

M-U エンジン

M-Uエンジン

排出ガス浄化装置の変更にともない機能部品の一部を下記のように変更しました。

主な変更点

機 能 部 品	変 更 内 容
インテーク マニホールド	水温スイッチ取付用孔の追加。 ブローバイ ガス導入口の追加。
エキゾースト マニホールド	シングル タイプからデュアル タイプに変更。 O ₂ センサ取付用孔の追加。
フロント エキゾースト パイプ	シングル タイプからデュアル タイプに変更。
エキゾースト マニホールド ガスケット	ガスケットの積層化（二枚重ね）
ヒート インシュレータ	大型化およびアスベストの採用。
デイストリビュータ	フル トランジスタ点火方式の採用。 進角特性の変更。
キャブレタ	混合比特性の変更。 スロットル スイッチの追加。 チヨーク ブレーカの変更。（2段Ch.Bの採用）

1. 吸排気系統

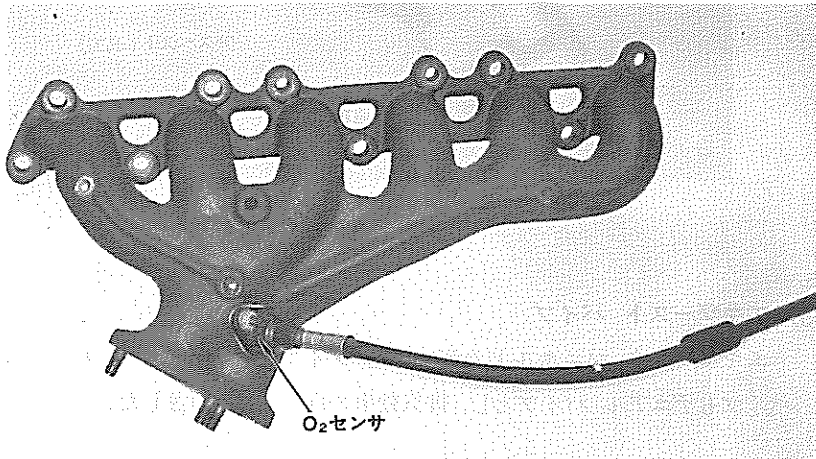
(1) インテーク マニホルド

A Iシステム制御用水温スイッチの取付孔を追加するとともにブローバイ ガス導入口を設けました。(従来はEGRパイプ部)

