

卷 末 資 料

オプション仕様一覧表

記号 ●:標準
○:メーカーオプション
△:ディーラーオプション

型 式	T X 40			オプション	備考	
	類 別	XEKRS	XEKDS			XEKNS
			XEHDS	XEMNS	手配区分	
			XSKDS	XEHNS		
			XSHDS	XSKNS		
				XSMNS XSHNS		
グ レ ー ド	STD	DX	GL	メーカ	ディーラ	
タイヤ & ディスク ホイール (W/T:チユープ付 L/T:チユープレス)	6.45-14-4, W/T	○	○	○	○	
	175SR14, スチール, L/T	○	○	○	○	
チルト ステアリング			○	●	○	
バンパ プロテクタ			○	●	○	
リヤ ヘッド レスト (S/Dのみ)			○	○	○	
サイド プロテクタ モール			○	○	○	
時 計	音 さ 式	○	●		○	
ワイバ (寒冷地用)		△	△	△		△
ステレオ (カセット式)			○	○	○	
ラジオ	AM 5 PB	○	●		○	
	AM-FM 5 PB		○	●	○	
	AM-FM マルチ			○	○	
アウト バック ミラー 電動リモコン			○	○	○	
エアコン (標準タイプ)		△	△	△		△

セット オプション仕様一覧表

記号 ●：標準
○：メーカー オプション
△：ディーラー オプション

	型 式	TX40			オプション		備考
		XEKRS	XEKDS	XEKNS			
類 別		XEHDS	XEMNS	XEHNS	手配区分		
		XSKDS	XSHDS				
グ レ ー ド		STD	DX	GL	メーカー	ディーラー	
寒冷地仕様	不凍液 (LLC50%)	○	○	○	○		
	オイルパン プロテクタ	○	○	○	○		
	スタータ T系リダクション0.9kW	○	○	○	○		A/T車は標準
	バッテリー (N50ZL)	○	○	○	○		
	ストラットパー プロテクタ	○	○	○	○		
	ドア ウェザストリップ	○	○	○	○		
	アクセル ペダル	○	○	○	○		
	ワイバ	△	△	△		△	
沖縄向仕様	防錆対策	○	○	○	○		
バンパ	衝撃吸収タイプ		○	○	○		
	フロント ターン シグナル		○	○	○		
パワー ウインド	パワー ウインド			○	○		
	イグニション キー照明			○	○		
クーラ	エアコン	△	△	△		△	
	クーラ アイドル アップ	△	△	△		△	
	アンダトレイ (エア コン付用)	△	△	△		△	
ラジオ	AMラジオ	○	●		○		
	スピーカ	○	●	●	○		
	アンテナ	○	●	●	○		
	リヤ ウインド デフォツガ	○	●	●	○		
ステレオ	FMマルチ			○	○		
	スピーカ (リヤ2個)		○	○	○		

マークII セダン系
内外配色一覧表

ボデーカラー		グレード別設定色			車両型式	TX40-XEKRS	TX40-XEKDS TX40-XEHDS	TX40-XEKNS TX40-XEMNS TX40-XEHNS	
		STD	DX	GL					
		コード	コード	コード					
カラーネーム	コード	STD	DX	GL	カラー	トリムコード	LG	FB	FD
アーケティックホワイト	033	○	○	○	ブラック		○	○	○
ウエブレットシルバーM	125		○	○	ダークワイン ブラック			○	○
マジエステイマルーンM	374		○	○	ベージュ			○	○
チエスナツトブラウンM	475		○	○	ベージュ			○	○
アルタイルブルーム	865		○	○	ベージュ			○	○
ヴァインテージワインM	367		○	○	ダークワイン			○	○
モナークグリーンM	6B6		○	○	ベージュ			○	○

