

卷 末 資 料

オ プ シ ョ ン

型 式	TX30		TX40			RX40		RX41	
	類 別	EHD SHD	EHN SHN	XEKRS	XEKDS XSKDS	XEKNS XEMNS XSKNS XSMNS	XEBDS XEKDS XEHDS XSKDS XSHDS	XEBNS XEKNS XEMNS XEHNS XSKNS XSMNS XSHNS	XEMZS XEHZS XSMZS XSHZS
		グ レ ー ド	DX	GL	STD	DX	GL	DX	GL
高度補償装置									
ホット エア インテーク	手動式								
	無								
デイフアレンシヤル	7.1' 3.909								
	7.1' 4.100								
	7.5' 3.909								
タイヤ & ディスクホイール (W/T: チューブ付) (L/T: チューブレス)	6.45-14-4, W/T								
	175SR14, スチール, L/T								
	185/70HR14, スチール, L/T								
	175SR14, スチール, L/T, アルミホイール								
	185/70HR14, スチール, L/T, アルミホイール								
パワー ステアリング									
チルト ステアリング (フロア シフト車のみ)									
バンパ プロテクタ									
衝撃吸収バンパ									
ウインド シールド ガラス	ティンテッド合せ								
ウインド レギュレータ (パワー式)	セダン								
	ハードトップ								
リヤ ヘッドレスト (S/Dのみ)									
テープ ストラップ (H/Tのみ)									
ウツド グレーン パネル (バック ドア)									
サイド プロテクタ モール									
オート ドライブ									
時計	音さ式								
	水晶式								
	水晶式 (デジタル付)								
リヤ ワイバ									
ラジオ AM/FM									
アウト バック ミラー	電動リモコン								
エア コン (標準タイプ)									
ESC									

仕 様 一 覧 表

記号 ●：標準
○：メーカー オプション
△：ディーラー オプション

EKDP	MX30		MX40	MX41		MX43	RX37V			MX35	オプション		備考
	EKN EMN EHN ENN SKN SMN SHN	EKG EMG EHG SKG SMG SHG	XEMGE XEHEG XSMGE XSHGE	XEMGE XEHEG XSMGE XSHGE	XEMQE XEHEQ XSMQE XSHQE	XEHQE XSHQE	XYR	XYD XKD	XKN XHN	WMN WHN WHN	手配区分	メーカー	
TAXI	L	LG	LG	LG ツアリング	グランデ	グランデ	STD	DX	GL	L	メーカー	ディーラー	
	○	○								○	○		
							○	○	○		○		
●			●	●	●	●	●	●	●	○	○		
●	○	○	○(M/T) ●(A/T)							○	○		
	●	●	●(M/T)				●	●	●	●	○		
				○	○							○	
	○	○	○							○	○		
○	○	○	○	●						○	○		
				○	●	●						○	
				○	○	○						○	
				○	○	○						○	
○	○	●	●	●	●	●				○	○		
○	●	●	●	●	●	●			●	●	○		
○	●	●	●	●	●	●			●	●	○		
	○	○	○	○	○	○				○	○		
					○	●						○	
	○	○	○	○	○	○				○	○		
	○	○	○	○	○	○				○	○		
●		●	●	●	●	●						○	
												○	
									○	●	○		
○	●	●	●	●	●	●				●	○		
		○	○	○	○	○						○	ESCとセット不可
●							○	●				○	
	●	●	●	●					●	●			
					●	●				○	○		
					○	○	○	○	●	●	○		
○	●								○	○	○		
○	●	●	●	●	●	●				○	○		
△	△	△	△	△	●	●	△	△	△	△		△	グランデは オート エアコン オート ドライブ付 とセット不可
							○				○		

セ ッ ト オ プ シ ョ ン

	型 式		T X 30		T X 40			R X 40		
	類	別	EHD SHD	EHN SHN	XEKRS	XEKDS XSKDS	XEKNS XEMNS XSKNS XSMNS	XEBDS XEKDS XEHDS XSKDS XSHDS	XEBNS XEKNS XEMNS XEHNS XSKNS XSMNS XSHNS	
	グ レ ー ド		DX	GL	STD	DX	GL	DX	GL	
寒冷地仕様	不凍液 (LLC 50%)		○	○	○	○	○	○	○	
	オイルパン プロテクタ		○	○	○	○	○			
	サーモスタット (88℃)		●	●	○	○	○			
	スパーク プラグ (抵抗入りB)									
	スロットル ボデー (加熱あり)									
	バッテリー (N50ZL)		○	○	○	○	○	○	○	
	スタータ	R系	1.0KW						○	○
		M系	1.0KW							
		M系	リダクション 1.4KW							
		T系	リダクション 1.0KW	○	○	○	○	○		
	ストラット バー プロテクタ		○	○	○	○	○	○	○	
	ドア ウェザストリップ		○	○	○	○	○	○	○	
	アクセル ペダル		○	○	○	○	○	○	○	
ワイバ		△	△	△	△	△	△	△		
エクストラ インテリア仕様	シフトレバー ノツパ (本木)									
	ステアリング ホイール (キヤストウツド)									
	フロア マット (カット バイル)									
	ドア トリム (カット バイル)									
	ルーフ ヘッドライニング (フアブリック)									
	バツケージ トレイ (ニードル バンチ)									
	ルーフ サイド インナ ガーニツシュ (フアブリック)									
	カウル サイド トリム (カット バイル)									
	ラツケージ トリム									
	シート (フアブリック)									
	ヘッドレスト	FR								
		RR								
	リヤ センタ アーム レスト									
サンバイザ (フアブリック)										
トランク ルーム ランプ										
沖繩向仕様	防錆対策		○	○	○	○	○	○	○	
	ホット エア インテーク									
トランスミッション	トランスミッション (A40D)									
	デイファレンシヤル (7.1' 4.100)									
ラジオ	AM ラジオ		●		○	●		●		
	スピーカ		●	●	○	●	●	●		
	アンテナ		●	●	○	●	●	●		
	リヤ ウィンド デフォツガ		●	●	○	●	●	●		
ステレオ	FM マルチ			○			○	○		
	スピーカ (リヤ2個)		○	○		○	○	○		
パワー ウィンド	パワー ウィンド	セダン								
		ハード トップ								
	イグニション キー 照明	セダン		○			○	○		
		ハード トップ		○			○	○		

マークII セダン系

内外配色一覧表

マークII セダン系														車両型式		TX40-XEKRS	TX30-EHD TX40-XEKDS RX40-XEKDS RX40-XEHDS MX30-EKDP	RX40-XEBDS	TX30-EHN TX40-XEKNS TX40-XEMNS RX40-XEKNS RX40-XEHNS RX40-XEMNS
内外配色一覧表														グレード	STD	DX			
ボディカラー		グレード別 設定色												インテリア		セパレート 塩ビレザー	セパレート 部分 7アブリックA	スプリット ベンチ 部分 7アブリックA	セパレート 7アブリックA
カラー ネーム	コード	STD	DX	GL	GSL	L	LG	LG ツ リン グ	グラ ンテ	EXT	トリムコード		LG	FB	FA	FD			
											カラー コード	カラー							
キヤツスル ホワイト	030	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2 2	ブラック	○	○	○	○			
ウエブレット シルバーM	125		○	○	○	○	○	○	○	○	3 2	ダーク ワイン		○	○	○			
マジエステイ マルーンM	374		○	○	○	○	○	○	○	○	4 2	ベージュ		○	○	○			
チエスナツト ブラウンM	475		○	○	○	○	○	○	○	○	4 2	ベージュ		○	○	○			
アルタイル ブルーM	865		○	○	○	○	○	○	○	○	4 2	ベージュ		○	○	○			
ヴィンテージ ワインM	367		○	○	○	○	○	○	○	○	3 2	ダーク ワイン		○	○	○			
モナーク グリーンM	6B6		○	○	○	○	○	○	○	○	4 2	ベージュ		○	○	○			
エクストラ カツパーM	473										○ ○	4 2	ベージュ						

RX40-XEBNS	RX41-XEHZS RX41-XEMZS	MX30-EKN MX30-EMN MX30-EHN	MX30-ENN	MX30-EKG MX30-EHG MX30-EMG MX40-XEHGE MX40-XEMGE MX41-XEHGE MX41-XEMGE	MX41-XEHQE MX41-XEMQE	MX41-XEHQE	MX43-XEHQE	MX30-ENN	MX30-EKN MX30-EMN MX30-EHN MX30-EKG MX30-EHG MX30-EMG MX40-XEHGE MX40-XEMGE MX41-XEHGE MX41-XEMGE
GL	GSL	L	LG LGツーリング	グランデ				L	L・LG LGツーリング
スプリット ベンチ 7AブリックA	セパレート 7AブリックA	セパレート 7AブリックB	スプリット ベンチ 7AブリックB	セパレート 7AブリックB	セパレート 7AブリックC	スプリット ベンチ 7AブリックC	セパレート 7AブリックC	スプリット ベンチ 7AブリックC	セパレート 7AブリックC
FC	FF	FH	FG	FJ	FL	FK	YR	YN	YP
								エクストラ インテリア仕様	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
					○	○	○	○	○

マークII ハードトップ系

内外配色一覧表

車 両 型 式

TX30-SHD
TX40-XSKDS
RX40-XSKDS
RX40-XSHDS

グ レ ード

DX

ボデーカラー

グレード別 設定色

ボデー
サイド
ストライプ

イ ン テ リ ア

セパレート
部分ファブリックA

カラーネーム	コード	DX	GL	GSL	L	LG	LG ツリー ング	グラ ンテ	EXT	GSL	トリム コード		FQ
											カラー コード	カラー	
キヤツスル ホワイト	030	○	○	○	○	○	○	○	○	シルバー	22	ブラック	○
ウエブレット シルバーM	125	○	○	○	○	○	○	○	○	ゴールド	32	ダーク ワイン	○
ヴェンテージ ワインM	367	○	○	○	○	○	○	○	○	ゴールド	32	ダーク ワイン	○
マジエステイ マルーンM	374	○	○	○	○	○	○	○	○	ゴールド	42	ベージュ	○
ルーミナス ゴールドM	471	○	○	○	○	○	○	○	○	シルバー	42	ベージュ	○
モナーク グリーンM	6B6	○	○	○	○	○	○	○	○	シルバー	42	ベージュ	○
アルタイル ブルーM	865	○	○	○	○	○	○	○	○	シルバー	42	ベージュ	○
エクストラ カツパーM	473							○	○		42	ベージュ	

TX30-SHN TX40-XSKNS TX40-XSMNS RX40-XSKNS RX40-XSMNS RX40-XSHNS	RX41-XSMZS RX41-XSHZS	MX30-SKN MX30-SMN MX30-SHN	MX30-SKG MX30-SMG MX30-SHG MX40-XSMGE MX40-XSHGE	MX41-XSMGE MX41-XSHGE	MX41-XSMQE MX41-XSHQE	MX43-XSHQE	MX30-SKN MX30-SMN MX30-SHN MX30-SKG MX30-SMG MX30-SHG MX40-XSMGE MX40-XSHGE MX41-XSMGE MX41-XSHGE
GL	GSL	L	LG	LGツーリング	グランデ		L・LG LGツーリング
セバレート フアブリックA	セバレート フアブリックA	セバレート フアブリックB	セバレート フアブリックB	セバレート フアブリックB	セバレート フアブリックC	セバレート フアブリックC	セバレート フアブリックC
FR	FS	FI	FU	FU	FV	YY	YQ
/	/	/	/	/	/	/	エクストラ インテリア仕様
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
					○	○	○

マークII バン・ワゴン系

内外配色一覧表

車 両 型 式

グ レ ー ド

ボデー カラー

グレード別 設定色

イ ン テ リ ア

ト リ ム コ ー ド

カラー ネーム

コード

STD

DX

GL

L

カラー
コード

カ ラ ー

キヤツスル ホワイト

030

○

○

○

○

22

ブラック

ウエブレット シルバーM

125

○

○

○

32

ダーク ワイン

ヴィンテージ ワインM

367

○

○

32

ダーク ワイン

ルーミナス ゴールドM

471

○

○

○

42

ベージュ

チェスナット ブラウンM

475

○

○

○

42

ベージュ

ビーコック ブルーM

871

○

○

○

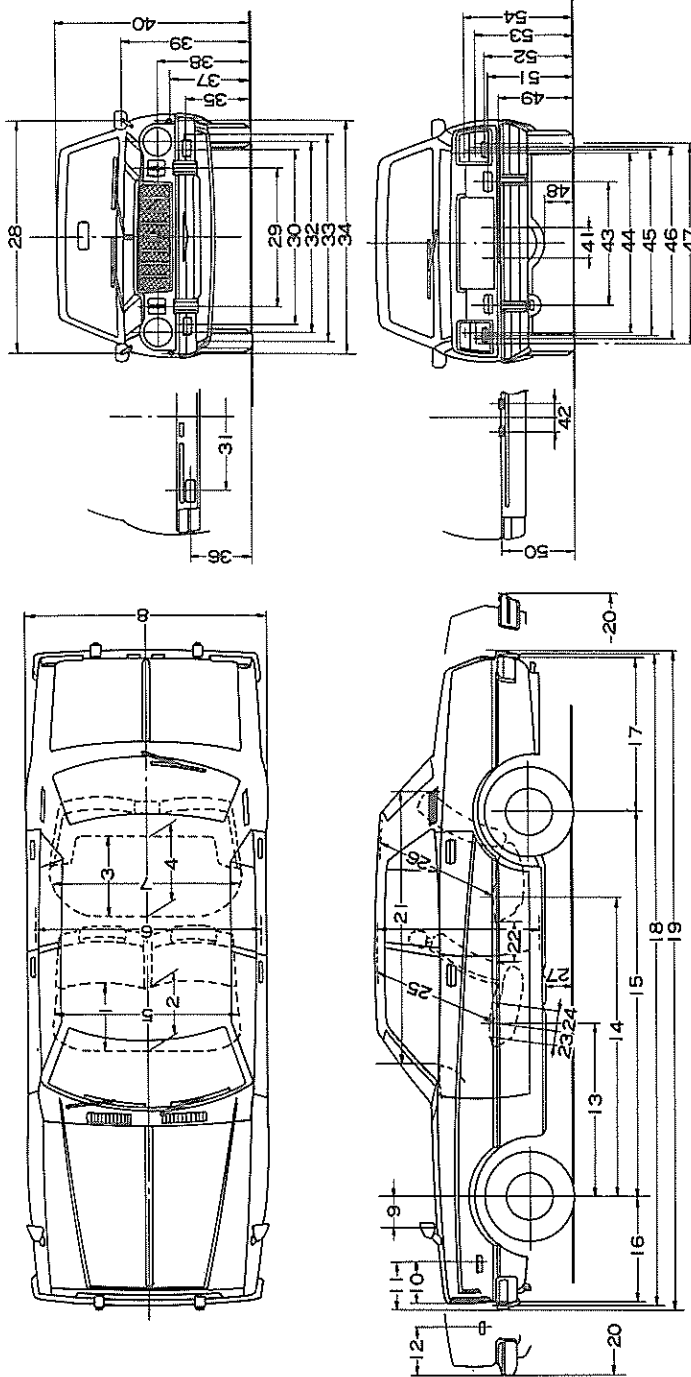
42

ベージュ

RX37V-X Y R	RX37V-X Y D	RX37V-X K D	RX37V-X H N RX37V-X K N	MX35-W N N	MX35-W M N MX35-W H N
STD	DX		GL	L	
ベンチ 塩ビ レザー	スプリット ベンチ 部分ファブリックA	セパレート 部分ファブリックA	セパレート ファブリックA	スプリット ベンチ ファブリックB	セパレート ファブリックB
LC	YA	YB	YC	YD	YF
○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○
			○	○	○
	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○

車 両 全 体 図

セダン (ベンチシート車)



T 5712

車 両 全 体 図

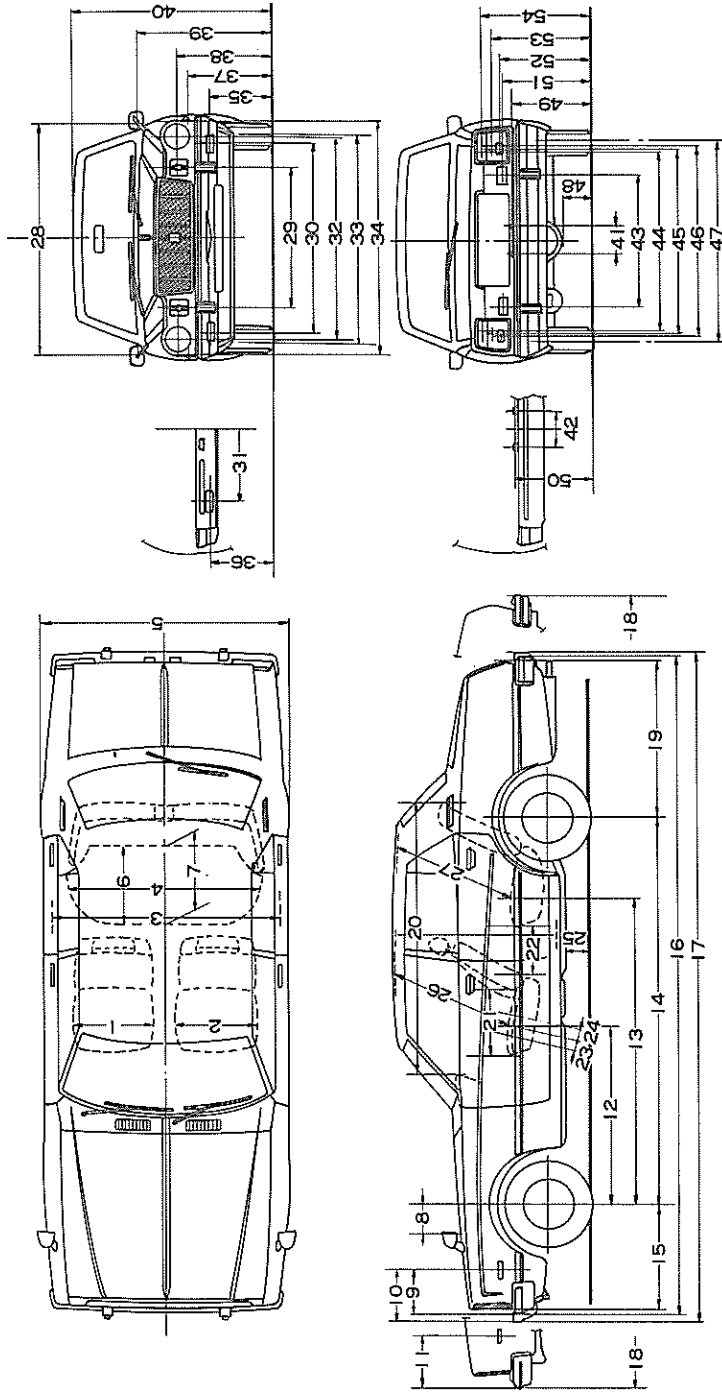
セ タ ン (ベンチシート車)

No.	E-RX40系		C-MX30系		E-MX41系		No.	E-RX40系		C-MX30系		E-MX41系	
	XEBDS	XEBNS	ENN	ENN	XENQE	XENQE		XEBDS	XEBNS	ENN	ENN	XENQE	XENQE
1	470		←		460		27	空車 : 170		←		←	←
2	450		←		440			積車 : 140		←		←	←
3	475		←		460		28	1585		←		←	←
4	460		←		450		29	940		←		←	←
5	1310		←		←		30	1215		←		←	←
6	1390		←		←		31	1110		←		←	←
7	1340		←		←		32	1320		←		←	←
8	1670		←		1680		33	1375		←		←	1390
9	235		←		←		34	1590		←		←	←
10	260		←		←		35	450		←		←	←
11	275		←		315		36	460		←		←	←
12	335		←		←		37	610		←		←	←
13	1210		←		←		38	690		←		←	←
14	2095		←		←		39	955		←		←	←
15	2645		←		←		40	1415		←		←	←
16	750		←		←		41	170		←		←	←
17	1065		←		←		42	170		←		←	←
18	4500		←		←		43	860		←		←	←
19	4530		←		4615		44	1280		←		←	←
20	4675		←		←		45	1290		←		←	←
21	1860		←		←		46	1295		←		←	←
22	左右 : 285		←		←		47	1350		←		←	1395
	中央 : 290		←		←		48	175		←		←	210
23	80		←		←		49	555		←		←	←
24	100		←		←		50	550		←		←	←
25	左右 : 910		←		900		51	645		←		←	←
	中央 : 900		←		890		52	665		←		←	←
	左右 : 870		←		←		53	705		←		←	←
26	中央 : 850		←		←		54	810		←		←	←

注：衝動吸収バンパはすべて特別仕様です。

車 両 全 体 図

セダン (セパレートシート車) No.1



T 5713

車 両 全 体 図

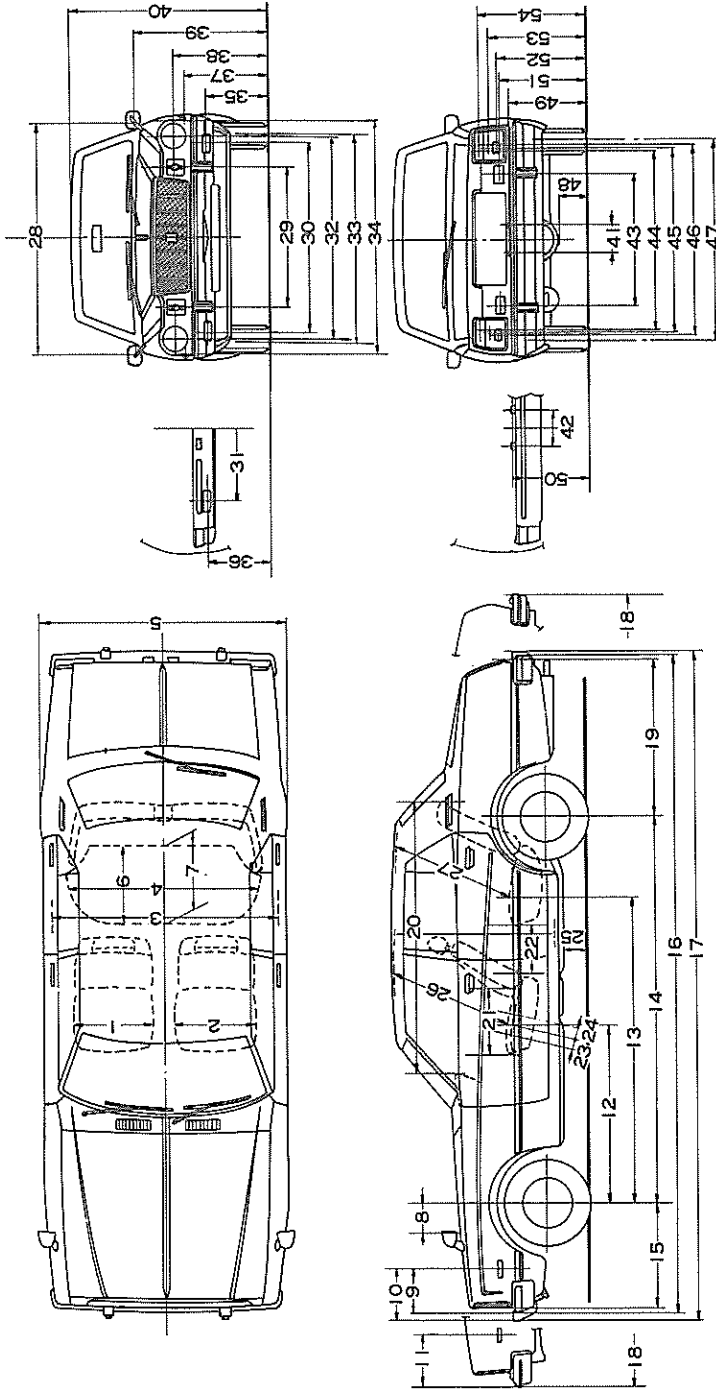
セ ダ ン (セパレートシート車) No.1

No	C-TX30系		E-TX40系		E-RX40系		E-RX41系		C-MX30系		E-MX40系		E-MX41系		E-MX43系	
	EHD EHN	XEKRS XEKDS XEKNS XEMNS	XEKDS XEKNS XEKNS XEMNS	XEKDS XEKNS XEKNS XEMNS	XEMZS XEHZS	EKDP	EKN EMN EHN EKG EMG EHG	XEMGE XEHGE	XEMGE XEHGE	XEMGE XEHGE	XEMGE XEHGE	XEMGE XEHGE	XEMGE XEHGE	XEMGE XEHGE	XEMGE XEHGE	XEMGE XEHGE
1	550	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
2	550	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
3	1390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
4	1340	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
5	1670	←	←	←	←	←	←	←	←	1670(1680)	←	←	←	←	←	
6	475	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
7	460	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
8	235	255	←	235	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
9	260	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
10	275	←	←	275	←	←	←	←	←	260	←	←	←	←	←	
11	335	←	←	335	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
12	1200	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
13	2095	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
14	2645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
15	750	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
16	4500	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
17	4530	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
18	4675	←	←	4675	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
19	1065	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
20	1860	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
21	475	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
22	左右：285 中央：290	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
23	80	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
24	100	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
25	空車：170 積車：140	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
26	900	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
27	左右：870 中央：850	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	

() 内はEKG, EMG, EHGの場合を示す。 注：衝撃吸収バンパはすべて特別仕様です。

車 両 全 体 図

セダン (セパレートシート車) No.2



T 5713

草 間 全 体 図

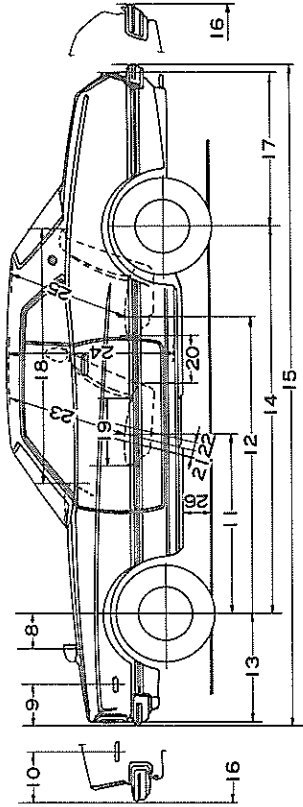
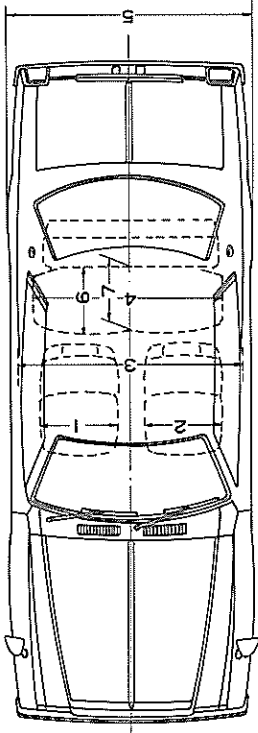
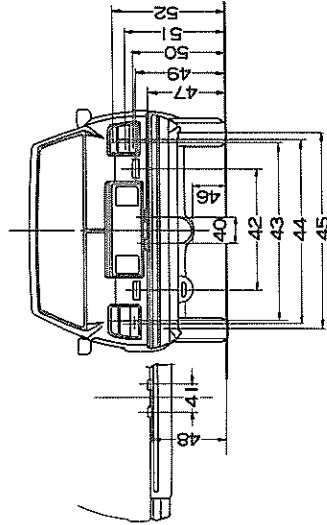
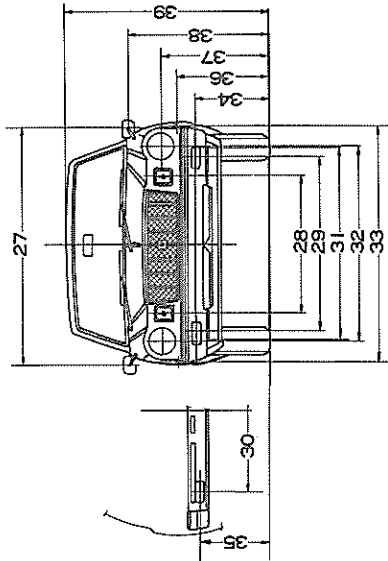
セ ダ ン (セパレート シート草) No.2

No.	C-TX30系		E-TX40系		E-RX40系		E-RX41系		C-MX30系		E-MX40系		E-MX41系		E-MX43系	
	EHD EHN	XEKRS XEKDS XEKNS XEMNS XEHNS	XEKDS XEKNS XEKNS XEMNS XEHNS	XEKDS XEKNS XEKNS XEMNS XEHNS	XEMZS XEHZS	EKDP	EKN EMN EHN EKG EMG EHG	XEMCE XEHGE	XEMCE XEHGE	XEMCE XEHGE	XEMCE XEHGE	XEMCE XEHGE	XEMCE XEHGE	XEMCE XEHGE	XEMCE XEHGE	XEMCE XEHGE
28	1585	1570	1585													
29	940	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
30	1215	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
31	1110	←	1110	←	←	←	←	←	←	1110	←	←	←	←	←	←
32	1320	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
33	1375	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
34	1590	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
35	450	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
36	460	←	460	←	←	←	←	←	←	460	←	←	←	←	←	←
37	610	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
38	690	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
39	955	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
40	1415	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
41	170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
42	170	←	170	←	←	←	←	←	←	170	←	←	←	←	←	←
43	860	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
44	1280	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
45	1290	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
46	1295	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
47	1350	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
48	175	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
49	555	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
50	550	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
51	645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
52	665	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
53	705	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
54	810	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

() 内は特別仕様の5½J×14および5½J×14アルミディスクホイール装着車の場合を示す。
注：衝撃吸収バンパはすべて特別仕様です。

車 両 全 体 図

ハードトップ No.1



T 5714

車 面 全 体 図

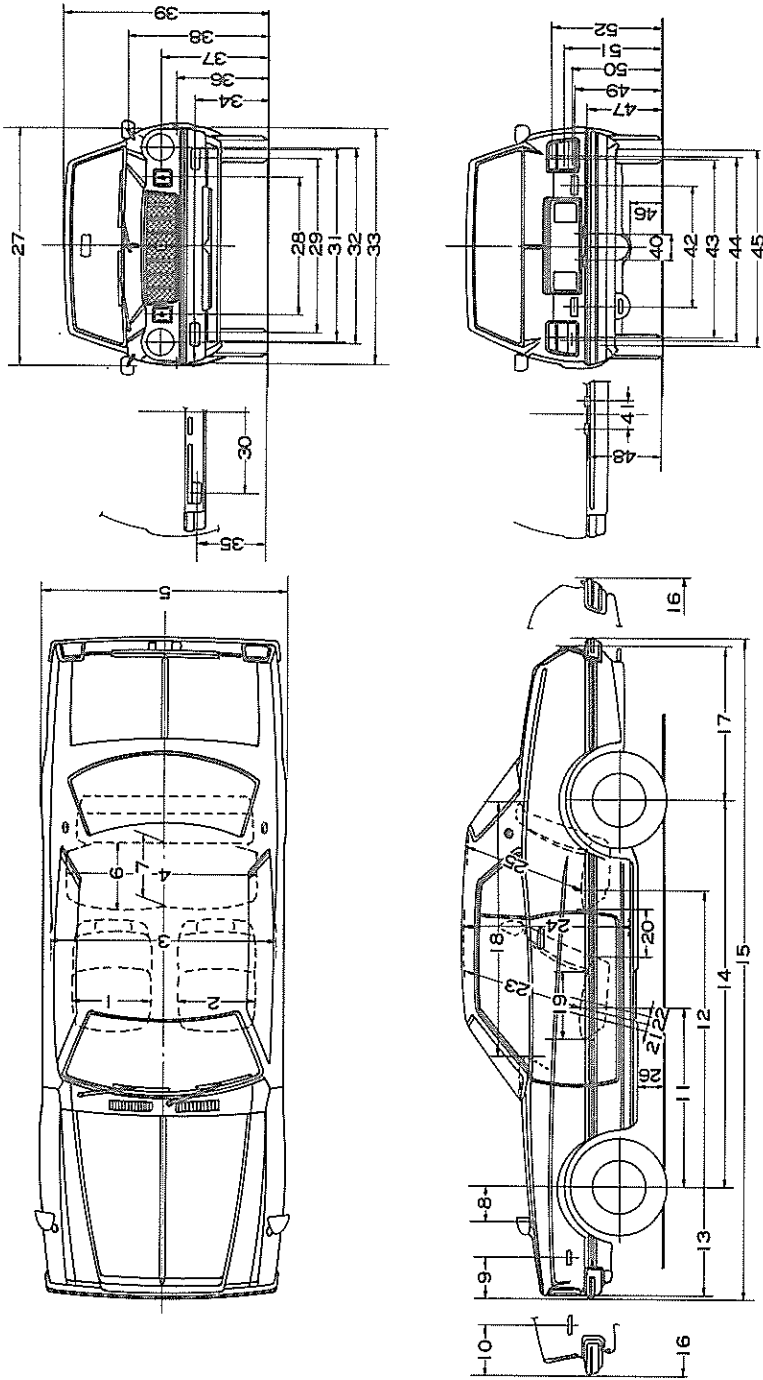
ハ ー フ ト ツ ブ No.1

No	C-TX40系		E-TX40系		E-RX40系		E-RX41系		C-MX30系		E-MX40系		E-MX41系		E-MX43系	
	SHD SHN	XSKDS XSKNS XSMNS	XSKDS XSHDS XSKNS XSMNS	XSMZS XSHZS	SKN SMN SHN	SKG SMG SHG	XSMGE XSHGE	XSMGE XSHGE	XSMGE XSHGE	XSMGE XSHGE	XSMGE XSHGE	XSMGE XSHGE	XSMGE XSHGE	XSMGE XSHGE	XSMGE XSHGE	XSMGE XSHGE
1	550	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
2	550	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3	1390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
4	1370	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
5	1670	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
6	445	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
7	415	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
8	235	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
9	260 (275)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
10	(331) ₁	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
11	1200	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
12	2075	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
13	750	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
14	2645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
15	4500 (4530)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
16	4675	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
17	1065	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
18	1760	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
19	475	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
20	中央：300 左右：260	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
21	80	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
22	100	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
23	880	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
24	1130	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
25	中央：850 左右：870	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
26	空車：170 積車：140	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

