

# 車 両 概 要

## 1. 企画，開発のねらい

- (1) 53年排出ガス規制適合13T-Uエンジンの改良
- (2) 車種構成の充実

## 2. 変更点概要

### エンジンの変更

#### (1) 13T-Uエンジン

- ① 燃焼室(シリンダ ヘッドとピストン) 形状の変更
- ② 圧縮比の変更
- ③ 排出ガス浄化装置の変更
- ④ キャブレータの諸元一部変更
- ⑤ 定電流閉角度制御付フル トランジスタの採用
- ⑥ 点火時期の変更
- ⑦ デイストリビュータ進角特性の変更

#### (2) M系エンジン

- ① ファン ベルトの変更
- ② シリンダー ヘッド ガスケットの変更
- ③ クランク シャフト プーリの変更
- ④ フライホイールの変更
- ⑤ カム シャフト タイミング ギヤの変更
- ⑥ チェーン ダンパの変更
- ⑦ ウォータ ポンプ ファン カップリングの変更
- ⑧ クーリング ファンの変更

#### (3) M-EU, 4M-EUエンジン

- ① フューエル フィルタ取付位置の変更
- ② フューエル パイプ等の結合方式変更

### シャシの変更

#### (1) デイフアレンシヤル

- ① 減速比 4.100の廃止 (13T-Uエンジン搭載 マニュアル トランスミッション車)

### 車種構成の充実

- (1) TX40型車にオートマチック トランスミッション (A40) 車の新設