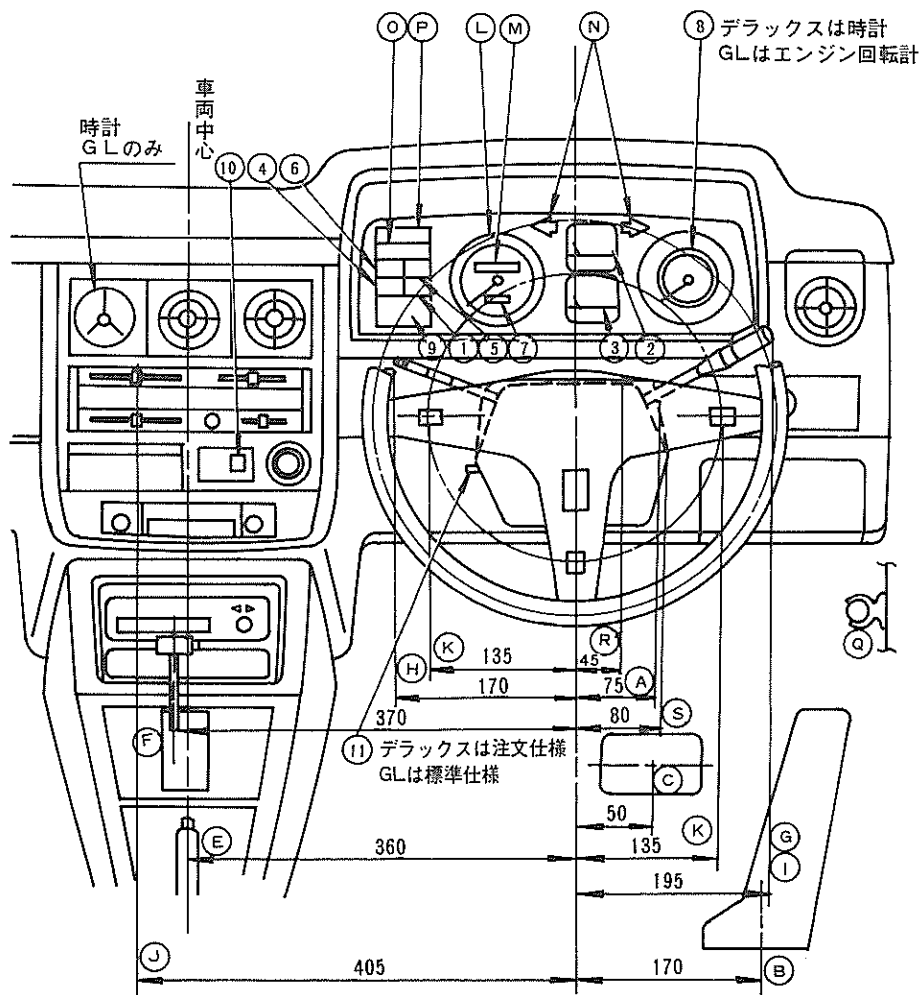
マークII ハードトップ系
内外配色一覧表

ボデーカラー		グレード別設定色		トリムコード	車種型式	TX40-XSKDS TX40-XSMNS TX40-XSHNS
カラーネーム	コード	DX	GL			
アークテイク ホワイト	033	○	○	カラード	グ レ ー ド	GL
ウエブレット シルバーM	125	○	○	カラー	イ ン テ リ ア	フアブリックA (部分) フアブリックA
ヴァインテージ ワインM	367	○	○	カラード	ト リ ム コ ー ド	FR
マジエステイ マルーンM	374	○	○	22	カラード	FR
ルーミナス ゴールドM	471	○	○	32 22	カラード	FR
モナーク グリーンM	6B6	○	○	32	カラード	FR
アルタイル ブルーM	865	○	○	42	カラード	FR

運転席付近配置図

D X

X L

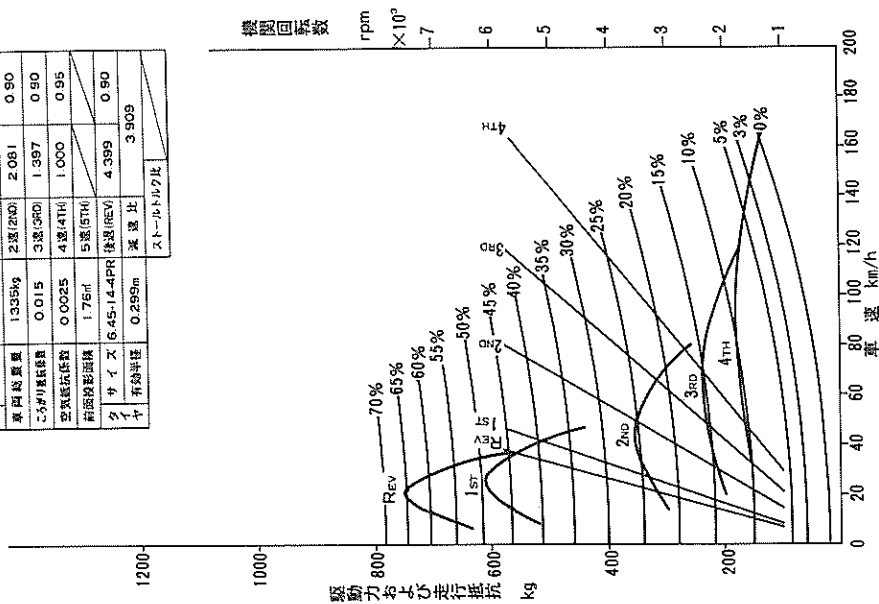


操縦装置等	A	イグニッション&スタータ スイッチおよびステアリング ロック	G	ライティング スイッチ	M	走行距離計	R	非常点滅表示灯
	B	アクセル ペダル	H	ワイパ&ウオツシャ スイッチ	N	方向指示器, 非常点滅表示灯点灯指示灯	S	スイッチ
			I	方向指示器レバー			S	駐車灯スイッチ
	C	ブレーキ ペダル	J	デフロスタコントロール レバー	O	制動液もれ警報装置		
	E	駐車ブレーキ レバー	K	ホーン ボタン	P	排気温警告灯		
	F	変速装置	L	速度計	Q	非常信号用具		
その他の装置	1	油圧ランプ	5	前照灯点灯指示灯	9	3項目OKモニタ (GLのみ)		
	2	燃料計	6	座席ベルト装着警告灯	10	後面熱線式デフロスタ スイッチ		
	3	水温計	7	トリップ メータ	11	テイルトステアリング レバー		
	4	充電警告灯	8	エンジン回転計				