() 内は特別仕様のバンパガードを示す。
注：衝撃吸収バンパはすべて特別仕様です。

車 両 全 体 図

ハードトップ No.2



T 5714

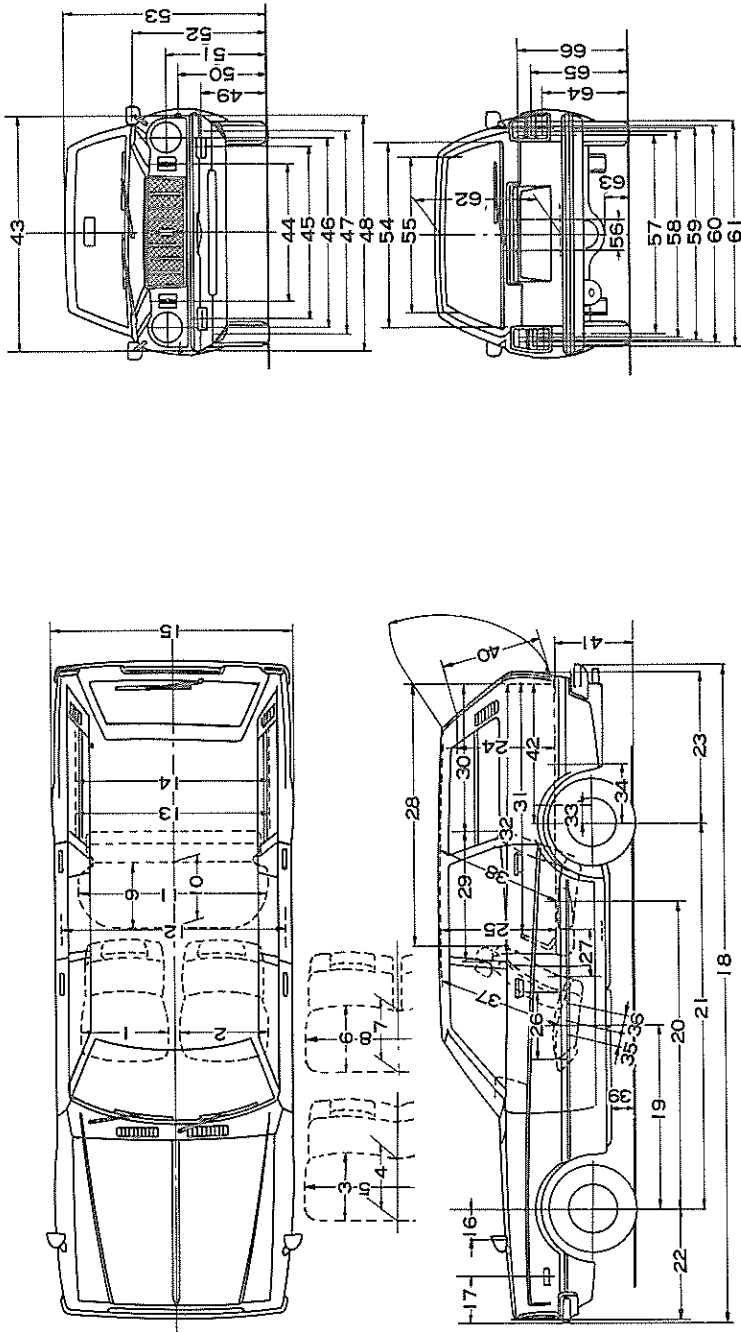
車 両 全 体 図

ハ ー ド ト ツ プ No.2

No.	C-TX30系		E-TX40系		E-RX40系		E-RR41系		C-MX30系		E-MX40系		E-MX41系		E-MX43系	
	SHD SHN	XSKDS XSKNS XSMNS	XSKDS XSHDS XSKNS XSMNS XSHNS	XSMZS XSHZS	SKN SMN SHN	SKG SMG SHG	XSMGE XSHGE	XSMCE XSHGE	XSMQE XSHQE	XSMQE XSHQE						
27	1585	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
28	940	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
29	1215	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
30	1110	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
31	1320	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
32	1375	←	←	←	1375 (1390)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	1390
33	1590	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
34	450	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
35	460	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
36	610	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
37	690	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
38	955	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
39	1390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
40	170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
41	170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
42	860	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
43	1275	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
44	1280	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
45	1350	←	←	←	←	←	←	1380 (1395)	←	←	←	←	←	←	←	1395
46	175	←	←	←	←	←	←	175	←	←	←	←	←	←	←	←
47	555	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
48	550	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
49	635	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
50	655	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
51	700	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
52	795	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

() 内は特別仕様の5½J×14および5½J×14アルミディスクホイール装着車の場合を示す。
注：衝撃吸収パンパはすべて特別仕様です。

車 兩 全 体 図



T 5715

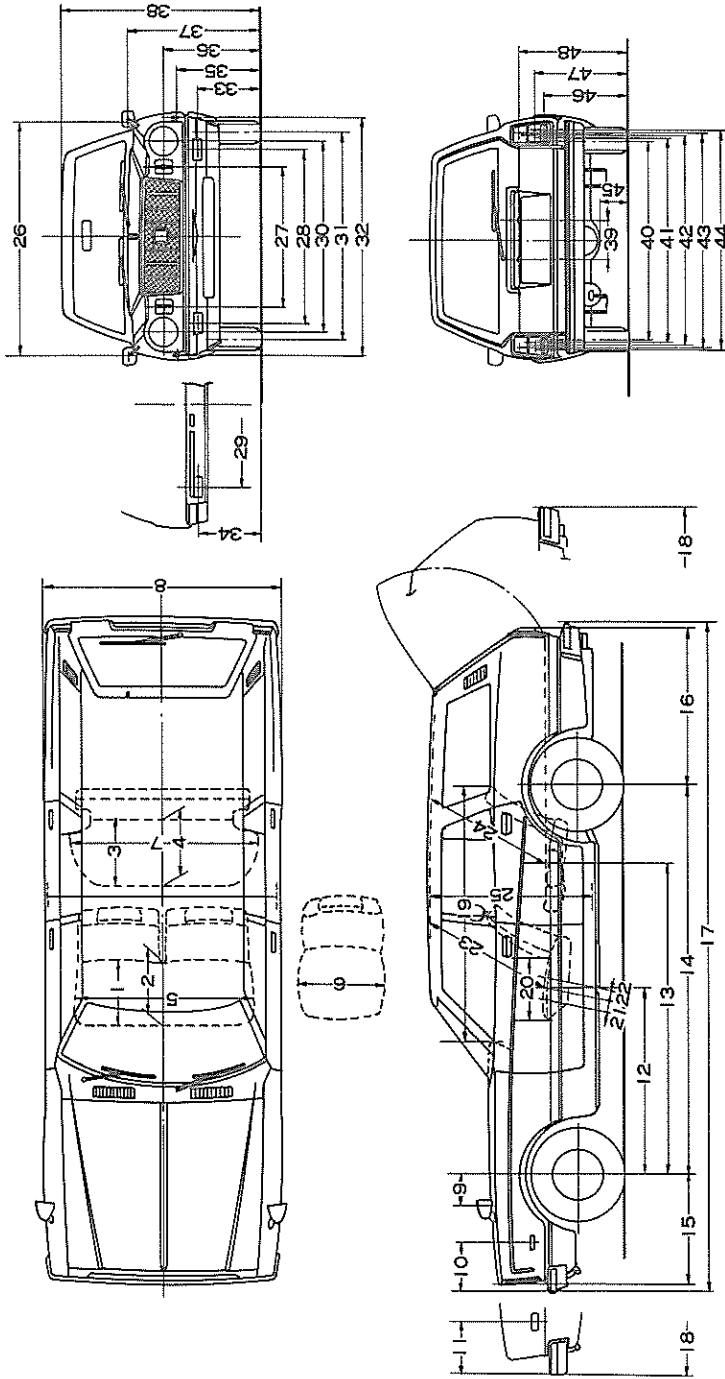
車 間 全 体 図

ハ ヌ

No.	H-RX37V系				No.	H-RX37V系			
	XYR	XYD	XKD	XKN XHN		XYR	XYD	XKD	XKN XHN
1			550	←	38	880	←	←	←
2			550	←	39	200	←	←	←
3	470				40	800	←	←	←
4	450				41	615	←	←	605
5	1310				42	1060	←	←	←
6		470			43	1575	←	←	←
7		450			44	940	←	←	←
8		1310			45	1215	←	←	←
9	440				46	1320	←	←	←
10	440				47	1375	←	←	←
11	1280				48	1590	←	←	←
12	1360				49	455	←	←	←
13	1360				50	620	←	←	←
14	1350				51	695	←	←	←
15	1670				52	965	←	←	←
16	255	235			53	1460	←	←	←
17	260				54	1225	←	1450	←
18	4495				55	950	←	←	←
19	1210		1200		56	200	←	←	←
20	2095				57	1350	←	←	←
21	2645				58	1400	←	←	←
22	750				59	1435	←	←	←
23	1055				60	1450	←	←	←
24	740				61	1505	←	←	←
25	835				62	790	←	←	←
26			475		63	185	←	←	←
27	左右 : 280 中央 : 275		左右 : 290 中央 : 295		64	705	←	←	695
28	1760	1775	1785		65	785	←	←	775
29	845	935	910	910 920(運転席側)	66	870	←	←	860
30	990								
31			1710						
32	1865								
33	25		105						
34	430								
35	80								
36	100								
37	左右 : 910 中央 : 900		900						

車 両 全 体 図

7 3 >



T 5716

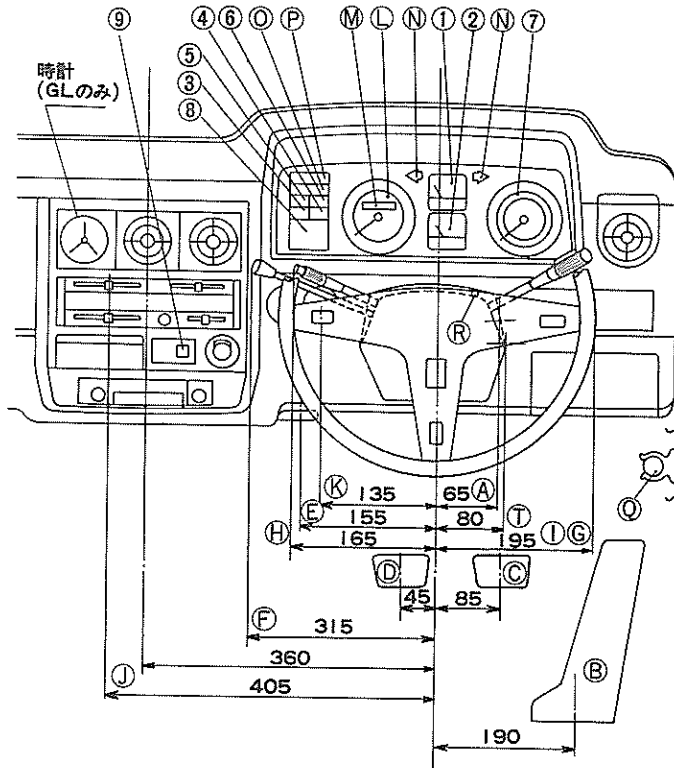
射 副 全 体 図

ワ コ ン

No.	C-MX35系		No.	C-MX35系	
	WMN WHN	WNN		WMN WHN	WNN
1		470	26	1585	←
2		450	27	940	←
3		←	28	1215	←
4		←	29	1110	←
5		1310	30	1320	←
6		←	31	1375	←
7		←	32	1590	←
8		←	33	450	←
9		←	34	460	←
10		←	35	610	←
11		←	36	690	←
12		1210	37	955	←
13		←	38	1425	←
14		←	39	200	←
15		←	40	1350	←
16		←	41	1400	←
17		←	42	1435	←
18		←	43	1450	←
19		←	44	1505	←
20		←	45	175	←
21		←	46	660	←
22		←	47	740	←
23		左右: 910 中央: 900	48	820	←
24		←			
25		←			

運転席付近配置図

STD(バン系)
DX
GL

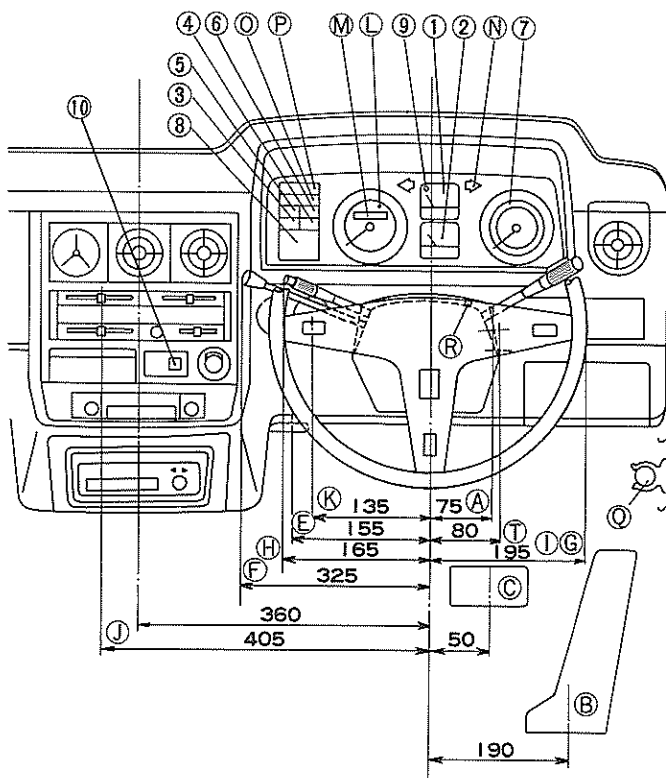


T 5717

A	イグニション & スタータ スイッチ	B	アクセル ペダル	C	ブレーキ ペダル	D	クラッチ ペダル	E	駐車ブレーキ
F	変速装置	G	ライティング スイッチ	H	ワイパ& ウォッシュ スイッチ	I	方向指示器レバー	J	デフロスタ コントロール レバー
K	ホーン ボタン	L	速度計	M	走行距離計	N	方向指示 非常点滅表示灯	O	制動液 漏れ警報装置
P	排気温警告灯	Q	非常信号用具	R	非常点滅 表示灯スイッチ	T	駐車灯スイッチ		
1	燃料計	2	水温計	3	充電警告灯	4	油圧警告灯	5	座席ベルト警告灯
6	前照灯点灯指示灯	7	エンジン回転計 (STDは除く, DXは時計)	8	OKモニタ(3項目) (STD, DXを除く)	9	後面熱線式デフロスタ スイッチ(STDを除く)		

運転席付近配置図

L

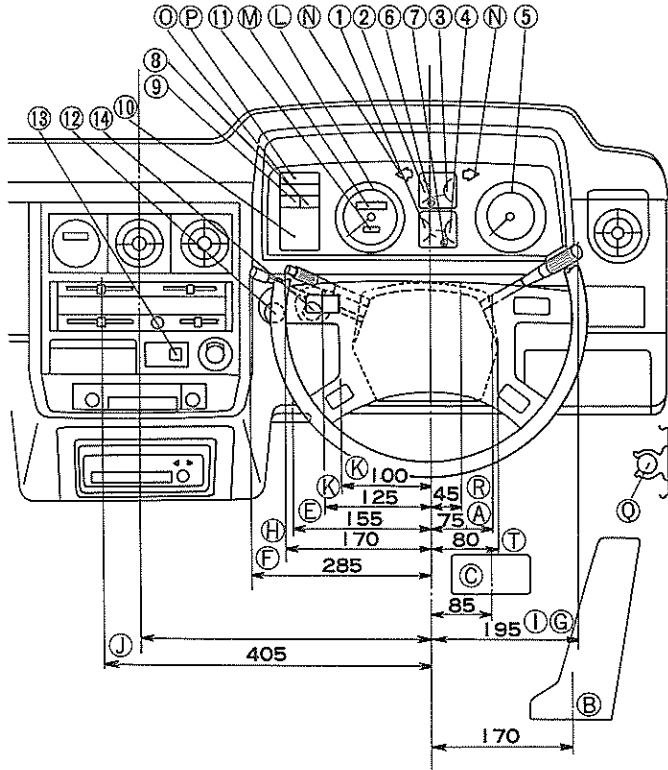


T5718

A	イグニション &スタータ スイッチ	B	アクセル ペダル	C	ブレーキ ペダル	E	駐車ブレーキ	F	変速装置
G	ライティング スイッチ	H	ワイパ& ウオツシヤ スイッチ	I	方向指示器レバー	J	デフロスタ コントロールレバー	K	ホーン ボタン
L	速度計	M	走行距離計	N	方向指示 非常点滅表示灯	O	制動液 漏れ警報装置	P	排気温警告灯
Q	非常信号用具	R	非常点滅 表示灯スイッチ	T	駐車灯スイッチ				
1	燃料計	2	水温計	3	充電警告灯	4	油圧警告灯	5	座席ベルト警告灯
6	前照灯点灯指示灯	7	エンジン回転計	8	OKモニタ(3項目)	9	燃料残量警告灯	10	後面熱線式 デフロスタ スイッチ

運転席付近配置図

グランデ



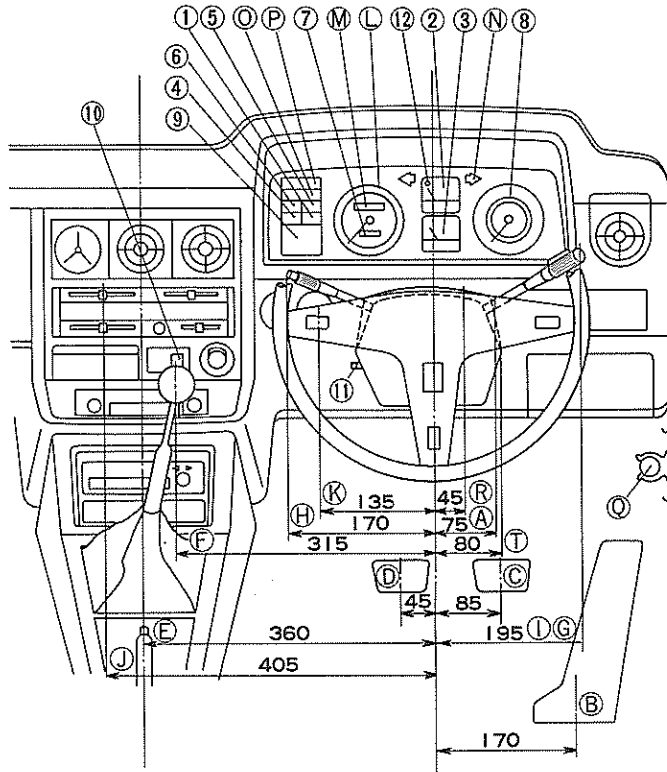
T5719

()はオプション

A	イグニション &スタータ スイッチ	B	アクセル ペダル	C	ブレーキ ペダル	E	駐車ブレーキ	F	変速装置
G	ライティング スイッチ	H	ワイパ& ウオツシヤ スイッチ	I	方向指示器レバー	J	デフロスタ コントロール レバー	K	ホーン ボタン
L	速 度 計	M	走行距離計	N	方向指示 非常点滅表示灯	O	制動液 漏れ警報装置	P	排気温警告灯
Q	非常信号用具	R	非常点滅 表示灯スイッチ	T	駐車灯スイッチ				
1	油 圧 計	2	燃 料 計	3	水 温 計	4	電 流 計	5	エンジン回転計
6	燃料残量警告灯	7	充電警告灯	8	前照灯点灯指示灯	9	座席ベルト警告灯	10	OKモニタ(6項目)
11	トリップ メータ	12	オーバードライブメンスイッチ &インジケータ	13	後面熱線式 デフロスタ スイッチ	14	[後面ワイパ& ウオツシヤ スイッチ]		

運転席付近配置図

STD(セダン系)
DX
GL
L

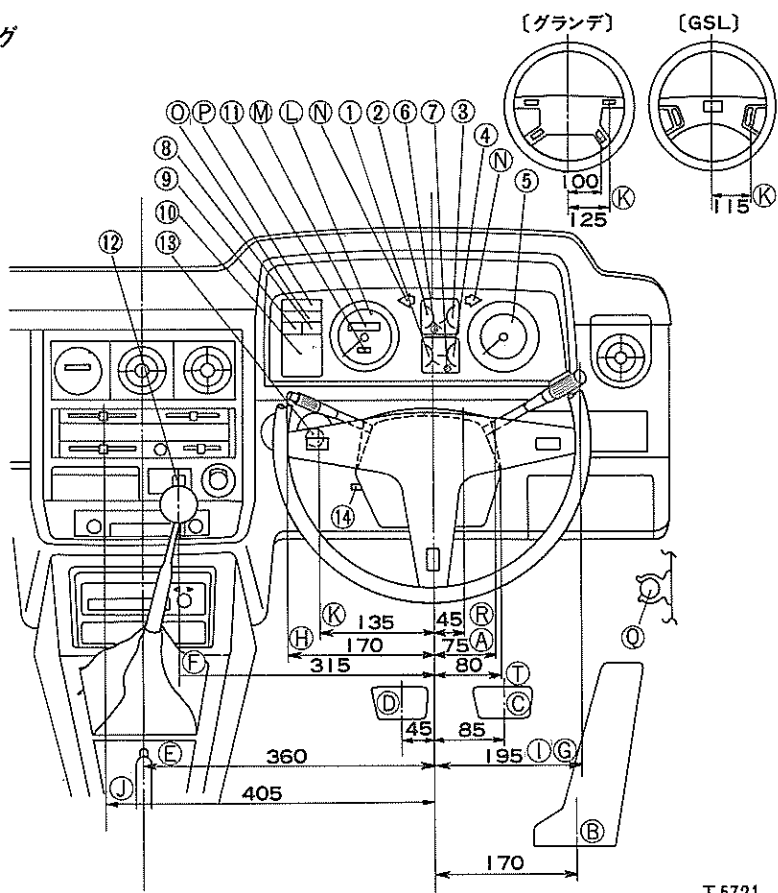


T 5720

A	イグニション &スタータ スイッチ	B	アクセル ペダル	C	ブレーキ ペダル	D	クラッチ ペダル	E	駐車ブレーキ
F	変速装置	G	ライティング スイッチ	H	ワイパ& ウォッシュ スイッチ	I	方向指示器レバー	J	デフロスタ コントロール レバー
K	ホーン ボタン	L	速度計	M	走行距離計	N	方向指示 非常点滅表示灯	O	制動液 漏れ警報装置
P	排気温警告灯	Q	非常信号用具	R	非常点滅 表示灯スイッチ	T	駐車灯スイッチ		
1	油圧ランプ	2	燃料計	3	水温計	4	充電警告灯	5	前照灯点灯指示灯
6	座席ベルト警告灯	7	トリップメータ (STDを除く)	8	エンジン回転計 (STDを除く,DXは時計)	9	OKモニタ(3項目) (STD,DXを除く)	10	後面熱線式デフロスタ スイッチ(STDを除く)
11	チルトステアリングレバー (STDを除く,DXはOPT)	12	燃料残量警告灯 (Lのみ)						

運転席付近配置図

GSL
LG
LGツールング
グランデ



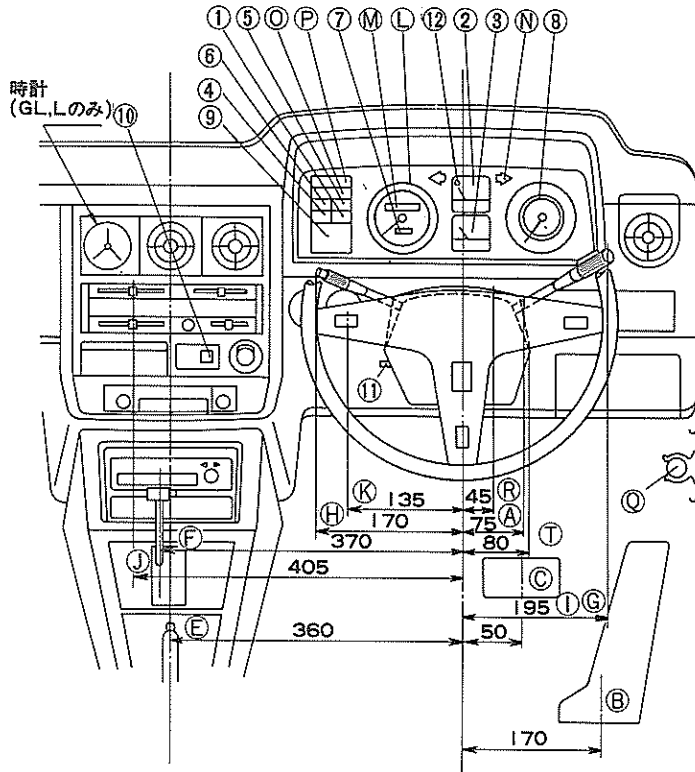
T 5721

()はオプション

A	イグニション &スタータ スイッチ	B	アクセル ペダル	C	ブレーキ ペダル	D	クラッチ ペダル	E	駐車ブレーキ
F	変速装置	G	ライティング スイッチ	H	ワイパ& ウォツシヤ スイッチ	I	方向指示器レバー	J	デフロスタ コントロール レバー
K	ホーン ボタン	L	速度計	M	走行距離計	N	方向指示 非常点滅表示灯	O	制動液 漏れ警報装置
P	排気温警告灯	Q	非常信号用具	R	非常点滅表示灯 スイッチ	T	駐車灯スイッチ		
1	油圧計	2	燃料計	3	水温計	4	電流計	5	エンジン回転計
6	燃料残量警告灯	7	充電警告灯	8	前照灯点灯指示灯	9	座席ベルト警告灯	10	OKモニター <small>(GSL: 3項目 LG: 5項目 LGツールング: 6項目 グランデ)</small>
11	トリップメータ	12	後面熱線式 デフロスタ スイッチ	13	[後面ワイパ& ウォツシヤ スイッチ]	14	チルト ステアリング		

運転席付近配置図

DX
GL
L

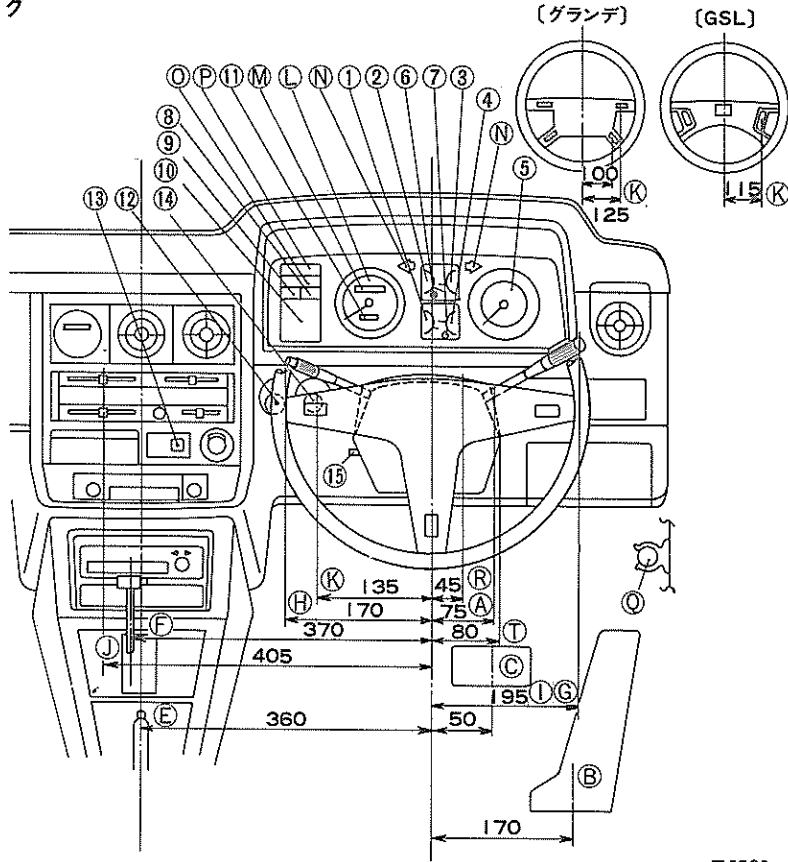


T 5722

A	イグニション & スタータ スイッチ	B	アクセル ペダル	C	ブレーキ ペダル	E	駐車ブレーキ	F	変速装置
G	ライティング スイッチ	H	ワイパ& ウォツシャ スイッチ	I	方向指示器レバー	J	デフロスタ コントロール レバー	K	ホーン ボタン
L	速度計	M	走行距離計	N	方向指示 非常点滅表示灯	O	制動液 漏れ警報装置	P	排気温警告灯
Q	非常信号用具	R	非常点滅 表示灯スイッチ	T	駐車灯スイッチ				
1	油圧ランプ	2	燃料計	3	水温計	4	充電警告灯	5	前照灯点灯指示灯
6	座席ベルト警告灯	7	トリップメータ	8	エンジン回転計 (DXは時計)	9	OKモニタ(3項目) (DXを除く)	10	後面熱線式 デフロスタ スイッチ
11	チルト ステアリングレバー (DXはオプション)	12	燃料残量警告灯 (Lのみ)						

運転席付近配置図

GSL
LG
LGツアリング
グランデ



T 5730

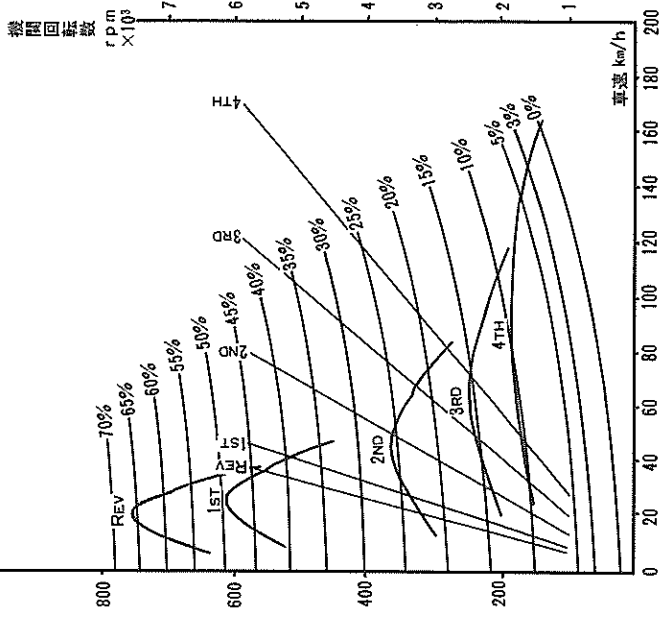
()はオプション

A	イグニション & スタータ スイッチ	B	アクセル ペダル	C	ブレーキ ペダル	E	駐車ブレーキ	F	変速装置
G	ライティング スイッチ	H	ワイパ& ウオツシャ スイッチ	I	方向指示器レバー	J	デフロスタ コントロール レバー	K	ホーン ボタン
L	速度計	M	走行距離計	N	方向指示 非常点滅表示灯	O	制動液 漏れ警報装置	P	排気温警告灯
Q	非常信号用具	R	非常点滅 表示灯スイッチ	T	駐車灯スイッチ				
1	油圧計	2	燃料計	3	水温計	4	電流計	5	エンジン回転計
6	燃料残量警告灯	7	充電警告灯	8	前照灯点灯指示灯	9	座席ベルト警告灯	10	OKモニター (GSL:3項目 LG:5項目 LGツアリング:6項目 ファン)
11	トリップメータ	12	オーバードライブメンスイッチ & インジケータ(LGを除く)	13	後面熱線式 デフロスタ スイッチ	14	(後面ワイパ& ウオツシャ スイッチ)	15	チルト ステアリング レバー

