

卷 末 資 料

オプション仕様一覧表

オプション仕様一覧表

型	式	MX40							型	式	MX40							備考				
		XEKNS	XEMGS	XEHNS	XSKGS	XSKNS	XSMNS	XSHNS			L	LG	XEKNS	XEMGS	XEHNS	XSKGS	XSKNS		XSMNS	XSHNS	L	LG
高度補償装置	タイヤ & 子イニシャル (W/T: 子ユーブ付) (L/T: 子ユーブレス)	6.45-14-4PR (W/T)								シフトレバー ノック (本体)												
		175SR14, スチール (L/T)									ステアリング ホイール (キヤスト ウツド)											
パワー ステアリング										ラック&ピジョン マウント (ニードル ベンチ)												
衝撃吸収バンパ										フロア マウント (カウツ バイエル)												
パワー ウィンド										クォータ トリム (フリアリツク カウツ バイエル)												
オート ドライブ										ドア トリム (フリアリツク カウツ バイエル)												
オーバードライブ										ルーフ ヘツド ライニング (フリアリツク)												
エア コン (標準タイプ)										パツカー ジ トリム (ニードル ベンチ)												
寿命地仕様	不凍液 (LLC 50%) オイルパン アロテクタク サーモスタツト (88℃) スパーク プラゲ (抵抗入り) パツチリ (N50ZL) スタータ (リダクシヨシ 1.4kW) ストラツト パネ アロテクタク ドア ウエザストリツク アクセル ベダツル ワイバ 防錆材被 レス ホツト エア インテーク										ルーア サイド イナナ ガネツシヨシ (777リツク)											
											カウル サイド トリム (カウツ バイエル)											
											ラツカー ジ トリム											
											シート (フリアリツク)											
											ヘッド レスト											
											FR											
											RR (S/Dのみ)											
											リヤ センタク アーム レスト											
											サン バイザ (ラツチアツク)											
											トランク ルーム ランプ											
伸縮向仕様	レス ホツト エア インテーク									AM-FM マルチ												
										スピーカ (リヤ 2個)												

記号 { ●:標準 ○:オプション △:デフォルト }

セダン系内外配色一覧表

マークII セダン系 内外配色一覧表			車 商 型 式		MX40-XEKNS MX40-XEMNS MX40-XEHNS		MX40-XENNS		MX40-XEKGS MX40-XEMGS MX40-XEHGS		MX40-XENNS		MX40-XEKNS MX40-XEMNS MX40-XEHNS MX40-XEKGS MX40-XEMGS MX40-XEHGS	
ポテターカラー	コード	グレード別設定色			インテリア	セパレート リアアプティックB	L	リアアプティックB	L	リアアプティックC	セパレート リアアプティックC	L	リアアプティックC	
		L	LG	EXTRA										
カラーネーム	トリムコード	L	LG	EXTRA	カラー	セパレート リアアプティックB	L	リアアプティックB	L	リアアプティックC	L	リアアプティックC		
キャッツスル ホワイト	030	○	○	○	ブラック	○	○	○	○	○	○	○		
ウエアレット シルバーM	125	○	○	○	ダーク ワイン	○	○	○	○	○	○	○		
マジエステイター マルーンM	374	○	○	○	ブラック	○	○	○	○	○	○	○		
チエスナット ブラウンM	475	○	○	○	ベージュ	○	○	○	○	○	○	○		
アルタイル ブルーM	865	○	○	○	ベージュ	○	○	○	○	○	○	○		
ヴァインテージ ワインM	367	○	○	○	ダーク ワイン	○	○	○	○	○	○	○		
モナーク グリーンM	6B6	○	○	○	ベージュ	○	○	○	○	○	○	○		
エクストラ カッツバーM	473	○	○	○	ベージュ	○	○	○	○	○	○	○		