T7450

走行性能曲線図

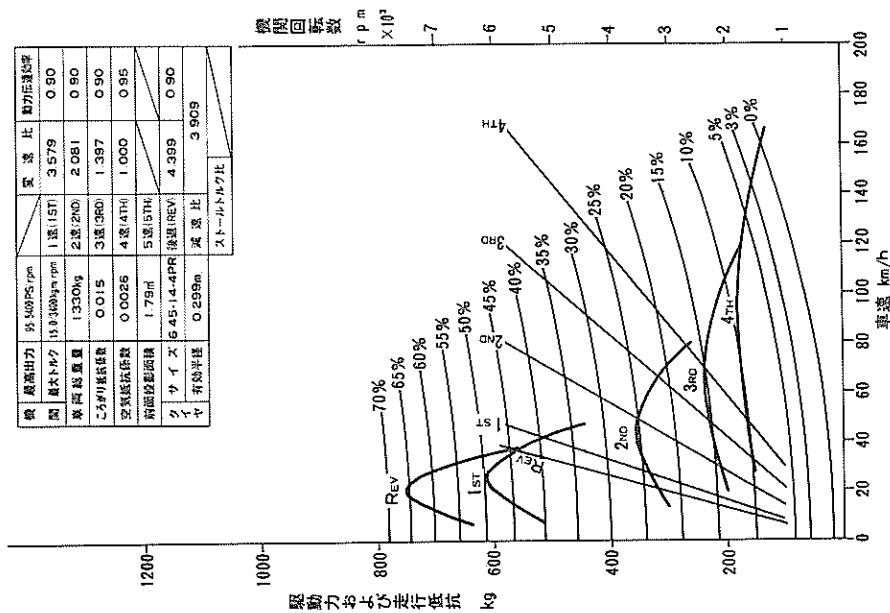
機 最高出力	55.500PS/rpm	変 速 比	動力伝達効率
機 最大トルク	13.340kgm/rpm	1速(1ST)	0.90
車 両総重量	1335kg	2速(2ND)	2.081
この車種係数	0.015	3速(3RD)	1.397
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	1.000
前面投影面積	1.76㎡	5速(5TH)	0.95
タイヤ	サイズ 6.45-14.4PR	後退(REV)	4.399
タイヤ	有効半径	変 速 比	3.909
	0.299m	スタートトルク比	



(減速比 3.909)
T7460

E-TX40-XSKDS, XSKNS

機 最高出力	55.500PS/rpm	変 速 比	動力伝達効率
機 最大トルク	13.340kgm/rpm	1速(1ST)	0.90
車 両総重量	1330kg	2速(2ND)	2.081
この車種係数	0.015	3速(3RD)	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	1.000
前面投影面積	1.79㎡	5速(5TH)	0.95
タイヤ	サイズ 6.45-14.4PR	後退(REV)	4.399
タイヤ	有効半径	変 速 比	3.909
	0.299m	スタートトルク比	



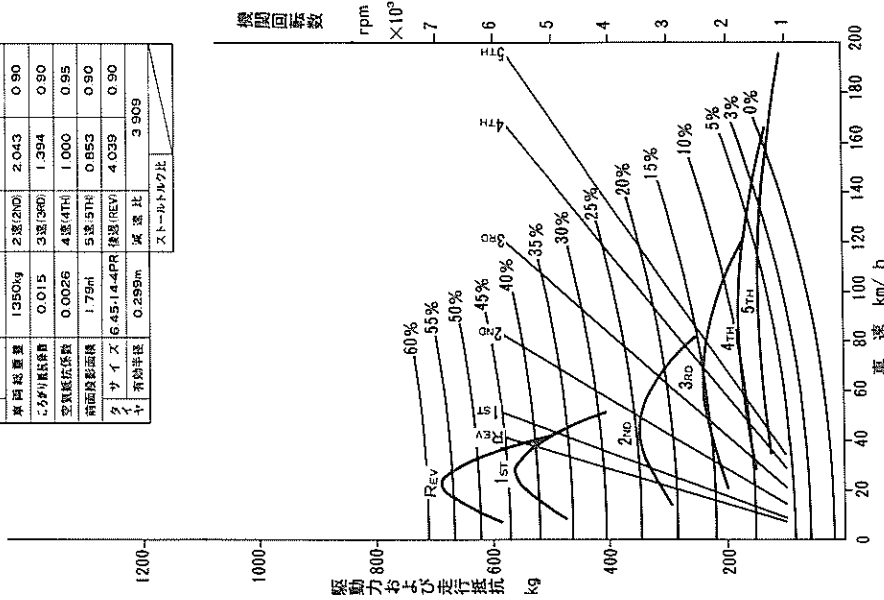
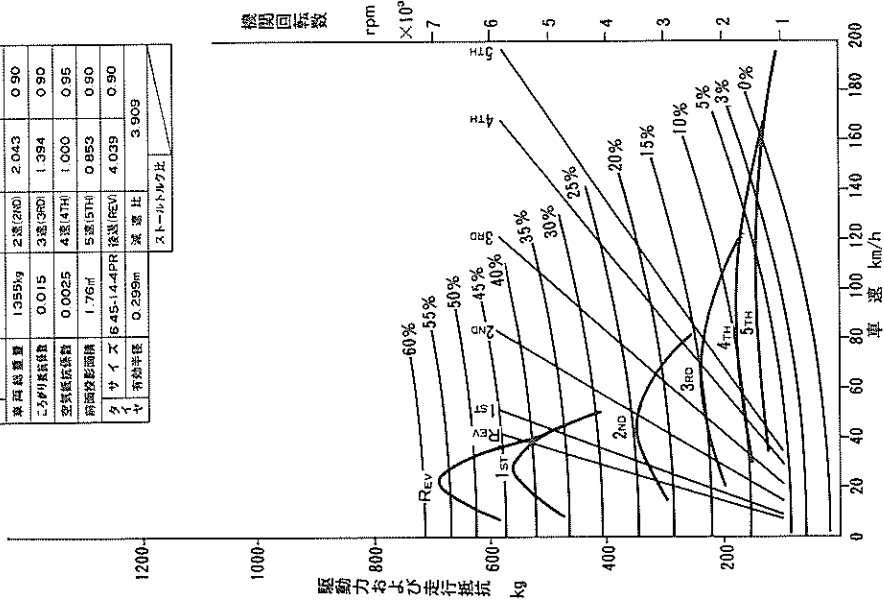
(減速比 3.909)
T7459