(2) エキゾースト マニホルド

エキゾースト マニホルドをシングル タイプからデュアル タイプに変更して、排気効率の向上をはかりました。

また、出口付近にO₂センサ取付用ボスを追加しました。

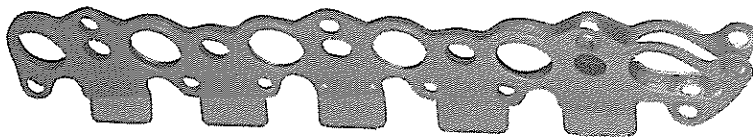


エキゾースト マニホルド

A 1795

(3) エキゾースト マニホルド ガasket

エキゾースト マニホルド ガasketを積層化(二枚重ね)し、耐久性の向上をはかりました。



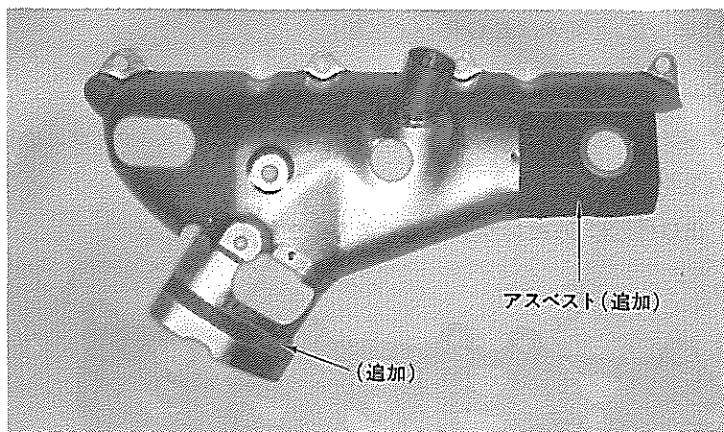
エキゾースト マニホルド ガasket

A 1796

M-U エンジン ー吸排気系統ー

(4) ヒート インシュレータ

ヒート インシュレータの面積を拡大するとともに拡大部分にアスベストを使用して断熱効果を高めました。

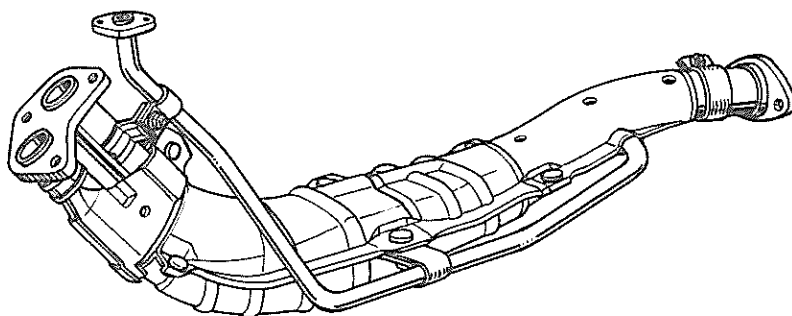


ヒート インシュレータ

A 1797

(5) エキゾースト パイプ

エキゾースト マニホールドのデュアル タイプ化にともないフロント エキゾーストパイプもデュアル パイプとし、排気効率の向上をはかりました。



フロント エキゾースト パイプ

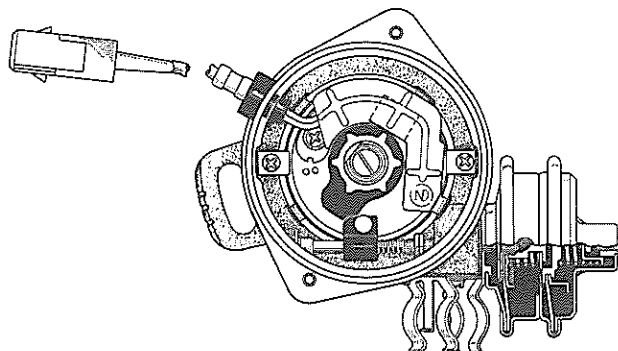
T 6290

2. エンジン電気系統

(1) デイストリビュータ

点火性能および耐久性向上のためフル トランジスタ点火方式に変更しました。
構造および作動はM-EUエンジンのものと同じです。

なお、点火時期および進角特性についてはM-Uエンジンとして最適適合をはかりました。



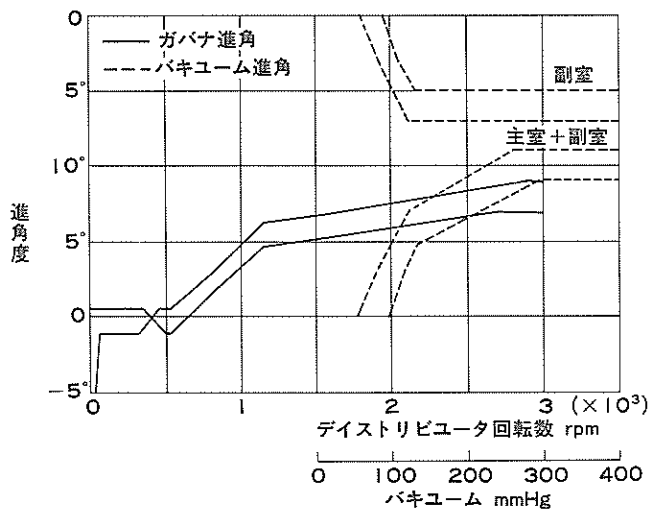
デイストリビュータ断面図

T 6291

<アイドル回転数および点火時期>

点火時期 BTDC/rpm	51 年	53 年
通常時	8°/750	12°/750
アイドル進角時	16°/750	—

<進角特性>



進角特性図

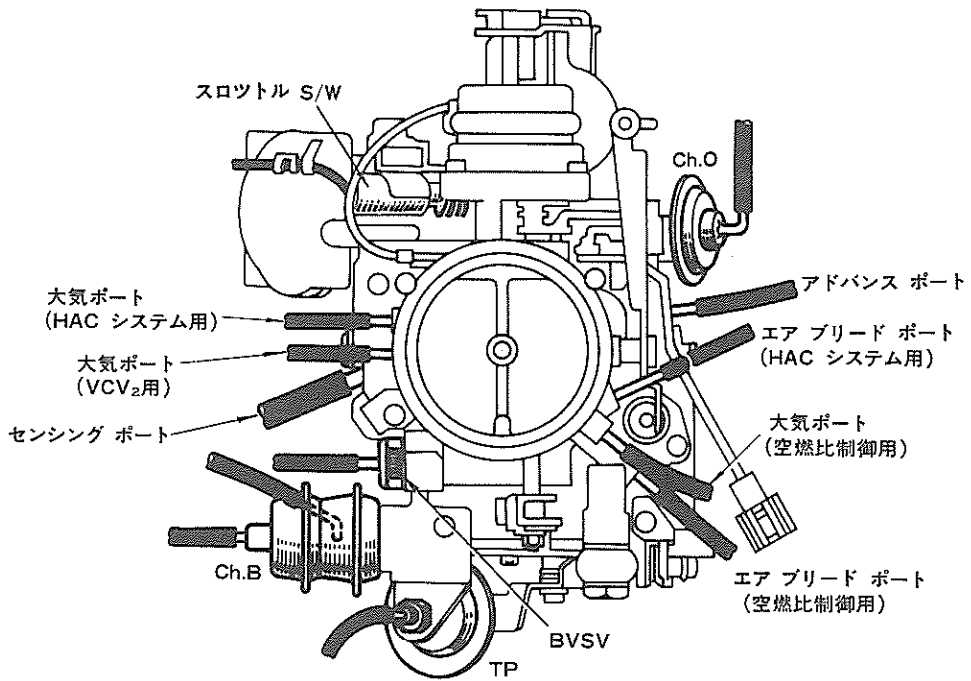
T 6292

3. 燃料系統

(1) キヤブレタ

混合比特性の最適適合をはかりました。

また、2段式チョーク ブレーカを採用するとともにスロットル スイッチを追加しました。



キヤブレタ

T 6293