走行性能曲線図

機 最 高 出 力	95/5400PS/r.p.m.	変 速 比	機 油 添 加 量
機 最 大 トルク	15.0/2400kgm/r.p.m.	1 速 (1ST)	3.579
車 両 総 重 量	1330kg	2 速 (2ND)	2.081
こ ろ が り 抵 抗 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.397
空 気 抵 抗 係 数	0.0026	4 速 (4TH)	1.000
前 面 投 影 面 積	1.79m ²	5 速 (5TH)	0.95
タ イ ヤ	6.45-14-4PR	後 進 (REV)	4.399
イ	有 効 半 徑	減 速 比	3.909
	0.299m	ス ト ー ト ル ト ク 比	

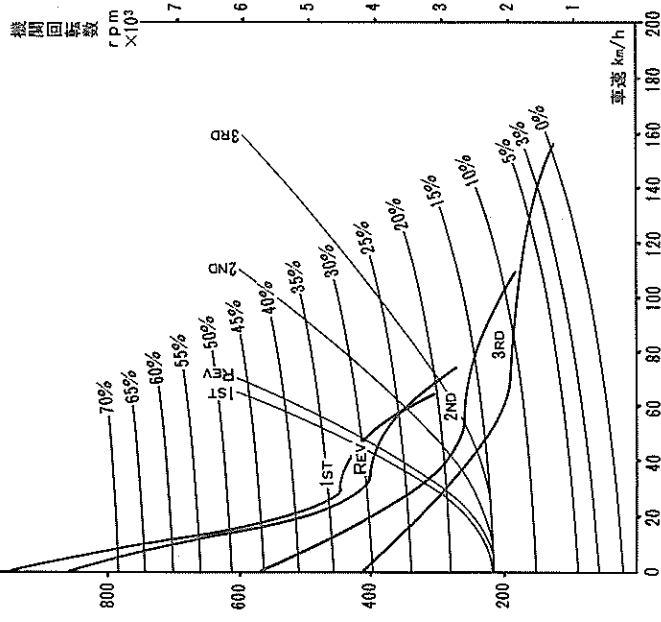
駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗
kg



E-TX40-XEKRS, -XEKDS, -XEKNS T 5655

機 最 高 出 力	98/5700PS/r.p.m.	変 速 比	機 油 添 加 量
機 最 大 トルク	15.2/2400kgm/r.p.m.	1 速 (1ST)	2.450
車 両 総 重 量	1330kg	2 速 (2ND)	1.450
こ ろ が り 抵 抗 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.000
空 気 抵 抗 係 数	0.0026	4 速 (4TH)	
前 面 投 影 面 積	1.79m ²	5 速 (5TH)	
タ イ ヤ	6.45-14-4PR	後 進 (REV)	2.222
イ	有 効 半 徑	減 速 比	4.100
	0.299m	ス ト ー ト ル ト ク 比	2.20

駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗
kg

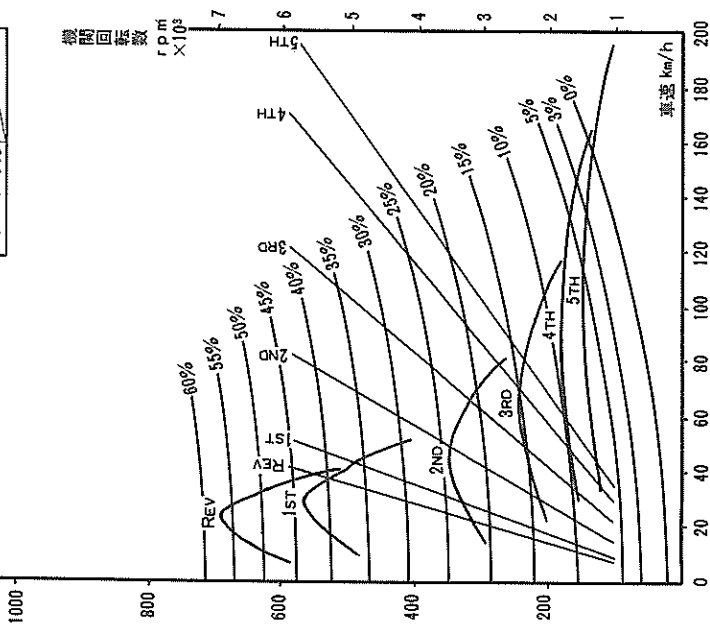


C-TX30-EHD, -EHN T 5654

走行性能曲線図

機 最 高 出 力	95/5400PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
関 最 大 トルク	15.0/7360kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	3.287
車 同 総 重 量	1350kg	2 速 (2ND)	2.043
こまがり係数	0.015	3 速 (3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4 速 (4TH)	1.000
前面投影面積	1.79m ²	5 速 (5TH)	0.853
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後 速 (REV)	4.039
有効半径	0.299m	減 速 比	3.909
		スタートトルク比	

駆動力および走行抵抗 kg

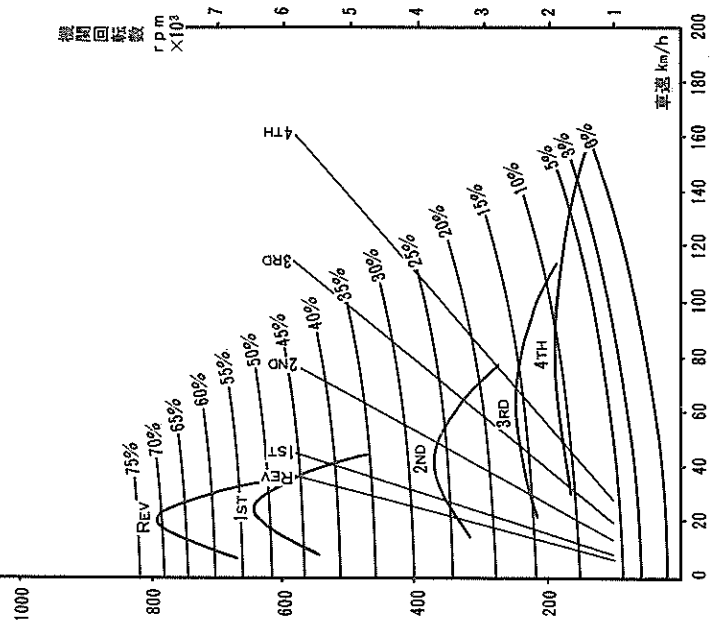


T 5657

E-TX40-XEMNS

機 最 高 出 力	95/5400PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
関 最 大 トルク	15.0/3400kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	3.579
車 同 総 重 量	1330kg	2 速 (2ND)	2.081
こまがり係数	0.015	3 速 (3RD)	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4 速 (4TH)	1.000
前面投影面積	1.79m ²	5 速 (5TH)	0.95
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後 速 (REV)	4.399
有効半径	0.299m	減 速 比	4.100
		スタートトルク比	

駆動力および走行抵抗 kg



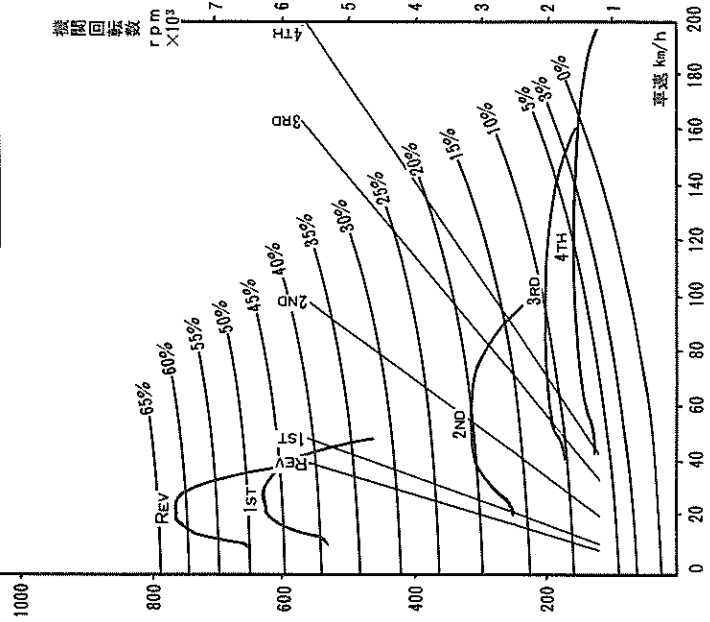
T 5656

E-TX40-XEKRS, -XEKDS, -XEKNS

走行性能曲線図

機	最高出力	105/5200PS/r.p.m	変速比	動力伝達率
間	最大トルク	16.5/3600kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.368
車	同総重量	1405kg	2速(2ND)	1.644
こ	がり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空	気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	0.813
前	面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	0.90
ク	サイズ	6.45-14-4PR	後退(REV)	4.079
ヤ	有効半径	0.299m	減速比	3.909
			ストートルク比	

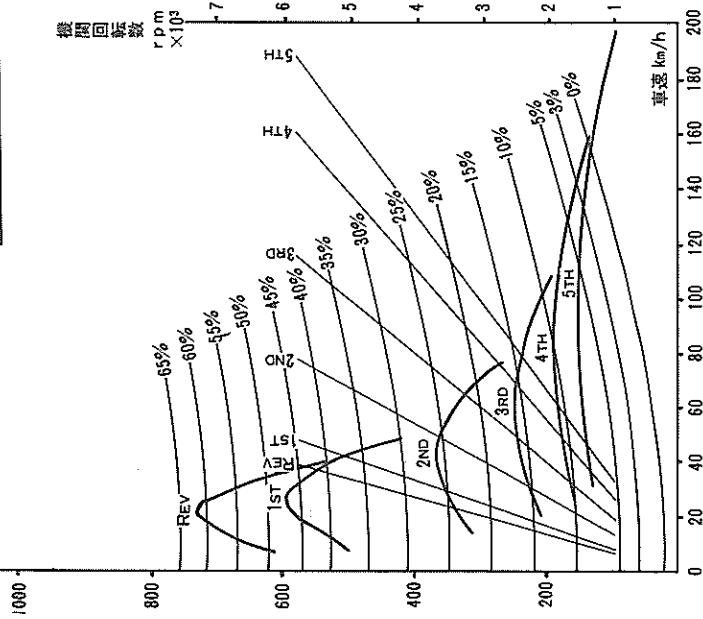
駆動力 および走行抵抗 kg



E-RX40-XEBDS, -XEBNS
T 5659

機	最高出力	95/5400PS/r.p.m	変速比	動力伝達率
間	最大トルク	15.0/3400kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
車	同総重量	1350kg	2速(2ND)	2.043
こ	がり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.394
空	気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	1.000
前	面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	0.853
ク	サイズ	6.45-14-4PR	後退(REV)	4.039
ヤ	有効半径	0.299m	減速比	4.100
			ストートルク比	

駆動力 および走行抵抗 kg

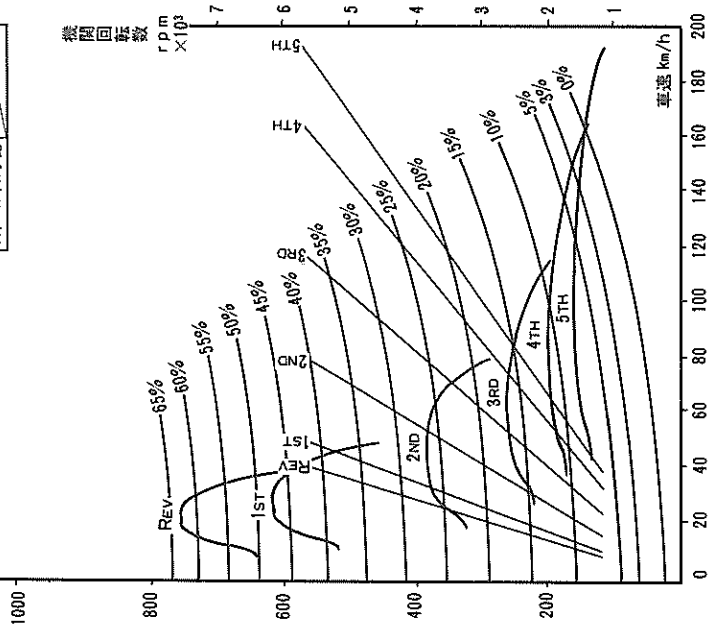


E-TX40-XEMNS
T 5658

走行性能曲線図

機 最 高 出 力	105/5200PS/r.p.m	変 速 比	機 功 比 駆 動 比
機 最 大 トルク	16.5/3600kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	3.287
車 両 総 重 量	1375kg	2 速 (2ND)	2.043
こ が り 抵 抗 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.394
空 気 抵 抗 係 数	0.0026	4 速 (4TH)	1.000
前 面 投 影 面 積	1.79m ²	5 速 (5TH)	0.853
ク サ イ ズ	6.45-14-4PR	後 進 (REV)	4.089
ヤ 有 効 半 径	0.299m	減 速 比	3.909
		ス ト - ト ル ク 比	

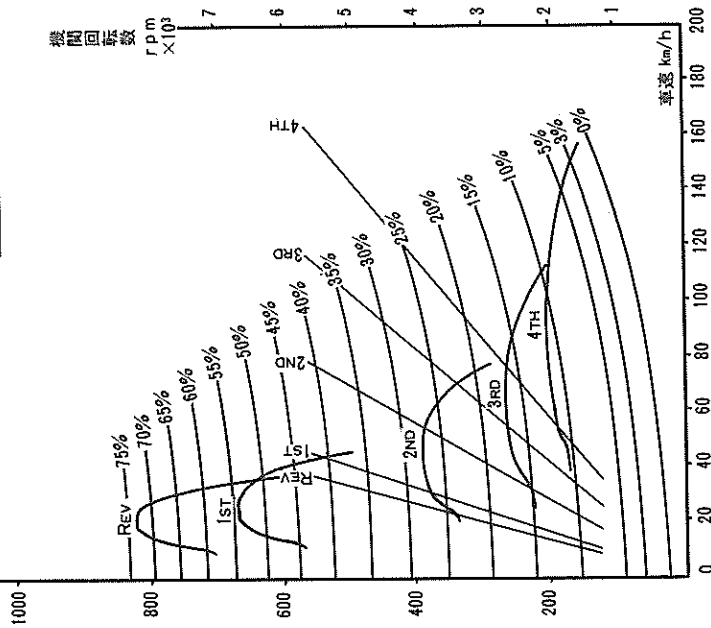
駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗 kg



E-RX40-XEMNS T5661

機 最 高 出 力	105/5200PS/r.p.m	変 速 比	機 功 比 駆 動 比
機 最 大 トルク	16.5/3600kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	3.579
車 両 総 重 量	1355kg	2 速 (2ND)	2.081
こ が り 抵 抗 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.397
空 気 抵 抗 係 数	0.0026	4 速 (4TH)	1.000
前 面 投 影 面 積	1.79m ²	5 速 (5TH)	0.93
ク サ イ ズ	6.45-14-4PR	後 進 (REV)	4.399
ヤ 有 効 半 径	0.299m	減 速 比	3.909
		ス ト - ト ル ク 比	

駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗 kg

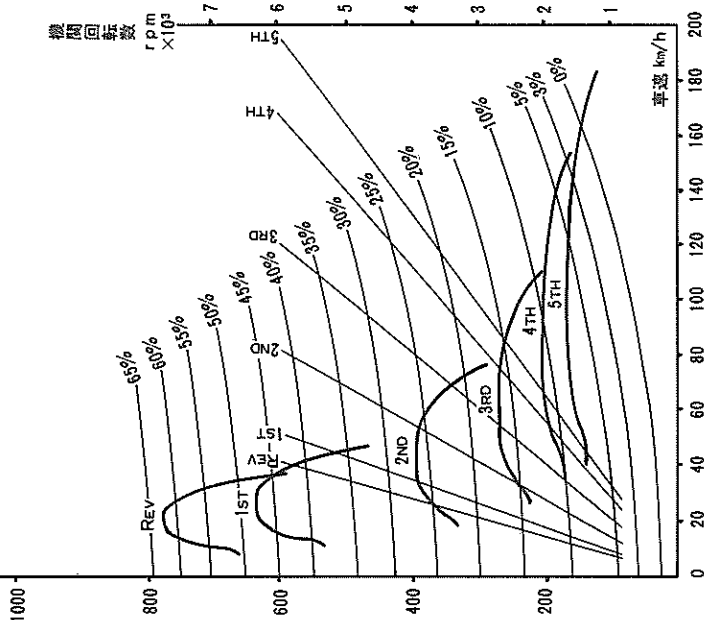


E-RX40-XEKDS, -XEKNS T5660

走行性能曲線図

機 最 高 出 力	105/5200PS/r.p.m	変 速 比	機 効 率
間 最 大 トルク	16.5/3600kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	3.287
車 両 総 重 量	1420kg	2 速 (2ND)	2.043
こまわり抵抗係数	0.015	3 速 (3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4 速 (4TH)	1.000
前面投影面積	1.79 ^m	5 速 (5TH)	0.853
タイヤ	175SR14	後 退 (REV)	4.039
有効半径	0.305m	減 速 比	4.100
		ス ト ー ト ル ク 比	

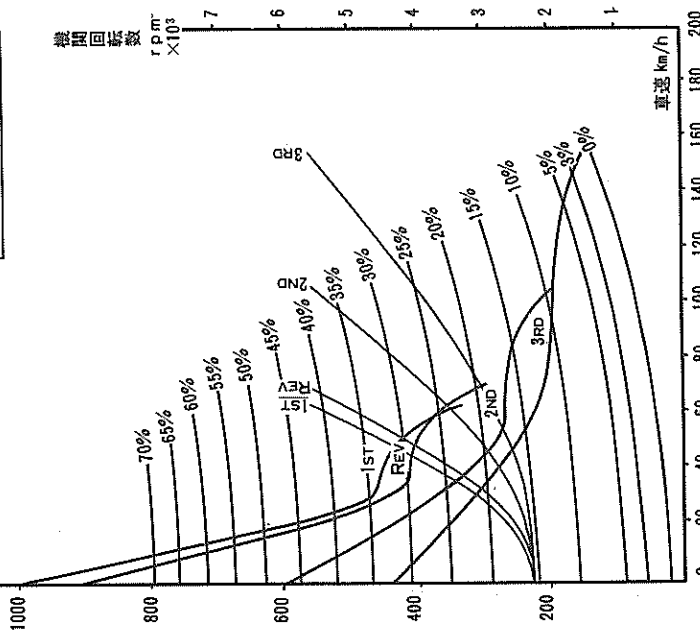
駆動力および走行抵抗 kg



E-RX41-XEMZS T 5663

機 最 高 出 力	105/5200PS/r.p.m	変 速 比	機 効 率
間 最 大 トルク	16.5/3600kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	2.450
車 両 総 重 量	1355kg	2 速 (2ND)	1.450
こまわり抵抗係数	0.015	3 速 (3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4 速 (4TH)	0.95
前面投影面積	1.79 ^m	5 速 (5TH)	0.90
タイヤ	6.45-14-4PR	後 退 (REV)	2.222
有効半径	0.299m	減 速 比	3.903
		ス ト ー ト ル ク 比	2.20

駆動力および走行抵抗 kg

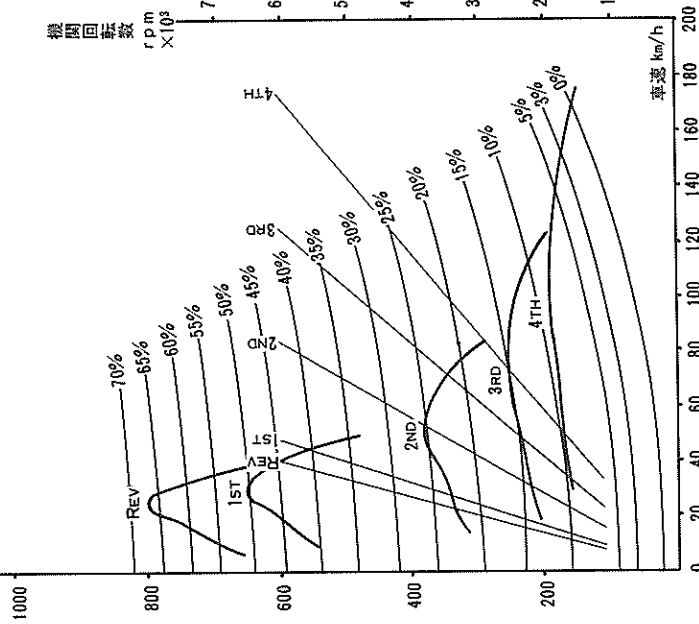


E-RX40-XEHDS, -XEHNS T 5662

走行性能曲線図

機間	最高出力	110/5600PS/r.p.m	変速比	動力伝達効率
間	最大トルク	16.0/3800kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.579
	車両総重量	1395kg	2速(2ND)	2.081
	ころがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.397
	空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	1.000
	前面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	
	タイヤ	6.45-14-4PR	後退(REV)	4.399
	有効半径	0.299m	減速比	
			ストールトルク比	3.909

駆動力および走行抵抗 kg

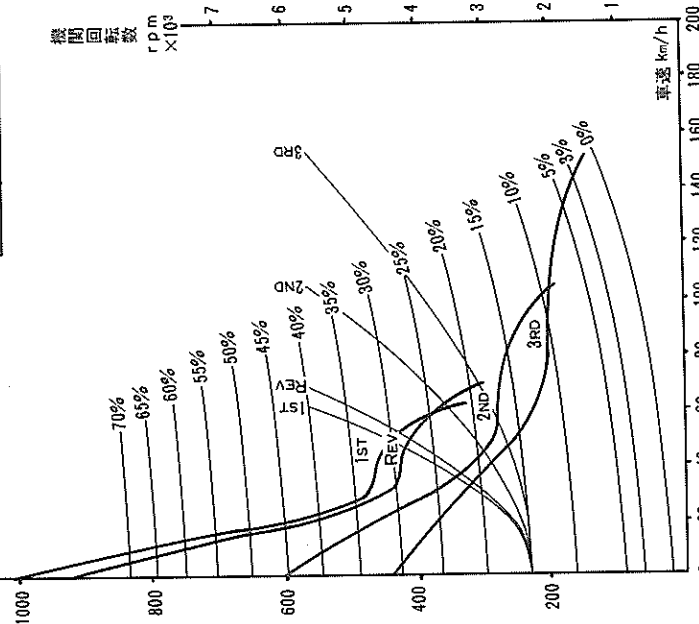


T 5665

C-MX30-EKD, -EKG

機間	最高出力	105/6200PS/r.p.m	変速比	動力伝達効率
間	最大トルク	16.5/3600kgm/r.p.m	1速(1ST)	2.450
	車両総重量	1415kg	2速(2ND)	1.450
	ころがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
	空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	0.95
	前面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	
	タイヤ	175SR14	後退(REV)	2.222
	有効半径	0.303m	減速比	4.100
			ストールトルク比	2.20

駆動力および走行抵抗 kg



T 5664

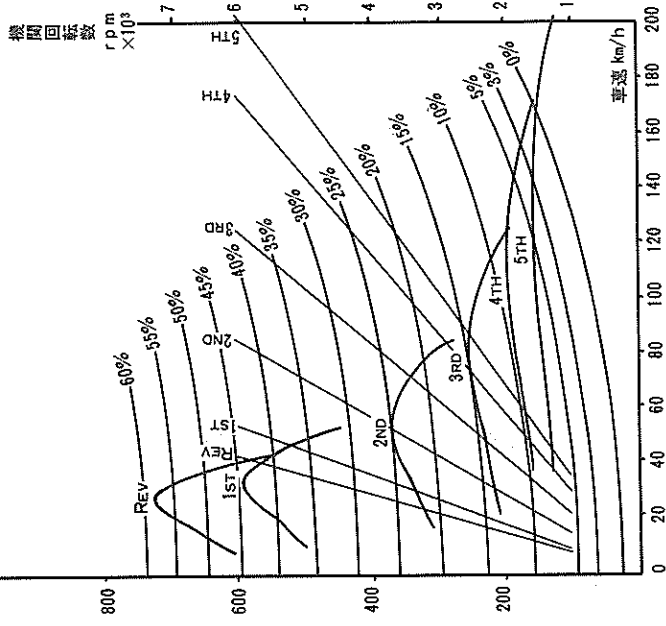
E-RX41-XEHZS

走行性能曲線図

機 體 最 高 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
間 隙 大 ト ル ク	16.0/3800kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	3.287
車 両 総 重 量	1400kg	2 速 (2ND)	2.043
こ ろ ね 径 抵 抗 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.394
空 氣 抵 抗 係 数	0.0026	4 速 (4TH)	1.000
前 面 採 影 面 積	1.79m ²	5 速 (5TH)	0.853
ク ラ イ ス	6.45-14-4PR	後 退 (REV)	4.039
ヤ 有 効 半 径	0.299m	減 速 比	3.909
		ス ト ー ル ト ル ク 比	

駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗

kg



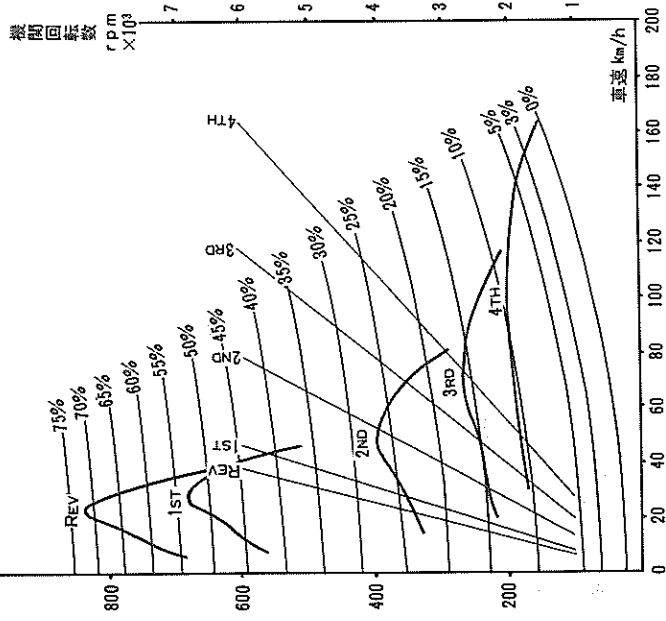
T 5667

C-MX30-EMN, -EMG

機 體 最 高 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
間 隙 大 ト ル ク	16.0/3800kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	3.579
車 両 総 重 量	1395kg	2 速 (2ND)	2.081
こ ろ ね 径 抵 抗 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.397
空 氣 抵 抗 係 数	0.0026	4 速 (4TH)	1.000
前 面 採 影 面 積	1.79m ²	5 速 (5TH)	0.95
ク ラ イ ス	6.45-14-4PR	後 退 (REV)	4.339
ヤ 有 効 半 径	0.299m	減 速 比	4.100
		ス ト ー ル ト ル ク 比	

駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗

kg



T 5666

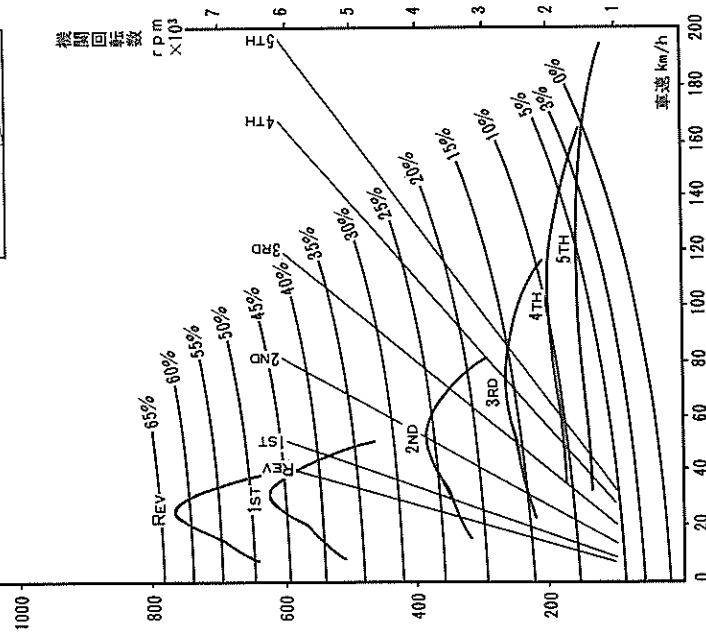
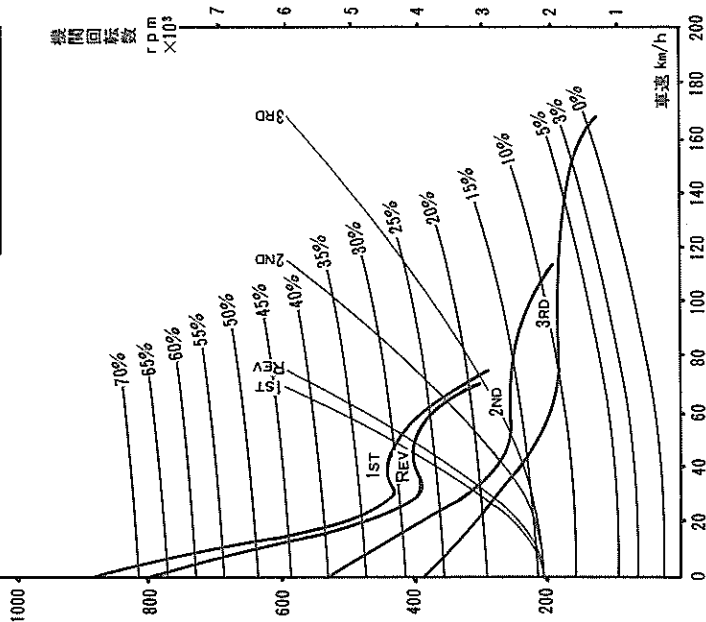
C-MX30-EKN, -EKG

走行性能曲線図

機 最 高 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達率
機 最 大 トルク	16.0/3800kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	2.450
車 両 総 重 量	1395kg	2 速 (2ND)	1.450
こ がり 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.000
空 気 抵 抗 係 数	0.0026	4 速 (4TH)	0.95
前 面 投 影 面 積	1.79m ²	5 速 (5TH)	
ク ラ イ ズ	6.45-14-4PR	後 退 (REV)	2.222
イ 年 効 率	0.299m	減 速 比	0.90
		ス ト ー ト トルク 比	3.909

駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗

機 最 高 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達率
機 最 大 トルク	16.0/3800kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	3.287
車 両 総 重 量	1400kg	2 速 (2ND)	2.043
こ がり 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.394
空 気 抵 抗 係 数	0.0026	4 速 (4TH)	1.000
前 面 投 影 面 積	1.79m ²	5 速 (5TH)	0.853
ク ラ イ ズ	6.45-14-4PR	後 退 (REV)	4.039
イ 年 効 率	0.299m	減 速 比	4.100
		ス ト ー ト トルク 比	



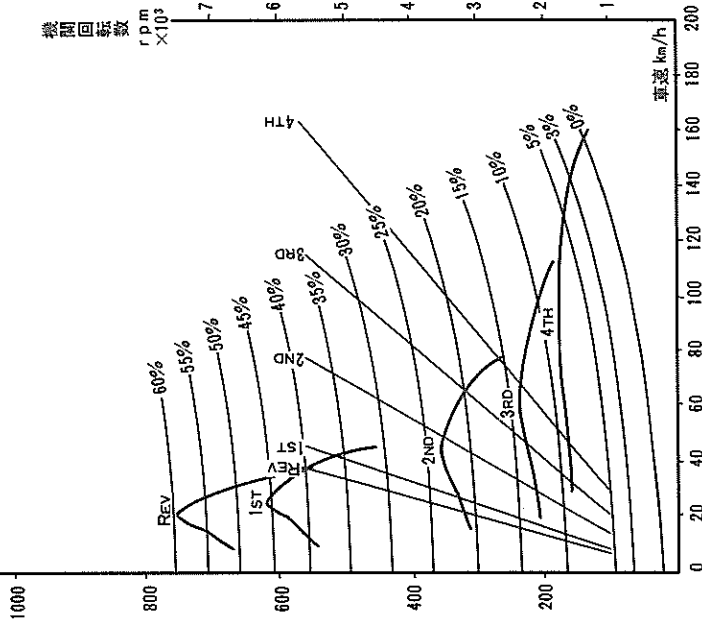
C-MX30-ENN, -EHN, -EHG T 5669

C-MX30-EMN, -EMG T 5668

走行性能曲線図

最高出力	95/5200PS/r.p.m	変速比	動力伝達効率
間最大トルク	15.0/3000kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.379
車両総重量	1435kg	2速(2ND)	2.081
こまがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	1.000
空気抵抗係数	0.0026	5速(5TH)	
前面投影面積	1.79m ²	後退(REV)	4.399
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	減速比	3.909
有効半径	0.299m	スタートトルク比	

