

## ま え が き

トヨタ コロナ マークIIは昭和51年12月のフル モデル チェンジ以来ハイグレード パーソナリティ カーとして好評を博してまいりましたが、今回マイナ チェンジを実施し、内外装のグレード アップ、装備および車種構成の充実をはかり完成度を更に高めました。

同時に、長い間親しまれてきました「トヨペット コロナ マークII」の名称を「トヨタ コロナ マークII」と改称し、トヨタ車の統一イメージをはかりました。

また、18R-Uエンジンにかわり新開発2000ccの21R-Uエンジンを搭載し、4M-EU, M-EU, 13T-Uエンジンに続いて53年排出ガス規制適合車として発売するに至りました。

排出ガス浄化性能はもとより車両性能、安全性、快適性においても、いままで以上にご満足いただけるものと確信いたしております。

本書は昭和53年8月発売時の車両について解説してありますので、その後の変更につきましては技術連絡書などで逐次ご連絡いたします。

また、サービス上必要な事項につきましては修理書、整備基準表、パーツ カタログをご参照ください。

昭和53年8月

**トヨタ自動車販売株式会社**