E-TX40-XEKRS, XEKDS

走行性能曲線図

機 體 最 大 出 力	33.5kW(45hp)	機 體 最 大 回 轉 速	3,287 rpm
機 體 最 大 トルク	13.6kgm(98.5kg-cm)	1 速 (1ST)	3.287
機 體 最 大 重 量	1,355kg	2 速 (2ND)	2.043
こまわり抵抗係数	0.015	3 速 (3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4 速 (4TH)	1.000
前輪投影面積	1.76㎡	5 速 (5TH)	0.853
タイヤサイズ	6.45-14.4PR	後進 (REV)	4.039
タイヤ半径	0.299m	減速比	3.909
		スタートトルク比	

機 體 最 大 出 力	33.5kW(45hp)	機 體 最 大 回 轉 速	3,287 rpm
機 體 最 大 トルク	13.6kgm(98.5kg-cm)	1 速 (1ST)	3.287
機 體 最 大 重 量	1,350kg	2 速 (2ND)	2.043
こまわり抵抗係数	0.015	3 速 (3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4 速 (4TH)	1.000
前輪投影面積	1.75㎡	5 速 (5TH)	0.853
タイヤサイズ	6.45-14.4PR	後進 (REV)	4.039
タイヤ半径	0.299m	減速比	3.909
		スタートトルク比	