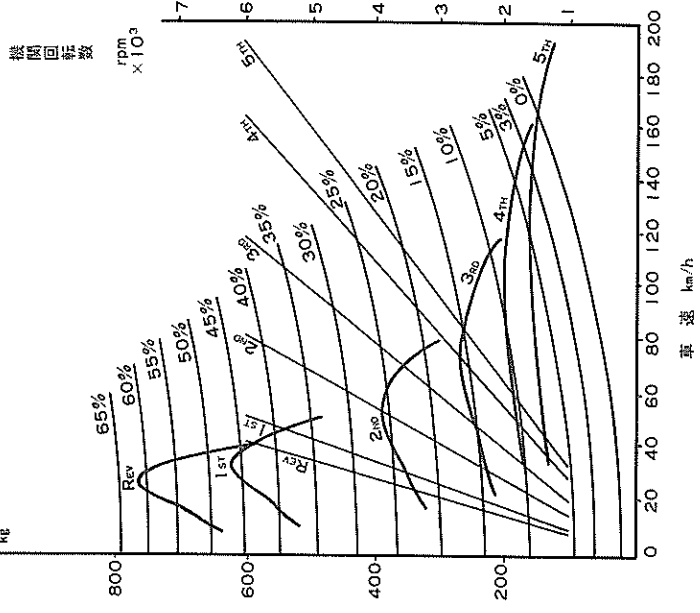
ハードトップ系内外配色一覧表

マークII ハードトップ系 内外配色一覧表		グレード別設定色		車 面 型 式		L		LG		L・LG	
カラー	名前	コード	L	LG	EXTRA	トリムコード	FT	FU	YQ	MX40-XSKNS	MX40-XSKGS
キャブツル	ホワイト	030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	カラー	インテリア	エクステリア	エクストラ	MX40-XSMNS	MX40-XSMGS
ウエアレット	シルバーストーン	125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22	FT	FU	YQ	MX40-XSHNS	MX40-XSHGS
ワイン	ワイン	367	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32	FT	FU	YQ	MX40-XSKNS	MX40-XSKGS
マジエステイ	マルーン	374	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	42	FT	FU	YQ	MX40-XSMNS	MX40-XSMGS
ルーミナス	ゴールド	471	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	42	FT	FU	YQ	MX40-XSHNS	MX40-XSHGS
モナーク	グリーン	6B6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	42	FT	FU	YQ	MX40-XSKNS	MX40-XSKGS
アルタイル	ブルー	865	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	42	FT	FU	YQ	MX40-XSMNS	MX40-XSMGS
エクストラ	カッツバーストーン	473	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	42	FT	FU	YQ	MX40-XSHNS	MX40-XSHGS

走行性能曲線図

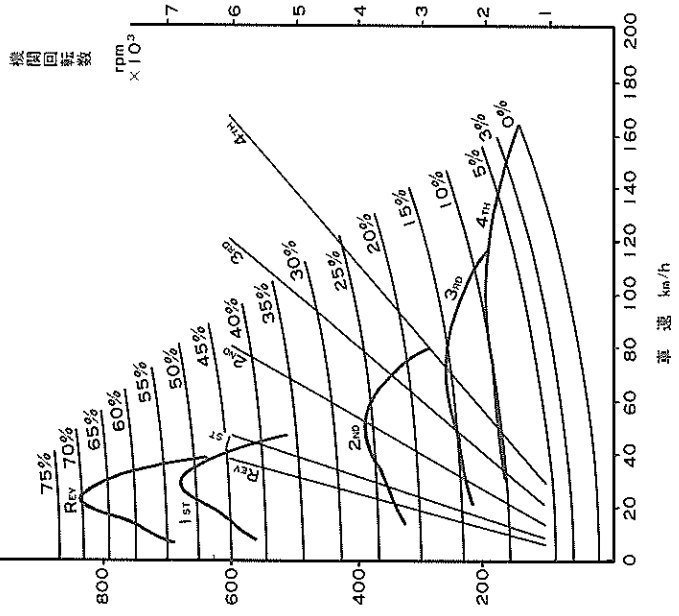
機	最高出力	110/5600PS	rpm	変速比	動力伝達率
関	最大トルク	16.0/3800kgm	rpm	1速(1ST)	3.287
要	潤滑装置量	1415	kg	2速(2ND)	2.043
品	コクピット振動係数	0.015		3速(3RD)	1.394
名	空気抵抗係数	0.0026		4速(4TH)	1.000
義	前面投影面積	1.79	m ²	5速(5TH)	0.853
名	グライズ	6.45-14-4PR		後進(REV)	4.079
機	有効半径	0.299	m	減速比	4.100
種				スタートトルク比	

駆動力および走行抵抗 kg



機	最高出力	110/5600PS	rpm	変速比	動力伝達率
関	最大トルク	16.0/3800kgm	rpm	1速(1ST)	3.579
要	潤滑装置量	1410	kg	2速(2ND)	2.081
品	コクピット振動係数	0.015		3速(3RD)	1.397
名	空気抵抗係数	0.0026		4速(4TH)	1.000
義	前面投影面積	1.76	m ²	5速(5TH)	0.85
名	グライズ	6.45-14-4PR		後進(REV)	4.399
機	有効半径	0.299	m	変速比	4.100
種				スタートトルク比	