M-U エンジン ー燃料系統ー

キャブレタ仕様

エンジン型式		51年M-U	53年M-U
型 式		ツウ バレル	←
メ ー ン ジ エ ッ ト 径	ファースト (mm)	1.12	1.10
	セカンド (mm)	1.80	←
ス ロ ー ジ エ ッ ト 径	ファースト (mm)	0.52	0.45
	セカンド (mm)	0.70	←
パ ワ ー ジ エ ッ ト 径 (mm)		0.44	0.50
加 速 リ ッ チ ジ エ ッ ト 径 (mm)		0.6	0.5
H A C ジ エ ッ ト 径 (mm)		1.0	0.9
ポ ン プ ジ エ ッ ト 径 (mm)		0.48	←
加 速 ポ ン プ ス ト ロ ー ク (mm)		5.5	←
フ ユ ー エ ル レ ベ ル (ボデー上面より) (mm)		19~21	←
フロート調整	上 昇 時 (mm)	13	←
	下 降 時 の リ ッ プ す き 間 (mm)	0.9~1.1	←
ファースト スロットル バルブ	全 閉 角 度 (度)	9	←
	セ コ タ ツ チ (度)	62~66	←
全 開 角 度 (度)		89~91	←
セカンド スロットル バルブ	全 閉 角 度 (度)	20	←
	全 開 角 度 (度)	89~91	←
キック アツプ	ファースト スロットル バルブ全開時のセカンド スロットル バルブとフランジ間のすき間 (mm)	0.30~0.50	0.12~0.24
ファースト アイドル	チヨーク バルブ全閉時のファースト スロットル バルブ角度 (度)	23	25
	暖機後のエンジン回転数 (rpm)	2300~2700	3000~3200
アン ロータ	スロットル バルブ全開時のチヨーク バルブ角度 (度)	39~41	←
	チヨーク バルブ全閉角度 (度)	15	←
アイドル アジャステイング スクリュー セット (回転) (もどし量)		3½	3
スロットル ポジション	TP作動時のファースト スロットル バルブ角度 (度)	15~17	←
	TP作動時のエンジン回転数 (rpm)	900~1000	←
チヨーク プレーカ	チヨーク プレーカ作動時のチヨーク バルブ角度 (度)	36~38	35.5~36.5(一段目) 51~55(二段目)
	チヨーク バルブ全閉温度 (°C)	20	←
電熱チヨーク	コイル + P T C 抵抗値 (Ω)	7.7~8.7	←

(注) バルブ角度はいずれも水平面からの角度を示す。