(減速比 3.909)
T7462

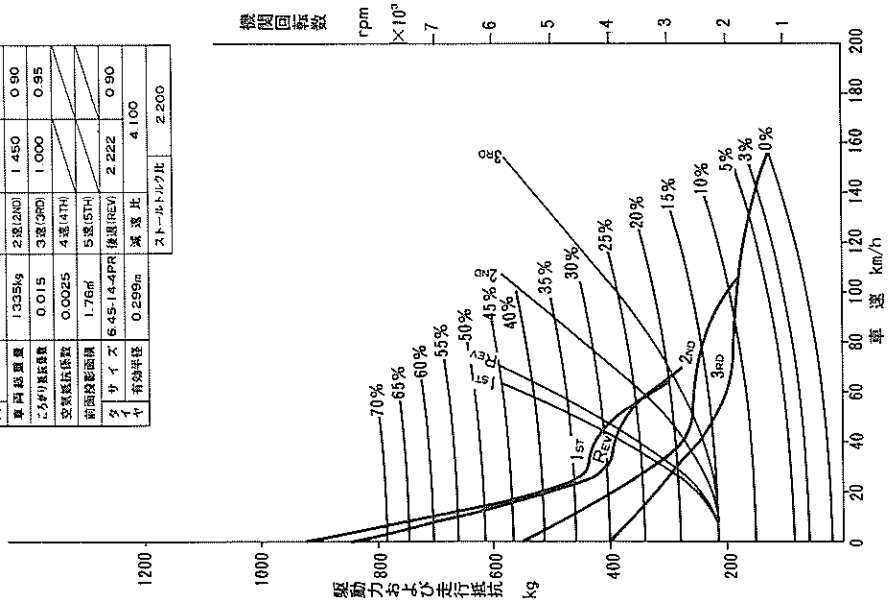
E-TX40-XSMNS

(減速比 3.909)
T7461

E-TX40-XEMNS

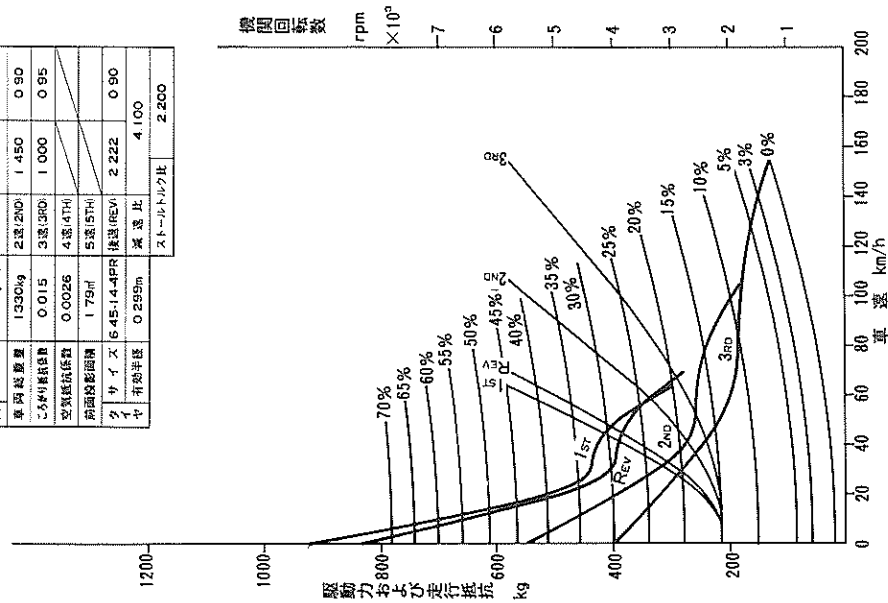
走行性能曲線図

最大出力	5.340PS-rpm	減速比	動力伝達効率
間最大トルク	15.8340kgm-rpm	1速(1ST)	0.90
車両総重量	1335kg	2速(2ND)	0.90
走行抵抗係数	0.015	3速(3RD)	0.95
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	
前駆軸影面積	1.76㎡	5速(5TH)	0.90
クサイズ	6.45-1.4-4PR	後進(REV)	4.100
有効半径	0.299m	減速比	2.222
		スタートトルク比	4.100
			2.200



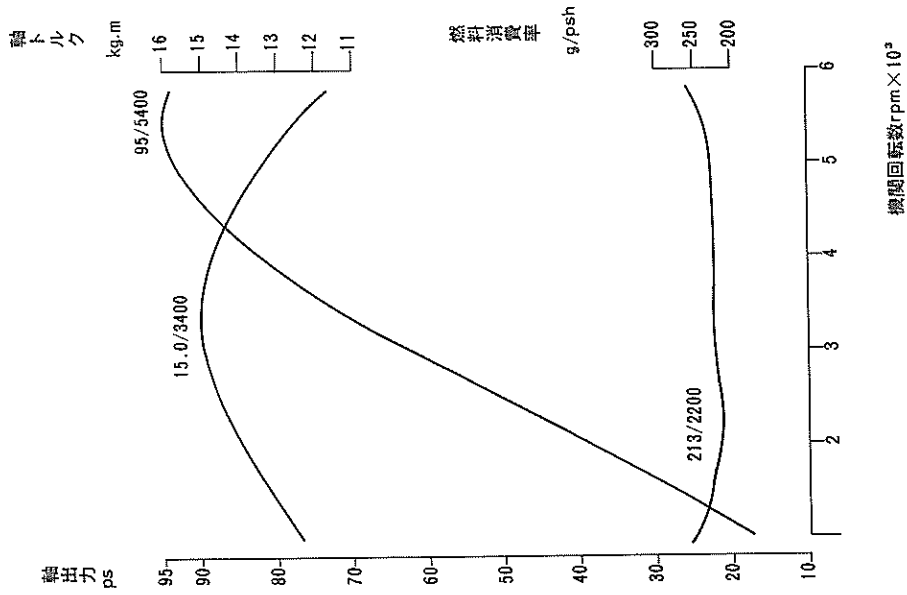
E-TX40-XSHDS, XSHNS (減速比 4.100) T7464

最大出力	5.340PS-rpm	減速比	動力伝達効率
間最大トルク	15.340kgm-rpm	1速(1ST)	0.90
車両総重量	1330kg	2速(2ND)	0.90
走行抵抗係数	0.015	3速(3RD)	0.95
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	
前駆軸影面積	1.79㎡	5速(5TH)	0.90
クサイズ	6.45-1.4-4PR	後進(REV)	4.100
有効半径	0.299m	減速比	2.222
		スタートトルク比	4.100
			2.200



E-TX40-XEHDS, XEHNS (減速比 4.100) T7463

エンジン性能曲線図



13T-U

T7465

明細諸元表

明 細 諸 元 表

E-TX40-XEKNS	E-TX40-XEMNS	E-TX40-XEHNS
←	←	←
←	←	←
←	←	←
4.530 [4.675] ₂	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	1.375 ※
←	←	1.350 ※
575 [585] ₂	580 [590] ₂	575 [585] ₂
495 [505] ₂	←	←
1070 [1090] ₂	1075 [1095] ₂	1070 [1090] ₂
670 [680] ₂	675 [685] ₂	670 [680] ₂
675 [685] ₂	←	←
1345 [1365] ₂	1350 [1370] ₂	1345 [1365] ₂
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	6.45-14-4 P R { 175 S R 14 185/70 H R 14 }
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		E-TX40-XEKRS	E-TX40-XEKDS	E-TX40-XEHDS		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	熱線吸収部分強化ガラス (JIS)	←	←	
		厚 さ (mm)	5	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	強化ガラス 〔後面熱線入〕 (JIS)	強化ガラス 後面熱線入 (JIS)	←	←
		厚 さ (mm)	4	←	←	
排 出 ガ ス 装 置	形 式	触媒式 チヤコールキヤニスタ式	←	←		
排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	排 出 ガ ス 重 量 g 又 は PPm	無 状 荷 態	CO	0.0	←	←
			HC	50	←	←
		10 モ ー ド	CO	1.21	←	←
			HC	0.14	←	←
			NO _x	0.23	←	←
		11 モ ー ド	CO	44.3	←	←
			HC	4.93	←	←
			NO _x	3.96	←	←
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←	←
			検 出 部	感熱素子(サーミスタ式)	←	←
		取 付 装 置	個 数	1	←	←
			作 動 温 度	900℃	←	←
	灯 火 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←
			性 能	60W/50W, 227cm ²	←	←
車 幅 灯		個 数 及 び 色	2, 白色※1	←	←	
		性 能	5 W, 86cm ²	5 W, 54cm ²	←	
番 号 灯		個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	
		性 能	7.5W	7.5 [5 W] ₁	←	
尾 灯		個 数 及 び 色	2, 赤色※2	←	←	
		性 能	5 W, 206cm ²	←	←	
駐 車 灯		前 面	個 数 及 び 色	2, 白色※1	←	←
			性 能	5 W, 54cm ²	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色※2	←	←
			性 能	5 W, 206cm ²	←	←
制 動 灯		個 数 及 び 色	2, 赤色※2	←	←	
		性 能	21W, 206cm ²	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。
※1, 2 は灯具兼用を示す。