駆動力および走行抵抗 kg



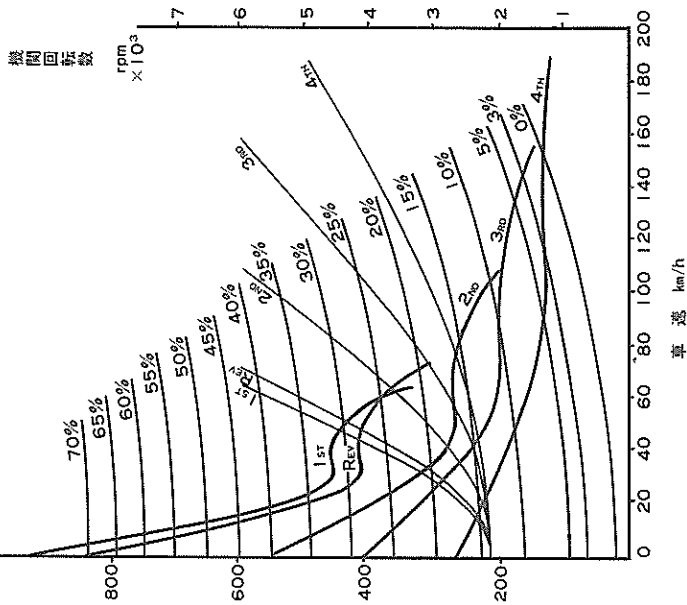
走行性能曲線図

最高出力	110/5600PS・rpm	変速比	4.100
最大トルク	16.0/3800kgm・rpm	1速(1ST)	2.450
変速機重量	1415 kg	2速(2ND)	1.450
このり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	0.95
前面投影面積	1.76 m ²	5速(5TH)	0.90
タイヤ	6.45-14-4PR	後進(REV)	2.222
イイ	0.299 m	変速比	4.100
ヤ		スタートトルク	2.200

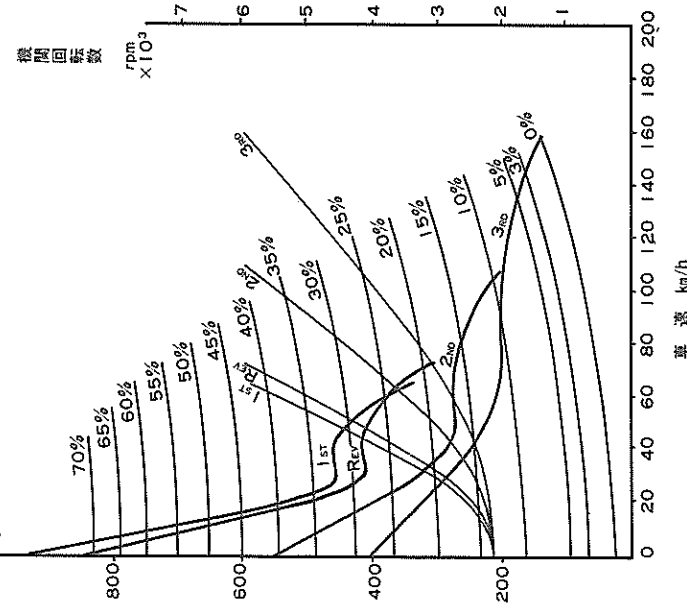
駆動力および走行抵抗
kg

最高出力	110/5600PS・rpm	変速比	4.100
最大トルク	16.0/3800kgm・rpm	1速(1ST)	2.450
変速機重量	1410 kg	2速(2ND)	1.450
このり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	0.95
前面投影面積	1.76 m ²	5速(5TH)	0.90
タイヤ	6.45-14-4PR	後進(REV)	2.222
イイ	0.299 m	変速比	4.100
ヤ		スタートトルク	2.200

駆動力および走行抵抗
kg



E-MX40-XEHGS(オーバードライブ付)

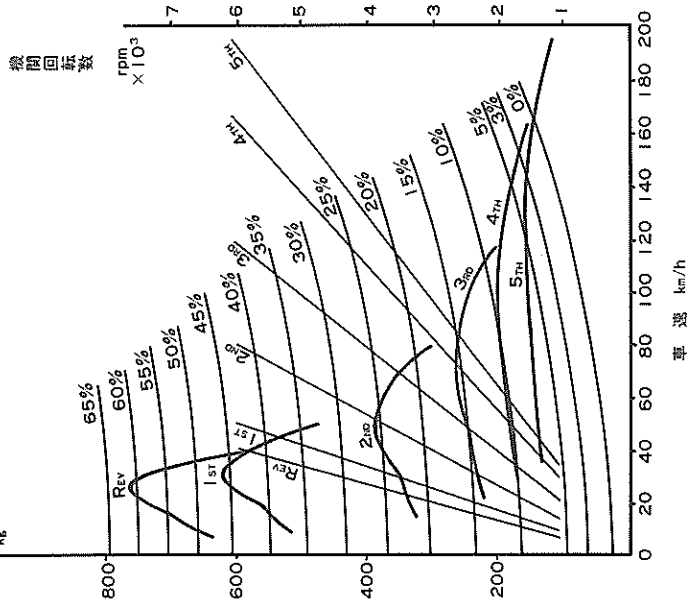


E-MX40-XEHNS, -XEHGS

走行性能曲線図

最高出力	110/5600PS	rpm	変速比	駆動距離
間隔トルク	16.0/3800kgm	rpm	1速(1ST)	3.287
車両重量	1420	kg	2速(2ND)	2.043
空気抵抗係数	0.015		3速(3RD)	1.394
空気抵抗面積	0.0025	m ²	4速(4TH)	1.000
前面投影面積	1.76	m ²	5速(5TH)	0.853
サイス	6.45-14-4PR		後進(REV)	4.039
有効半径	0.299	m	減速比	4.100

