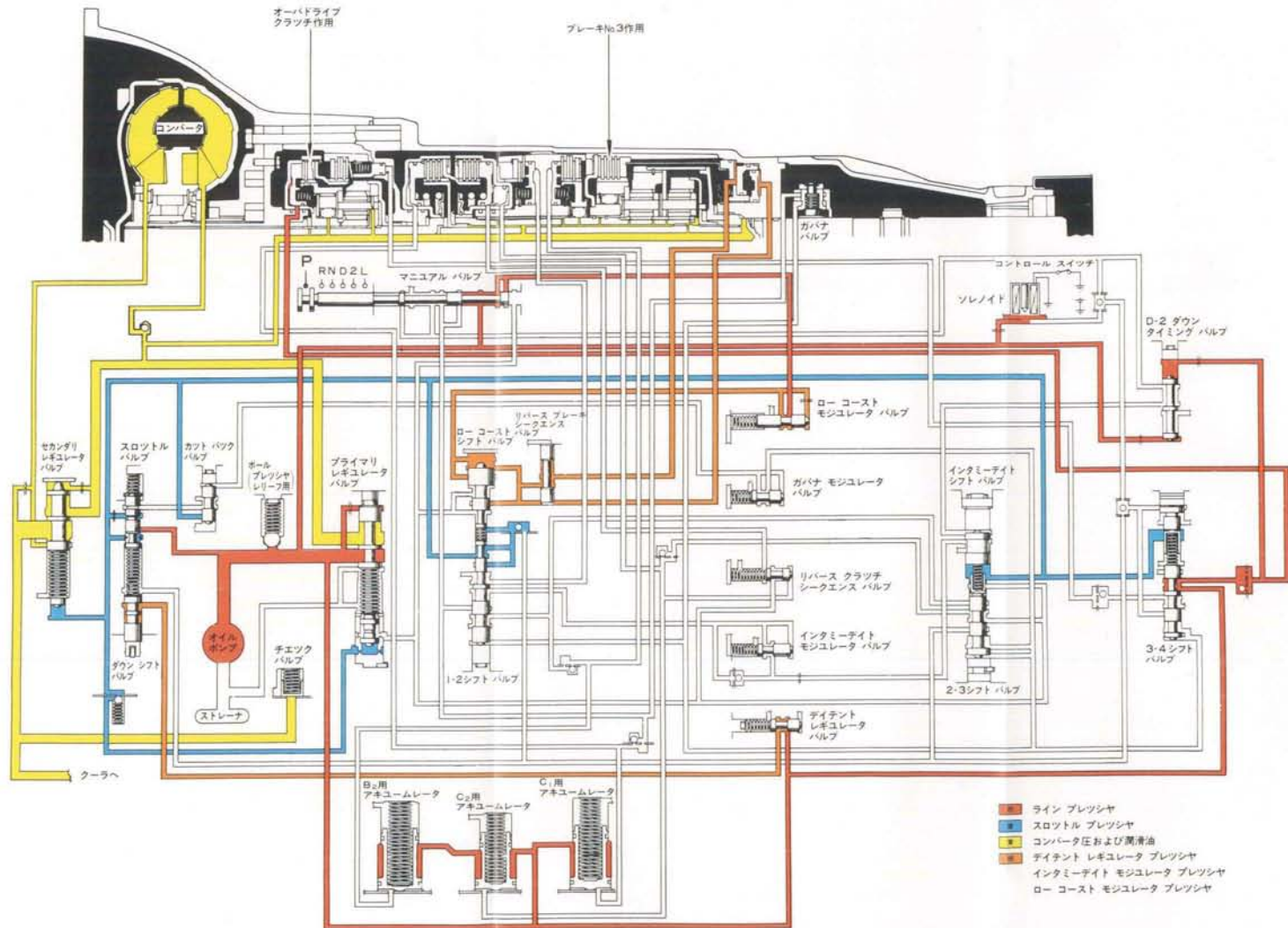


MEMO

1  
2  
3  
4

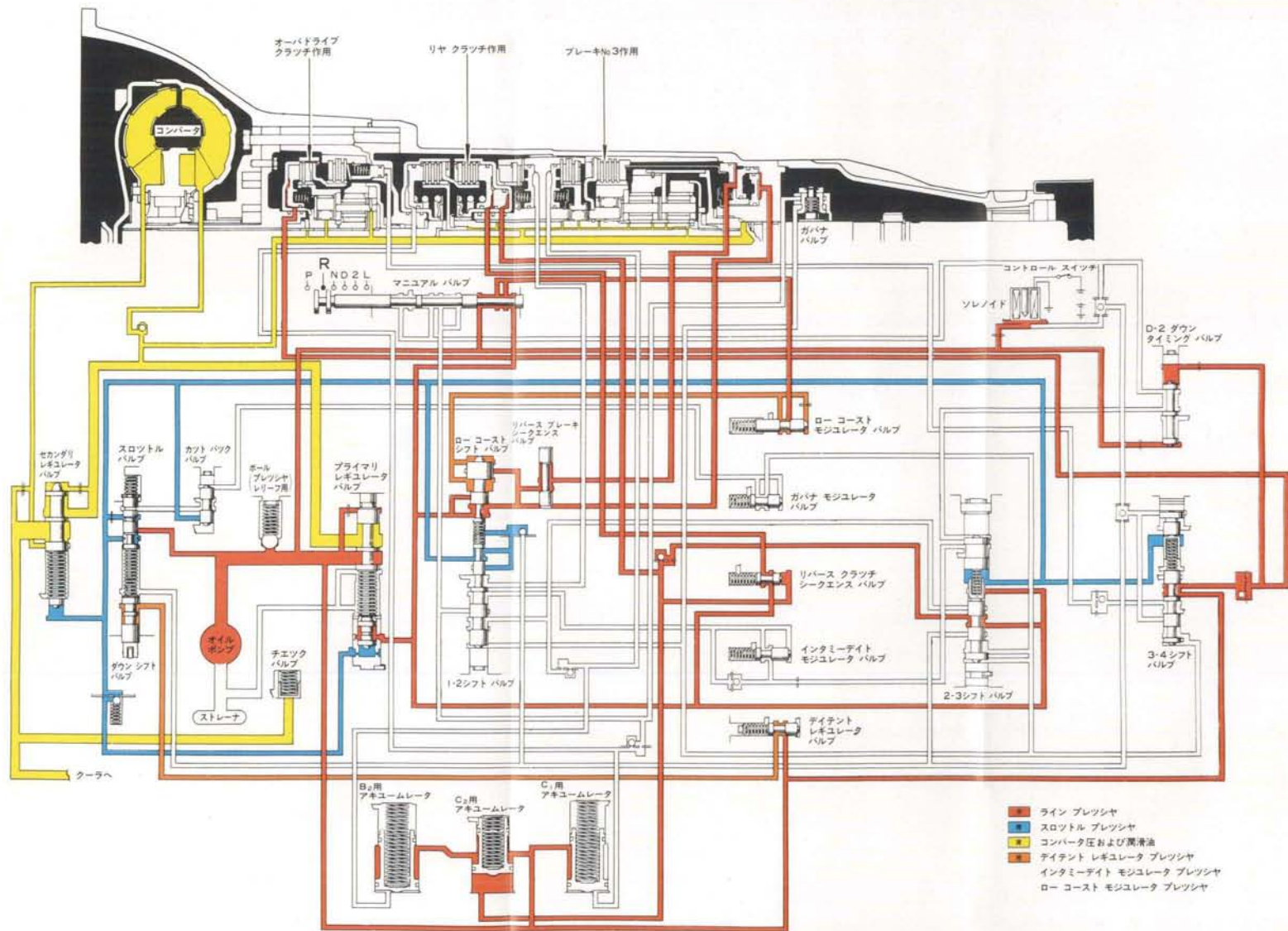
5  
6  
7



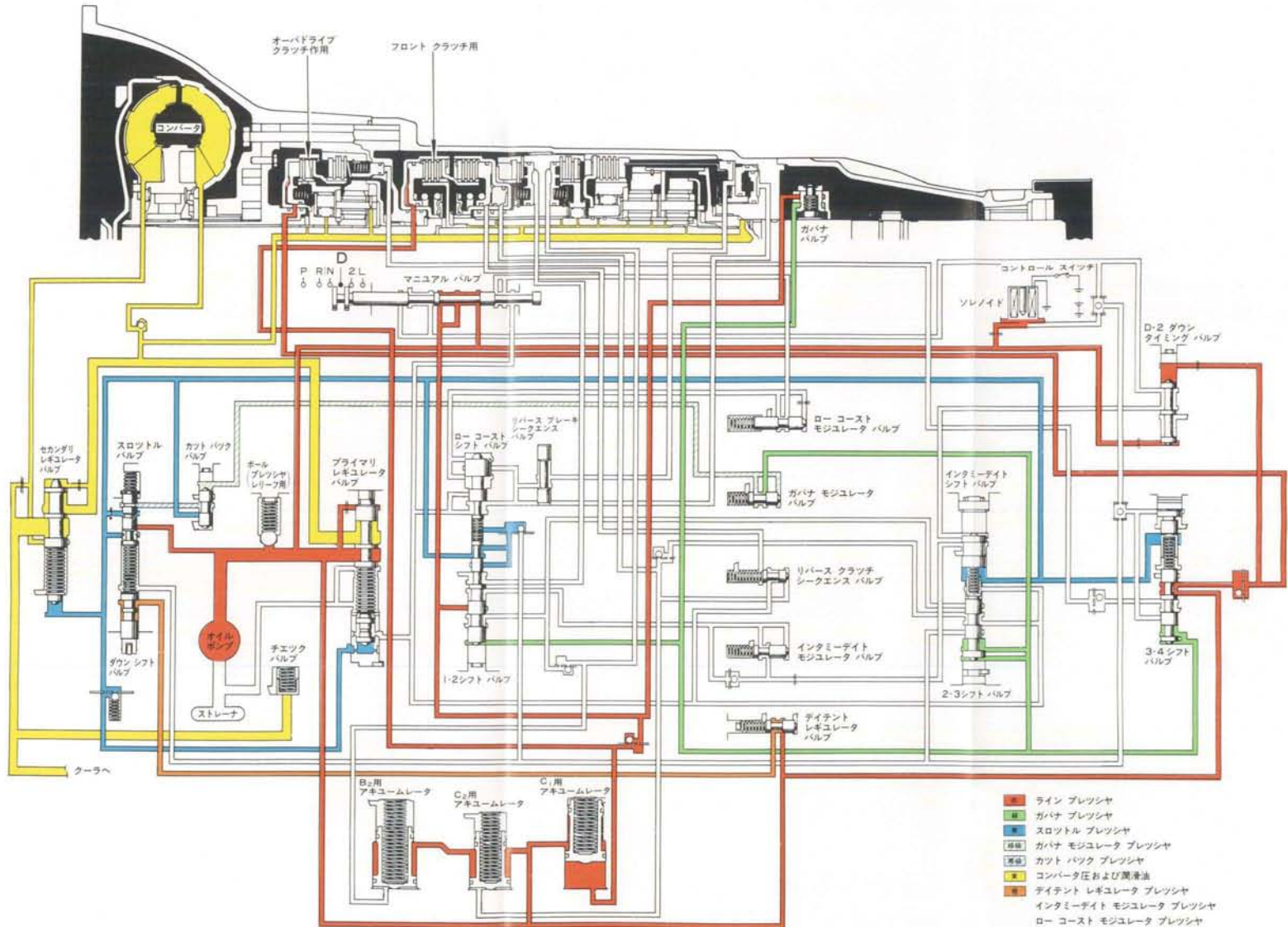


P レンジ サーキット (A42D型)

- ライン プレツシヤ
- スロットル プレツシヤ
- コンバータ圧および潤滑油
- デイテント レギュレータ プレツシヤ
- インタミードット モジュレータ プレツシヤ
- ロー コースト モジュレータ プレツシヤ