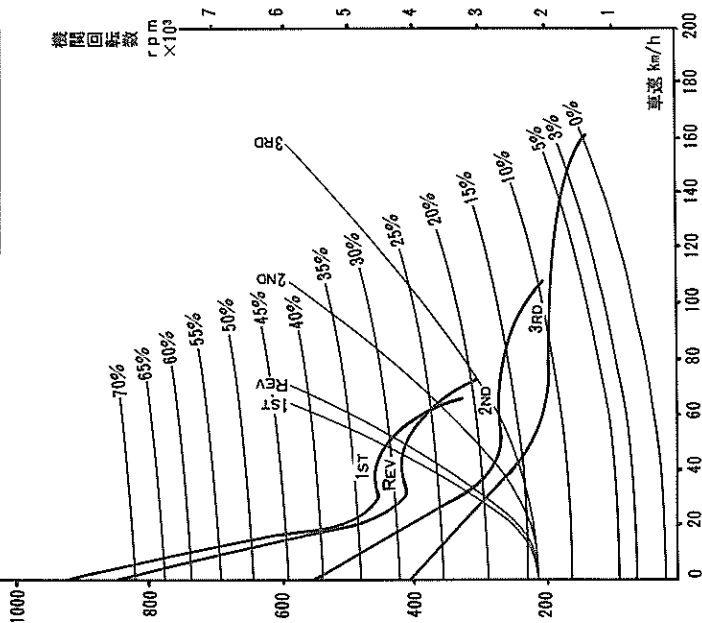
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX30-EKDP T 5671

最高出力	110/5600PS/r.p.m	変速比	動力伝達効率
間最大トルク	16.0/3000kgm/r.p.m	1速(1ST)	2.450
車両総重量	1395kg	2速(2ND)	1.450
こまがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	
空気抵抗係数	0.0026	5速(5TH)	
前面投影面積	1.79m ²	後退(REV)	2.222
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	減速比	4.100
有効半径	0.299m	スタートトルク比	2.20

駆動力および走行抵抗 kg

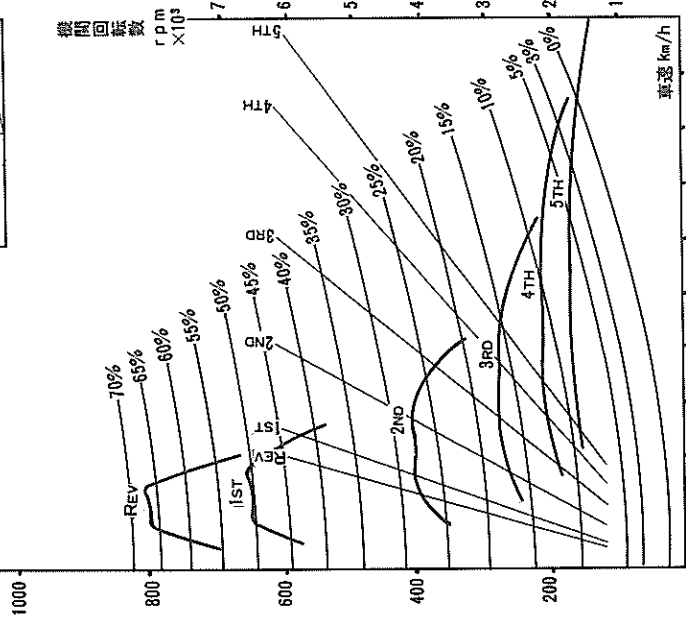


C-MX30-ENN, -EHN, -EHG T 5670

走行性能曲線図

機 最 高 出 力	125/6000PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
機 最 大 トルク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
車 同 軸 重 量	1410kg	2速(2ND)	2.043
二 次 減 速 係 数	0.015	3速(3RD)	1.394
空 気 抵 抗 係 数	0.0026	4速(4TH)	1.000
前 面 投 影 面 積	1.79m ²	5速(5TH)	0.853
ク ラ イ ズ	6.45-14-4PR	後 進(REV)	4.039
イ ヤ 有 効 半 径	0.299m	減 速 比	4.100
		ス ト ー ル ト ル ク 比	

駆動力および走行抵抗 kg

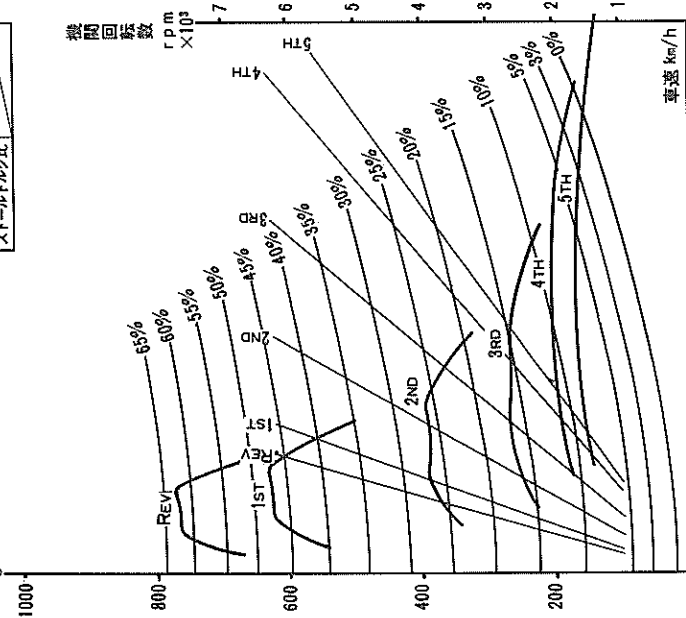


T 5673

E-MX40-XEMGE

機 最 高 出 力	125/6000PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
機 最 大 トルク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
車 同 軸 重 量	1410kg	2速(2ND)	2.043
二 次 減 速 係 数	0.015	3速(3RD)	1.394
空 気 抵 抗 係 数	0.0026	4速(4TH)	1.000
前 面 投 影 面 積	1.79m ²	5速(5TH)	0.853
ク ラ イ ズ	6.45-14-4PR	後 進(REV)	4.039
イ ヤ 有 効 半 径	0.299m	減 速 比	3.909
		ス ト ー ル ト ル ク 比	

駆動力および走行抵抗 kg



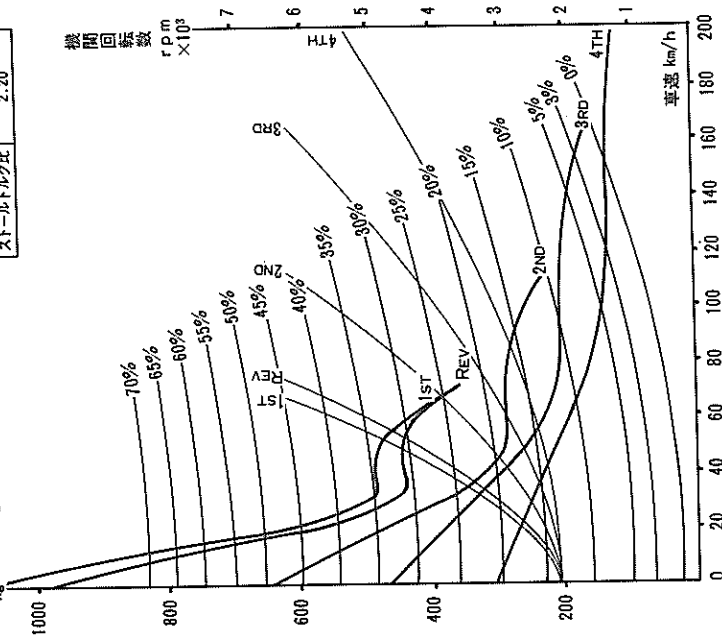
T 5672

E-MX40-XEMGE

走行性能曲線図

機 最 高 出 力	125/6000PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
間 量 大 ト ル ク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	2.450
車 同 総 重 量	1410kg	2速(2ND)	1.450
こがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	0.689
前面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	
クサイズ	6.45-14-4PR	後速(REV)	2.222
有効半径	0.299m	減 速 比	4.100
		スタートトルク比	2.20

駆動力および走行抵抗 kg

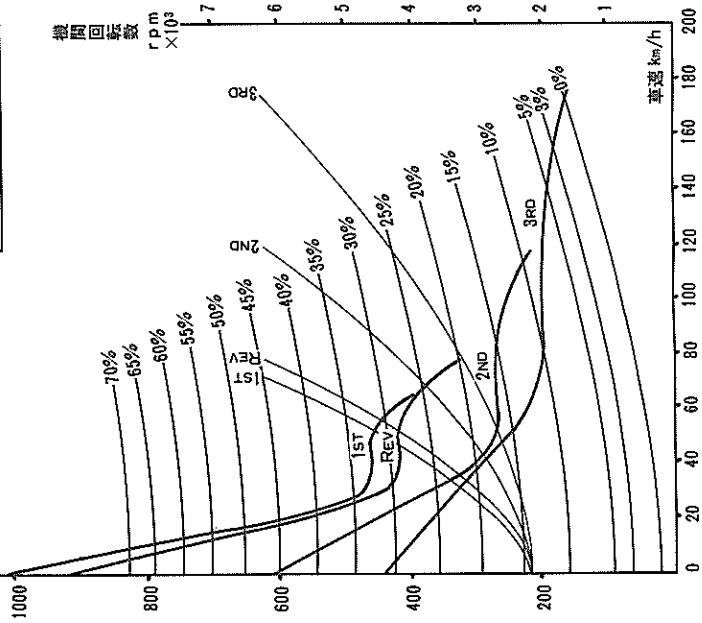


E-MX40-XEHGE

T 5675

機 最 高 出 力	125/6000PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
間 量 大 ト ル ク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	2.450
車 同 総 重 量	1405kg	2速(2ND)	1.450
こがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	0.95
前面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	
クサイズ	6.45-14-4PR	後速(REV)	2.222
有効半径	0.299m	減 速 比	3.909
		スタートトルク比	2.20

駆動力および走行抵抗 kg



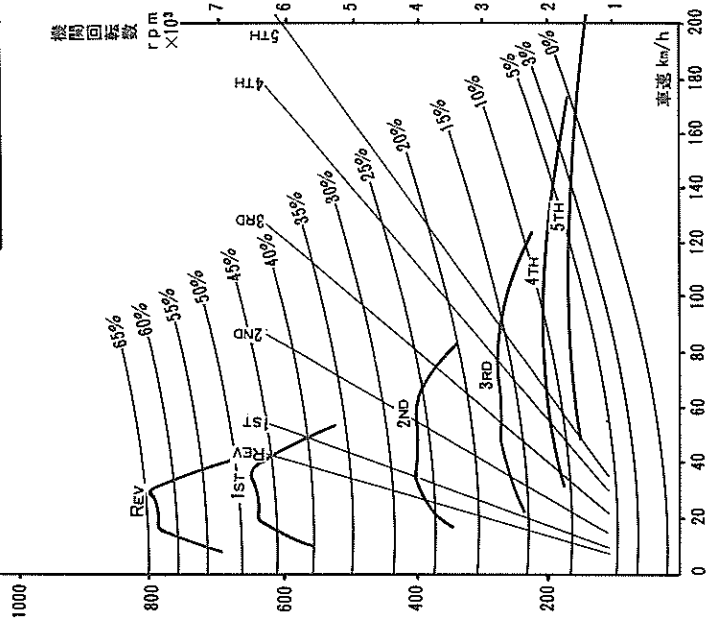
E-MX40-XEHGE

T 5674

走行性能曲線図

機 最高出力	125/6000PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達率
間 最大トルク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
車 両総重量	1445kg	2速(2ND)	2.043
こまがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	1.000
前面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	0.853
タイヤ	175SR14	後選(REV)	4.039
有効半径	0.305m	減 速 比	4.100
		スタートトルク比	

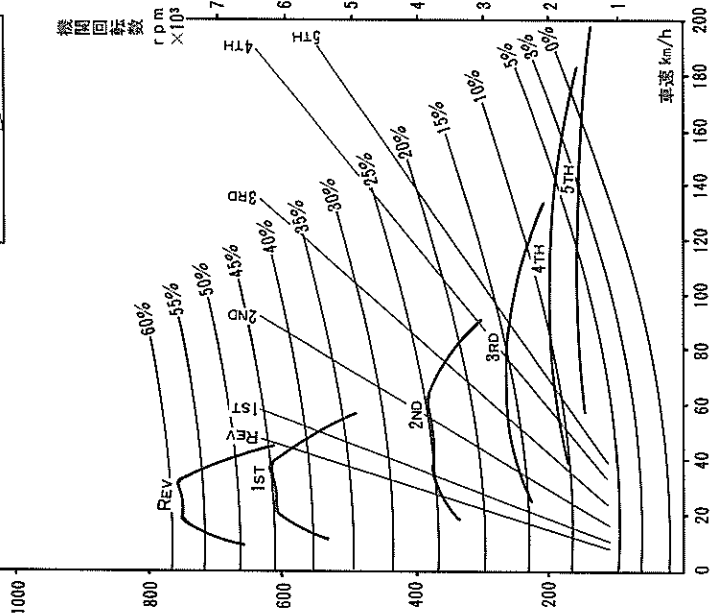
駆動力 および走行抵抗 kg



E-MX41-XEMGE, -XEMQE T 5677

機 最高出力	125/6000PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達率
間 最大トルク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
車 両総重量	1445kg	2速(2ND)	2.043
こまがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	1.000
前面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	0.853
タイヤ	175SR14	後選(REV)	4.039
有効半径	0.305m	減 速 比	3.903
		スタートトルク比	

駆動力 および走行抵抗 kg

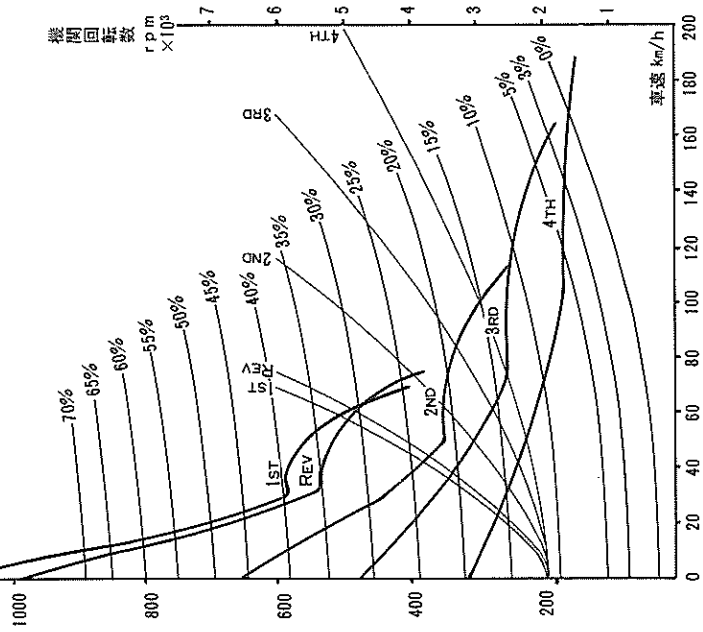


E-MX41-XEMGE, -XEMQE T 5676

走行性能曲線図

機 最高出力	140/5400PS/rpm	変 速 比	動力伝達効率
間 最大トルク	21.5/3600kgm/rpm	1速(1ST)	2.450
車 同総重量	1510kg	2速(2ND)	1.450
こがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	0.689
前面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	
タイヤ	185/70HR14	後速(REV)	2.222
イ	有効半径	減 速 比	3.909
	0.301m	スタートトルク比	1.92

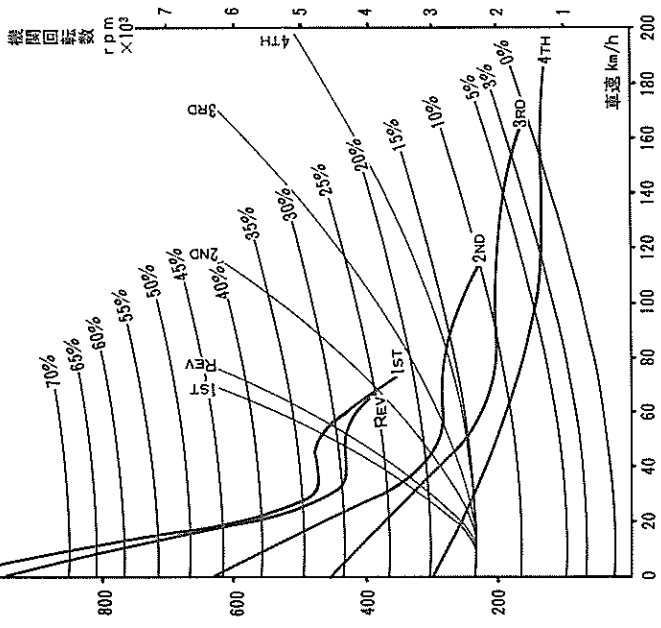
駆動力および走行抵抗 kg



E-MX43-XEHQE T 5680

機 最高出力	125/6000PS/rpm	変 速 比	動力伝達効率
間 最大トルク	17.0/4400kgm/rpm	1速(1ST)	2.450
車 同総重量	1445kg	2速(2ND)	1.450
こがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4速(4TH)	0.689
前面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	
タイヤ	175SR14	後速(REV)	2.222
イ	有効半径	減 速 比	4.100
	0.305m	スタートトルク比	2.20

駆動力および走行抵抗 kg

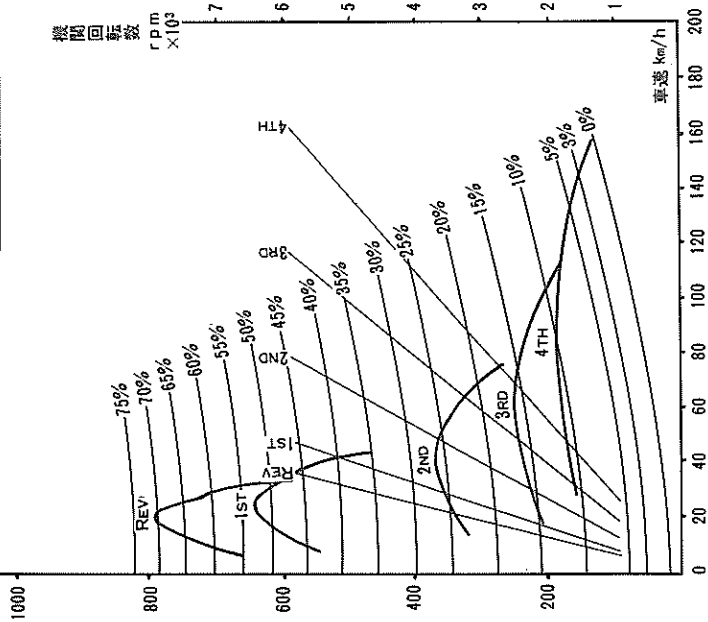


E-MX41-XEHGE, -XENQE, -XEHQE T 5679

走行性能曲線図

機 関	最高出力	95/5400PS/rpm	変速比	動力伝達効率
間	最大トルク	15.0/3400kgm/rpm	1速(1ST)	3.579
率	総重量	1335kg	2速(2ND)	2.081
こ	ろがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.397
空	気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	1.000
前	面投影面積	1.76m ²	5速(5TH)	
ク	ライズ	6.45-14-4PR	後進(REV)	4.389
イ	ヤ	有効半徑	減速比	4.100
			ストールトルク比	

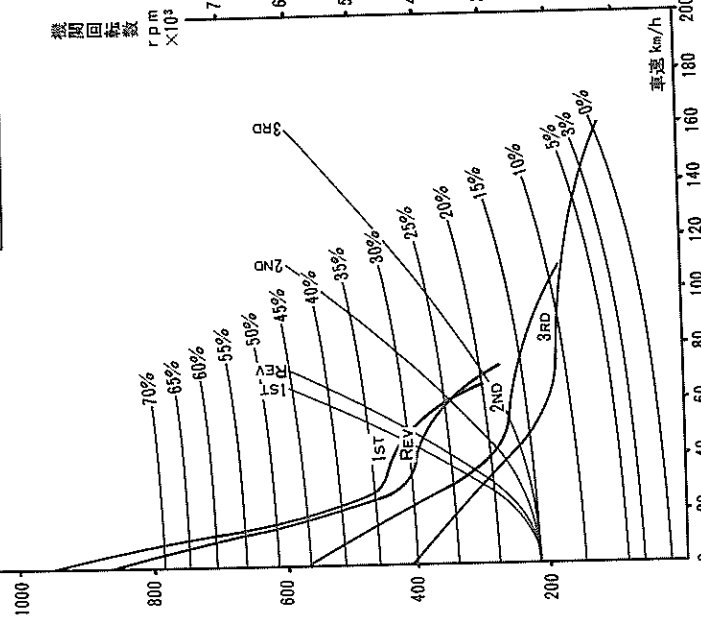
駆動力および走行抵抗 kg



E-TX40-XSKDS, -XSKNS T 5682

機 関	最高出力	38/5700PS/rpm	変速比	動力伝達効率
間	最大トルク	15.2/3400kgm/rpm	1速(1ST)	2.450
率	総重量	1335kg	2速(2ND)	1.450
こ	ろがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空	気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	
前	面投影面積	1.76m ²	5速(5TH)	
ク	ライズ	6.45-14-4PR	後進(REV)	2.222
イ	ヤ	有効半徑	減速比	4.100
			ストールトルク比	2.20

駆動力および走行抵抗 kg

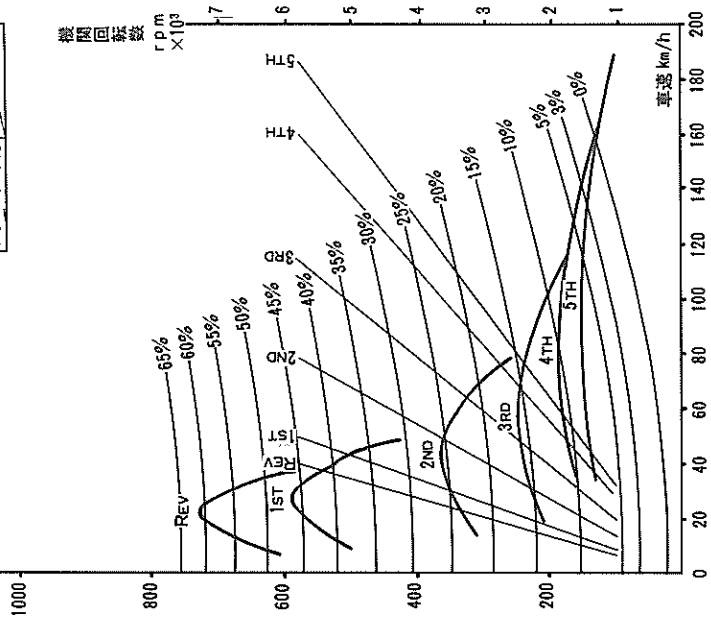


C-TX30-SHD, -SHN T 5681

走行性能曲線図

機 界 最高出力	95/5400PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
間 最大トルク	15.0/3400kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
草 高総重量	1355kg	2速(2ND)	2.043
こがひ抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	1.000
空気投影面積	1.76m ²	5速(5TH)	0.853
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後進(REV)	4.039
有効半径	0.299m	減 速 比	4.100
		ストールトルク比	

駆動力および走行抵抗 kg

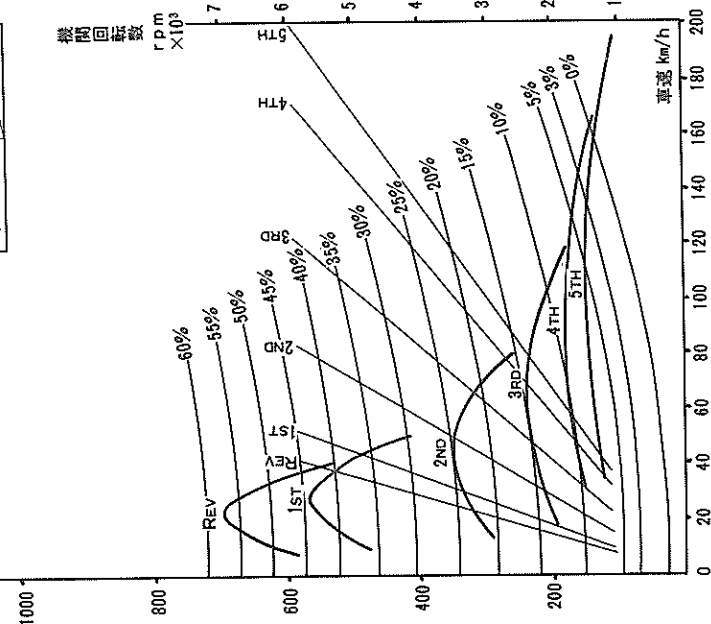


E-TX40-XSMNS

T 5684

機 界 最高出力	95/5400PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
間 最大トルク	15.0/3400kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
草 高総重量	1355kg	2速(2ND)	2.043
こがひ抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	1.000
空気投影面積	1.76m ²	5速(5TH)	0.853
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後進(REV)	4.039
有効半径	0.299m	減 速 比	3.909
		ストールトルク比	

駆動力および走行抵抗 kg



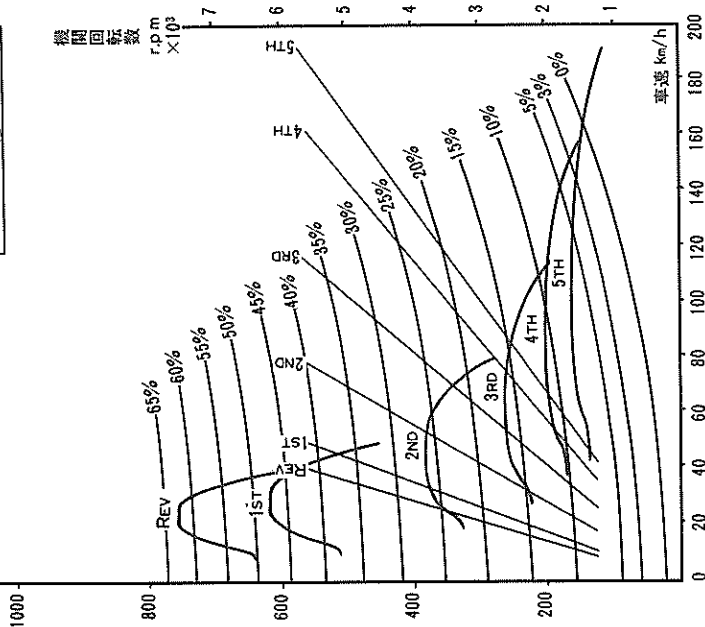
E-TX40-XSMNS

T 5683

走行性能曲線図

機	最高出力	105/5200PS/r.p.m	変速比	動力伝達効率
間	最大トルク	16.5/3600kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
車	両総重量	1380kg	2速(2ND)	2.043
こ	がりの抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.394
空	気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	1.000
前	面投影面積	1.76m ²	5速(5TH)	0.853
ク	サイズ	6.45-14-4PR	後進(REV)	4.039
イ	有効半径	0.299m	減速比	3.909
			スタートトルク比	

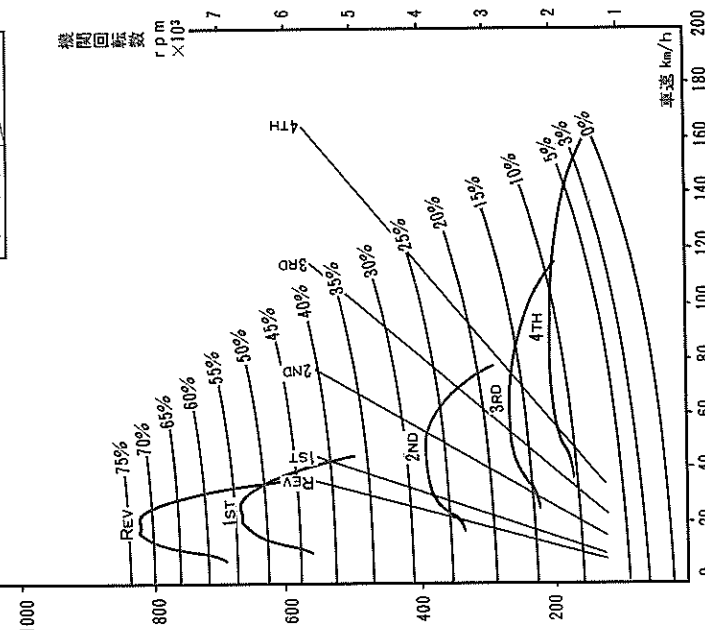
駆動力および走行抵抗 kg



E-RX40-XSMNS T 5686

機	最高出力	105/5200PS/r.p.m	変速比	動力伝達効率
間	最大トルク	16.5/3600kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.579
車	両総重量	1360kg	2速(2ND)	2.081
こ	がりの抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.397
空	気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	1.000
前	面投影面積	1.76m ²	5速(5TH)	0.95
ク	サイズ	6.45-14-4PR	後進(REV)	4.399
イ	有効半径	0.299m	減速比	3.909
			スタートトルク比	

駆動力および走行抵抗 kg

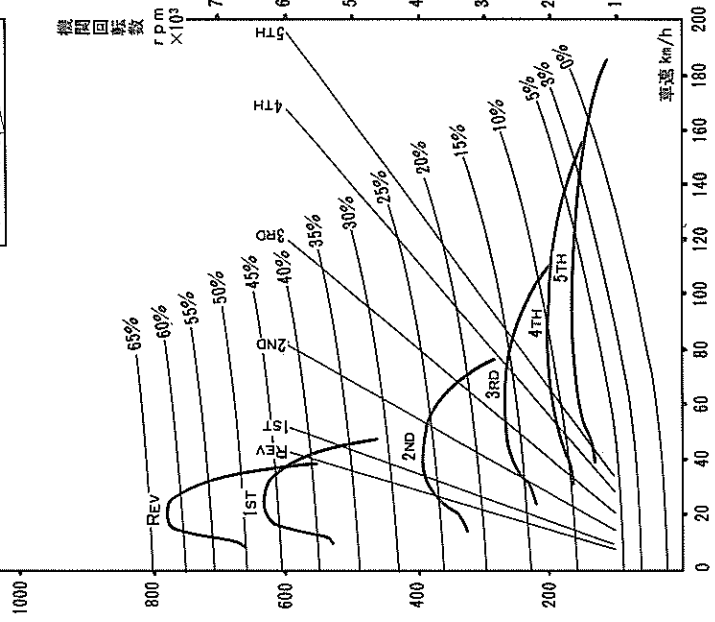


E-RX40-XSKDS, -XSKNS T 5685

走行性能曲線図

機 最 高 出 力	105/5200PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
関 最 大 トルク	16.5/3600kgm/r.p.m	1 速(1ST)	3.287
車 両 総 重 量	1425kg	2 速(2ND)	2.043
こまがり抵抗係数	0.015	3 速(3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0025	4 速(4TH)	1.000
前面投影面積	1.76m ²	5 速(5TH)	0.853
クサイズ	175SR14	後速(REV)	4.039
有効半径	0.305m	減 速 比	4.100
		ス ト ー ト ル ト ル ク 比	

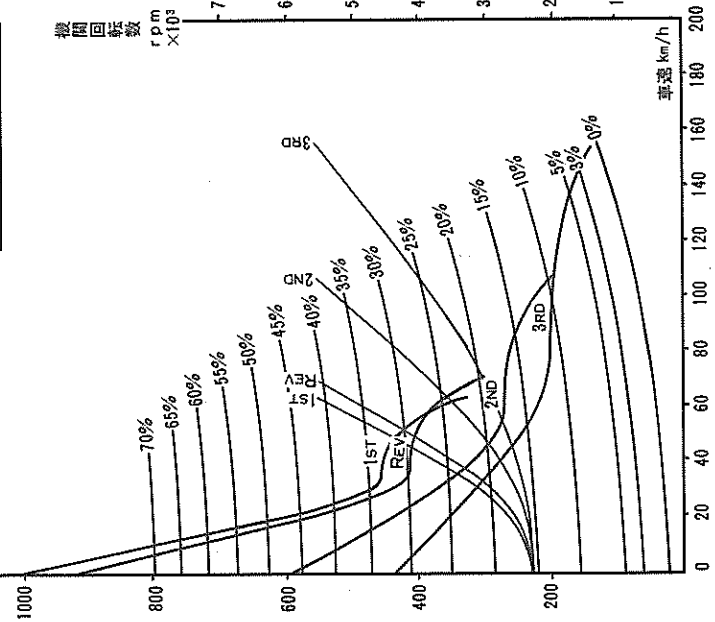
駆動力 および走行抵抗 kg



E-RX41-XSMZ/S T 5688

機 最 高 出 力	105/5200PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
関 最 大 トルク	16.5/3600kgm/r.p.m	1 速(1ST)	2.450
車 両 総 重 量	1360kg	2 速(2ND)	1.450
こまがり抵抗係数	0.015	3 速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0025	4 速(4TH)	0.95
前面投影面積	1.76m ²	5 速(5TH)	0.90
クサイズ	6.45-14-4PR	後速(REV)	2.222
有効半径	0.299m	減 速 比	3.909
		ス ト ー ト ル ト ル ク 比	2.20