[]₁内は衝撃吸収バンパ付を示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-TX40-XSKDS	E-TX40-XSHDS	
種 別		小 型	←	
用 途		乗 用	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	
長 さ (m)		4.500[4.530], [4.675] ₂	←	
幅 (m)		1.670	←	
高 さ (m)		1.390	←	
室 内 寸 法 (m)	長 さ	1.765	←	
	幅	1.390	←	
	高 さ	1.130	←	
乗 車 定 員 (人)		5	←	
原 動 機 の 型 式		13T	←	
総 排 気 量 (ℓ)		1.770	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	
軸 距 (m)		2.645	←	
輪 距 (m)	前 輪	1.375	←	
	後 輪	1.350	←	
車 両 重 量 (kg)	前 軸	570[580] ₂	570[580] ₂	
	後 軸	490[500] ₂	490[500] ₂	
	計	1060[1080] ₂	1060[1080] ₂	
車 両 総 重 量 (kg)	前 輪	665[675] ₂	665[675] ₂	
	後 輪	670[680] ₂	670[680] ₂	
	計	1335[1355] ₂	1335 [1355] ₂	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	50	←	
	右	50	←	
車 輪 配 列		前 2, 後 2 駆 動	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	6.45-14-4 P R [175 S R 14]	←	
	後 輪		←	
寸 法 (m)	最 低 地 上 高 (m)	0.170	←	
	床 面 地 上 高 (m)			
	ボデー オーバ ハング (m)	前 端	0.750(26°)	←
		後 端	1.065(17°)	←
重 心 高 (m)		0.530	←	

[]₁ 内は特別仕様のバンパ ガード付を示す。

[]₂ 内は特別仕様の衝撃吸収バンパ付を示す。

※185/70 H R 14 タイヤ装着車は、輪距が前輪、

後輪とも+15mm。

明 細 諸 元 表

E-TX40-XSKNS	E-TX40-XSMNS	E-TX40-XSHNS
←	←	←
←	←	←
←	←	←
4.530[4.675] ₂	←	←
←	←	←
←	←	←
1.760	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	1.375 ※
←	←	1.350 ※
575[585] ₂	580[590] ₂	575[585] ₂
500[510] ₂	←	←
1075[1095] ₂	1080[1100] ₂	1075[1095] ₂
670[680] ₂	675[685] ₂	670[680] ₂
680[690] ₂	←	←
1350[1370] ₂	1355[1375] ₂	1350[1370] ₂
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	6.45-4 PR-14 PR { [175 S R 14 185 / 70 H R 14] }
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-TX40-XSKDS	E-TX40-XSHDS		
性 能	最 高 速 度 (km/h)	160(推定)	155(推定)		
	燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	60km/h	17.5	15.0	
		10モード	11.5	9.8	
	制 動 停 止 距 離 (m) (初速50km/h)	13.5	←		
	駐 車 制 動 能 力	0.34	←		
	登 坂 能 力 (tanθ)	0.49	0.47		
最 小 回 転 半 径 (m)	5.2(車体5.7)	←			
原 動 機	種 類	ガンリン, 4サイクル	←		
	シ リ ン ダ 数 お よ び 配 置	直4, 縦置	←		
	燃 焼 室 形 式	半球形	←		
	弁 機 構	シリンダブロック, 1 頭上弁, チェーン駆動	←		
	内 径 × 行 程 (mm)	85.0×78.0	←		
	圧 縮 比	8.6	←		
	圧 縮 圧 力 (kg/cm ² -rpm)	12.0-250	←		
	最 高 出 力 (PS/rpm)	95/5400(JIS)	←		
	最 大 ト ル ク (kg·m/rpm)	15.0/3400(JIS)	←		
	燃 料 消 費 率 (g/PS/h) (全 負 荷) (rpm)	213(2200)	←		
	寸 法 (長×幅×高) (mm)	665×644×670	←		
	重 量 (整備) (kg)	144	←		
	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	19° B. T. D. C	←
			閉 じ	45° A. B. D. C	←
排 気		開 き	60° B. B. D. C	←	
		閉 じ	10° A. T. D. C	←	
弁 す き 間 (mm)	吸 気	0.20(温間)	←		
	排 気	0.33(温間)	←		
無 負 荷 回 転 速 度 (rpm)	650	750			
排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良 2次空気導入装置 排気ガス再循環装置等		←		
ブローバイガス還元装置形式	クローズド式		←		
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式		←	
	油 ポ ン プ 形 式	トロコイド式		←	
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式		←	
	潤 滑 油 容 量 (ℓ)	4.2		←	