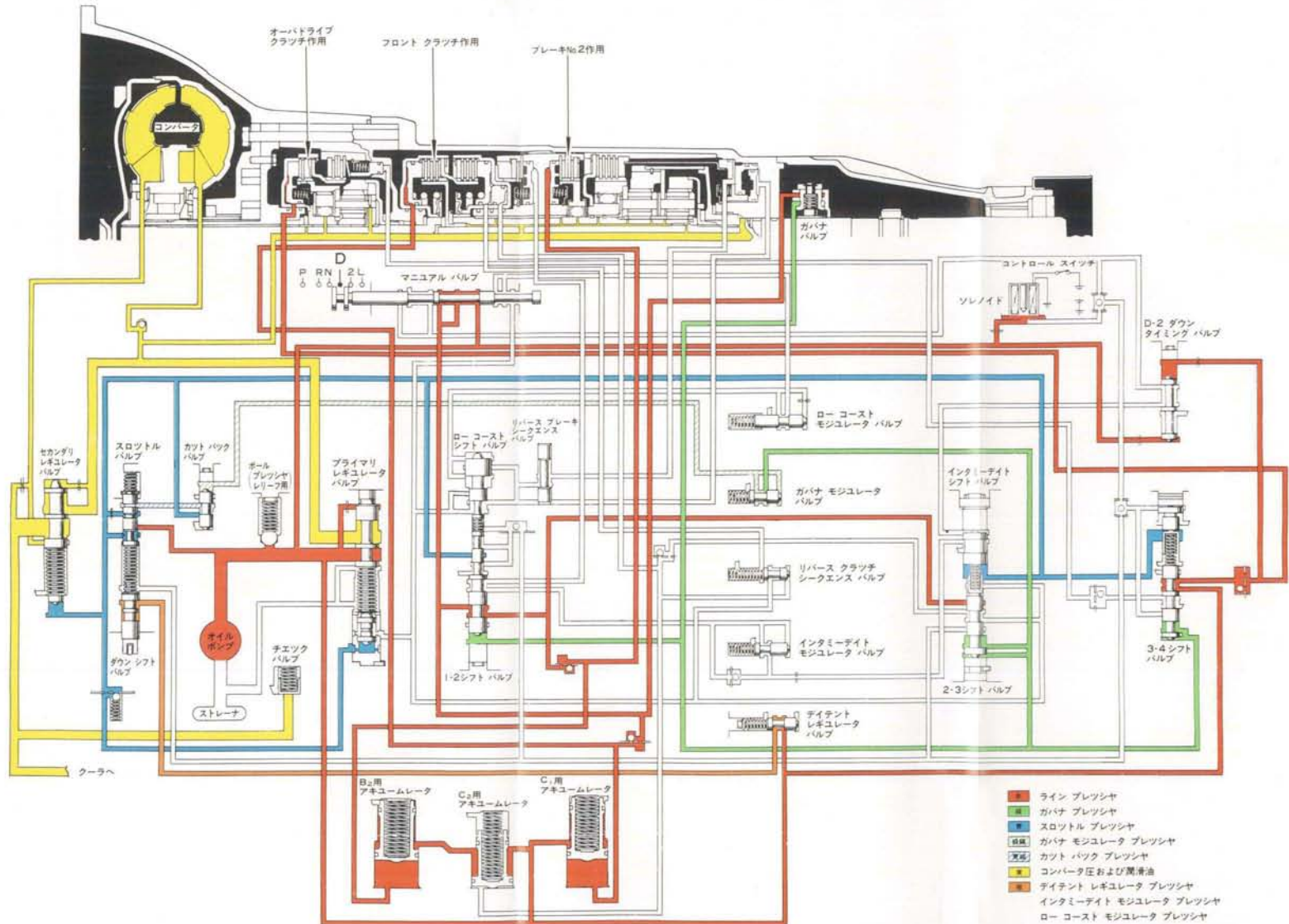


R レンジ サーキット (A42D型)