駆動力 および走行抵抗 kg

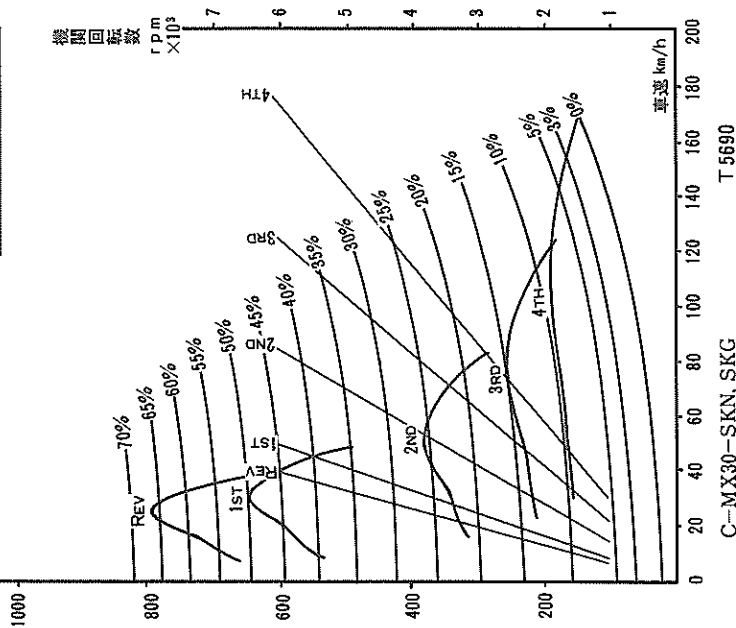


E-RX40-XSHD/S, -XSHNS T 5687

走行性能曲線図

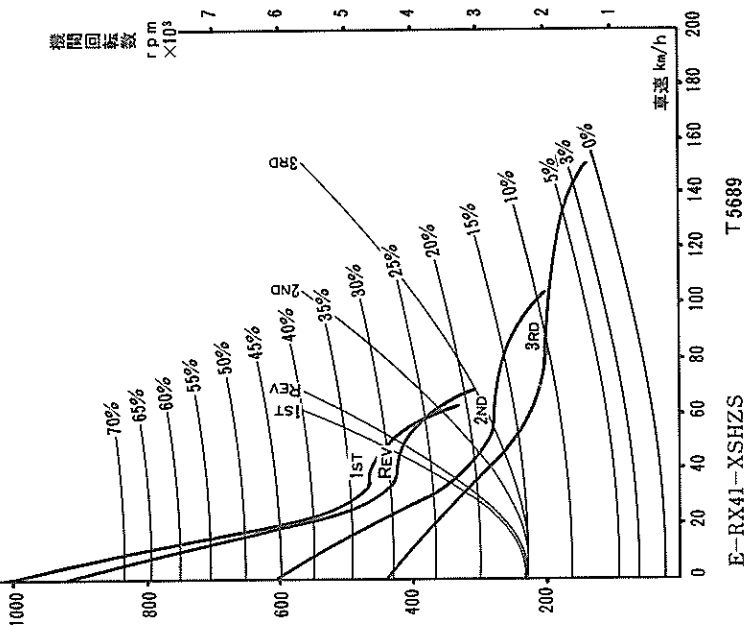
機 最 高 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	1速(1ST)	3.579	0.90
間 最 大 トルク	16.0/3800kgm/r.p.m	1400kg	2速(2ND)	2.081	0.90
車 両 総 重 量	0.015	0.015	3速(3RD)	1.397	0.90
こまがり抵抗係数	0.0025	0.0025	4速(4TH)	1.000	0.95
空気抵抗係数	1.76m ²	1.76m ²	5速(5TH)		
前面投影面積	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	後退(REV)	4.399	0.90
クサイズ	0.298m	0.298m	決 速 比	3.909	
タイヤ有効半径			ス ト ー ル ト ル ク 比		

駆動力および走行抵抗 kg



機 最 高 出 力	105/5500PS/r.p.m	変 速 比	1速(1ST)	2.450	0.90
間 最 大 トルク	16.5/3600kgm/r.p.m	1420kg	2速(2ND)	1.450	0.90
車 両 総 重 量	0.015	0.015	3速(3RD)	1.000	0.85
こまがり抵抗係数	0.0025	0.0025	4速(4TH)		
空気抵抗係数	1.76m ²	1.76m ²	5速(5TH)	2.222	0.90
前面投影面積	0.305m	0.305m	後退(REV)	4.100	
クサイズ			決 速 比	2.20	
タイヤ有効半径			ス ト ー ル ト ル ク 比		

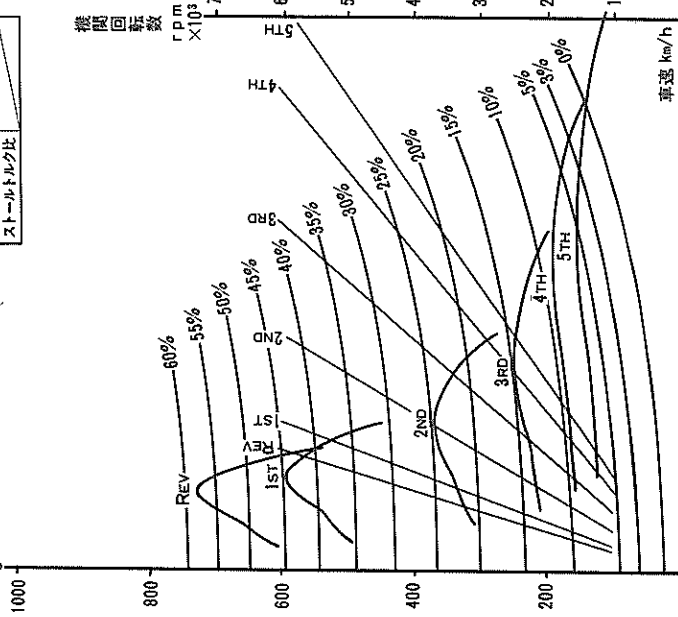
駆動力および走行抵抗 kg



走行性能曲線図

機 體 最 大 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	動 力 伝 達 効 率
機 體 最 大 ト ル ク	16.0/3800kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	3.287
車 両 総 重 量	1405kg	2 速 (2ND)	2.043
こ の が り 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.394
空 気 抵 抗 係 数	0.0025	4 速 (4TH)	1.000
前 面 積 影 響 係 数	1.76m ²	5 速 (5TH)	0.853
ク ラ イ ズ	6.45-14-4PR	後 退 (REV)	4.039
ヤ 有 効 半 徑	0.295m	減 速 比	3.909
		ス ト ー ト ル ト ル ク 比	

駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗 kg

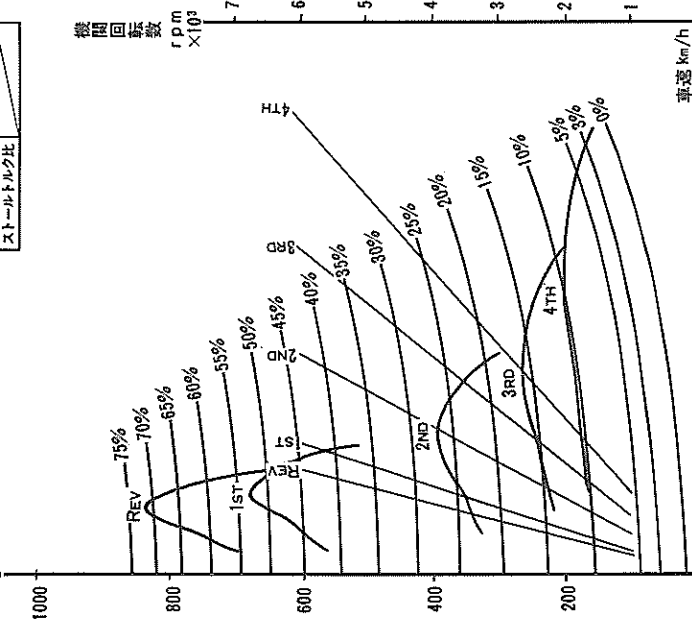


T 5692

C-MX30-SMN, -SMG

機 體 最 大 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	動 力 伝 達 効 率
機 體 最 大 ト ル ク	16.0/3800kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	3.579
車 両 総 重 量	1400kg	2 速 (2ND)	2.081
こ の が り 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.397
空 気 抵 抗 係 数	0.0025	4 速 (4TH)	1.000
前 面 積 影 響 係 数	1.76m ²	5 速 (5TH)	0.90
ク ラ イ ズ	6.45-13-4PR	後 退 (REV)	4.399
ヤ 有 効 半 徑	0.295m	減 速 比	4.100
		ス ト ー ト ル ト ル ク 比	

駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗 kg



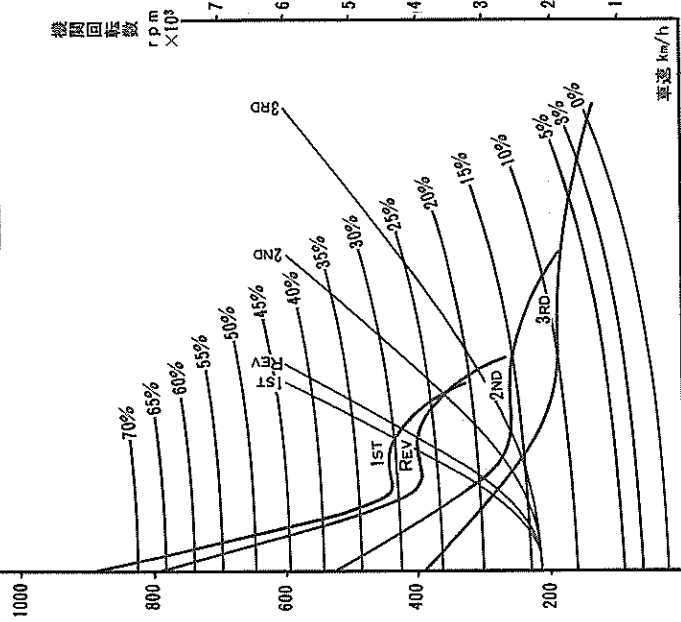
T 5691

C-MX30-SKN, -SKG

走行性能曲線図

機 殼 高 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	機 殼 油 量
機 殼 大 トルク	16.0/3800kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	2.450
機 殼 総 重 量	1400kg	2 速 (2ND)	1.450
機 殼 傾 斜 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.000
機 殼 傾 斜 係 数	0.0025	4 速 (4TH)	
機 殼 傾 斜 係 数	1.76m	5 速 (5TH)	
機 殼 傾 斜 係 数	6.45-14-4PR	後 退 (REV)	2.222
機 殼 傾 斜 係 数	0.299m	減 速 比	3.909
機 殼 傾 斜 係 数		ス ト ー ル ト ル ク 比	2.20

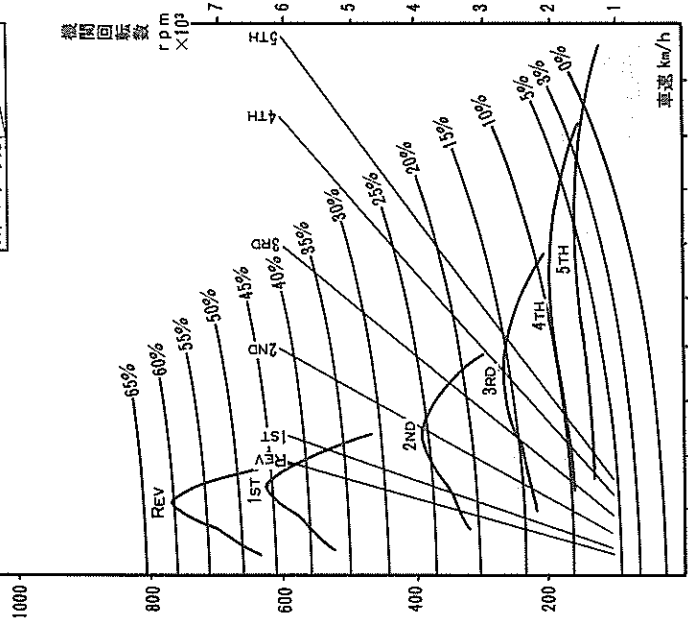
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX30-SHN, -SHG T 5694

機 殼 高 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	機 殼 油 量
機 殼 大 トルク	16.0/3800kgm/r.p.m	1 速 (1ST)	3.287
機 殼 総 重 量	1445kg	2 速 (2ND)	2.043
機 殼 傾 斜 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.394
機 殼 傾 斜 係 数	0.0025	4 速 (4TH)	1.000
機 殼 傾 斜 係 数	1.76m	5 速 (5TH)	0.853
機 殼 傾 斜 係 数	6.45-14-4PR	後 退 (REV)	4.039
機 殼 傾 斜 係 数	0.299m	減 速 比	4.100
機 殼 傾 斜 係 数		ス ト ー ル ト ル ク 比	

駆動力および走行抵抗 kg

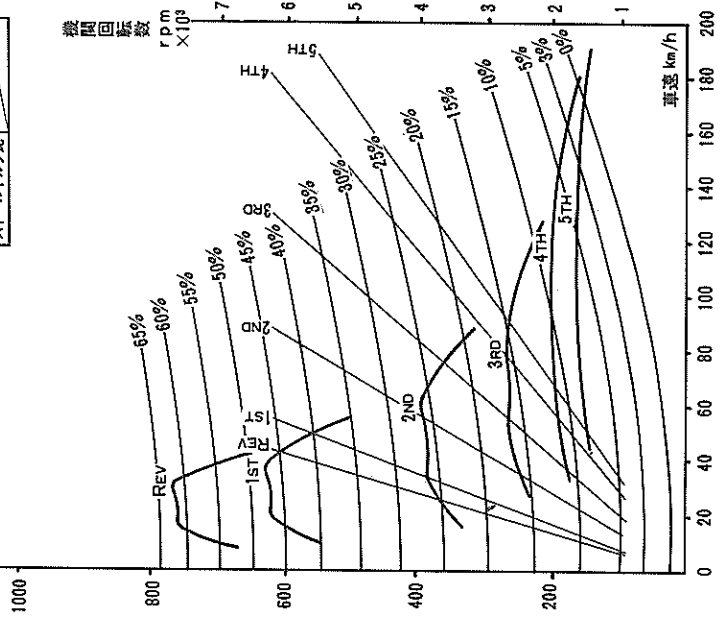


C-MX30-SMN, -SMG T 5693

走行性能曲線図

機 最 高 出 力	125/6000PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
機 最 大 トルク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
車 両 総 重 量	1415kg	2速(2ND)	2.048
こまがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	1.000
前面投影面積	1.76m ²	5速(5TH)	0.853
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後進(REV)	4.039
タイヤ有効半径	0.299m	減速比	3.909
		スタートトルク比	

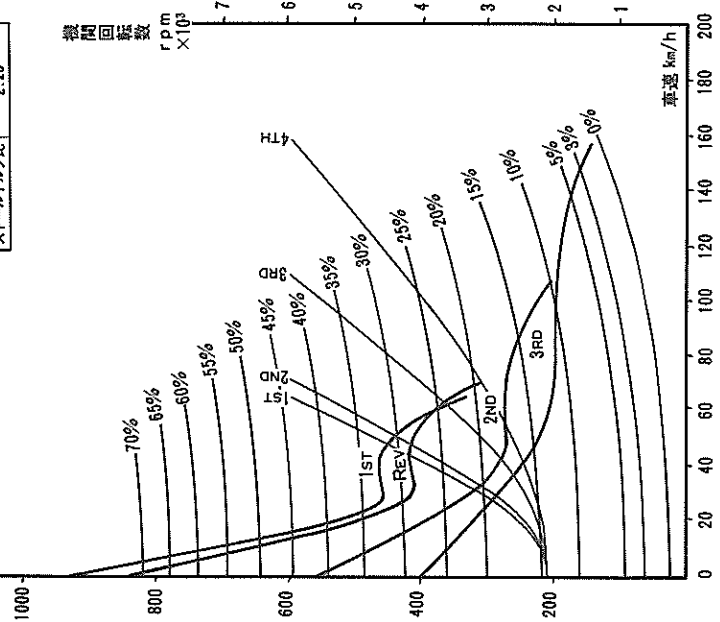
駆動力および走行抵抗 kg



E-MX40-XSMGE T 5696

機 最 高 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
機 最 大 トルク	16.0/3800kgm/r.p.m	1速(1ST)	2.450
車 両 総 重 量	1400kg	2速(2ND)	1.450
こまがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	
前面投影面積	1.76m ²	5速(5TH)	
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後進(REV)	2.222
タイヤ有効半径	0.299m	減速比	4.100
		スタートトルク比	2.220

駆動力および走行抵抗 kg

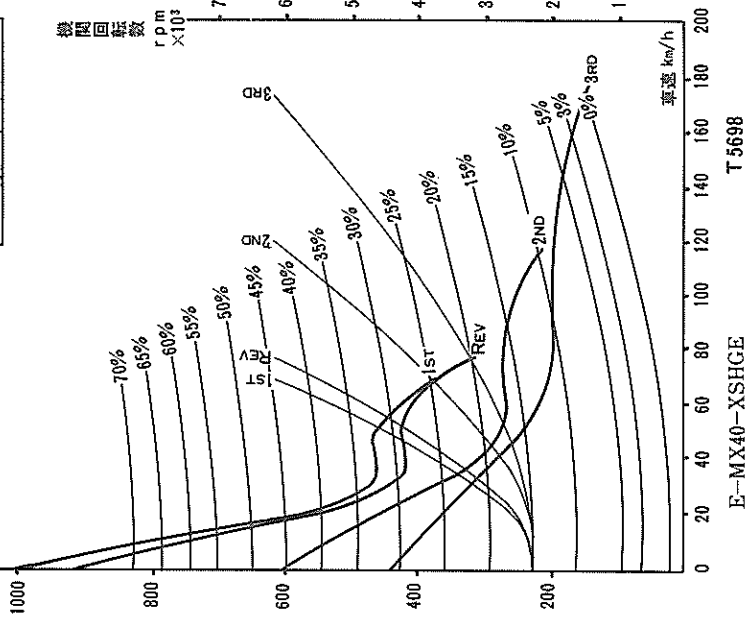


C-MX30-SHIN-SHG T 5695

走行性能曲線図

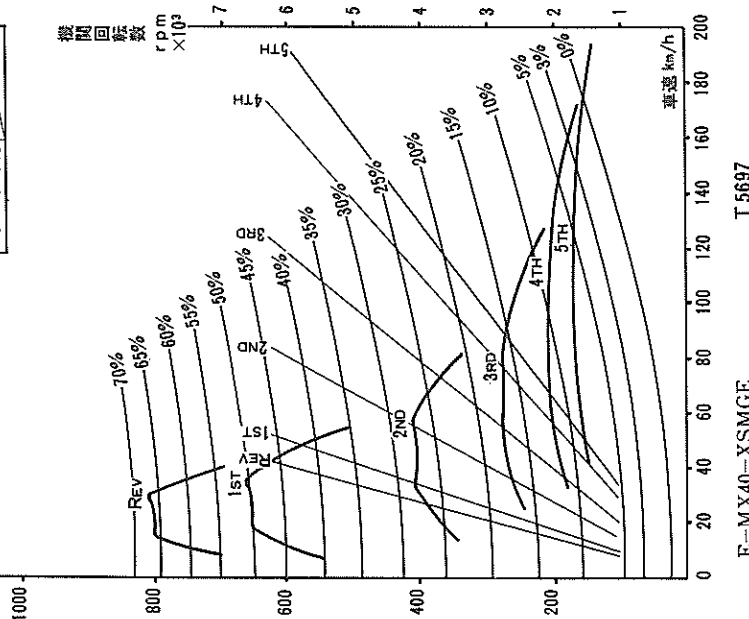
機 體 最 高 出 力	125/6000PS/r.p.m	変 速 比	機 體 最 高 轉 速
機 體 最 大 トルク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	2.450
車 両 総 重 量	1410kg	2速(2ND)	1.450
こまがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	
前面投影面積	1.76m ²	5速(5TH)	
クサイズ	6.45-14-4PR	後進(REV)	2.222
有効半径	0.299m	減 速 比	3.909
		スタートトルク比	2.20

駆動力および走行抵抗 kg



機 體 最 高 出 力	125/6000PS/r.p.m	変 速 比	機 體 最 高 轉 速
機 體 最 大 トルク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
車 両 総 重 量	1415kg	2速(2ND)	2.043
こまがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	1.000
前面投影面積	1.76m ²	5速(5TH)	0.853
クサイズ	6.45-14-4PR	後進(REV)	4.039
有効半径	0.299m	減 速 比	4.100
		スタートトルク比	

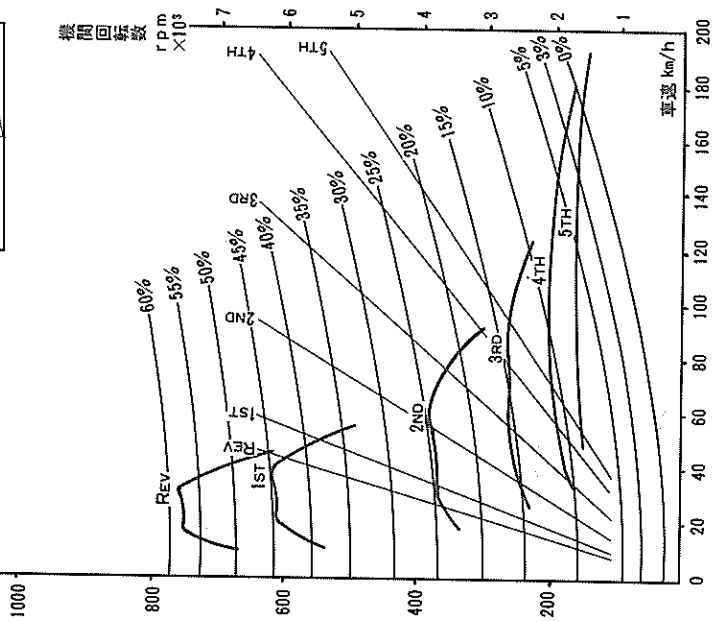
駆動力および走行抵抗 kg



走行性能曲線図

最高出力	125/6000PS/r.p.m	変速比	動力伝達効率
最大トルク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	0.90
最高総重量	1450kg	2速(2ND)	2.043
この引張係数	0.015	3速(3RD)	1.394
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	1.000
前面投影面積	1.76 ^{m²}	5速(5TH)	0.853
タイヤ	175SR14	後退(REV)	4.039
有効半径	0.305m	減速比	3.909
		スタートトルク比	

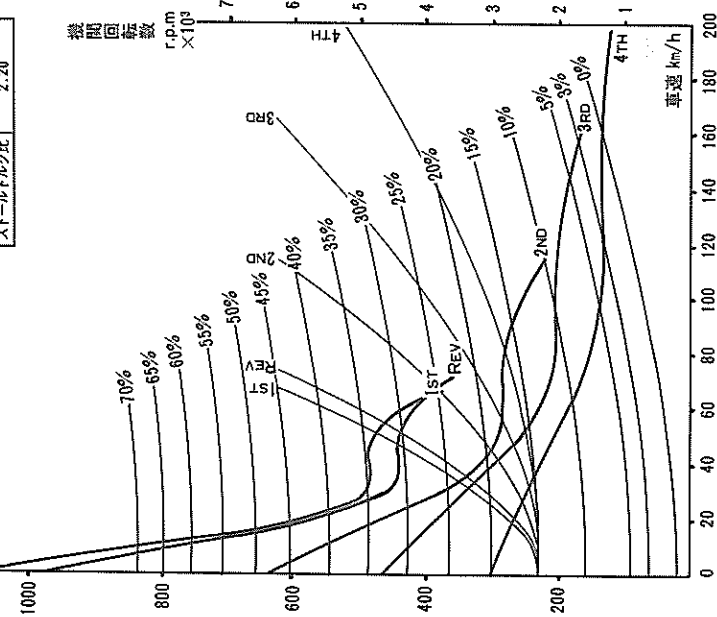
駆動力および走行抵抗 kg



E-MX41-XSMGE, XSMQE T 5700

最高出力	125/6000PS/r.p.m	変速比	動力伝達効率
最大トルク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	0.90
最高総重量	1415kg	2速(2ND)	2.450
この引張係数	0.015	3速(3RD)	1.450
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	1.000
前面投影面積	1.76 ^{m²}	5速(5TH)	0.689
タイヤ	6.45-14-4PR	後退(REV)	2.222
有効半径	0.299m	減速比	4.100
		スタートトルク比	2.20

駆動力および走行抵抗 kg

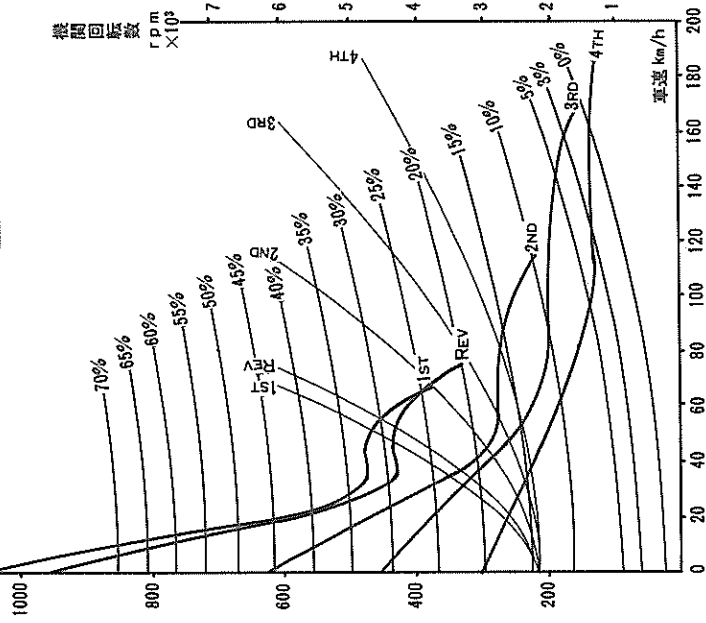


E-MX40-XSHGE T 5699

走行性能曲線図

機 最高出力	125/6000PS/r.p.m	変速比	2.450	動力伝達率
機 最大トルク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	2.450	0.90
車 両総重量	1450kg	2速(2ND)	1.450	0.90
ころがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	0.688	0.90
前面投影面積	1.76m ²	5速(5TH)		
タイヤ	175SR14	後退(REV)	2.222	0.90
有効半径	0.305m	変速比	4.100	
		スタートトルク比		2.20

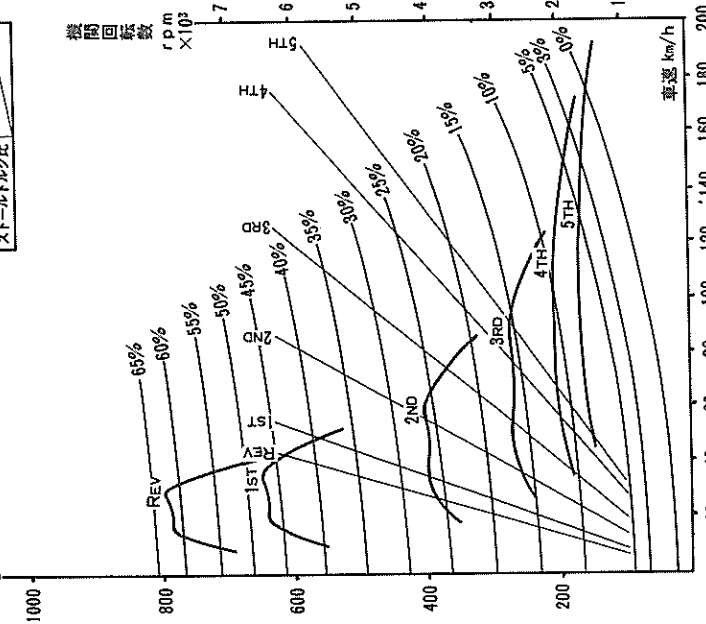
駆動力および走行抵抗 kg



E-MX41-XSHQE, -XSHQE T5703

機 最高出力	125/6000PS/r.p.m	変速比	3.287	動力伝達率
機 最大トルク	17.0/4400kgm/r.p.m	1速(1ST)	2.043	0.90
車 両総重量	1450kg	2速(2ND)	1.394	0.90
ころがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	0.853	0.90
前面投影面積	1.76m ²	5速(5TH)	4.039	0.90
タイヤ	175SR14	後退(REV)	4.100	
有効半径	0.305m	変速比	4.100	
		スタートトルク比		

駆動力および走行抵抗 kg

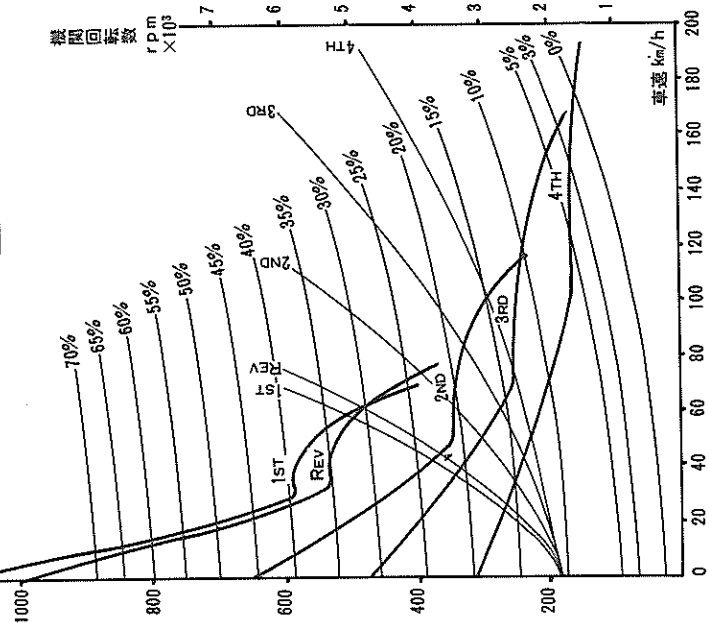


E-MX41-XSMQE, -XSMQE T5701

走行性能曲線図

機	最高出力	140/5400PS/rpm	変速比	動力伝達効率	
関	最大トルク	21.5/3600kgm/rpm	1速(1ST)	2.450	0.90
車	車両総重量	1515kg	2速(2ND)	1.450	0.90
こ	ころり係数	0.015	3速(3RD)	1.000	0.95
空	空気抵抗係数	0.0025	4速(4TH)	0.689	0.90
前	前面投影面積	1.76m ²	5速(5TH)		
ク	タイヤ	185/70HR14	後進(REV)	2.222	0.90
イ	有効半径	0.301m	減速比	3.909	
キ	ステアールトルク比			1.92	

駆動力および走行抵抗 kg

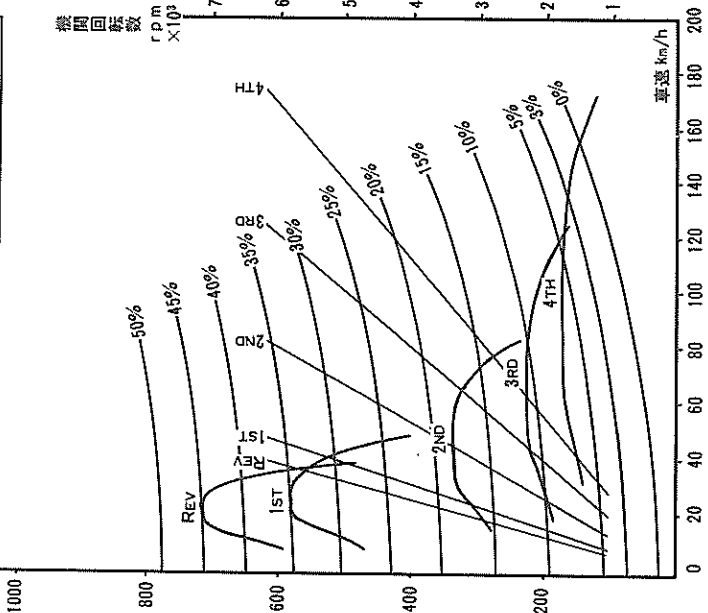


E-MX43-XSHQE T 5704

走行性能曲線図

最高出力	95/5600PS/r.p.m	変速比	動力伝達率
間最大トルク	14.0/3800kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.579
車両総重量	1640kg	2速(2ND)	2.081
中心荷重係数	0.015	3速(3RD)	1.397
空気抵抗係数	0.0028	4速(4TH)	1.000
空気抵抗係数	0.0028	5速(5TH)	0.95
前面投影面積	1.79m ²	後退(REV)	4.399
クサイズ	6.95-14-6PRLT	減速比	4.100
有効半径	0.308m	スタートトルク比	