ハ ー ド ツ プ

車 両 型 式		E-TX40-XSKDS	E-TX40-XSHDS	
原 動 機	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	
	放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式, 密封式)	←	
	冷 却 水 容 量 (ℓ)	8	←	
	水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	
	サーモスタット形式	ワックス式	←	
	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←
数		1	←	
燃 料 装 置	燃 料 タ ン ク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 $t=0.8(\text{JIS})$	←
		容 量 (ℓ)	65	←
	燃 料 ポ ン プ 形 式	ダイヤフラム式	←	
	空 気 化 器	型 式	13T-U(アイドルリミッタ付)	←
		ガ ス 弁 径 (mm) (ファースト×セカンド)	30, 34	←
		ベ ン チ ュ リ 径 (mm) (ファースト×セカンド)	22, 27	←
		空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←
	空 燃 比	13~14	←	
	噴 射 ノズル	ノズル保持器形式	/	/
		ノズル形式		
噴 口		数		
		径(mm)		
噴射圧力 (kg/cm ²)				
電 気 装 置	点 火 点	形 式	フルトランジスタ式 バッテリー点火	←
		点 火 時 期 (rpm)	15°/650 B.T.D.C/rpm	15°/750 B.T.D.C/rpm
	断 続 器 形 式	無接点式	←	
	点 火 早 め 装 置 の 性 能	速 (度/心式) (rpm)	0/900, 8/2500	←
		真 空 式 (度/mmHg)	0/80, 11/200	←
	点 火 プ ラ グ	型 式	W20ET-S, BP6EK-A, W20ETR-S, BPR6EK-S, BP5EK-A, W16ETR-S, BPR5EK-A	←
		点 火 間 隔 (mm)	0.9~1.0	←
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数	NS40ZLまたはNS40ZAL [NS50ZL], 1	←
		容 量 (時間率) (Ah)	35[60](20HR)	←
	充 電 装 置 始 動 機	出 力 (V-A)	12-55	←
出 力 (V-KW)		12-0.8[12-1.0]	←	
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ	操 作 方 式	油圧式	/
		フ シ ン エ ン グ	寸 法 (外 径 × 内 径 × 厚) (mm)	
	面 積 (cm ²) お よ び 枚 数		160	
	ク ラ ッ チ の 液 量 (ℓ)		2.75	

[] 内は特別仕様を示す。

ハ ー ド ツ プ

車 両 型 式		E-TX40-XSKDS	E-TX40-XSHDS			
動	変速比	操 作 方 法		フロアチェンジ	←	
		変速比	一	速	3.579(シンクロ)	2.450
			二	速	2.081(シンクロ)	1.450
			三	速	1.397(シンクロ)	1.000
			四	速	1.000(シンクロ)	
			五	速		
	後	退	4.399	2.222		
	力	推進軸	長さ× 外径× 内径 (mm)	第一	630(526.5+103.5)×65×61.8	←
				第二	650×65×61.8	←
	伝	減速機	減 速 比		3.909	4.100
歯 車 形 式 及 び 数			すぐばかさ歯車 大：2，小：1			
車軸		ト ー イン (mm)		5<3>	←	
		キ ャ ン バ 度		50'	←	
		キ ャ ス タ 度		1°40'	←	
		キ ン グ ピ ン 角 度		7°40'	←	
		ト レ ー ル (mm)		9	←	
遠		後車軸	型 式		半浮動軸管式	←
			ト ー イン (mm)		0	←
			キ ャ ン バ 度		0°00'	←
装	タイヤのリム		前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	
			後 輪			
	タイヤの空気圧 (kg/cm ²)		前 輪	} 1.6	←	
			後 輪			
置	かじ取り装置	ハ ン ド ル 外 径 (mm)		400	←	
		最 大 回 転 数		4.3	←	
	歯 車 形 式		ボールナット式			←
			歯 車 比		19.0~22.5	←
	倍力装置	か じ 取 り 角 度		内 側	38°	←
				外 側	32°	←
施錠装置	形 式		ステアリングロック		←	
	取 付 位 置		ステアリングコラム		←	