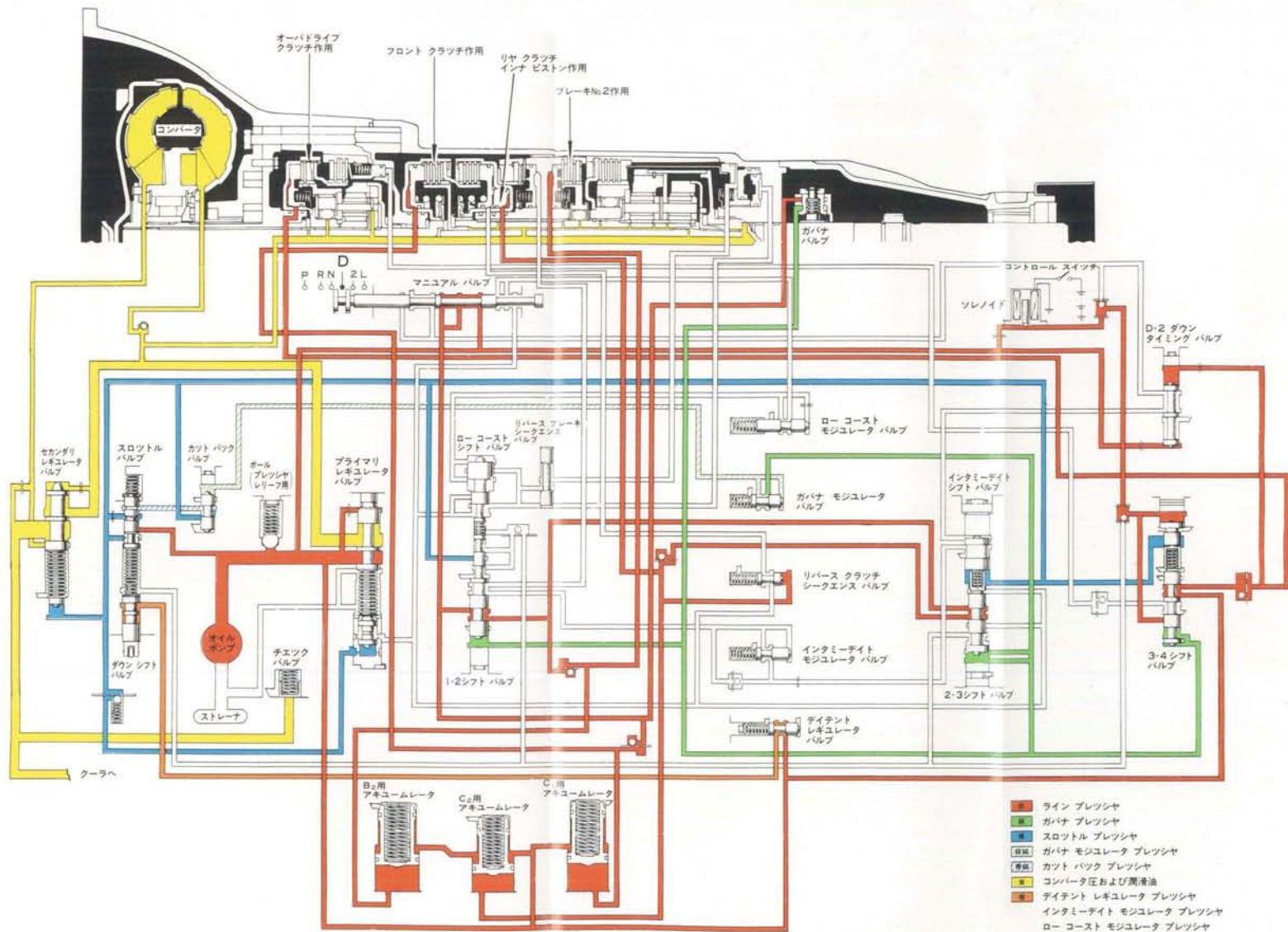
D レンジ ファースト ギヤ サーキット(A42D型)