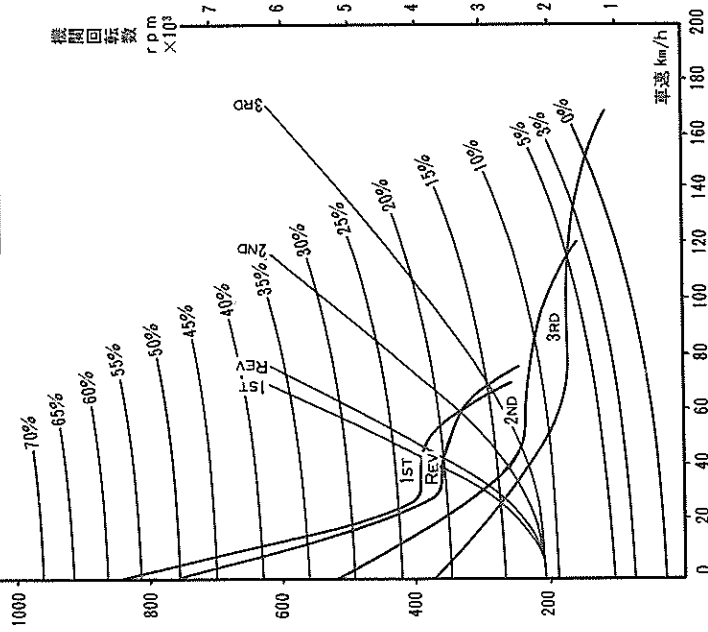
駆動力および走行抵抗 kg



H-RX37V-XKD, -XKN T 5705

最高出力	95/5600PS/r.p.m	変速比	動力伝達率
間最大トルク	14.0/3800kgm/r.p.m	1速(1ST)	2.450
車両総重量	1640kg	2速(2ND)	1.450
中心荷重係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0028	4速(4TH)	0.95
空気抵抗係数	0.0028	5速(5TH)	0.90
前面投影面積	1.79m ²	後退(REV)	2.222
クサイズ	6.95-14-6PRLT	減速比	4.100
有効半径	0.308m	スタートトルク比	2.20

駆動力および走行抵抗 kg

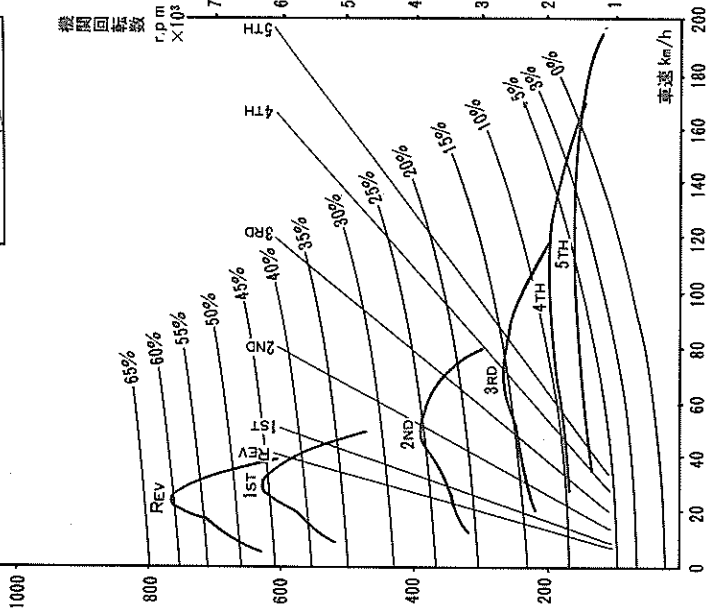


H-RX37V-XYR, -XYD T 5705

走行性能曲線図

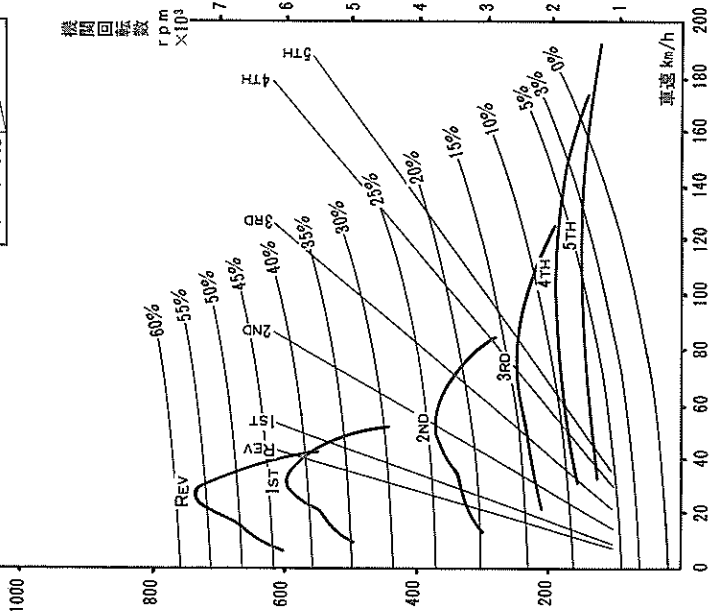
機 最 高 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
間 最 大 トルク	16.0/3800kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
車 両 総 重 量	1440kg	2速(2ND)	2.043
こ ぎ 牙 接 触 係 数	0.015	3速(3RD)	1.394
空 気 抵 抗 係 数	0.0028	4速(4TH)	1.000
前 面 投 影 面 積	1.79m ²	5速(5TH)	0.853
タ イ ヤ	6.45-14-4PR	後 進 (REV)	4.039
有 効 半 径	0.299m	減 速 比	4.100
		ス ト ー ト ル ト ク 比	

駆動力および走行抵抗 kg



機 最 高 出 力	110/5600PS/r.p.m	変 速 比	動力伝達効率
間 最 大 トルク	16.0/3800kgm/r.p.m	1速(1ST)	3.287
車 両 総 重 量	1440kg	2速(2ND)	2.043
こ ぎ 牙 接 触 係 数	0.015	3速(3RD)	1.394
空 気 抵 抗 係 数	0.0028	4速(4TH)	1.000
前 面 投 影 面 積	1.79m ²	5速(5TH)	0.853
タ イ ヤ	6.45-14-4PR	後 進 (REV)	4.039
有 効 半 径	0.299m	減 速 比	3.909
		ス ト ー ト ル ト ク 比	

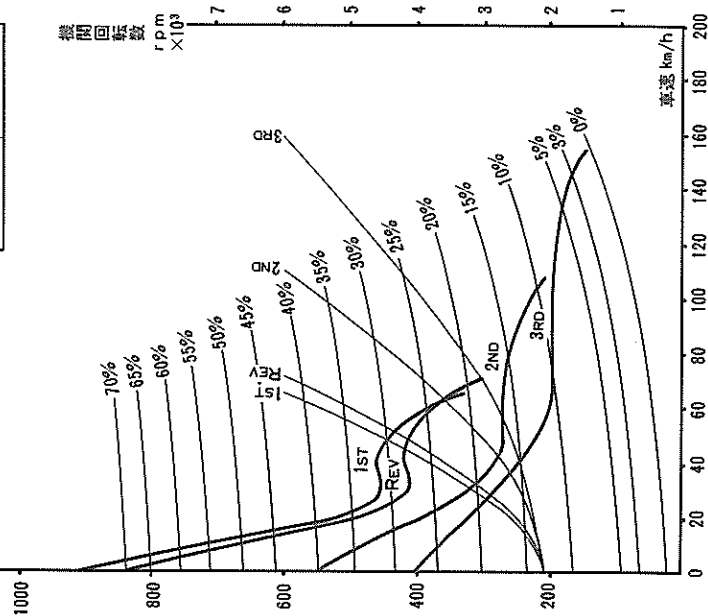
駆動力および走行抵抗 kg



走行性能曲線図

機 最 高 出 力	110/5600PS/rpm	変 速 比	機 効 率
間 最 大 トルク	16.0/3800kgm/rpm	1速(1ST)	2.450
車 両 総 重 量	1435kg	2速(2ND)	1.450
こまがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0028	4速(4TH)	
前面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後退(REV)	2.222
有効半径	0.299m	減 速 比	4.100
		スートトルク比	2.20

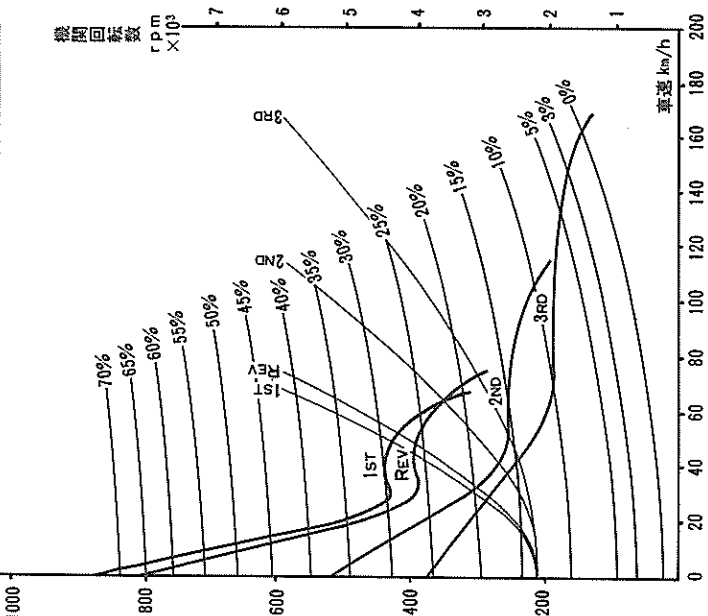
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX35-WNN, -WHN

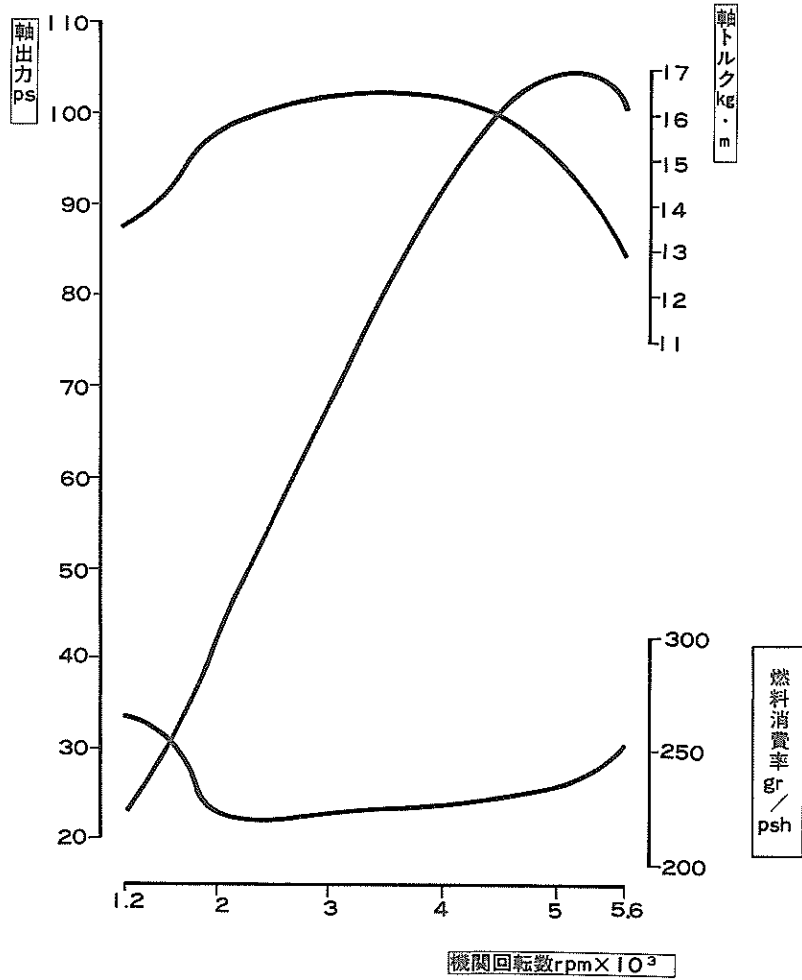
機 最 高 出 力	110/5600PS/rpm	変 速 比	機 効 率
間 最 大 トルク	16.0/3800kgm/rpm	1速(1ST)	2.450
車 両 総 重 量	1435kg	2速(2ND)	1.450
こまがり抵抗係数	0.015	3速(3RD)	1.000
空気抵抗係数	0.0028	4速(4TH)	
前面投影面積	1.79m ²	5速(5TH)	
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後退(REV)	2.222
有効半径	0.299m	減 速 比	3.909
		スートトルク比	2.20

駆動力および走行抵抗 kg



C-MX35-WNN, -WHN

エンジン性能曲線図



21R-U エンジン

T5711

セ ダ ン

車 両 型 式		C-TX30-EHD	C-TX30-EHN	E-TX40-XEKRS	
種 別		小 型	←	←	
用 途		乗 用	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	
長 さ m		4.500(4.530) ₁ (4.675) ₂	4.530 (4.675) ₂	4.500	
巾 m		1.670	←	←	
高 さ m		1.415	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.860	←	←	
	巾	1.390	←	←	
	高 さ	1.150	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	
原 動 機 の 型 式		3 T	←	13T	
総 排 気 量 ℓ		1.770	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	
	後 輪	1.350	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	570 (580) ₂	575 (585) ₂	570	
	後 軸	485 (495) ₂	495 (505) ₂	485	
	計	1055 (1075) ₂	1070 (1090) ₂	1055	
車 両 総 重 両 kg	前 輪	665 (675) ₂	670 (680) ₂	665	
	後 輪	665 (675) ₂	675 (685) ₂	665	
	計	1330 (1350) ₂	1345 (1365) ₂	1330	
最大安定傾斜角度	左	50	←	←	
	右	50	←	←	
車 輪 配 列		前 2, 後 2 駆動	←	←	
タ イ ヤ(新基準)	前 輪	} 6.45-14-4 PR { (175SR14)	←	←	
	後 輪				
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←	
	床 面 地 上 高 m				
	ボデー オーバー ハング m	前 端	0.750 (26°)	←	←
		後 端	1.065 (17°)	←	←
重 心 高 m		0.540	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

()₁内は特別仕様のバンパガード付を示す。

()₂内は特別仕様の衝撃吸収バンパ付を示す。

明 細 諸 元 表

E-TX40-XEKDS	E-TX40-XEKNS	E-TX40-XEMNS	E-RX40-XEBDS	E-RX40-XEKDS
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
4.500(4.530) ₁ (4.675) ₂	4.530 (4.675) ₂	←	4.500(4.530) ₁ (4.675) ₂	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	6	5
←	←	←	21R	←
←	←	←	1.972	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
← (580) ₂	575 (585) ₂	580 (590) ₂	590 (600) ₂ 「600」	595 (605) ₂ 「605」
← (495) ₂	495 (505) ₂	←	485 (495) ₂	←
← (1075) ₂	1070 (1090) ₂	1075 (1095) ₂	1075 (1095) ₂ 「1085」	1080 (1100) ₂ 「1090」
← (675) ₂	670 (680) ₂	675 (685) ₂	715 (725) ₂ 「725」	690 (700) ₂ 「700」
← (675) ₂	675 (685) ₂	←	690 (700) ₂	665 (675) ₂
← (1350) ₂	1345 (1365) ₂	1350 (1370) ₂	1405 (1425) ₂ 「1415」	1355 (1375) ₂ 「1365」
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	0.750 (28°)	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

「 」内は特別仕様のパワーステアリング付を示す。

※衝撃吸収バンパとパワーステアリング付は車両重量、車両総重量とも 前軸+20kg、後軸+10kg

セ ダ ン

車 両 型 式		E-RX40-XEHDS	E-RX40-XEBNS	E-RX40-XEKNS	
種 別		小 型	←	←	
用 途		乗 用	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	
長 さ m		4.500(4.530) ₁ 「4.675」	4.530 「4.675」	←	
巾 m		1.670	←	←	
高 さ m		1.415	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.860	←	←	
	巾	1.390	←	←	
	高 さ	1.150	←	←	
乗 車 定 員 人		5	6	5	
原 動 機 の 型 式		21R	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.972	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	
	後 輪	1.350	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	595 (605) ₂ 「605」	←	600 (610) ₂ 「610」	
	後 軸	485 「495」	495 「505」	←	
	計	1080 (1090) ₂ 「1100」	1090 (1100) ₂ 「1110」	1095 (1105) ₂ 「1115」	
車 両 総 重 量 kg	前 輪	690 (700) ₂ 「700」	720 (730) ₂ 「730」	695 (705) ₂ 「705」	
	後 輪	665 「675」	700 「710」	675 「685」	
	計	1355 (1365) ₂ 「1375」	1420 (1430) ₂ 「1440」	1370 (1380) ₂ 「1390」	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	50	←	←	
	右	50	←	←	
車 輪 配 列		前 2, 後 2 駆 動	←	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	} 6.45-14-4 P R { (175 S R 14)	←	←	
	後 輪				
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←	
	床 面 地 上 高 m				
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.750 (28°)	←	←
		後 端	1.065 (17°)	←	←
重 心 高 m	0.540	←	←		

[] 内は特別仕様を示す。

※185/70HR14タイヤ装着車は輪距が前輪、後輪ともに+15mm

[]₁内は特別仕様のバンパガード付を示す。

[]₂内は特別仕様のパワーステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX40-XEMNS	E-RX40-XEHNS	F-RX41-XEMZS	E-RX41-XEHZS
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
605 (615) ₂ 「615」	600 (610) ₂ 「610」	610 (620) ₂ 「620」	605 (615) ₂ 「615」
←	←	535 「545」	←
1100 (1110) ₂ 「1120」	1095 (1105) ₂ 「1115」	1145 (1155) ₂ 「1165」	1140 (1150) ₂ 「1160」
700 (710) ₂ 「710」	695 (705) ₂ 「705」	705 (715) ₂ 「715」	700 (710) ₂ 「710」
←	←	715 「725」	←
1375 (1385) ₂ 「1395」	1370 (1380) ₂ 「1390」	1420 (1430) ₂ 「1440」	1415 (1425) ₂ 「1435」
←	←	51	←
←	←	51	←
←	←	←	←
←	←	} 175 S R 14 { (185/70 H R 14)	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←

「」内は特別仕様の衝撃吸収バンパ付を示す。

※パワーステアリングと衝撃吸収バンパ付は、車量重量 車両総重量とも 前軸+20kg 後軸+10kg

セ ダ ン

車 両 型 式		C-MX30-EKDP	C-MX30-EKN	C-MX30-EMN	
種 別		小 型	←	←	
用 途		乗 用	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	
長 さ	m	4.500〔4.530〕 ₁	4.530「4.675」	←	
巾	m	1.670	←〔1.680〕 ₂	←	
高 さ	m	1.415	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.860	←	←	
	巾	1.390	←	←	
	高 さ	1.150	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	
原 動 機 の 型 式		M	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.988	←	←	
燃 料 の 種 類		L P G	ガソリン	←	
軸 距 m		2.645	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	
	後 輪	1.350	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	650〔660〕 ₃	625〔635〕 ₃ 「635」	630〔640〕 ₃ 「640」	
	後 軸	510	495「505」	←	
	計	1160〔1170〕 ₃	1120〔1130〕 ₃ 「1140」	1125〔1135〕 ₃ 「1145」	
車 両 総 重 量 kg	前 輪	745〔755〕 ₃	720〔730〕 ₃ 「730」	725〔735〕 ₃ 「735」	
	後 輪	690	675「685」	←	
	計	1435〔1445〕 ₃	1395〔1405〕 ₃ 「1415」	1400〔1410〕 ₃ 「1420」	
最大安定傾斜角度	左	49	50	←	
	右	49	50	←	
車 輪 配 列		前 2, 後 2 駆動	←	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	} 6.45-14-6PR 〔175SR14〕	} 6.45-14-4PR 〔175SR14〕	←	
	後 輪				
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←	
	床 面 地 上 高 m				
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.750 (26°)	←	←
		後 端	1.065 (17°)	←	←
重 心 高 m	0.560	0.540	←		

〔 〕内は特別仕様を示す。

〔₁〕内は特別仕様のバンパガード付を示す。

〔₂〕内は特別仕様のホイールアーチモール付を示す。

〔₃〕内は特別仕様のパワーステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

C-MX30-EHN	C-MX30-ENN	C-MX30-EKG	C-MX30-EMG	C-MX30-EHG
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	1.680	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	6	5	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
625 (635) ₃ 「635」	←	635 「645」	640 「650」	635 「645」
←	←	500 「510」	←	←
1120 (1130) ₃ 「1140」	←	1135 「1155」	1140 「1160」	1135 「1155」
720 (730) ₃ 「730」	750 (760) ₃ 「760」	730 「740」	735 「745」	730 「740」
←	700 「710」	680 「690」	←	←
1395 (1405) ₃ 「1415」	1450 (1460) ₃ 「1470」	1410 「1430」	1415 「1435」	1410 「1430」
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

「」内は特別仕様の衝撃吸収バンパ付を示す。

※パワーステアリングと衝撃吸収バンパ付は、車量重量 車両総重量とも 前軸+20kg 後軸+10kg

セ ダ ン

車 両 型 式		E-MX40-XEMGE	E-MX40-XEHGE	E-MX41-XEMGE	
種 別		小 型	←	←	
用 途		乗 用	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	
長 さ m		4.530 [4.675] ₁	←	←	
巾 m		1.680	←	←	
高 さ m		1.415	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.860	←	←	
	巾	1.390	←	←	
	高 さ	1.150	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	
原 動 機 の 型 式		M	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.988	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	
	後 輪	1.350	←	1.380	
車 両 重 量 kg	前 軸	645 [655] ₁	640 [650] ₁ ,「645 [655] ₁ 」	650 [660] ₁	
	後 軸	505 [515] ₁	←	535 [545] ₁	
	計	1150 [1170] ₁	1145[1165] ₁ ,「1150[1170] ₁ 」	1185 [1205] ₁	
車 両 総 重 量 kg	前 輪	740 [750] ₁	735 [745] ₁ ,「740 [750] ₁ 」	745 [755] ₁	
	後 輪	685 [695] ₁	←	715 [725] ₁	
	計	1425 [1445] ₁	1420[1440] ₁ ,「1425[1445] ₁ 」	1460 [1480] ₁	
最大安定傾斜角度	左	50	←	51	
	右	50	←	51	
車 輪 配 列		前 2, 後 2 駆 動	←	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	} 6.45-14-4 P R [175 S R 14]	←	} 175 S R 14 [185/70 H R 14]	
	後 輪				
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←	
	床 面 地 上 高 m				
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.750 (26°)	←	←
		後 端	1.065 (17°)	←	←
重 心 高 m	0.540	←	←		

[] 内は特別仕様を示す。

※185/70 H R 14 タイヤ装着車は、軸距が前輪、後輪とも +15mm

[]₁内は特別仕様の衝撃吸収バンパ付を示す。

明 細 諸 元 表

E-MX41-XEHGE	E-MX41-XEMQE	E-MX41-XENQE	E-MX41-XEHQE	E-MX43-XEHQE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	4.615 (4.675) ₁	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	4 M
←	←	←	←	2.563
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	1.390	←	←	←
←	1.395	←	←	←
←	685 (695) ₁	←	←	690 (700) ₁
←	540 (550) ₁	←	←	545 (555) ₁
←	1225 (1245) ₁	←	←	1235 (1255) ₁
←	780 (790) ₁	805 (815) ₁	780 (790) ₁	785 (795) ₁
←	720 (730) ₁	745 (755) ₁	720 (730) ₁	725 (735) ₁
←	1500 (1520) ₁	1550 (1570) ₁	1500 (1520) ₁	1510 (1530) ₁
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	185/70 H R 14 } (175 S R 14)	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

「」内は、オーバドライブ付を示す。
 ※E-MX40-XEMGEはオーバドライブ付のみ

セ ダ ン

車 両 型 式		C-TX30- E H D	C-TX30- E H N	E-TX40- XEKRS		
性 能	最 高 速 度 km/h	155 (推定)	←	160 [155] (推定)		
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	15.0	←	17.5 [17.0]	
		10モード	9.7	←	11.0 [10.5]	
	制 動 停 止 路 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←		
	駐 車 制 動 能 力	0.34	←	←		
	登 坂 能 力 tanθ	0.47	←	0.49 [0.52]		
最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体 5.7)	←	←			
原 動 機	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←		
	シリンダ数および配置	直4, 縦置	←	←		
	燃 焼 室 形 式	半球形	←	←		
	弁 機 構	シリンダプロック, 1 頭上弁, チューン駆動	←	←		
	内 径 × 行 程 mm	85.0×78.0	←	←		
	圧 縮 比	9.0	←	8.5		
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	12.5-250	←	12.0-250		
	最 高 出 力 PS/rpm	98/5700 (JIS)	←	95/5400 (JIS)		
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	15.2/3400 (JIS)	←	15.0/3400 (JIS)		
	燃 料 消 費 率 (全負荷) g/PS/h (rpm)	218 (2200)	←	213 (2200)		
	寸 法 (長×中×高) mm	665×639×670	←	665×644×670		
	重 量 (整備) kg	146	←	144		
	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	19° B.T.D.C	←	←
			閉 じ	45° A.B.D.C	←	←
		排 気	開 き	60° B.B.D.C	←	←
			閉 じ	10° A.T.D.C	←	←
弁 す き 間 mm	吸 気	0.20 (温間)	←	←		
	排 気	0.33 (温間)	←	←		
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	750	←	650			
排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良 2次空気供給装置 酸化触媒装置 排気ガス再循環装置等	←	エンジン本体改良 2次空気供給装置 排気ガス再循環装置等			
ブローバイガス還元装置形式	クローズド式	←	←			
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←		
	油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←	←		
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←		
	潤 滑 油 容 量 ℓ	4.2	←	←		

()内は減速比 4.100 の場合を示す。

< >内は特別仕様のパワーステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-TX40- XEKDS	E-TX40- XEKNS	E-TX40- XEMNS	E-RX40- XEBDS	E-RX40- XEKDS	E-RX40- XEHDS	E-RX40- XEBNS
←	←	←	160 (推定)	←	155 (推定)	160 (推定)
←	←	18.5 [18.0]	17.0	1.6	14.5	17.0
←	←	11.0 [10.5]	10.0	10.5 <10.0>	9.4 <9.2>	10.0
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	0.44 [0.46]	0.47	0.53	0.50	0.47
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	多球形	←	←	←
←	←	←	頭上カム軸, 1 チエーン駆動	←	←	←
←	←	←	84.0×89.0	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	11.5-250	←	←	←
←	←	←	105/5200 (JIS)	←	←	←
←	←	←	16.5/3600 (JIS)	←	←	←
←	←	←	218 (2400)	←	←	←
←	←	←	724×636×695	←	←	←
←	←	←	171	←	←	←
←	←	←	14° B.T.D.C	←	←	←
←	←	←	54° A.B.D.C	←	←	←
←	←	←	58° B.B.D.C	←	←	←
←	←	←	18° A.T.D.C	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	0.30 (温間)	←	←	←
←	←	←	700 <850>	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	ギヤ式	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	5.0	←	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		E-RX40- XEKNS	E-RX40- XEMNS	E-RX40- XEHNS	E-RX41- XEMZS	
性 能	最 高 速 度 km/h	160 (推定)	←	155 (推定)	160 (推定)	
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	16.0	17.0	14.5	16.5
		10モード	10.5 <10.0>	←	9.4 <9.2>	10.0
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←	←	
	駐 車 制 動 能 力	0.34	←	←	←	
	登 坂 能 力 tanθ	0.53	0.47	0.50	0.47	
最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体 5.7)	←	←	←		
原 動 機	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←	←	
	シリンダ数および配置	直4, 縦置	←	←	←	
	燃 焼 室 形 式	多球形	←	←	←	
	弁 機 構	頭上カム軸, 1 チエーン駆動	←	←	←	
	内 径 × 行 程 mm	84.0×89.0	←	←	←	
	圧 縮 比	8.5	←	←	←	
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.5-250	←	←	←	
	最 高 出 力 PS/rpm	105/5200 (JIS)	←	←	←	
	最 大 ト ル ク kg・m/rpm	16.5/3600 (JIS)	←	←	←	
	燃 料 消 費 率 (全負荷) g/PS/h (rpm)	218 (2400)	←	←	←	
	寸 法 (長×巾×高) mm	724×636×695	←	←	←	
	重 量 (整備) kg	171	←	←	←	
	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	14° B.T.D.C	←	←
			閉 じ	54° A.B.D.C	←	←
排 気		開 き	58° B.B.D.C	←	←	
		閉 じ	18° A.T.D.C	←	←	
弁 す き 間 mm	吸 気	0.20 (温間)	←	←	←	
	排 気	0.30 (温間)	←	←	←	
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	700 <850>	←	←	←		
排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良 2次空気供給装置 排気ガス再循環装置等	←	←	←		
ブローバイガス還元装置形式	クローズド式	←	←	←		
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←	
	油 ポンプ 形 式	ギヤ式	←	←	←	
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式 ろ紙式	←	←	←	
	潤 滑 油 容 量 ℓ	5.0	←	←	←	

[]内は減速比 3.909 の場合を示す。

< >内は特別仕様のパワーステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX41- XEHZS	C-MX30- EKDP	C-MX30- EKN	C-MX30- EMN	C-MX30- EHN	C-MX30- ENN	C-MX30- EKG
150 (推定)	155 (推定)	160 (165) (推定)	165 (推定)	155 (165) (推定)	←	160 (165) (推定)
14.0	13.0	15.0 [15.5]	16.0 [16.5]	13.0 [13.5]	←	15.0 [15.5]
9.2 <9.0>	8.5 [8.8]	←	8.5 [8.8]	7.6 [7.9]	←	8.5 [8.8]
←	←	←	←	←	←	←
←	0.33	←	←	←	←	←
0.50	0.45	0.53 [0.50]	0.47 [0.44]	0.50 [0.47]	0.48 [0.45]	0.53 [0.50]
←	←	←	←	←	←	←
←	L.P.G 4サイクル	ガソリン, 4サイクル	←	←	←	←
←	直 6, 縦置	←	←	←	←	←
←	半球形	←	←	←	←	←
←	頭上カム軸, 1 頭上弁, チェーン駆動	←	←	←	←	←
←	75.0×75.0	←	←	←	←	←
←	8.6	←	←	←	←	←
←	11.0-250	←	←	←	←	←
←	95/5200 (JIS)	110/5600 (JIS)	←	←	←	←
←	15.0/3000 (JIS)	16.0/3800 (JIS)	←	←	←	←
←	205 (2600)	220 (2600)	←	←	←	←
←	819×685×713	819×681×713	←	←	←	←
←	191	193	←	←	←	←
←	22° B.T.D.C	←	←	←	←	←
←	38° A.B.D.C	←	←	←	←	←
←	54° B.B.D.C	←	←	←	←	←
←	6° A.T.D.C	←	←	←	←	←
←	0.25 (冷間)	←	←	←	←	←
←	0.33 (冷間)	←	←	←	←	←
←	700	750	←	←	←	←
←	エンジン本体改良 2次空気供給装置 酸化触媒装置 排気ガス再循環装置等	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	5.6	←	←	←	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		C-MX30- E M G	C-MX30- E H G	E-MX40- XEMGE		
性 能	最 高 速 度 km/h	165 (推定)	155 [160] (推定)	170 [175] (推定)		
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	16.0 [16.5]	13.0 [13.5]	16.5 [17.0] (推定)	
		10モード	8.5 [8.8]	7.6 [7.9]	9.0 [9.3]	
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←		
	駐 車 制 動 能 力	0.33	←	←		
	登 坂 能 力 tanθ	0.47 [0.44]	0.50 [0.47]	←		
最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体 5.7)	←	←			
原	種 類	ガソリン, 4 サイクル	←	←		
	シリンダ数および配置	直6, 縦置	←	←		
	燃 燒 室 形 式	半球形	←	←		
	弁 機 構	頭上カム, I, 頭上弁, チエーン駆動	←	←		
	内 径 × 行 程 mm	75.0×75.0	←	←		
	圧 縮 比	8.6	←	←		
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.0-250	←	11.5-250		
	最 高 圧 力 PS/rpm	110/5600 (JIS)	←	125/6000 (JIS)		
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	16.0/3800 (JIS)	←	17.0/4400 (JIS)		
	燃 料 消 費 率 (全負荷) g/PS/h (rpm)	220 (2600)	←	215 (3200)		
	寸 法 (長×巾×高) mm	819×681×713	←	819×663×687		
	重 量 (整備) kg	193	←	185		
	動	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	22° B.T.D.C	←
閉 じ				38° A.B.D.C	←	←
		排 気	開 き	54° B.B.D.C	←	←
			閉 じ	6° A.T.D.C	←	←
弁 す き 間 mm		吸 気	0.25 (冷間)	←	←	
		排 気	0.33 (冷間)	←	←	
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	750	←	800			
機	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体の改良 2次空気供給装置 酸化触媒装置 排気ガス再循環装置等	←	エンジン本体改良 排気ガス再循環装置等		
	ブローバイガス還元装置形式	クローズド式	←	←		
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	
		油 ポンプ 形 式	ギヤ式	←	←	
		油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←	
潤 滑 油 容 量 ℓ		5.6	←	←		

