

車 両 概 要

1. 企画開発のねらい

E-RX40型車をベースに、完成度を高めた高性能L型ディーゼル エンジンを搭載したハイ グレード パソナリティ ディーゼル乗用車の新設。

2. L型ディーゼル エンジンの概要

L型ディーゼル エンジンは直列4気筒水冷式、総排気量の2188cc、最高出力72PS / 4200rpm、最大トルク14.5kg・m/2400rpmの性能・経済性・耐久性・静粛性を徹底的に追求しました小型・軽量・高速・高出力のエンジンです。

- ロツカ アーム タイプのOHC方式、カム シヤフトおよび噴射ポンプ駆動にタイミング ベルト（タイミング ベルト交換警告灯付き）の採用。
- ボツシユ式分配型噴射ポンプ（燃料遮断電磁弁付き）の採用。
- ショート ストローク（90×86mm）エンジンの採用。
- 渦流室式燃焼室と吸排気ポートの独立したクロス フロー構造の採用。
- エンジン アブソーバの採用。
- ブロツク内蔵の水冷多板式オイル クーラの採用。
- 温度制御式流体カツプリングの採用。
- 2.5KWリダクシヨン スタータ、バキユーム ポンプ付きオルタネータの採用。
- エンジン冷却水温度に応じた予熱プラグ通電表示灯の採用。
- 燃料水分離器と水位警告灯の採用。
- クール エア インテークの採用。

3. 変更点概要

- エンジンの新設にともないクラツチの諸元を変更。
- LX専用W50型トランスミツシヨンの新設。
- A42D型オートマチツク トランスミツシヨンの新設。
- タクシー専用サスペンシヨンの設定。
- ブレーキ用バキユーム ポンプとバキユーム タンク新設にともないブレーキ ブースタの諸元を変更（バキユーム ウォーニング システム付）
- フード サイレンサの空気層の拡大。
- フロア サイレンサの新設。
- インパネ アンダーカバーの新設。

車 両 概 要

4. 車両型式一覧表

ボ テ ィ 式	通 称 名	グレード	エンジン 型 式	マニュアル トランスミッション	オートマチック トランスミッション
				5速フロア チェンジ	4速フロア チェンジ
4 ト ア セ ダ ン	トヨタ コロナ マークII デラックス	DX	L	K-LX40 -XEMDSY	K-LX40 -XEHDSY
	トヨタ コロナ マークII GL	GL	L	K-LX40 -XEMNSY	K-LX40 -XEHNSY

5. 主要諸元

項 目 \ 型 式	K-LX40 -XEMDSY	K-LX40 -XEMNSY	K-LX40 -XEHDSY	K-LX40 -XEHNSY	C-MX30 _(参考) -EKDP	
エ ン ジ ン 型 式	L	←	←	←	M-U	
燃 料 の 種 類	軽油	←	←	←	LPG	
車 両 重 量 kg	1155	1170	1160	1175	1150	
乗 車 定 員 人	5	←	←	←	←	
車 両 総 重 量 kg	1430	1445	1435	1450	1425	
エ ン ジ ン 総 排 気 量 cc	2188	←	←	←	1988	
エ ン ジ ン 最 高 出 力 PS/rpm	72/4200	←	←	←	95/5200	
エ ン ジ ン 最 大 ト ル ク kg·m/rpm	14.5/2400	←	←	←	15.0/3000	
最 高 速 度 (推 定) km/h	140	←	135	←	155	
登 坂 能 力 tan θ	0.39	←	0.38	←	0.45	
燃 料 消 費 率 (60km/h) km/ℓ	22.0	←	18.0	←	13.0	
燃 料 タ ン ク ℓ	65	←	←	←	71	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン 型 式	W50	←	A42D	←	W40	
変 速 比	1 速	3.287	←	2.450	←	3.579
	2 速	2.043	←	1.450	←	2.081
	3 速	1.394	←	1.000	←	1.397
	4 速	1.000	←	0.689	←	1.000
	5 速	0.853	←	—	←	—
	後 退	4.039	←	2.222	←	4.399
デ フ ギ ヤ 比	3.909	←	4.100	←	3.909	
タ イ ヤ	6.45-14-4PR	←	←	←	←	

6. 生産工場および打刻開始フレームNo.

LX40 000001～ 元町工場