- ライン プレツシヤ
- ガバナ プレツシヤ
- スロットル プレツシヤ
- ガバナ モジユレータ プレツシヤ
- カット バック プレツシヤ
- コンバート圧および潤滑油
- デイテント レギュレータ プレツシヤ
- インタミードイト モジユレータ プレツシヤ
- ロー コースト モジユレータ プレツシヤ



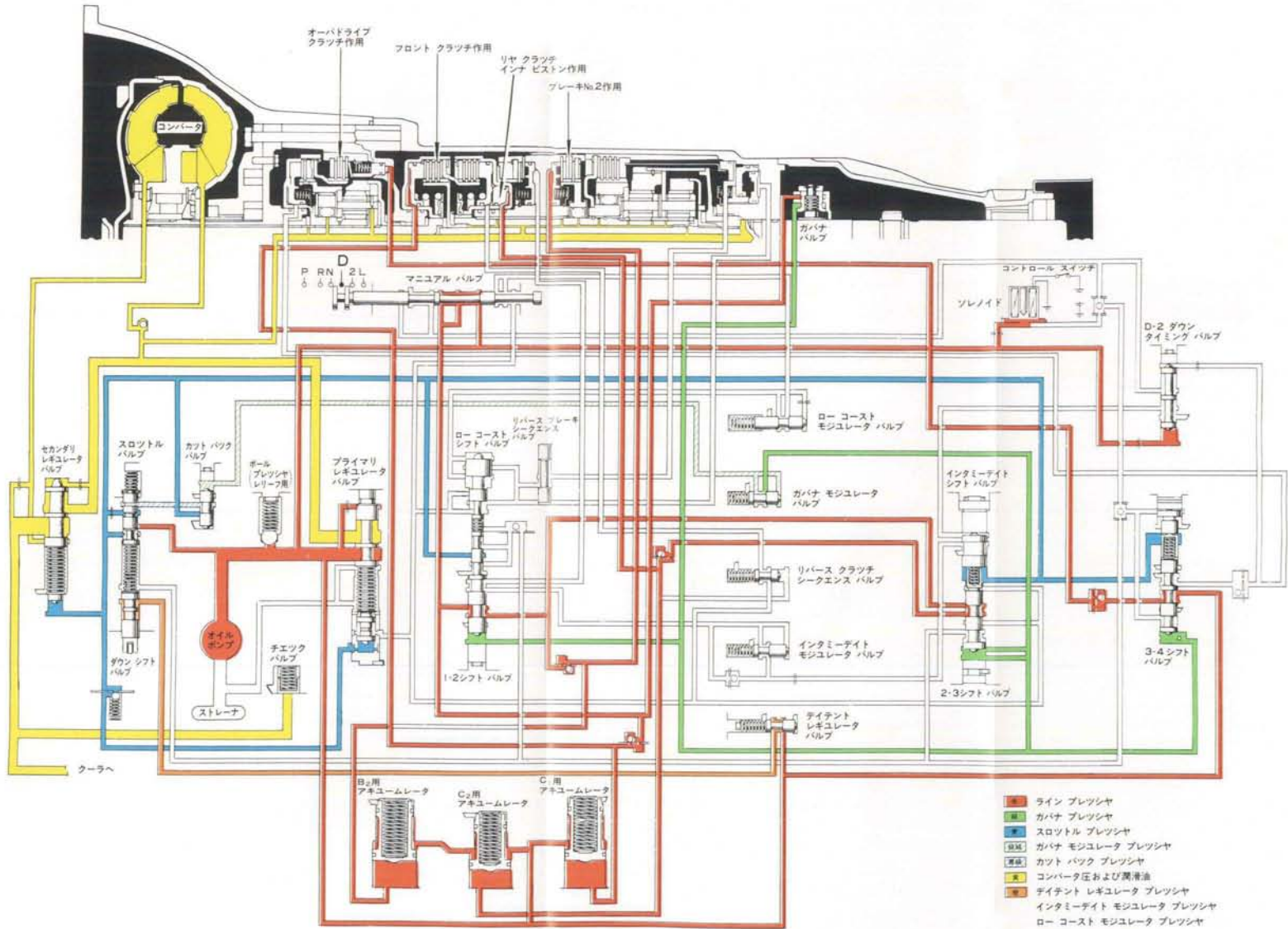
D レンジ セカンド ギヤ サーキット(A42D型)