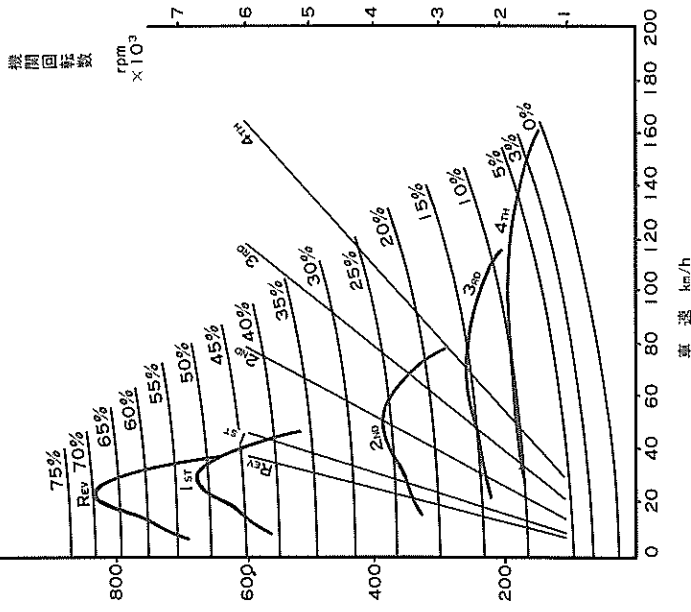
駆動力および走行抵抗 kg



E-MX40-XSMNS, -XSMGS

最高出力	110/5600PS	rpm	変速比	駆動距離
間隔トルク	16.0/3800kgm	rpm	1速(1ST)	3.579
車両重量	1415	kg	2速(2ND)	2.081
空気抵抗係数	0.015		3速(3RD)	1.397
空気抵抗面積	0.0025	m ²	4速(4TH)	1.000
前面投影面積	1.76	m ²	5速(5TH)	0.95
サイス	6.45-14-4PR		後進(REV)	4.399
有効半径	0.299	m	減速比	4.100

駆動力および走行抵抗 kg

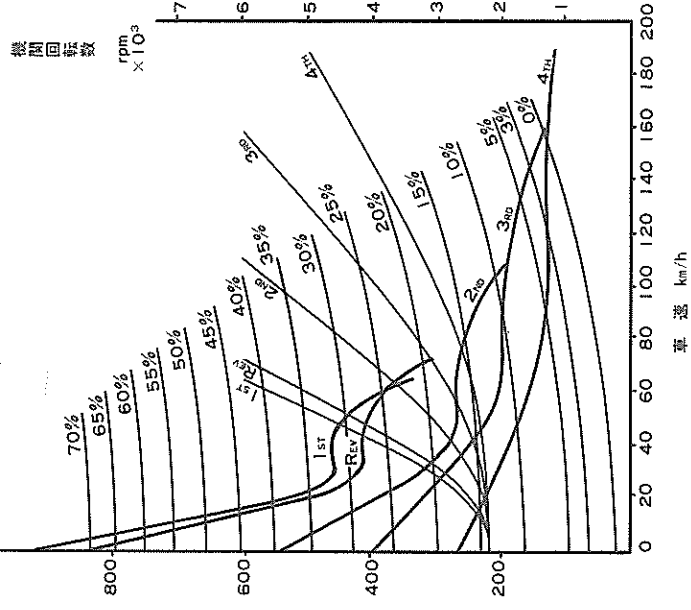


E-MX40-XSKNS, -XSKGS

走行性能曲線図

標 最高出力	110/5600PS rpm	変速比	動力伝達率
間 最大トルク	16.0/3800kgm rpm	1速(1ST)	2.450
車 間 軸 重 量	1420 kg	2速(2ND)	1.450
二 次 中 性 軸 伝 達 率	0.015	3速(3RD)	1.000
空 気 係 数 係 数	0.0025	4速(4TH)	0.689
前 面 投影 面 積	1.76 m ²	5速(5TH)	0.90
ク ラ イ ス	6.45-14-4PR	後 進 (REV)	2.222
イ	0.299	m 減 速 比	4.100
中 有 効 半 徑		ス 1-ギ ー ト ル 比	2.200

