

はじめに



図 1-1 車両外観

はじめに

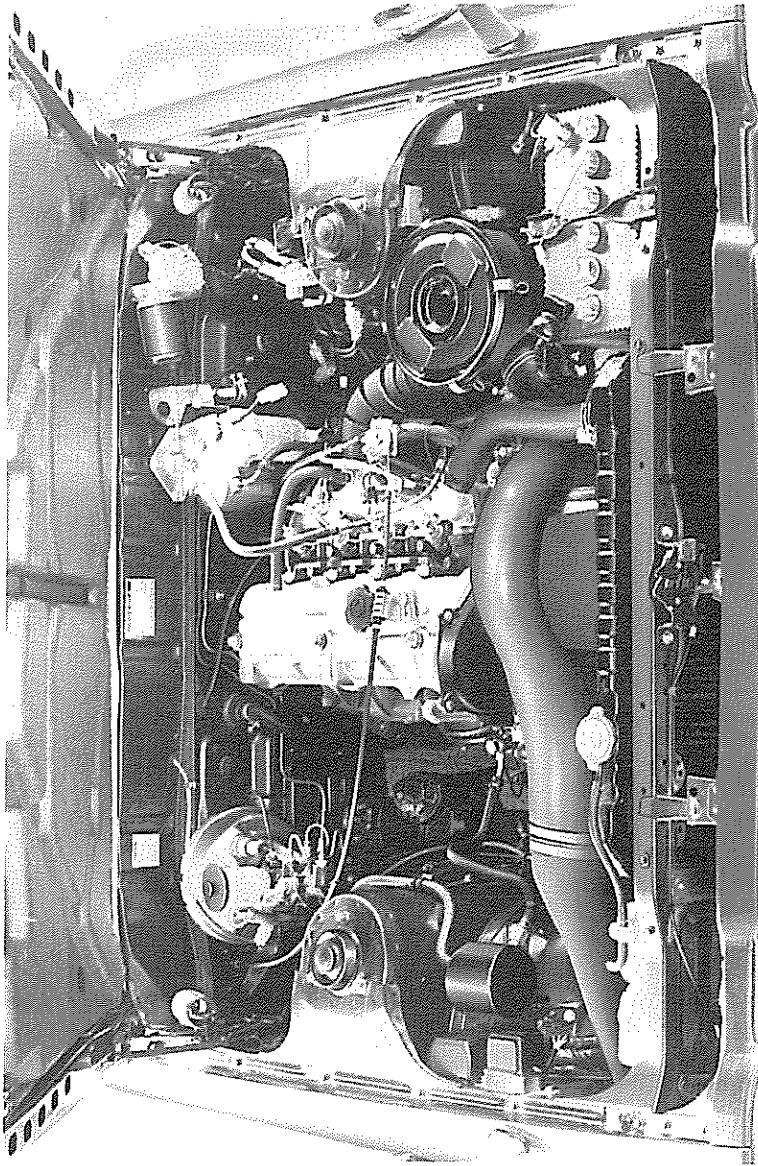


図1-2 エンジン ルーム外観

F0707

はじめに

1. 自動車排出ガス54年度規制について

自動車排出ガス54年度規制は、昭和53年1月30日の環境庁告示“自動車排出ガスの量の許容限度の一部改正”にもとづき、運輸省が同年2月4日、“道路運送車両の保安基準の一部改正”を発表して、施行されたものです。

この規制は、ディーゼルエンジン車および重量ガソリン（含むLPG）エンジン車では、52年規制、また軽量トラック・バンでは、50年規制に続くもので、ともに窒素酸化物（NOx）の排出量をさらに厳しいものに規定したものです。なお今回の規制から車両総重量（GVW）2500kg以下のガソリン（含むLPG）トラック・バンの規制値が1700kgを境に中量車で軽量車に2分され、GVW1700kg以下（軽量車）の規制値が一段と強化されました。

(1) 54年度規制の内容

① 規制値

年度 排出ガス	54年規制						
	ディーゼル車	ガソリン・LPG車					
	乗車用・トラック・バス	トラック・バス					
		GVW2500kg以上		GVW1700～2500kg		GVW1700kg以下	
	ディーゼルモード(ppm)	ガソリンモード		10モードg/km	リモードg/テスト	10モードg/km	リモードg/テスト
CO	980(790)	ガソリン	LPG	17.0 (13.0)	130 (100)	17.0 (13.0)	130 (100)
		1.6%(1.2%)	1.1%(0.8%)				
HC	670(510)	520ppm (410ppm)	440ppm (350ppm)	2.70 (2.10)	17.0 (13.0)	2.70 (2.1)	17.0 (13.0)
NOx	調索式 450(340)						
	直接噴射式 700(540)						
		1390ppm (1100ppm)	←	1.0 (1.2)	11.0 (9.0)	1.4 (1.0)	10.0 (8.0)