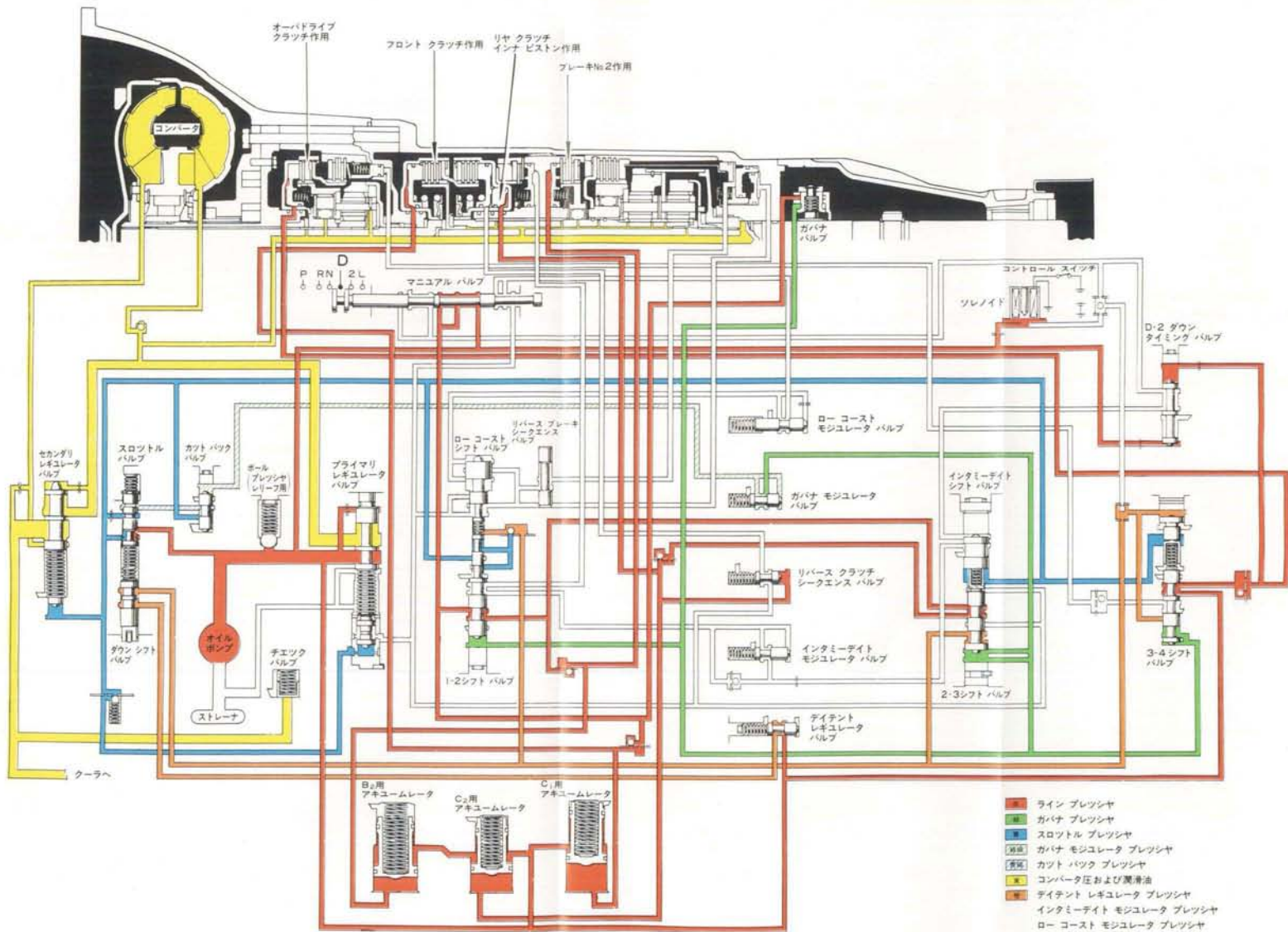


Dレンジ サード ギヤ サーキット(コントロール スイッチ OFF) (A42D型)