[]内は減速比3.909を示す。

< >内は特別仕様のオーバードライブ付を示す。

明 細 諸 元 表

E-MX40- XEHGE	E-MX41- XEMGE	E-MX41- XEHGE	E-MX41- XEMQE	E-MX41- XENQE	E-MX41- XEHQE	E-MX43- XEHQE
170 [165] <165> (推定)	170 [175] (推定)	165 (推定)	170 [175] (推定)	165 (推定)	←	170 (推定)
14.5 [14.0] <15.5>	16.5 [17.0]	14.5 [14.0] <15.5>	16.5 [17.0]	14.5 [14.0] <15.5>	←	15.0
8.2 <8.0>	9.0 [9.3]	8.2 [8.0] <8.0>	9.0 [9.3]	8.2 [8.0] <8.0>	←	7.8
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
0.51 [0.54] <0.54>	0.46 [0.43]	0.48	0.46 [0.43]	0.46	0.48	0.49
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	80.0×85.0
←	←	←	←	←	←	8.5
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	140/5400 (JIS)
←	←	←	←	←	←	21.5/3600 (JIS)
←	←	←	←	←	←	215 (2800)
←	←	←	←	←	←	819×663×695
←	←	←	←	←	←	191
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	46° A.B.D.C
←	←	←	←	←	←	57° B.B.D.C
←	←	←	←	←	←	11° A.T.D.C
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	5.2

セ ダ ン

車 両 型 式		C-TX30- E H D	C-TX30- E H N	E-TX40- X E K R S	
原 動 機	冷 却 装 置	冷 印 方 式	水冷, Vベルト式	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (密封式)	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	
		水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	
		数	1	←	
燃 料 装 置	燃 料 タ ン ク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t = 0.8 (JIS)	←	
		容 量 ℓ	65	←	
	燃 料 ポ ン プ 形 式		ダイヤフラム式	←	
	氣 化 器	型 式		3T-U (アイドルリミット付)	←
		ガ ス 弁 (ファースト×セカンド) mm	30, 34	←	
		ベ ン チ ュ リ 弁 (ファースト×セカンド) mm	22, 26	←	
		空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←	
		空 燃 比	12~13	←	
	噴 射 ノズル	ノズル保持器形式			
		ノズル 形 式			
噴 口		数			
		径 mm			
噴 射 圧 力 kg/cm ²					
電 氣 装 置	点 火 装 置	形 式		セミトランジスタ式 バッテリー点火	
		点 火 時 間 (rpm)		10°/750 B.T.D.C./rpm	
		断 続 器 形 式		接点式	
		点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠心式 (度/rpm)	0/600, 9/2900	
			真空式 (度/mmHg)	0/90, 11/310	
	点 火 プ ラ グ	形 式	W16EX-U, <W16EXR-U> BP5 EA-L, <BPR 5 EA-L> (W14EX-U) (W14EXR-U) (BP5 EA) (BPR 5 EA)		
		点 火 間 隔 mm	0.7~0.8		
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数		NS40ZLまたはNS40ZAL (N50ZL) 1	
		容 量 (時間率) Ah		35 (60) (20HR)	
		出 力 V-A		12-55	
充 電 装 置	出 力 V-KW		12-0.8または12-1.0, 12-1.4		
	出 力 V-KW		12-0.8 (12-1.0)		
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 式		油圧式		
	フ シ ン エ ン ジ ン	寸 法 (外径×内径×厚) mm			
		面 積 (cm ²) および枚数			
	ク ラ ツ チ の 液 量 ℓ		2.75		

()内は特別仕様を示す。
 ()₁内は特別仕様のパワーステアリング付を示す。
 < >内は特別仕様抵抗入りを示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		E-RX40- XEMNS	E-RX40- XEHNS	E-RX41- XEMZS	E-RX41- XEHZS		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式, 密封式)	←	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←	←	
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト式	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←	
		数	1	←	←	←	
燃	燃 料 タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←	←	←	
		容 量 ℓ	65	←	←	←	
料	化 器	燃 料 ポンプ 形 式	ダイヤフラム式	←	←	←	
		型 式	21R-U(アイドルリミッタ付)	←	←	←	
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	34, 36	←	←	←	
		ベ ン チ ュ リ 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	23, 30	←	←	←	
		空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←	←	←	
装	置	空 燃 比	13	←	←	←	
		噴 射 ノズル	ノズル保持器形式	/	/	/	
			ノズル 形 式	/	/	/	
		噴 口	数	/	/	/	
			径 mm	/	/	/	
噴 射 圧 力 kg/cm ²	/	/	/				
電	火 装 置	形 式	フルトランジスタ式 バッテリー点火	←	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	8°/700(8°/850) ₁ B.T.D.C./rpm	←	←	←	
		断 続 器 形 式	無接点式	←	←	←	
		点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠心式 (度/rpm)	0/550, 10.5/2500	←	←	←
			真空式 (度/mmHg)	0/100, 14/320	←	←	←
点 火 プ ラ グ	形 式	W16EX-UまたはBP 5EA-L W16EXR-U, BPR 5EA-L	←	←	←		
	守 火 間 mm	0.7~0.8	←	←	←		
蓄 電 池 装 置	蓄 電 池	型 式 お よ び 数	NS40ZLまたはNS40ZAL N50ZL, 1	←	←	←	
		容 量 (時間率) Ah	33または60 (20HR)	←	←	←	
	充 電 装 置 始 動 機	出 力 V-A	12-55	←	←	←	
		出 力 V-KW	12-0.8または12-1.0	←	←	←	
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ	操 作 方 式	油圧式	/	油圧式	/	
		フ シ ン グ	寸 法 (外径× 内径×厚) mm	224×160×3.5	/	224×160×3.5	/
			面 積 (cm ²) お よ び 枚 数	193	/	193	/
		ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ	/	2.75	/	2.75	/

()内は特別仕様を示す。

()₁内は特別仕様のパワーステアリング付を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		C-MX30- E M G	C-MX30- E H G	E-MX40- X E M G E		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←		
		放 燃 器 型 式	コルゲート形 (圧力式)	←		
		冷 却 水 容 量 ℓ	11	←		
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←		
		サーモスタット形式	ワックス式	←		
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←		
		数	1	←		
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←		
		容 量 ℓ	65	←		
	燃 料 ポンプ 形 式		ダイヤフラム式	←	電磁式	
	氣 化 器	型 式	M-U (アイドルリミッタ付)	←		
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	34, 36	←		
		ベンチユリ 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	23, 31	←		
		空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←		
	噴 射 ノ ズ ル	空 燃 比		13.5	←	
		ノズル保持器形式			半浮動	
		ノズル 形 式			電磁式	
噴 口		数		1		
	径 mm		0.80			
噴 射 圧 力 kg/cm ²			2.55			
電 氣 装 置	点 火 装 置	形 式	セミトランジスタ式 バッテリー点火	←	フルトランジスタ式 バッテリー点火	
		点 火 時 期 (rpm)	16°/750 B.T.D.C/rpm	←	12°/800 B.T.D.C/rpm	
		断 続 器 形 式	接点式	←	無接点式	
	装 置 の 性 能	遠心式 (度/rpm)	0/550, 10/2800	←	0/500, 9/1450	
		真空式 (度/mmHg)	0/-60, 8/-260	←	0/60, 11/300	
	点 火 プ ラ グ	型 式	[W14EX-U] [W14EXR-U] [BP5 EA] [BPR5 EA] W16EX-U, <W16EXR-U> BP5 EA-L, <BPR5 EA-L>	←	W16EX-U, <W16EXR-U> BP5 EA-L, <BPR5 EA-U> [W14EX-U] <W14EXR-U> [BP5 EA] [BPR5 EA]	
		点 火 間 隔 mm	0.8	←	←	
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数		NS40ZLまたはNS40ZAL (50ZL) 1	←	←
		容 量 (時間率) Ah		35 [60] (20HR)	←	←
		出 力 V-A		12-55	←	←
出 力 V-KW		12-0.8 [12-1.4]	←	12-0.8 [12-1.0または12-1.4]		
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ツ チ	操 作 方 式		油圧式	油圧式	
		フ シ 寸 法 (外径×内径×厚) mm		224×160×3.5	224×160×3.5	
		エン ジ ン 面 積 (cm ²)		193×1	193×1	
		ク ラ ツ チ の 液 量 ℓ			2.75	

()内は特別仕様を示す。

[]内は特別仕様のオーバドライブ付を示す。

< >内は特別仕様抵抗入りを示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		C-TX30-EHD	C-TX30-EHN	E-TX40-XEKRS	E-TX40-XEKDS		
動	操 作 方 法		フロアチエンジ	←	←	←	
	変 速 比	一 速	2.450	←	3.579 (シンクロ)	←	
		二 速	1.450	←	2.081 (シンクロ)	←	
		三 速	1.000	←	1.397 (シンクロ)	←	
		四 速	/	/	1.000 (シンクロ)	←	
		五 速	/	/	/	/	
		後 退	2.222	←	4.399	←	
	推 進 軸	長さ× 外径× 内径 mm	第 一	630(526.5+103.5)×65×61.8	←	←	←
			第 二	650×65×61.8	←	←	←
	減速機	減 速 比		4.100	←	3.909 『4.100』	←
差動機		すくばかさ歯車 大:2 小:2	←	←	←		
前 車 軸	ト ー イン mm		5〔3〕	←	←	←	
	キ ャ ン バ 度		50'	←	←	←	
	キ ャ ス タ 度		1°40'	←	←	←	
	キングピン角度		7°40'	←	←	←	
	ト レ ー ル mm		9	←	←	←	
後 車 軸	型 式		半浮動軸管式	←	←	←	
	ト ー イン mm		0	←	←	←	
	キ ャ ン バ 度		0°00'	←	←	←	
装	タイヤのリム		前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	←	
			後 輪		←	←	
装	タイヤの空気圧 kg/cm ²		前 輪	} 1.6	←	←	
			後 輪		←	←	
置	か じ 取 り	ハ ン ド ル 外 径 mm	400	←	←	←	
		最大回転数	4.3	←	←	←	
	装 置	歯 形 式		ボールナツト式	←	←	←
		歯 車 比		19.0~22.5	←	←	←
	装 置	か じ 取 り 内 側	38°	←	←	←	
角 度 外 側		32°	←	←	←		
倍 力 装 置	形 式		/	/	/	/	
	油 の 種 類		/	/	/	/	
	油 の 量 ℓ		/	/	/	/	
施 錠 装 置	形 式		ステアリングロック	←	←	←	
	取 付 位 置		ステアリングコラム	←	←	←	

『 』 内は特別仕様の終減速比を示す。
 [] 内はラジアルタイヤ装着車を示す。
 < > 内は、特別仕様のパワーステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-TX40-XEKNS	E-TX40-XEMNS	E-RX40-XEBDS	E-RX40-XEKDS	E-RX40-XEHDS	E-RX40-XEBNS
←	←	ハンドルチエンジ	フロアチエンジ	←	ハンドルチエンジ
←	3.287 (シンクロ)	3.368 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.450	3.368 (シンクロ)
←	2.043 (シンクロ)	1.644 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.450	1.644 (シンクロ)
←	1.394 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000	1.000 (シンクロ)
←	1.000 (シンクロ)	0.813 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)		0.813 (シンクロ)
	0.853 (シンクロ)				
←	4.039	4.079	4.399	2.222	4.079
←	←	572(468.5+103.5)×65×61.8	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	3.909	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	4.3 <3.4>	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	19.0~22.5 <16.4>	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
		<インテグラル式>	←	←	←
		<パワーステアリング油>	←	←	←
		<0.8>	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		E-RX40-XEKNS	E-RX40-XEMNS	E-RX40-XEHNS	E-RX41-XEMZS	
動	変 速 比	操 作 方 法	フロアチェンジ	←	←	←
		一 速	3.579 (シンクロ)	3.287 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)
	二 速	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)	
	三 速	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	
	四 速	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	
	五 速	/	0.853 (シンクロ)	/	0.853 (シンクロ)	
後 退	4.399	4.039	2.222	4.039		
力	推 進 軸	長 さ × 外 径 × 内 径 mm	第 一 572 (468.5+103.5) × 65 × 61.8	←	←	←
		第 二	650 × 65 × 61.8	←	←	←
力	減 速 機	減 速 比	3.909	←	←	4.100
	差 動 機	歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大: 2 小: 1	←	←	←
伝	前 車 軸	ト ー イン mm	5「3」	←	←	3,5 (バイアスタイヤ)
		キ ャ ン バ 度	50'	←	←	←
		キ ャ ス タ 度	1°40'	←	←	←
		キ ン グ ピ ン 角 度	7°40'	←	←	←
		ト レ ー ル mm	9	←	←	←
達	後 車 軸	型 式	半浮動軸管式	←	←	←
		ト ー イン mm	0	←	←	-1°
		キ ャ ン バ 度	0°00'	←	←	0°30'
装	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	←	} 広幅深底リム 5-J×14 [5½-J×14] [5½-JJ×14]
		後 輪		←	←	
装	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	} 1.6	←	←	←
		後 輪		←	←	
置	か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル 外 径 mm	400	←	←	390
		最 大 回 転 数	4.3 < 3.4 >	←	←	←
	歯 車 形 式	形 式	ボールナット式	←	←	←
		歯 車 比	19.0~22.5 < 16.4 >	←	←	←
角 度	内 側	38°	←	←	←	
	外 側	32°	←	←	←	
倍 力 装 置	形 式	<インテグラル式>	←	←	←	
	油 の 種 類	<パワーステアリング油>	←	←	←	
	油 の 量 ℓ	<0.8>	←	←	←	
施 錠 装 置	形 式	ステアリングロック	←	←	←	
	取 付 位 置	ステアリングコラム	←	←	←	

[] 内は185/70H R14および、185/70H R14アルミホイール付タイヤ装着車を示す。

「」内は、ラジアルタイヤ装着車を示す。

<>内は、特別仕様のパワーステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX41-XEHZS	C-MX30-EKDP	C-MX30-EKN	C-MX30-EMN	C-MX30-EHN	C-MX30-ENN
←	←	←	←	←	ハンドルチェンジ
2.450	3.579 (シンクロ)	←	3.287 (シンクロ)	2.450	←
1.450	2.081 (シンクロ)	←	2.043 (シンクロ)	1.450	←
1.000	1.397 (シンクロ)	←	1.394 (シンクロ)	1.000	←
/	1.000 (シンクロ)	←	1.000 (シンクロ)	/	/
/	/	/	0.853 (シンクロ)	/	/
2.222	4.399	←	4.039	2.222	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	3.909	4.100	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	5「3」	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	0°	←	←	←	←
←	0°00'	←	←	←	←
←	} 広幅深底リム 5-J×14	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	400〈390〉	←	←	←	←
←	4.3〈3.4〉	4.3〈3.4〉	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	19.0~22.5〈16.4〉	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

〈 〉 内は特別仕様を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		C-MX30-EKG	C-MX30-EMG	C-MX30 -EHG	E-MX40 -XEMGE	E-MX40 -XEHGE	
動	操 作 方 法		フロアチェンジ	←	←	←	
	変 速 比	一 速	3.579 (シンクロ)	3.287 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)	2.450
		二 速	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)	1.450
		三 速	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.000
		四 速	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	[0.689] ₁
		五 速	/	0.853 (シンクロ)	/	0.853 (シンクロ)	/
		後 退	4.399	4.039	2.222	4.039	2.222
	推 進 軸	長さ× 外径× 内径 mm	第 一	572 (468.5+103.5) ×65×61.8	←	←	572(468.5+103.5)×65×61.8 (526(422.5+103.5)×63×61.8) ₁
			第 二	650×65×61.8	←	←	←
	減速機	減 速 比		4.100 『3.909』	←	←	3.909 [4.100] ₁
差動機	歯車形式及び数		すぐはかさ歯車 大:2 小:2	←	←	←	
伝	前 車 軸	ト ー イン mm	5 「3」	←	←	←	
		キ ヤ ン バ 度	50'	←	←	←	
		キ ヤ ス タ 度	1°40'	←	←	←	
		キングピン角度	7°40'	←	←	←	
		ト レ ー ル mm	9	←	←	←	
達	後 車 軸	型 式	半浮動軸管式	←	←	←	
		ト ー イン mm	0	←	←	←	
		キ ヤ ン バ 度	0°00'	←	←	←	
装	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	←	←	
		後 輪		←	←	←	
	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	} 1.6	←	←	←	
		後 輪		←	←	←	
置	か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm	390	←	←	←
			最大回転数	3.4	←	←	←
	歯 車	形 式	ボールナツト式	←	←	←	←
		歯 車 比	16.4	←	←	←	←
	角 度	内 側	38°	←	←	←	←
		外 側	32°	←	←	←	←
	倍 力 装 置	形 式	インテグラル式	←	←	←	←
		油 の 種 類	パワーステアリング油	←	←	←	←
油 の 量 ℓ		0.8	←	←	←	←	
施 錠 装 置	形 式	ステアリングロック	←	←	←	←	
	取 付 位 置	ステアリングコラム	←	←	←	←	

『 』内は特別仕様の終減速比を示す。

[]₁内は、オーバドライブ付を示す。

< >内は、185/70HR14および185/70HR14アルミホイール付タイヤ装着車を示す。

「 」内は、ラジアルタイヤ装着車を示す。

明 細 諸 元 表

E-MX41 -XEMGE	E-MX41 -XEHGE	E-MX41 -XEMQE	E-MX41 -XENQE	E-MX41 -XEHQE	E-MX43 -XEHQE
←	←	←	←	←	←
3.287 (シクロ)	2.450	3.287 (シクロ)	2.450	←	←
2.043 (シクロ)	1.450	2.043 (シクロ)	1.450	←	←
1.394 (シクロ)	1.000	1.394 (シクロ)	1.000	←	←
1.000 (シクロ)	0.689	1.000 (シクロ)	0.689	←	←
0.853 (シクロ)		0.853 (シクロ)			
4.039	2.222	4.039	2.222	←	←
572 (468.5+103.5) ×65×61.8	526 (422.5+103.5) ×65×61.8	572 (468.5+103.5) ×65×61.8	526 (422.5+103.5) ×65×61.8	←	←
←	←	←	←	←	←
4.100 『3.909』	4.100	4.100 『3.909』	4.100	←	3.909
←	←	←	←	←	←
3 『5』	←	←	←	←	3, 5(バイヤスタイヤ)
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
半浮動スイング軸式	←	←	←	←	←
- 1	←	←	←	←	←
30'	←	←	←	←	←
広幅深底リム 5 - J×14 <5½-J×14> <5½-JJ×14>	←	広幅深底リム 5½ - J×14 [5½-JJ×14]	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
16.4	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

() 内は、軽合金製アルミホイール付を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		C-TX30- E H D	C-TX30- E H N	E-TX40- X E K R S	
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	
	作動系統及び制動車輪		2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←
	主	前 輪	76.2×51.6×10.0	←	←
		後 輪	219.0×40.0×5.0	←	←
	ブ	前 輪	36×2枚×2輪	←	←
		後 輪	88×2枚×2輪	←	←
	レ	前 輪	218	←	←
		後 輪	218	←	←
	イ	製作者名	曙ブレーキ工業または住友電工 または日清紡績	←	←
		材 質	レンジモールド	←	←
	キ	マスタシリンダ内径 mm	22.2	←	←
		サブライ・タンク形式	前後分離、タンク共用、シリンダボデーに一体取付 前：24cc、後：29cc、 共用部：107cc	←	←
	キ	前 輪	54.0	←	←
		後 輪	22.2	←	←
	キ	制動力 倍 率	4.1 (16.7kg)	←	←
		ブレイキ防 腐 処 理	外面：Znメッキ一部エポキシ系 粉体及びスミチューブコ ーティングメッキ 内面：Cuメッキ	←	←
	キ	制動力 kg (踏力kg)	1110 (32.2)/0.6g	←	←
		制動力制動装置形式	Pバルブ	←	←
キ	制 動 警 報 装 置	形 式	液面式、燈火式	←	
		性 能	3.4W, 4.32cm ²	←	
レ ブ キ	制動力 kg (操作力kg)	370 (31.8)/0.2g	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径 ×中心径×自由長 -有効巻数) mm	12.8×150×388-4.7	←	
		補助ばね寸法 mm	/	←	
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	12.0×120×413-6.7	←	←
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点緊急ロック式 後：2点式 (JIS)	←	
		数	前後各2	←	

明 細 諸 元 表

E-TX40- XEKDS	E-TX40- XEKNS	E-TX40- XEMNS	E-RX40- XEBDS	E-RX40- XEKDS	E-RX40- XEHDS	E-RX40- XEBNS
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	前後分離、タンク共用、 シリンダボデーに一体 取付、前：21cc、後： 22cc、共用部：82cc。	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	燈火式	←	←	←
←	←	←	3.4W、4.3cm ²	←	←	←
←	←	←	370 (33.4)/0.2g	370 (31.8)/0.2g	←	370 (33.4)/0.2g
←	←	←	12.8×150×391-4.7	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		E-RX40- XEKNS	E-RX40- XEMNS	E-RX40- XEHNS	
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	
	作動系統及び制動車輪		2 系統 前：2 輪制動 後：2 輪制動	←	←
	主	前 輪	76.2×51.6×10.0	←	←
		後 輪	219.0×40.0×5.0	←	←
	ブ	前 輪	36×2 枚×2 輪	←	←
		後 輪	88×2 枚×2 輪	←	←
	レ	前 輪	218	←	←
		後 輪	228	←	←
	装	製作者名	曙ブレーキ工業または住友電工 または日清紡織	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←
	置	マスダシリンダ内径 mm	22.2	←	←
		サブライ・タンク形式		前後分離, タンク共用, シリン ダボデーに一体取付 前：21cc., 後：22cc., 共用部：82cc.	←
	キ	前 輪	54.0	←	←
		後 輪	22.2	←	←
	キ	倍 率		4.1 (16.7kg)	←
防 腐 処 理		外面：Znメッキ一部エポキシ系 粉体塗装およびスミチユ ーアコーティング 内面：Cuメッキ	←	←	
キ	制動力 kg (踏力kg)		1110 (32.2)/0.6g	←	←
	制動力制動装置形式		Pバルブ	←	←
キ	形 式	燈火式	←	←	
	性 能	3.4W, 4.3cm ²	←	←	
キ	制動力 kg (操作力kg)		370 (31.8)/0.2g	←	←
	前 輪	主ばね寸法 (線径 ×中心径×自由長 -有効巻数) mm	12.8×150×391-4.7	←	←
補助ばね寸法 mm		/	←	←	
後 輪	ばね形式		コイルばね	←	←
	主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	12.0×120×413-6.7	←	←	
補助ばね寸法 mm		/	←	←	
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点式緊急ロック式 後：2点式 (JIS)	←	←
		数	前後各2	←	←

()内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

E-RX41- XEMZS	E-RX41- XEHSZ	C-MX30- EKDP	C-MX30- EKN	C-MX30- EMN	C-MX30- EHN	C-MX30- ENN
油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
91.3×33.0×10.0	←	219.0×40.0×5.0	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
29×2枚×2輪	←	88×2枚×2輪	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
226	←	228	←	←	←	←
曙ブレーキ工業または 住友電工	←	曙ブレーキ工業または住 友電工または日清紡織	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
前後分離, タンク共用, シリンダボデーに一体 取付, 前: 24cc, 後: 29cc, 共用部107cc.	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
42.8	←	22.2	←	←	←	←
5.1 (19.3kg)	←	4.1 (16.7kg)	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
930 (14.7)/0.6g	←	1110 (32.2)/0.6g	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	液面式, 燈火式	←	←	←	←
←	←	3.4W, 4.32cm ²	←	←	←	←
310 (19.0)/0.2g	←	370 (31.8)/0.2g	←	←	←	370 (33.4)/0.2g
12.8×150×391-4.7 (13.1×150×364.5-4.36)	←	13.0×150×388.5-4.7	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
14.0×130×371-6.5 (14.4×130×371-6.21)	←	12.0×120×413-6.7	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	前: 連続3点式(リトラクタ付) 後: 2点式 (JIS)	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

車 両 形 式		C-MX30- E K G	C-MX30- EMG	C-MX30- EHG	E-MX40- XEMGE		
制 動 装 置	主	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	←	
		作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	←	
	ブ	レ	ライニング 又はパッド の寸法 長×巾×厚 mm	前 輪 76.2×51.6×10.0	←	←	←
			後 輪 219.0×40.0×5.0	←	←	←	
	ブ	レ	ライニング 又はパッド の面積 cm ²	前 輪 36×2枚×2輪	←	←	←
			後 輪 88×2枚×2輪	←	←	←	
	ブ	レ	ブレーキの 胴径又は ディスクの 有効径 mm	前 輪 218	←	←	←
			後 輪 228	←	←	←	
	ブ	レ	ライニング 又はパッド 製作者名	曙ブレーキ工業または住 友電工または日清紡織	←	←	←
			材 質	レジンモールド	←	←	←
	ブ	レ	マスタシリンダ内径 mm	22.2	←	←	←
			サブライ・タンク形式	前後分離, タンク共用, シ リンダボデーに一体取付 前：24cc, 後：29cc, 共用部107cc.	←	←	←
	ブ	レ	ホイール シリンダの 内径 mm	前 輪 54.0	←	←	←
				後 輪 22.2	←	←	←
	ブ	レ	制動倍 率	4.1 (16.7kg)	←	←	←
			ア ブ レ イ キ 防 腐 処 理	外面：Znメッキ一部エポキ シ系粉体塗装スミチ ユープコーティング 内面：Cuメッキ	←	←	←
	ブ	レ	制動力 kg (踏力kg)	1110 (32.2)/0.6g	←	←	←
			制動力制動装置形式	Pバルブ	←	←	←
	ブ	レ	制 動 警 報 装 置	形 式 液面式, 燈火式	←	←	←
				性 能 3.4W, 4.32cm ²	←	←	←
駐 車 レ キ	制動力 kg (操作力kg)	370 (31.8)/0.2g	←	←	←		
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径 ×中心径×自由長 -有効巻数) mm	13.0×150×388.5-4.7	←	←	←	
		補助ばね寸法 mm	/	/	/	/	
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	←	
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	12.0×120×413-6.7	←	←	←	
		補助ばね寸法 mm	/	/	/	/	
乗 車 装 置	シートベルト	形 式	前：連続3点式 (リトラクタ付) 後：2点式 (JIS)	←	←	前：連続3点式 緊急ロック式 後：2点式 (JIS)	
		数	前後各2	←	←	←	

()内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

E-MX40- XEHGE	E-MX41- XEMGE	E-MX41- XEHGE	E-MX41- XEMQE	E-MX41- XENQE	E-MX41- XEHQE	E-MX43- XEHQE
←	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	91.3×33.0×10.0	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	29×2枚×2輪	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	226	←	←	←	←	←
←	曙ブレーキ工業または住友電工	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	前後分離, タンク共用, シリンダボデーに一体 取付, 前：24cc, 後： 29cc, 共用部：107cc.	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	42.8	←	←	←	←	←
←	5.1 (19.3kg)	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	930 (14.7)/0.6g	←	984 (15.5)/0.6g	←	←	←
←	←	←	コンビネーションバルブ	←	←	コンビネーションバルブ (電子式スキッドコントロール(ESC))
←	←	←	液面式, 燈火式および 油圧式, 燈火式	←	←	燈火式
←	←	←	←	←	←	34W, 4.3cm ²
←	310 (19.0)/0.2g	←	328 (20.0)/0.2g	328 (21.0)/0.2g	328 (20.0)/0.2g	328 (20.1)/0.2g
←	13.2×150×393.7-5.0	←	←	←	←	13.2×150×403.5-5.0
←	←	←	←	←	←	←
←	14.0×130×371-6.5	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

車 両 型 式		C-T X 30-E H D	C-T X 30-E H N	E-TX40-XEKRS	E-TX40-XEKDS		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	熱線吸収 部分強化ガラス (JIS)	←	←		
		厚さmm	5	←	←		
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	熱線吸収強化ガラス 後面熱線入 (JIS)	←	強化ガラス (後面熱線入) (JIS)	強化ガラス 後面熱線入(JIS)	
		厚さmm	4	←	←	←	
排 出 ガ ス 防 止	装 置 形 式	触媒式 チヤコールキヤニスタ式	←	←	←		
排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	濃 度 % ・ 若 し く は 重 量 g 又 は P P m は 排 出 ガ ス	無 状 負 荷 態	CO	0.0	←	←	
			HC	50	←	←	
		10 モ ー ド	CO	0.86	←	1.11	←
			HC	0.17	←	0.14	←
			NO _x	0.77	←	0.23	←
		11 モ ー ド	CO	49.7	←	44.6	←
			HC	4.35	←	5.02	←
			NO _x	6.40	←	3.94	←
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←	←	
			形 式	感熱素子 (サーミスタ式)	←	←	
検 出 部		個 数	1	←	←		
		取 付 装 置	触媒装置中	←	←		
		作 動 温 度	900℃	←	←		
灯 火 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←		
		性 能	60W/50W, 227cm ²	←	←		
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←		
		性 能	5 W, 54cm ²	←	5 W, 86cm ²	5 W, 54cm ²	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←		
		性 能	7.5 [5 W], ₁	←	←		
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←		
		性 能	5 W, 206cm ²	←	←		
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	
			性 能	5 W, 54cm ²	←	←	
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	
			性 能	5 W, 206cm ²	←	←	
	制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←		
		性 能	21W, 206cm ²	←	←		

() 内は特別仕様を示す。

※1, 2は灯具兼用を示す。

{ } 内は衝撃吸収バンパ付を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		E-RX40 -XEKNS	E-RX40 -XEMNS	E-RX40 -XEHNS	E-RX41 -XEMZS	E-RX41 -XEHZS		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	熱線吸収 部分強化ガラス (JIS)	←	←	←		
		厚 さ mm	5	←	←	←		
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	側面, 後面強化ガラス 後面熱線入 (JIS)	←	←	←	←	
		厚 さ mm	4	←	←	←	←	
排 出 装 置 ガ ス 防 止	形 式	触媒式 チヤコールキヤニスタ式	←	←	←	←		
排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	排 出 濃 度 ガ ス 重 量 若 し く は 又 は 排 出 ガ ス P P m	無 状 荷 態	CO	0.0	←	←	←	
			HC	50	←	←	←	
		10 モ ー ド	CO	0.93	←	←	←	←
			HC	0.13	←	←	←	←
			NO _x	0.20	←	←	←	←
		11 モ ー ド	CO	47.4	←	←	←	←
			HC	5.19	←	←	←	←
			NO _x	3.88	←	←	←	←
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告灯	←	←	←	←
			形 式	感熱素子 (サーミスタ式)	←	←	←	←
		検 出 部	個 数	1	←	←	←	←
			取 付 温 度	触媒装置中	←	←	←	←
作 動 温 度			900℃	←	←	←	←	
灯 火 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	←	
		性 能	60W/50W, 227cm ²	←	←	←	←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	←	
		性 能	5 W, 54cm ²	←	←	←	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	←	
		性 能	7.5W〔5W〕	←	←	←	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←	
		性 能	5 W, 206cm ²	←	←	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	←
			性 能	5 W, 54cm ²	←	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←
			性 能	5 W, 206cm ²	←	←	←	←
	制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←	
		性 能	21W, 206cm ²	←	←	←	←	

() 内は衝撃吸収バンパ付を示す。

※1, 2は灯具兼用を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		C-MX30-EMG	C-MX30-EHG	E-MX40-XEMGE	C-MX40-XEHGE		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	熱線吸収部分 強化ガラス (JIS)	←	←	←	
		厚さmm	5	←	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	側面、後面熱線吸収強化 ガラス、後面熱線入 (JIS)	←	←	←	
		厚さmm	4	←	←	←	
排 出 ガ ス 防 止	装 置	形 式	触媒式 チヤコールキヤニスト式	←	←	←	
排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	濃 度 % ・ 若 し く は P P m	無 負 荷	CO	0.0	←	←	←
			H C	50	←	←	←
		10 モ ー ド	CO	0.33	←	0.63	←
			H C	0.16	←	0.14	←
			NO x	0.81	←	0.20	←
		11 モ ー ド	CO	49.3	←	44.8	←
			H C	5.97	←	6.09	←
			NO x	5.92	←	4.01	←
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←	←	←
			形 式	感熱素子 (サーミスタ式)	←	←	←
検 出 部		個 数	1	←	←	←	
		取 付 温 度	触媒装置中	←	←	←	
		作 動 温 度	900℃	←	←	←	
灯 火 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	60W/50W, 227cm ²	←	←	←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	
		性 能	5 W, 54cm ²	←	←	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	7.5W (5W) ₁	←	←	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←	
		性 能	5 W, 206cm ²	←	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←
			性 能	5 W, 54cm ²	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←
			性 能	5 W, 206cm ²	←	←	←
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←		
	性 能	21W, 206cm ²	←	←	←		