② 対象自動車

- 軽油を燃料とする普通自動車および小型自動車
- ガソリンまたはLPGを燃料とする普通自動車および小型自動車
(乗車定員10人以下の乗用車を除く)
- 軽自動車（乗用車および2サイクルエンジン車を除く）

③ 適用時期

- ディーゼル車
 - 新製車……昭和54年1月1日以降のライン オフ車両
 - 新造車……昭和55年3月1日以降のライン オフ車両
- ガソリンまたはLPG車
 - 新製車……昭和54年1月1日以降のライン オフ車両
 - 新造車……昭和54年12月1日以降のライン オフ車両

はじめに

(3) 排出ガス規制適合車の型式について

54年度排出ガス規制適合車にも運輸省通達自車 第216号（昭和53年3月22日）により識別記号を付与することになりました。

自動車排出ガス量	識別記号	備 考
昭和50年度規制に適合させたもの	A	ガソリンまたはLPGを燃料とする自動車
	H	
昭和51年度規制に適合させたもの	B	(1) 乗車定員10人以下の乗用車 (2) 車両総重量2.5トン以下のトラック
	C	(1) 等価慣性重量が1トン（軽自動車を除く）以下のもの (2) 「等価慣性重量が1トンを超えるものおよび4サイクル軽自動車」のうちNOx排出量が0.84g/kg（10モード）8g/テスト（11モード）以下のもの
昭和53年度規制に適合させたもの	E	「等価慣性重量が1トンを超えるものおよび4サイクル軽自動車」で上記(2)以外のもの
昭和54年度規制に適合させたもの	J	乗車定員10人以下の乗用車
	K	乗車定員10人以下の乗用車を除いたもの 軽油を燃料とする自動車

(4) 自動車排出ガス規制一覧表（新車規制）

○新型車 ●新造車

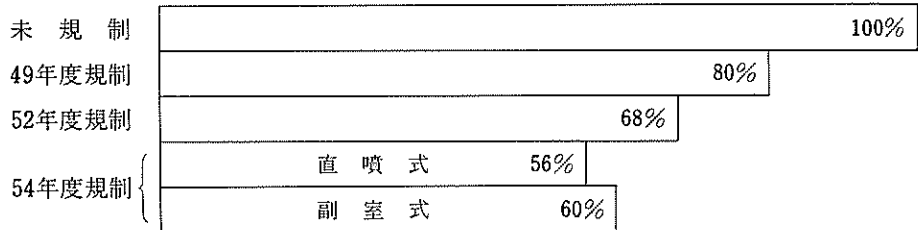
規制	昭和年度	41年～42年	43年	44年	45年	46年	47年	48年	49年	50年	51年	52年	53年	54年	55年
ガソリン・LPG車	排気ガス規制（モード走行）	41年9月●		9月○	1月4月○	1月○		4月12月○		4月12月○	4月○	3月○	4月○	3月○	
	アイドルCO規制	42年9月○			8月1月○										
	プロバイガス還元装置取り付け				9月1月○										
	燃料蒸発ガス排出抑制装置取り付け（除くLPG車）						7月○	4月○							
ディーゼル車	排気ガス規制（モード走行）								9月4月○		8月4月○		4月○	3月○	
	ディーゼルスモーク規制						7月○								

はじめに

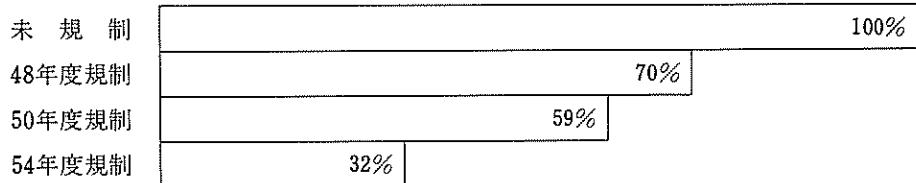
(2) 排出ガス規制効果の経緯

過去および今回の排出ガス規制によつて、NO_xの排出量は次のグラフのように低減されています。

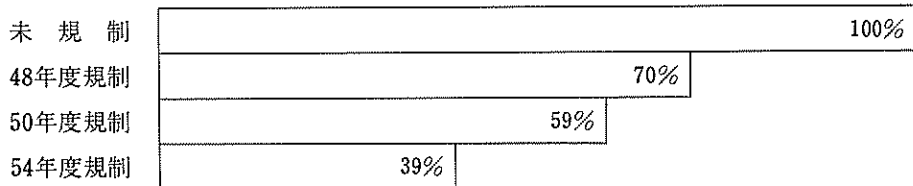
① デイゼル車（デイゼル 6 モード平均値で計算）



② 軽量ガソリン（含むLPG）車（10モード平均値で計算）



③ 中量ガソリン（含むLPG）車（10モード平均値で計算）



④ 重量ガソリン（含むLPG）車（ガソリン 6 モード平均値で計算）

