

# 車 両 概 要

## 1. 車両概要

MX40型車はMX30型車を基本に51年排出ガス規制適合M-Uエンジンを53年排出ガス規制に適合させ搭載したものです。

MX30型車との相違はエンジンの変更による一部構造変更があるのみで、シャシ、ボデー等は共通です。

## 2. 変更点概要 (MX30型車との比較)

### (1) 仕 様

- ① 全車、車両重量が15kg増加しました。
- ② 減速比3.909 (オプション) のデифアレンシヤルを廃止しました。
- ③ LG仕様のオートマチック トランスミッション車にオーバードライブ付(A40D)をオプション設定しました。

### (2) エンジン

排出ガス浄化装置の変更により、機能部品の一部を変更しました。

なお、主要性能は変更ありません。

- ① 点火装置……………フル トランジスタ点火方式を採用しました。
- ② キヤブレタ……………53年排出ガス規制適合M-Uエンジンとして最適適合をはかりました。
- ③ エキゾースト マニホルド } シングル タイプからデュアル タイプに変更しまし
- ④ エキゾースト パイプ } …… た。

### (3) 排出ガス浄化装置

三元触媒装置 (容量: 2.7ℓ) を採用しました。

このため、O<sub>2</sub>センサを用い二次空気を供給して排気ガス空燃比を理論空燃比に制御する空燃比補償装置を追加しました。

なお、NO<sub>x</sub>の低減には従来と同様、EGRシステムを併用しています。

### (4) シャシ, ボデー

変更ありません。

### (5) 補 機

エミッション コンピュータを新設しました。