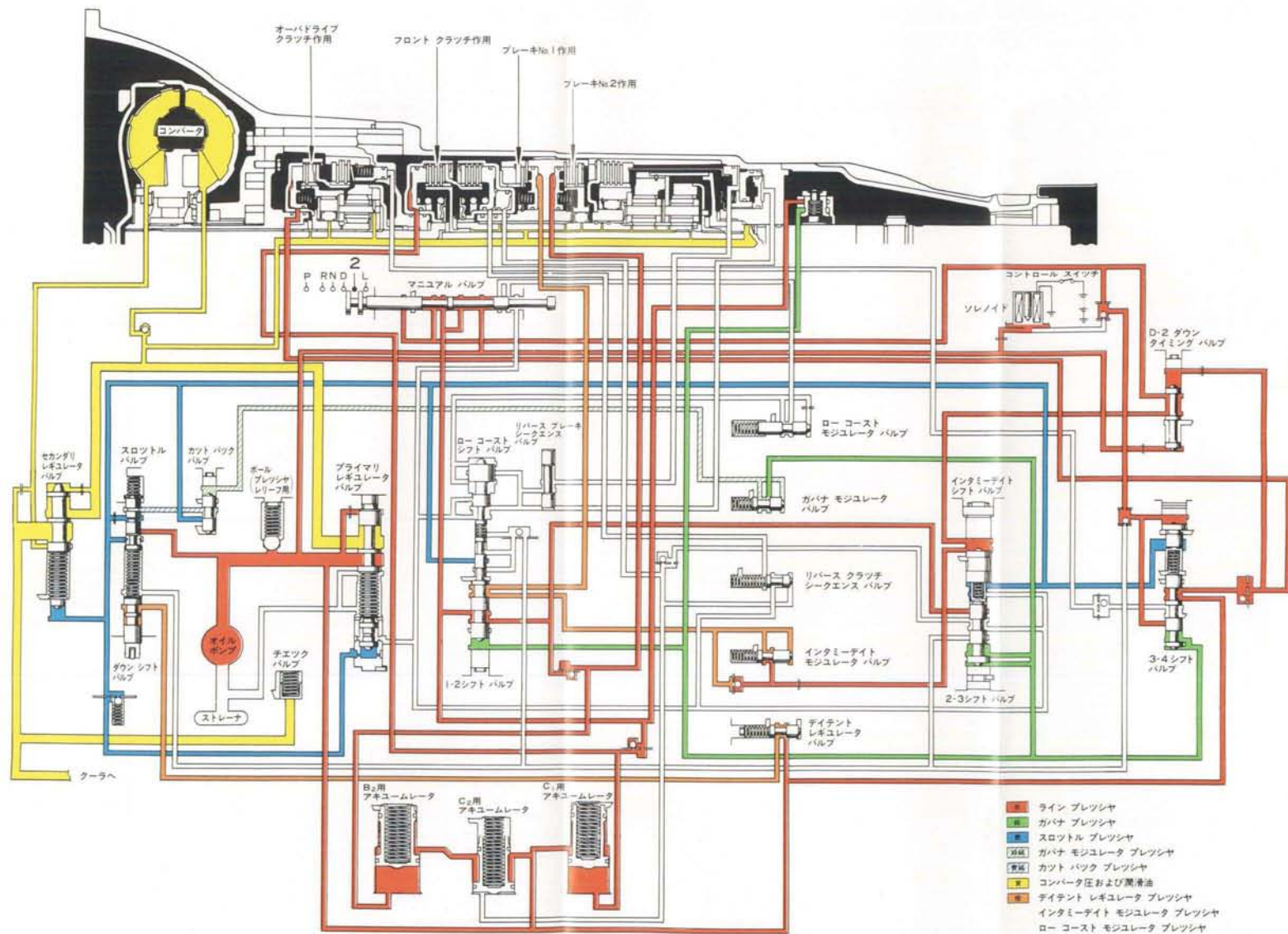
- ライン プレツシヤ
- ガバナ プレツシヤ
- スロットル プレツシヤ
- ガバナ モジユレータ プレツシヤ
- カット バック プレツシヤ
- コンバート圧および潤滑油
- ティタイト レキユレータ プレツシヤ
- インタミーテイト モジユレータ プレツシヤ
- ロー コースト モジユレータ プレツシヤ