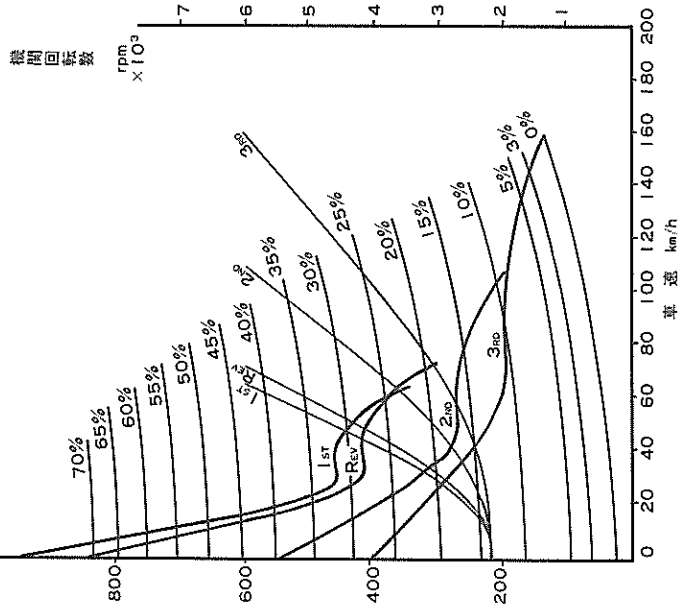
駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗
kg



E-MX40-XSHGS (オーバードライブ付)

標 最高出力	110/5600PS rpm	変速比	動力伝達率
間 最大トルク	16.0/3800kgm rpm	1速(1ST)	2.450
車 間 軸 重 量	1415 kg	2速(2ND)	1.450
二 次 中 性 軸 伝 達 率	0.015	3速(3RD)	1.000
空 気 係 数 係 数	0.0025	4速(4TH)	0.689
前 面 投影 面 積	1.76 m ²	5速(5TH)	0.90
ク ラ イ ス	6.45-14-4PR	後 進 (REV)	2.222
イ	0.299	m 減 速 比	4.100
中 有 効 半 徑		ス 1-ギ ー ト ル 比	2.200

駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗
kg



E-MX40-XSHNS, -XSHGS

明 細 諸 元 表

明 細 諸 元 表

E-MX40 -XENNS	E-MX40 -XEKGS	E-MX40 -XEMGS	E-MX40 -XEHGS
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	1.680	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
6	5	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	645 (655) ₂	650 (660) ₂	645 (655) ₂ 「650 (660) ₂ 」
←	505 (515) ₂	←	←
←	1150(1170) ₂	1155(1175) ₂	1150(1170) ₂ 「1155(1175) ₂ 」
760 (770) ₁ (770) ₂	740 (750) ₂	745 (755) ₂	740 (750) ₂ 「745 (755) ₂ 」
705 (715) ₂	685 (695) ₂	←	←
1465(1475) ₁ (1485) ₂	1425(1445) ₂	1430(1450) ₂	1425(1445) ₂ 「1430(1450) ₂ 」
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←

「 」内はオーバドライブ付を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		E-MX40 -XEKNS	E-MX40 -XEMNS	E-MX40 -XEHNS	
原 動 機	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式, 密封式)	←	←
	冷 却 水 容 量 ℓ	11	←	←	
	水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	←	
	サーモスタット形式	ワックス式	←	←	
空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	
	数	1	←	←	
燃 料 タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←	←	
	容 量 ℓ	65	←	←	
燃 料 装 置	燃 料 ポ ン プ 形 式	ダイヤフラム式	←	←	
	気 化 器	型 式	M-U(アイドルリミット付)	←	←
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	34, 36	←	←
	空 気 弁 形 式	ペンチユリ径 (ファースト×セカンド) mm	23, 31	←	←
		空 燃 比	自動式, バタフライ式	←	←
	空 燃 比	14	←	←	
噴 射 ノズル	ノズル保持器形式	/	/	/	
	ノズル形式	/	/	/	
	噴 口	数	/	/	/
		径 mm	/	/	/
噴 射 圧 力 kg/cm ²	/	/	/		
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	フルトランジスタ式 バッテリー点火	←	←
		点 火 時 期 (rpm)	12°/750 BTDC /rpm	←	←
	断 続 器 形 式	断 続 器 形 式	無接点式	←	←
		点 火 早 め 装置の性能	遠 心 式 (度/rpm)	0/550, 8/2800	←
	点 火 プ ラ グ	真 空 式 (度/mmHg)	0/75, 10/280	←	←
		型 式	W16EX-11, BP5EA-L, W16EXR-U, <BP5EA-L>×<W14EXR-U>×<W14EX-U> <BP5EA>×<BP5EA>	←	←
	点 火 す ぎ 間	点 火 す ぎ 間 mm	0.8	←	←
蓄 電 池	型 式 お よ び 数	型 式 お よ び 数	NS40ZLまたはNS40ZAL (N50ZL), 1	←	←
		容 量 (時間率) Ah	35 [60] (20HR)	←	←
	充 電 電 置	出 力 V-A	12-55	←	←
始 動 機	出 力 V-kW	12-0.8または12-1.4	←	←	
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ	操 作 方 式	油圧式	←	/
		フ シ 寸 法 (外 径 × 内 径 × 厚) mm	224×160×3.5	←	/
		面 積 (cm ²)	193	←	/
		お よ び 枚 数	/	/	/
ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ	/	/	/	2.75	