< > 内はラジアルタイヤ装着車を示す。

[] 内は185/70HR14タイヤ装着車を示す。

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-TX40-XSKDS	E-TX40-XSHDS	
主 制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	
	作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	
	ライニング又はパ ッドの寸法 長×幅×厚 (mm)	前 輪	76.2×51.6×10.0	←
		後 輪	219.0×40.0×5.0	←
	ライニング又はパ ッドの面積 (cm ²)	前 輪	36×2枚×2輪	←
		後 輪	88×2枚×2輪	←
	ブレーキの胴径又 はディスクの有効 径 (mm)	前 輪	218	←
		後 輪	228	←
	ライニング又はパ ッド	製 作 者 名	曙ブレーキ工業または住友電工 または日清紡績	←
		材 質	レジンモールド	←
	マスタシリンダ内径 (mm)		22.2	←
	サプライ・タンク形式		前後分離タンク共用, シリンダボ デーに一体取付 前:24cc, 後:29cc, 共用部:107cc	←
	ホイール シリンダ の内径 (mm)	前 輪	54.0	←
		後 輪	22.2	←
	製 力 倍 率		4.1(16.7kg)	←
	フ レ イ キ ブ レ イ キ ブ	防 腐 処 理	外面：Znメッキ一部エポキシ系 粉体塗装及びスミチユープ コーティング 内面：Cuメッキ	←
		制 動 力 kg (踏力kg)	1110(32.2)10.6g	←
		制 動 力 制 動 装 置 形 式	Pバルブ	←
	制 動 警 報 装 置	形 式	液面式, 燈火式	←
		性 能	3.4W, 4.32cm ²	←
制 動 力 kg (操作力kg)		370(31.8)10.2g	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径× 中心径×自由長-有 効巻数) (mm)	12.8×150×388-4.7	←
		補助ばね寸法 (mm)		
	後 輪	ば ね 形 式	コイルばね	←
		主ばね寸法 (線径× 中心径×自由長mm- 有効巻数) (mm)	12.0×120×413-6.7	←
	補助ばね寸法 (mm)			
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点式 緊急ロック式 後：2点式(JIS)	←
		数	前後各2	←

ハ ー ド ツ プ

車 両 型 式			E-TX40-XSKDS	E-TX40-XSHDS		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	熱線吸収 部分強化ガラス(JIS)	←		
		厚 さ (mm)	5	←		
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	熱線吸収強化ガラス 後面熱線入(JIS)	←		
		厚 さ (mm)	ドア：5，クォータ，後面：4	←		
排 出 ガ ス 発 生	形	式	触媒式 チヤコールキヤニスタ式	← ←		
排 気 ガ ス 発 散	防 止 装 置	度 ％ 若 し く は P P m	無 負 荷 状 態	CO	0.0	←
			10 モ ー ド	CO	1.21	←
		11 モ ー ド	HC	50	←	
			HC	0.14	←	
			NO _x	0.23	←	
			CO	44.3	←	
			HC	4.93	←	
			NO _x	3.96	←	
		警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←
			検 出 部	形 式	感熱素子(サーミスタ式)	←
個 数	1			←		
取 付 装 置	触媒装置中			←		
	作 動 温 度	900℃	←			
火 車 燈 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←		
		性 能	60W / 50W, 227cm ²	←		
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色※1	←		
		性 能	5 W, 54cm ²	←		
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←		
		性 能	7.5W〔5 W〕	←		
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色※2	←		
		性 能	5 W, 144cm ²	←		
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色※1	←	
			性 能	5 W, 54cm ²	←	
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色※2	←	
			性 能	5 W, 144cm ²	←	
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色※2	←			
	性 能	21W, 144cm ²	←			

[] 内は衝撃吸収バンパ付を示す。

※1, 2は灯具兼用を示す。

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-TX40-XSKDS	E-TX40-XSHDS		
灯 火 装 置	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	
		性 能	23W, 53cm ²	←	
	方向指示器	前面	個 数 及 び 色	2, 橙色※2	←
			性 能	23W, 72.5〔82〕cm ² , 85回/分	←
		後面	個 数 及 び 色	2, 橙色※3	←
			性 能	23W, 65.3cm ² , 85回/分	←
	側面	個 数 及 び 色	2, 橙色※4	←	
		性 能	8 W 前45° : 25cm ² 横 : 35cm ² 85回/分 後45° : 19cm ²	←	
	非常点滅表示灯	前面	個 数 及 び 色	2, 橙色※2	←
			性 能	23W, 72.5〔82〕cm ² , 90回/分	←
		後面	個 数 及 び 色	2, 橙色※3	←
			性 能	23W, 65.3cm ² , 90回/分	←
	側面	個 数 及 び 色	2, 橙色※4	←	
		性 能	8 W 前45° : 25cm ² 横 : 35cm ² 90回/分 後45° : 19cm ²	←	
内照灯	性 能	10W	←		
	反射器	後 個 数 及 び 色	2, 赤色	←	
性 能		φ48の円を含む角形	←		
警報装置	警告音器	性 能	電気式 平型 105ホン	←	
視野確認	後写鏡	左 寸法及び曲率半径(mm)	角形 74×113 R900	←	
		右 寸法及び曲率半径(mm)	角形 74×113 R900	←	
	室内	形 式	ガラス, 眩惑防止式 脱落式, 飛散防止式	←	
		寸法及び曲率半径(mm)	角形 59×236 平面	←	
保装装置	窓ふき器	性 能	3段, 12(間欠) 48.68回/分 ウインド面積 7412cm ² 拭払面積 4641cm ²	←	
		個 数	2	←	
	洗噴射装置	性 能	130ml / 10秒 1.6l	←	
計器その他	速度計	性 能	40±2 km / h 0~180km / h 100~180km / h (イエロゾーン)	←	
その他	充電警告灯		有(赤色)	←	
	排気温警告灯		3.4W, 1個, 赤色 表示部面積 4.32cm ²	←	

[] 内は衝撃吸収バンパ付を示す。

※ 2, 3, 4 は灯具兼用を示す。

MEMO

MEMO