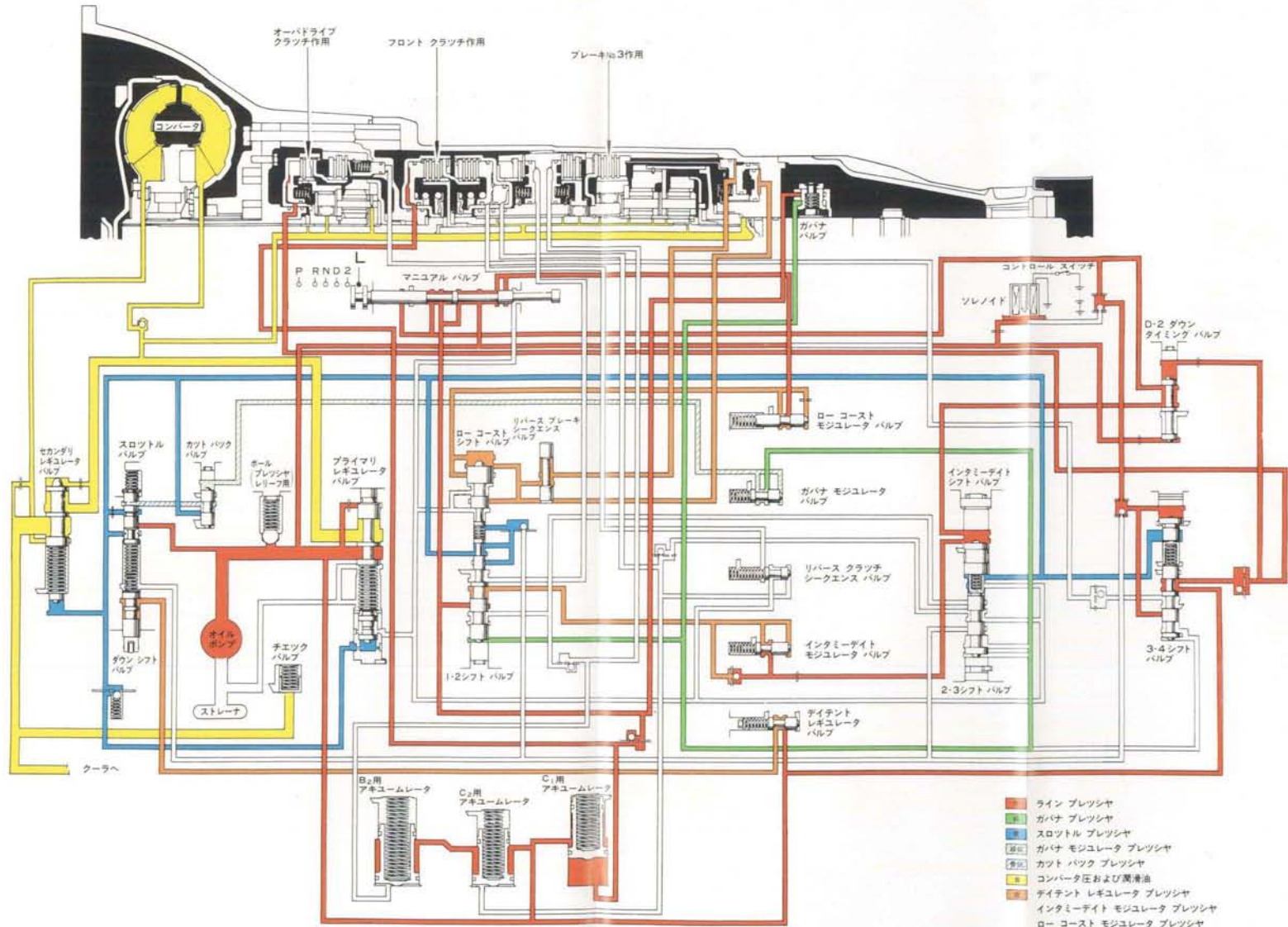
Dレンジ OD サーキット(A42D型)



D レンジ キット ダウン サーキット (A42D型)



2レンジ セカンド ギヤサーキット (A42D型)



L レンジ サーキット (A42D型)

- ライン プレッシャ
- ガバナ プレッシャ
- スロットル プレッシャ
- ガバナ モジュレータ プレッシャ
- カット バック プレッシャ
- コンバータ 圧および潤滑油
- ダイテント レギュレータ プレッシャ
- インタミードイト モジュレータ プレッシャ
- ロー コスト モジュレータ プレッシャ