〔 〕内は特別仕様を示す。
 「 」内はオーバドライブ付を示す。
 < >内は特別仕様の抵抗入りプラグを示す。

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-MX40 -XSKNS	E-MX40 -XSMNS	E-MX40 -XSHNS
種 別		小 型	←	←
用 途		重 用	←	←
車 体 の 形 状		箱 型	←	←
長 さ m		4.530 (4.675)	←	←
幅 m		1.670	←	←
高 さ m		1.390	←	←
室 内 寸 法 m	長 さ	1.760	←	←
	幅	1.390	←	←
	高 さ	1.130	←	←
乗 車 定 員 人		5	←	←
原 動 機 の 型 式		M	←	←
総 排 気 量 ℓ		1.988	←	←
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←
軸 距 m		2.645	←	←
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←
	後 輪	1.350	←	←
車 量 重 量 kg	前 軸	635 (645) ₁ (645) ₂	640 (650) ₁ (650) ₂	635 (645) ₁ (645) ₂
	後 軸	505 (515) ₂	←	←
	計	1140(1150) ₁ (1160) ₂	1145(1155) ₁ (1165) ₂	1140(1150) ₁ (1160) ₂
車 両 総 重 量 kg	前 軸	730 (740) ₁ (740) ₂	735 (745) ₁ (745) ₂	730 (740) ₁ (740) ₂
	後 軸	685 (695) ₂	←	←
	計	1415(1425) ₁ (1435) ₂	1420(1430) ₁ (1440) ₂	1415(1425) ₁ (1435) ₂
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	50	←	←
	右	50	←	←
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	←
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	} 6.45-14-4PR (175SR14)	←	←
	後 輪		←	←
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←
	床 面 地 上 高 m	←	←	←
ボデー オーバーハング m	前 端	0.750 (26°)	←	←
	後 端	1.065 (17°)	←	←
重 心 高 m		0.530	←	←

() 内は特別仕様を示す。
 ()₁内はパワーステアリング付を示す。
 ()₂内は衝撃吸収バンパ付を示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-MX40 -XSKNS	E-MX40 -XSMNS	E-MX40 -XSHNS			
性	最 高 速 度 km/h	160 (推定)	165 (推定)	155 (推定)			
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	15.0	16.0	13.0		
		10モード	9.0	←	8.0		
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←			
	駐 車 制 動 能 力	0.33	←	←			
	登 坂 能 力 tanθ	0.53	0.47	0.50			
	最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体5.7)	←	←			
能	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←			
	シ リ ン ダ 数 お よ び 配 置	直6, 縦置	←	←			
	燃 焼 室 形 式	半球形	←	←			
	弁 機 構	頭上カム軸, 1 チエーン駆動, 頭上弁	←	←			
	内 径 × 行 程 mm	75.0×75.0	←	←			
	圧 縮 比	8.6	←	←			
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.0-250	←	←			
	最 高 出 力 PS/rpm	110/5600 (JIS)	←	←			
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	16.0/3800 (JIS)	←	←			
	燃 料 消 費 率 (全 負 荷) g/PS/h (rpm)	220 (2600)	←	←			
	寸 法 (長×幅×高) mm	819×681×713	←	←			
	重 量 (整備)kg	195	←	←			
	動	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	22° BTDC	←	←
			閉 じ	38° ABDC	←	←	
排 気		開 き	54° BBDC	←	←		
		閉 じ	6° ATDC	←	←		
弁 す き 間 mm	吸 気	0.25 (冷間)	←	←			
	排 気	0.33 (冷間)	←	←			
機	無 負 荷 回 転 速 度 rpm	750	←	←			
排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良 2次空気供給装置 排気ガス再循環装置等	←	←				
プ ロー バ イ ガ ス 還 元 装 置 形 式	クローズド式	←	←				
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←			
	油 ポ ン プ 形 式	ギヤ式	←	←			
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←			
	潤 滑 油 容 量 ℓ	5.6	←	←			

