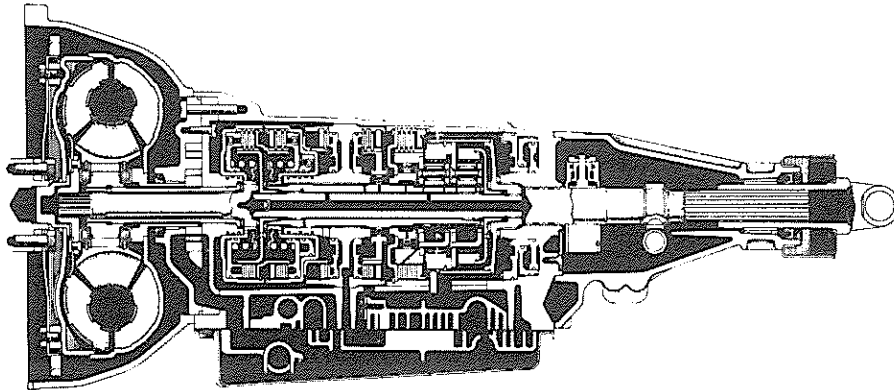


トランスミッション

(1) A40型トランスミッション



A40型トランスミッション断面図

S2230

13T-Uエンジン搭載のA40型トランスミッションは、従来から3T系車両に搭載されていたものと同じものです。

プロペラシャフト

13T-Uエンジン搭載のオートマチック トランスミッション車には、従来から3T系車両に搭載されていた3ジョイント2分割式プロペラシャフトを使用しています。

デイフアレンシヤル

13T-Uエンジン搭載のマニュアル トランスミッション車の減速比 4.100仕様を廃止し、3.909仕様のみとしました。

また、今回新設しました13T-Uエンジン搭載のオートマチック トランスミッション車の減速比は4.100仕様としました。