「 」内はオーバードライブ付を示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-MX40 -XSKNS	E-MX40 -XSMNS	E-MX40 -XSHNS	
原 動 機	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	
	放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式, 密封式)	←	←	
	冷 却 水 容 量 ℓ	11	←	←	
	水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	←	
	サーモスタット形式	ワックス式	←	←	
	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←
数		1	←	←	
燃 料 系	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←	←	
	容 量 ℓ	65	←	←	
燃 料 系 装 置	燃 料 ポ ン プ 形 式	ゲイアフラム式	←	←	
	気 化 器	型 式	M-U(アイドルリミッタ付)	←	←
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	34, 36	←	←
	ベンチユリ径 (ファースト×セカンド) mm	23, 31	←	←	
	空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←	←	
	空 燃 比	14	←	←	
噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持器形式	/	/	/	
	ノズル形式				
	噴 口 数				
	噴 口 径 mm				
噴 射 圧 力 kg/cm ²					
電 火 装 置	形 式	フルトランジスタ式 バッテリー点火	←	←	
	点 火 時 期 (rpm)	12°/750 BTDC/rpm	←	←	
	断 続 器 形 式	無接点式	←	←	
	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度/rpm)	0/550, 8/2800	←	←
		真 空 式 (度/mmHg)	0/75, 10/280	←	←
	点 火 プ ラ グ	型 式	W16EX-U, BPR5EA-L, W14EX-U, (BPR5EA) < BPR5EA >, W16EXR-U, (BPR5EA-L) < W14EXR-U >	←	←
点 火 す き 間 mm		0.8	←	←	
蓄 電 池	型 式 お よ び 数	NS40ZLまたはNS40ZAL (N50ZL), 1	←	←	
	容 量 (時間率) Ah	35 [60] (20HR)	←	←	
	充 装 電 置	出 力 V-A	12-55	←	
始 動 機	出 力 V-kW	12-0.8または12-1.4	←	←	
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 式	油圧式	←	/	
	ク ラ ッ チ	フシ 寸法 (外径× 内径×厚) mm	224×160×3.5		
		面 積 (cm ²) お よ び 枚 数	193		
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ		2.75		

() 内は特別仕様を示す。
 「」内はオーバードライブ付を示す。
 < > 内は特別仕様の抵抗入りを示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-MX40 -XSKNS	E-MX40 -XSMNS	E-MX40 -XSHNS	
変 速 比	操 作 方 法		フロア チェンジ式	←	
	変 速 比	一	速	3.579 (シンクロ)	3.287 (シンクロ)
		二	速	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)
		三	速	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)
		四	速	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)
		五	速	0.853 (シンクロ)	0.853 (シンクロ)
		後	退	4.399	4.039
	動	推 進 軸	長さ× 外径× 内径 mm	第 一 572(468.5×103.5) ×65×61.8	←
				第 二 650×65×61.8	←
	力 伝 達	減速機		減 速 比	4.100
差動機		歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大: 2 小: 2		
前 車 軸		ト ー イン mm		5 < 3 >	←
		キ ャ ン バ 度		50°	←
		キ ャ ス タ 度		1° 40'	←
		キ ン グ ビ ン 角 度		7° 40'	←
後 車 軸		ト レ ー ル mm		9	←
		型 式		半浮動、軸管式	←
		ト ー イン mm		0	←
装 置		キ ャ ン バ 度		0° 00'	←
	タイ ヤ の リ ム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	
		後 輪		←	
	タイ ヤ の 空 気 圧	前 輪	} 1.6	←	
後 輪		←			
か じ と り 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm		400 [390]	
		最 大 回 転 数		4.3[3.4] ₁ (歯車比16.4)	
	歯 車	形 式		ボール ナット式	
		歯 車 比		19.0~22.5 [16.4] ₁	
	か じ 取 り 度	内 側	38°		←
			外 側	32°	
倍 力 装 置	形 式			——または(インテグラル式) ₁	
	油 の 種 類		——または(パワー ステアリング油) ₁		
	油 の 量 ℓ		——または {0.8}		
施 錠 装 置	形 式		ステアリング ロック	←	
	取 付 位 置		ステアリング コラム	←	

「」内はオーバドライブ付を示す。
〔〕内は特別仕様を示す。
〔〕₁内はパワー ステアリング付を示す。

ハ ー ド ト ッ プ

車 両 型 式		E-MX40 -XSKNS	E-MX40 -XSMNS	E-MX40 -XSHNS	
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	
	作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	
	ライニング 又はパッドの 長さ×幅×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	←	←
		後 輪	219.0×40.0×5.0	←	←
	ライニング 又はパッドの 面積 cm ²	前 輪	36×2枚×2輪	←	←
		後 輪	88×2枚×2輪	←	←
	ブレーキの 胴径又はの有効 径 mm	前 輪	218	←	←
		後 輪	228	←	←
	ライニング 又はパッド	製作者名	住友電工または曙ブレーキ工業 または日清紡績	←	←
		材 質	レジン モールド	←	←
	マスタシリンダ内径 mm		22.2	←	←
	サブライ・タンク形式		前後分離, タンク共用, シリン ダボデーに一体取付 前：24cc, 後：29cc 共用部：107cc	←	←
	ホイールの シリンダの 内 径 mm	前 輪	54.0	←	←
		後 輪	22.2	←	←
	制動力係 数	倍 率	4.1 (16.7kg)	←	←
	ブレーキ パッド	防 腐 処 理	外面：Znメッキ一部エポキシ 系粉体塗装およびスミ チューブコーティング 内面：Cuメッキ	←	←
		制 動 力 kg (踏力kg)	1110 (32.2)/0.6g	←	←
	制動力制動装置形式		Pバルブ	←	←
	制 動 警 報 装 置	形 式	液面式, 燈火式	←	←
		性 能	3.4W, 4.32cm ²	←	←
制動力係 数	制 動 力 kg(操作力kg)	370 (31.8)/0.2g	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径× 中心径×自由長-有 効巻数) mm	13.0×150×388.5-4.7	←	
		補助ばね寸法 mm		←	
	後 輪	ば ね 形 式	コイルばね	←	←
		主ばね寸法 (線径× 中心径×自由長-有 効巻数) mm	12.0×120×413-6.7	←	←
補助ばね寸法 mm			←	←	
乗車 装置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点式緊急ロック式 後：2点式 (JIS)	←	
		数	前後 各2	←	

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-MX40 -XSKNS	E-MX40 -XSMNS	E-MX40 -XSHNS	
ガラス	前 面 ガ ラ ス	種 類	熱線吸収部分強化 ガラス (JIS)	←	
		厚 さ mm	5	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	側面、後面熱線吸収強化ガラス 後面熱線入 (JIS)	←	
		厚 さ mm	ドア：5、クオータ、後面：4	←	
排 出 装 置 防 止 設 置	形 式	触媒式 チヤコールキヤニスタ式	←	←	
排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	排 出 ガ ス 重 量 若 し く は PPM 濃 度 又 は 排 出 ガ ス 濃 度 %	無 負 荷 状 態	CO	0.0	←
			HC	50	←
		10 モード	CO	0.80	←
			HC	0.15	←
			NOx	0.21	←
		11 モード	CO	50.0	←
			HC	6.25	←
			NOx	4.06	←
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告灯	←
			形 式	感熱素子(サーミスタ式)	←
検 出 部		個 数	1	←	
		取 付 装 置	触媒装置中	←	
		作 動 温 度	900℃	←	
火 車 灯 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	
		性 能	60W/50W, 227cm ²	←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	
		性 能	5W, 54cm ²	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	
		性 能	7.5W (5W)	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	
		性 能	5W, 144cm ²	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←
			性 能	5W, 54cm ²	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←
			性 能	5W, 144cm ²	←
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←		
	性 能	21W, 144cm ²	←		

() 内は衝撃吸収バンパ付を示す。
※1, 3は灯具兼用を示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-MX40 -XSKNS	E-MX40 -XSMNS	E-MX40 -XSHNS	
灯 火 器 装 置	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	
		性 能	23W, 53cm ²	←	
	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	
		性 能	23W, 72.5<82>cm ² , 85回/分	←	
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	
		性 能	23W, 65.3cm ² , 85回/分	←	
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	
		性 能	前45° : 25cm ² 8W, 横 : 35cm ² 85回/分 後45° : 19cm ²	←	
	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←
		性 能	23W, 72.5cm ² <82>cm ² , 90回/分	←	
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	
		性 能	23W, 65.3cm ² 90回/分	←	
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	
		性 能	前45° : 25cm ² 8W, 横 : 35cm ² 90回/分 後45° : 19cm ²	←	
室内灯	性 能	10W	←		
反 射 器	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	
	性 能	φ48を含む角形	←		
警 報 装 置	警 音 器	性 能	電気式, 平型105ホン	←	
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R900	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R900	←	
	室 形 式	ガラス, 眩惑防止式 脱落式, 飛散防止式	←		
	内 寸法及び曲率半径 mm	角形59×236 平面	←		
窓 ぶ き 器	性 能	3段12(間欠), 48.68回/分 払拭面積 4641cm ²	←		
	洗 噴 射 装 置 浄 液	個 数	2	←	
性 能	130ml/10秒, 1.6 l	←			
計 器 其 他	速 度 計	性 能	40±2km/h, 0~180km/h 100~180km/h(イエロゾーン)	←	
そ の 他	充 電 警 告 灯	有(赤色)	←		
	排 気 温 警 告 灯	3.4W, 1個, 赤色 表示部面積 4.32cm ²	←		

※2, 4, 5は灯具兼用を示す。
 < > 内は衝撃吸収バンパ付を示す。