() 内は特別仕様を示す。

※1, 2は灯具兼用を示す。

()₁内は衝撃吸収バンパ付を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		C-TX30-EHD	C-TX30-EHN	E-TX40-XEKRS	E-TX40-XEKDS		
灯	後退灯	個数及び色	2, 白色	←	←	←	
		性能	23W, 53cm ²	←	←	←	
	方向指示器	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性能	23W, 72.5cm ² [82cm ²] 85±10回/分	←	←	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※3	←	←	←
			性能	23W, 83cm ² , 85±10回/分	←	←	←
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	
		性能	前45°: 25cm ² 8W横: 35cm ² 85±10回/分 後45°: 19cm ²	←	←	←	
	装 置	非常点滅表示灯	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←
				性能	23W, 72.5cm ² (82cm ²), 90±10回/分	←	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※3	←	←	←
			性能	23W, 83cm ² , 90±10回/分	←	←	←
側面		個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	
		性能	前45°: 25cm ² 8W横: 35cm ² 90±10回/分 後45°: 19cm ²	←	←	←	
室内灯	性能	10W	←	←	←		
反射器	後面	個数及び色	2, 赤色	←	←	←	
		性能	φ40.8の円を含む角形	←	←	←	
警報装置	警告音器	性能	電気式 平型 105ホン	←	←	←	
視野確保	後写鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R900	←	角形95×111 R900	角形74×113 R900
			右	寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R900	←	角形95×111 R900
		室内	形式	ガラス、脱落式 眩惑防止式、飛散防止式	←	←	←
			寸法及び曲率半径 mm	角形59×236 平面	←	←	←
保 装 装 置	窓ふき器	性能	3段12 (間欠) 48.68回/分 ウインド面積 7423cm ² 拭払面積 4641cm ²	←	2段 48.68回/分 ウインド面積 7423cm ² 拭払面積 4641cm ²	3段12 (間欠) 48.68回/分 ウインド面積 7423cm ² 拭払面積 4641cm ²	
		洗噴射装置	個数	2	←	←	←
計器その他	速度計	性能	40±2km/h 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	←	←	
		その他	充電警告灯	有 (赤色)	←	←	←
その他	排気温警告灯	性能	3.4W 1個 赤色 表示部面積 4.32cm ²	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。
 ※2, 3, 4は灯具兼用を示す。
 () 内は衝撃吸収バンパ付を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		E-RX40-XEKNS	E-RX40 -XEMNS	E-RX40 -XEHNS	E-RX41-XEMZS		
灯	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	23W, 53cm ²	←	←	←	
	方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	23W, 72.5cm ² 〔82cm ² 〕, 85±10回/分	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	←	←
			性 能	23W, 83cm ² , 85±10回/分	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←	
		性 能	8 W 前45°: 25cm ² 横 : 35cm ² 後45°: 19cm ² 85±10回/分	←	←	←	
	装 置	非 常 点 減 表 示 灯	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	23W, 72.5cm ² 〔82cm ² 〕, 90±10回/分	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	←	←
			性 能	23W, 83cm ² , 90±10回/分	←	←	←
		側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←
			性 能	8 W 前45°: 25cm ² 横 : 35cm ² 後45°: 19cm ² 90±10回/分	←	←	←
照 明 内 灯	性 能	10W	←	←	←		
反 射 器	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←	
		性 能	φ40.8の円を含む角形	←	←	←	
警 報 装 置	警 音 器	性 能	電気式 平型 105ホン	←	←	←	
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R 900	←	←	←
		右	寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R 900	←	←	←
		室 内	形 式	ガラス、眩惑防止式 脱落式、飛散防止式	←	←	←
			寸法及び曲率半径 mm	角形59×236 平面	←	←	←
	窓 ぶ き 器	性 能	3段 12(間欠)48.68回/分 ウインド面積 7423cm ² 拭 払 面 積 4641cm ²	←	←	前: 3段、12(間欠)48.68回/分 ウインド面積 7423cm ² 拭 払 面 積 4641cm ² 後: 1段、48回/分 ウインド面積 5970cm ² 拭 払 面 積 2950cm ²	
		洗 浄 液 置	個 数	2	←	←	前: 2〔後: 1〕
性 能	130ml/10秒 1.6ℓ	←	←	←	前: 130ml/10秒 1.6ℓ 〔後: 130ml/10秒 1.4ℓ〕		
計 器 其 他	速 度 計	性 能	40±2km/h 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	←	←	
其 他	充 電 警 告 灯		有 (赤色)	←	←	←	
	排 気 温 警 告 灯		3.4W, 1個, 赤色 表示部面積 4.3cm ²	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

※2.3.4は灯具兼用を示す。

() 内は衝撃吸収バンパ付を示す。

セ ダ ン

車 両 型 式		C-MX30-EMG	C-MX30-EHG	C-MX40-XEMGE	C-MX40-XEHGE		
火 器 装 置	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	23W, 53cm ²	←	←	←	
	方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	23W, 72.5cm ² 〔82cm ² 〕 ₁ 85±10回/分	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	←	←	
		性 能	23W, 83cm ² , 85回/分	←	←	←	
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←	
		性 能	8 W 横 前45° : 25cm ² 後45° : 19cm ² 85±10回/分	←	←	←	
	非 常 点 減 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	23W, 72.5cm ² 〔82cm ² 〕 ₁ 90回/分	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	←	←	
		性 能	23W, 83cm ² , 90回/分	←	←	←	
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←	
		性 能	8 W 横 前45° : 25cm ² 後45° : 19cm ² 90±10回/分	←	←	←	
平 面 内 灯	性 能	10W	←	←	←		
反 射 器	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←	
		性 能	φ40.8の円を含む角形	←	←	←	
警 報 装 置	警 音 器	性 能	電気式 平型 105ホン	←	←	←	
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R900	←	←	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R900	←	←	←	
	室 形 式	ガラス、脱落式 眩惑防止式、飛散防止式	←	←	←		
	内 寸法及び曲率半径 mm	角形59×236 平面	←	←	←		
窓 ぶ き 器	洗 噴 射 液 置	性 能	3段 12(間欠)48.68回/分 ウインド面積 7423cm ² 拭 払 面 積 4641cm ²	←	前: 3段 12(間欠)48.68回/分 ウインド面積 7423cm ² 拭 払 面 積 4641cm ² 〔後: 1段, 48回/分〕 ウインド面積 5970cm ² 拭 払 面 積 2950cm ²	←	
		個 数	2	←	前: 2〔後: 1〕	←	
計 器 其 他	速 度 計	性 能	40±2km/h 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	←	←	
		性 能	130ml/10秒 1.6ℓ	←	前: 130ml/10秒 1.6ℓ 〔後: 130ml/10秒 1.4ℓ〕	←	
其 他	充 電 警 告 灯	有 (赤色)	←	←	←		
	排 気 温 警 告 灯	3.4W, 1個, 赤色 表示部面積 4.32cm ²	←	←	←		

〔 〕内は特別仕様を示す。

※2.3.4は灯具兼用を示す。

〔 〕₁内は衝撃吸収バンパ付を示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		C-T X30-SHD	C-T X30-SHN	E-TX40-XSKDS	E-TX40-XSKNS				
種 別		小 型	←	←	←				
用 途		乗 用	←	←	←				
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←				
長 さ	m	4.500(4.530) ₁ (4.675) ₂	4.530 [(4.675) ₂]	4.500(4.530) ₁ (4.675) ₂	4.530 [(4.675) ₂]				
巾	m	1.670	←	←	←				
高 さ	m	1.390	←	←	←				
	長 さ	1.765	1.760	1.765	1.760				
室 内 寸 法	m								
	巾					1.390	←	←	←
	高 さ	1.130	←	←	←				
乗 車 定 員	人	5	←	←	←				
原 動 機 の 型 式		3 T	←	13T	←				
総 排 気 量	ℓ	1.770	←	←	←				
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←				
軸 距	m	2.645	←	←	←				
輪 距	m								
	前 輪					1.375	←	←	←
	後 輪	1.350	←	←	←				
車 両 重 量	kg								
	前 軸					570 [(580) ₂]	575 [(585) ₂]	570 [(580) ₂]	575 [(585) ₂]
	後 軸					490 [(500) ₂]	500 [(510) ₂]	490 [(500) ₂]	500 [(510) ₂]
	計	1060 [(1080) ₂]	1075 [(1095) ₂]	1060 [(1080) ₂]	1075 [(1095) ₂]				
車 両 総 重 量	kg								
	前 輪					665 [(675) ₂]	670 [(680) ₂]	665 [(675) ₂]	670 [(680) ₂]
	後 輪					670 [(680) ₂]	680 [(690) ₂]	670 [(680) ₂]	680 [(690) ₂]
	計	1335	1350 [(1370) ₂]	1335 [(1355) ₂]	1350 [(1370) ₂]				
最大安定傾斜角度	左	50	←	←	←				
	右	50	←	←	←				
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	←	←				
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	} 6.45-14-4 P R [(175 S R14)]	←	←	←				
	後 輪								
寸 法	m								
	最 低 地 上 高					0.170	←	←	←
	床 面 地 上 高					←	←	←	←
	ボデー オーバー ハング					m	前 端 0.750 (26°)	←	←
	後 端	1.065 (17°)	←	←	←				
	重 心 高	0.530	←	←	←				

() 内は特別仕様を示す。
 ()₁内はバンパガード付を示す。
 ()₂内は衝撃吸収バンパ付を示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-RX41-XSMZS	E-RX41-XSHZS	C-MX30-SKN	
種 別		小 型	←	←	
用 途		乗 用	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	
長 さ m		4.530 [4.675] ₂	←	←	
巾 m		1.670	←	1.670 <1.680>	
高 さ m		1.390	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.760	←	←	
	巾	1.390	←	←	
	高 さ	1.130	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	
原 動 機 の 型 式		21R	←	M	
総 排 気 量 ℓ		1.972	←	1.988	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	
	後 輪	1.380	←	1.350	
車 両 重 量 kg	前 軸	610 [620] ₁ , [620] ₂	605 [615] ₁ , [615] ₂	625 [635] ₁ , [635] ₂	
	後 軸	540 [550] ₂	←	500 [510] ₂	
	計	1150 [1160] ₁ , [1170] ₂	1145 [1155] ₁ , [1165] ₂	1125 [1135] ₁ , [1145] ₂	
車 両 総 重 量 kg	前 輪	705 [715] ₁ , [715] ₂	700 [710] ₁ , [710] ₂	720 [730] ₁ , [730] ₂	
	後 輪	720 [730] ₂	←	680 [690] ₂	
	計	1425 [1435] ₁ , [1445] ₂	1420 [1430] ₁ , [1440] ₂	1400 [1410] ₁ , [1420] ₂	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	51	←	50	
	右	51	←	50	
車 輪 配 列		前 2, 後 2 駆 動	←	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	175 S R 14 [185/70 H R 14]	←	6.45-14-4 P R [175 S R 14]	
	後 輪				
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←	
	床 面 地 上 高 m				
	ポ テー オ ー バ ハ ン グ m	前 端	0.750 (28°)	←	0.750 (26°)
		後 端	1.065 (17°)	←	←
重 心 高 m	0.530	←	←		

() 内は特別仕様を示す。

ただし185/70HR14タイヤは輪距が前輪、後輪とも+15mm

()₁内はバウステアリング付を示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE		
種 別		小 型	←	←		
用 途		乗 用	←	←		
車 体 の 形 状		箱 型	←	←		
長 さ	m	4.530 [4.675] ₁	←	←		
巾	m	1.680	←	←		
高 さ	m	1.390	←	←		
室 内 ・ 寸 法	長 さ	1.760	←	←		
	巾	1.390	←	←		
	高 さ	1.130	←	←		
乗 車 定 員	人	5	←	←		
原 動 機 の 型 式		M	←	←		
総 排 気 量	ℓ	1.988	←	←		
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←		
軸 距	m	2.645	←	←		
輪 距	前 輪	1.375	←	←		
	後 輪	1.350	←	1.380		
車 両 重 量	前 軸	645 [655] ₁	640 [650] ₁ , 「645 [655] ₁ 」	650 [660] ₁		
	後 軸	510 [520] ₁	←	540 [550] ₁		
	計	1155 [1175] ₁	1150 [1170] ₁ , 「1155 [1175] ₁ 」	1190 [1210] ₁		
車 両 総 重 量	前 輪	740 [750] ₁	735 [745] ₁ , 「740 [750] ₁ 」	745 [755] ₁		
	後 輪	690 [700] ₁	←	720 [730] ₁		
	計	1430 [1450] ₁	1425 [1445] ₁ , 「1430 [1450] ₁ 」	1465 [1485] ₁		
最大安定傾斜角度	左	50	←	51		
	右	50	←	51		
車 輪 配	列	前 2, 後 2 駆動	←	←		
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	} 6.45-14-4 PR [175SR14]	←	} 175SR14 [185/70HR14]		
	後 輪					
寸 法	最低地上	高 m	0.170	←	←	
	床 面 地 上	高 m				
	ボデー オーバ ハング	前 端	m	0.750 (26°)	←	←
		後 端	m	1.065 (17°)	←	←
重 心	高 m	0.530	←	←		

[] 内は特別仕様を示す。

ただし、185/70HR14、タイヤ装着車は輪距が前輪、後輪とも+15mm

[]₁内は衝撃吸収バンパ付を示す。

明 細 諸 元 表

E-MX41-XSHGE	E-MX41-XSMQE	E-MX41-XSHQE	E-MX43-XSHQE
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	4.615 (4.675) ₁	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	4 M
←	←	←	2.563
←	←	←	←
←	←	←	←
←	1.390	←	←
←	1.395	←	←
←	685 (695) ₁	←	690 (700) ₁
←	545 (555) ₁	←	550 (560) ₁
←	1230 (1250) ₁	←	1240 (1260) ₁
←	780 (790) ₁	←	785 (795) ₁
←	725 (735) ₁	←	730 (740) ₁
←	1505 (1525) ₁	←	1515 (1535) ₁
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	185/70H R14 } (175S R14)	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←

「」内はオーバドライブ付を示す。
ただし、E-MX40-XSMGEはオーバドライブ付のみ

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

最 高 型 式		C-TX30- S H D	C-TX30- S H N	E-TX40- X S K D S			
性 能	最 高 速 度 km/h	155 (推定)	←	160 [155] (推定)			
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	15.0	←	17.5 [17.0]		
		10モード	9.7	←	11.0 [10.5]		
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←			
	駐 車 制 動 能 力	0.34	←	←			
	登 坂 能 力 tanθ	0.47	←	0.49 [0.52]			
最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体 5.7)	←	←				
原	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←			
	シリンダ数および配置	直4, 縦置	←	←			
	燃 焼 室 形 式	半球形	←	←			
	弁 機 構	シリンダプロック, 1 頭上弁, チェーン駆動	←	←			
	内 径 × 行 程 mm	85.0×78.0	←	←			
	圧 縮 比	9.0	←	8.5			
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	12.5-250	←	12.0-250			
	最 高 出 力 PS/rpm	98/5700 (JIS)	←	95/5400 (JIS)			
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	15.2/3400 (JIS)	←	15.0/3400 (JIS)			
	燃 料 消 費 率 (全負荷) g/PS/h (rpm)	218 (2200)	←	213 (2200)			
	寸 法 (長×巾×高) mm	665×639×670	←	665×644×670			
	重 量 (整備) kg	146	←	144			
	動	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	19° B.T.D.C	←	←
				閉 じ	45° A.B.D.C	←	←
排 気		開 き	60° B.B.D.C	←	←		
		閉 じ	10° A.T.D.C	←	←		
弁 ず き 間 mm	吸 気	0.20 (温間)	←	←			
	排 気	0.33 (温間)	←	←			
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	750	←	650				
機	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良 2次空気導入装置 酸化触媒装置 排気ガス再循環装置等	←	エンジン本体改良 2次空気供給装置 排気ガス再循環装置等			
	ブローバイガス還元装置形式	クローズド式	←	←			
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←		
		油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←	←		
油 ろ 過 形 式		全流ろ過式, ろ紙式	←	←			
潤 滑 油 容 量 ℓ		4.2	←	←			

()内は減速比4.100を示す。

< >内はパワーステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-TX40- XSKNS	E-TX40- XSMNS	E-RX40- XSKDS	E-RX40- XSHDS	E-RX40- XSKNS	E-RX40- XSMNS	E-RX40- XSHNS
←	←	160 (推定)	155 (推定)	160 (推定)	←	155 (推定)
←	18.5 [18.0]	16.0	14.5	16.0	17.0	14.5
←	←	10.5 <10.0>	9.4 <9.2>	10.5 <10.0>	←	9.4 <9.2>
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	0.44 [0.46]	0.53	0.50	0.53	0.47	0.50
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	多球形	←	←	←	←
←	←	頭上カム軸,1 チェーン駆動	←	←	←	←
←	←	84.0×89.0	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	11.5-250	←	←	←	←
←	←	105/5200 (JIS)	←	←	←	←
←	←	16.5/3600 (JIS)	←	←	←	←
←	←	218 (2400)	←	←	←	←
←	←	724×636×695	←	←	←	←
←	←	171	←	←	←	←
←	←	14° B.T.D.C	←	←	←	←
←	←	54° A.B.D.C	←	←	←	←
←	←	58° B.B.D.C	←	←	←	←
←	←	18° A.T.D.C	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	0.30 (温間)	←	←	←	←
←	←	700 <850>	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	5.0	←	←	←	←

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-RX41- XSMZS	E-RX41- XSHZS	C-MX30- SKN		
性 能	最 高 速 度 km/h	160 (推定)	150 (推定)	160 [165] (推定)		
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	16.5	14.0	15.0 [15.5]	
		10モード	10.0	9.2 <9.0>	8.5 [8.8]	
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←		
	駐 車 制 動 能 力	0.34	←	0.33		
	登 坂 能 力 tanθ	0.47	0.50	0.53 [0.50]		
最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体 5.7)	←	←			
原 動 機	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←		
	シリンダ数および配置	直4, 縦置	←	直6, 縦置		
	燃 焼 室 形 式	多球形	←	半球形		
	弁 機 構	頭上カム軸, 1 チェーン駆動	←	頭上カム軸, 1 頭上弁, チェーン駆動		
	内 径 × 行 程 mm	84.0×89.0	←	75.0×75.0		
	圧 縮 比	8.5	←	8.6		
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.5-250	←	11.0-250		
	最 高 出 力 PS/rpm	105/5200 (JIS)	←	110/5600 (JIS)		
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	16.5/3600 (JIS)	←	16.0/3800 (JIS)		
	燃 料 消 費 率 (全負荷) g/PS/h (rpm)	218 (2400)	←	220 (2600)		
	寸 法 (長×中×高) mm	724×636×695	←	819×681×713		
	重 量 (整備) kg	171	←	193		
	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	14° B.T.D.C	←	22° B.T.D.C
			閉 じ	54° A.B.D.C	←	38° A.B.D.C
		排 気	開 き	58° B.B.D.C	←	54° B.B.D.C
閉 じ			18° A.T.D.C	←	6° A.T.D.C	
弁 す き 間 mm	吸 気	0.20 (温間)	←	0.25 (冷間)		
	排 気	0.30 (温間)	←	0.33 (冷間)		
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	700 <850>	←	750			
排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良 2次空気供給装置 排気ガス再循環装置等	←	エンジン本体改良 2次空気供給装置 酸化触媒装置 排気ガス再循環装置等			
ブローバイガス還元装置形式	クローズド式	←	←			
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←		
	油 ポンプ 形 式	ギヤ式	←	←		
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←		
	潤 滑 油 容 量 ℓ	5.0	←	5.6		

[]内は減速比3.909を示す。

< >内はパワーステアリング付を示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE			
性 能	最 高 速 度 km/h	170 [175] (推定)	170 [165]「165」(推定)	170 [175] (推定)			
	燃 燒 消 費 率 km/ℓ	60km/h	16.5 [17.0]	14.5 [14.0] ₁ 「15.5」	16.5 [17.0]		
		10モード	9.0 [9.3]	8.2 [8.0]「8.0」	9.0 [9.3]		
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h)	m	13.5	←	←		
	駐 車 制 動 能 力		0.33	←	←		
	登 坂 能 力 tanθ		0.50 [0.47]	0.51 [0.54] ₁ 「0.54」	0.46 [0.43]		
最 小 回 転 半 径	m	5.2 (車体 5.7)	←	←			
原	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←			
	シリンダ数および配置	直 6, 縦置	←	←			
	燃 燒 室 形 式	半球形	←	←			
	弁 機 構	頭上カム軸, 1 頭上弁, チェーン駆動	←	←			
	内 径 × 行 程 mm	75.0×75.0	←	←			
	圧 縮 比	8.6	←	←			
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.5-250	←	←			
	最 高 出 力 PS/rpm	125/6000 (JIS)	←	←			
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	17.0/4400 (JIS)	←	←			
	燃 料 消 費 率 (全負荷)	g/PS/h (rpm)	215 (3200)	←	←		
	寸 法 (長×巾×高) mm	819×663×687	←	←			
	重 量 (整備) kg	185	←	←			
	動	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	22° B.T.D.C	←	←
				閉 じ	38° A.B.D.C	←	←
排 気		開 き	54° B.B.D.C	←	←		
		閉 じ	6° A.T.D.C	←	←		
弁 す き 間 mm	吸 気	0.25 (冷間)	←	←			
	排 気	0.33 (冷間)	←	←			
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		800	←	←			
機	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良 排気ガス再循環装置等	←	←			
	ブローバイガス還元装置形式	クローズド式	←	←			
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←		
		油 ポンプ 形 式	ギヤ式	←	←		
油 ろ 過 形 式		全流ろ過式, ろ紙式	←	←			
潤 滑 油 容 量 ℓ		5.6	←	←			

[]内は減速比 3.909 を示す。

[]₁内は減速比 4.100 を示す。

< >内はパワーステアリング付を示す。

「」内はオーバドライブを示す。

明 細 諸 元 表

E-MX41-XSHGE	E-MX41-XSMQE	E-MX41-XSHQE	E-MX43-XSHQE
165 (推定)	170 [175] (推定)	165 (推定)	170 (推定)
14.5 [14.0] 「15.5」	16.5 [17.0]	14.5 [14.0] 「15.5」	15.0
8.2 [8.0] 「8.0」	9.0 [9.3]	8.2 [8.0] 「8.0」	7.8
←	←	←	←
←	←	←	←
0.48	0.46 [0.43]	0.48	0.49
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	80.0×85.0
←	←	←	8.5
←	←	←	←
←	←	←	140/5400 (JIS)
←	←	←	21.5/3600 (JIS)
←	←	←	215 (2800)
←	←	←	815×663×895
←	←	←	191
←	←	←	←
←	←	←	46° A.B.D.C
←	←	←	57° B.B.D.C
←	←	←	11° A.T.D.C
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	5.2

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		C-TX30- S H D	C-TX30- SHN	E-TX40- X S K D S	
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (密封式)	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	
		数	1	←	
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←	
		容 量 ℓ	65	←	
	燃 料 ポンプ	燃 料 ポンプ 形 式	ダイヤフラム式	←	
		型 式	3T-U (アイドルリミッタ付)	←	
		ゲ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	30, 34	←	
		ベ ン チ ュ リ 径 (ファースト×セカンド) mm	22, 26	←	
	空 気 弁	空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←	
		空 燃 比	12~13	←	
	噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持器形式			
		ノズル形式			
噴 口		数			
		径 mm			
噴 射 圧 力 kg/cm ²					
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	セミトランジスタ式 バッテリー点火	←	
		点 火 時 期 (rpm)	10°/750 B.T.D.C./rpm	←	
		断 続 器 形 式	接点式	←	
		点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠心式 (度/rpm)	0/600, 9/2900	←
			真空式 (度/mmHg)	0/90, 11/310	←
	点 火 プ ラ グ	型 式	W16EX-U, <W16EXR-U> BP5EA-L, <BPR5EA-L> [W14EX-U], [W14EXR-U] [BP5EA], <BPR5EA>	←	
		点 火 間 隔 mm	0.7~0.8	←	
				←	
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数	NS40ZLまたはNS40ZAL (NS0ZL), 1	←	
		容 量 (時間率) Ah	35(60) (20HR)	←	
出 力 V-A		12-55	←		
充 電 電 機	出 力 V-KW	12-0.8または12-1.0, 12-1.4	←		
	出 力 V-KW	12-0.8 (12-1.0)	←		
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ツ チ	操 作 方 式		油圧式	
		フ シ ン エ ン グ	寸 法 (外径× 内径×厚) mm		200×140×3.5
		面 積 (cm ²) お よ び 枚 数			160
		ク ラ ツ チ の 液 量 ℓ	2.75	←	

()内は特別仕様を示す。

< >内は特別仕様抵抗入りを示す。

「」内はパワーステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-TX40- XSKNS	E-TX40- XSMNS	E-RX40- XSKDS	E-RX40- XSHDS	E-RX40- XSKNS	E-RX40- XSMNS	E-RX40- XSHNS
←	←	←	←	←	←	←
←	←	コルゲート形 (圧力式, 密封式)	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	21R-U (アイドルリミッタ付)	←	←	←	←
←	←	34, 36	←	←	←	←
←	←	23, 30	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	13	←	←	←	←
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
←	←	←	←	←	←	←
←	←	8 ⁷ /700「8 ⁷ /350」B.T.D.C./rpm	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	0/550, 105/2500	←	←	←	←
←	←	0/100, 14/320	←	←	←	←
←	←	W16EX-U, BP5EA-L W16EXR-U, BPR5EA-L	←	←	←	←
←	←	0.7~0.8	←	←	←	←
←	←	NS40ZLまたはNS40ZAL N50ZL, 1	←	←	←	←
←	←	33または60 (20HR)	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	12-0.8または12-1.0	←	←	←	←
←	←	←	/	油圧式	←	/
←	←	224×160×3.5	/	224×160×3.5	←	/
←	←	193	/	193	←	/
/	/	/	2.75	/	/	2.75

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		E-RX41-XSMZS	E-RX41-XSHZS		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式, 密封式)	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト式	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	
	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	
数		1	←		
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←	
		容 量 ℓ	65	←	
	燃 料 ポンプ 形 式		ダイヤフラム式	←	
	空 気 化 器	型 式		21R-U (アイドルリミッタ付)	←
		ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)	34, 36	←	
		ベ ン チ ュ リ 径 mm (ファースト×セカンド)	23, 30	←	
		空 気 弁 形 式		自動式, バタフライ式	←
	空 燃 比		13	←	
	噴 射 ノズル	ノズル保持器形式			←
		ノズル 形 式			←
噴 口		数		←	
		径 mm		←	
噴 射 圧 力 kg/cm ²			←		
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式		フルトランジスタ式, バツテリ点火	←
		点 火 時 期 (rpm)		8°/700 <8°/850> B.T.D.C/rpm	←
		断 続 器 形 式		無接点式	←
		装 置 の 性 能	逆 心 式 (度/rpm)	0/550, 10.5/2500	←
	真 空 式 (度/mmHg)		0/100, 14/320	←	
	点 火 プ ラ グ	形 式	W16EX-U, BP5EA-L W16EXR-U, BPR5EA-L	←	
		点 火 間 隔 mm	0.7~0.8	←	
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数		NS40ZLまたはNS40ZAL, N50ZL, 1	←
		容 量 (時間率) Ah		33または60 (20HR)	←
		出 力 V-A		12-55	←
充 電 装 置	出 力 V-KW		12-0.8または12-1.0	←	
	ク ラ ッ チ	操 作 方 式		油圧式	←
フ シ エ ン グ		寸 法 (外径×内径×厚) mm	224×160×3.5	←	
		面 積 (cm ²) および枚数	193	←	
ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ			2.75	←	

[]内は特別仕様を示す。

< >内はパワーステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

C-MX30-SKN	C-MX30-SMN	C-MX30-SHN	C-MX30-SKG	C-MX30-SMG	C-MX30-SHG
←	←	←	←	←	←
コルゲート形 (圧力式)	←	←	←	←	←
11	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
M-U (アイドルリミッタ付)	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
23, 31	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
13.5	←	←	←	←	←
/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/
セミトランジスタ式 バッテリー点火	←	←	←	←	←
16°/750 B.T.D.C/rpm	←	←	←	←	←
接点式	←	←	←	←	←
0/550, 10/2800	←	←	←	←	←
0/-60, 8/-260	←	←	←	←	←
(W14EX-U), (W14EXR-U) (BP5EA), (BPR5EA) W16EX-U, (W16EXR-U) BP5EA-L, (BPR5EA-L)	←	←	←	←	←
0.8	←	←	←	←	←
NS40ZLまたはNS40ZAL (N50ZL), 1	←	←	←	←	←
35 (60) (20HR)	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
12-0.8 [12-1.4]	←	←	←	←	←
油圧式	←	/	油圧式	←	/
224×160×3.5	←	/	224×160×3.5	←	/
193	←	/	193	←	/
/	/	2.75	/	/	2.75

ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式			E-MX40- XSMGE	E-MX40- XSHGE	E-MX41- XSMGE	
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式, 密封式)	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	11	←	←	
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	←	
		サーモスタツト形式	ワツクス式	←	←	
	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	
数		1	←	←		
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板, t=0.8 (JIS)	←	←	
		容 量 ℓ	65	←	←	
	燃 料 ポンプ 形 式		電磁式	←	←	
	気 化 器	型 式		/	/	/
		ガ ス (フアースト×セカンド) 弁 径 mm	/			
		ベンチユリ (フアースト×セカンド) 弁 径 mm	/			
		空 気 弁 形 式		/		
	空 熱 比		/			
	噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持器形式		半浮動	←	←
		ノズル 形 式		電磁式	←	←
		噴 口	数	1	←	←
			径 mm	0.80	←	←
		噴 射 圧 力 kg/cm ²		2.55	←	←
	電 気 装 置	形 式		フルトランジスタ式, バツテリ点火	←	←
点 火 時 期 (rpm)		12°/800 B.T.D.C./rpm	←	←		
断 続 器 形 式		無接点式	←	←		
点 火 装 置 の 性 能		点 火 早 め	遠心式 (度/rpm)	0/500, 9/1450	←	←
		装置の性能	真空式 (度/mmHg)	0/60, 11/300	←	←
点 火 プ ラ グ		形 式	W16EX-U, <W16EXR-U> BP5EA-L, [BPR5EA-L] (W14EX-U), <W14EXR-U> [BP5EA], [BPR5EA]	←	←	
		点 火 間 隔 mm	0.8	←	←	
蓄 電 池		型 式 お よ び 数		NS40ZLまたはNS40ZAL (N50ZL), 1	←	←
	容 量 (時間率) Ah		35 [60] (20HR)	←	←	
充 電 装 置 電 動 機	出 力 V-A		12-55	←	←	
	出 力 V-KW		12-0.8 [12-1.0または12-1.4]	←	←	
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 法		油圧式	/	油圧式	
	フ シ ン グ	寸 法 (外径× 内径×厚) mm	224×160×3.5	/	224×160×3.5	
		面 積 (cm ²) お よ び 枚 数	193	/	193	
	ク ラツチ の 液 量 ℓ		/	2.75 「2.5」	/	

()内は特別仕様を示す。
「」内はオーバドライブ付を示す。
< >内は特別仕様抵抗入りを示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		C-TX30-SHD	C-TX30-SHN	E-TX40-XSKDS	E-TX40-XSKNS	
動	操 作 方 法	フロアチェンジ				
	変 速 比	一 速	2.450	←	3.579 (シンクロ)	←
		二 速	1.450	←	2.081 (シンクロ)	←
		三 速	1.000	←	1.397 (シンクロ)	←
		四 速	/	/	1.000 (シンクロ)	←
		五 速	/	/	/	/
後 退	2.222	←	4.399	←		
力	推 進 軸	長 さ × 外 径 × 内 径 mm	第 一	$630(526.5+103.5) \times 65 \times 61.8$		
			第 二	650×65×61.8		
力	減 速 機	減 速 比	4.100	←	3.909 『4.100』	
	差 動 機	歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大: 2 小: 1		←	
伝	前 車 軸	ト ー イン mm	5 < 3 >		←	
		キ ャ ン バ 度	50'		←	
		キ ャ ス タ 度	1°40'		←	
		キ ン グ ピ ン 角 度	7°40'		←	
		ト レ ー ル mm	9		←	
達	後 車 軸	型 式	半浮動軸管式		←	
		ト ー イン mm	0		←	
		キ ャ ン バ 度	0°00'		←	
装	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14		←	
		後 輪			←	
装	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	} 1.6		←	
		後 輪			←	
置	か じ 取 り	ハ ン ド ル 外 径 mm	400		←	
		最 大 回 転 数	4.3		←	
	取 付	歯 形 式	ボールナット式		←	
		歯 車 比	19.0~22.5		←	
装 置	か じ 取 り 角 度	内 側	38°		←	
		外 側	32°		←	
倍 力 装 置	形 式	/				
	油 の 種 類	/				
	油 の 量 ℓ	/				
施 錠 装 置	形 式	ステアリングロック		←	←	
	取 付 位 置	ステアリングコラム		←	←	

『 』 内は特別仕様の終減速比を示す。
 < > 内はラジアルタイヤ装着車を示す。
 「 」 内はパワーステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

E-TX40 -XSMNS	E-RX40 -XSKDS	E-RX40 -XSHDS	E-RX40 -XSKNS	E-RX40 -XSMNS	E-RX40 -XSHNS
←	←	←	←	←	←
3.287 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.450	3.579 (シンクロ)	3.287 (シンクロ)	2.450
2.043 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.450	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)	1.450
1.394 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)	1.000
1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)		1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	
0.853 (シンクロ)				0.853 (シンクロ)	
4.039	4.399	2.222	4.399	4.039	2.222
←	$572(468.5+103.5)$ $\times 65 \times 61.8$	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	3.909	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	4.3 <3.4>	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	19.0~22.5 <16.4>	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
	「インテグラル式」	←	←	←	←
	「パワーステアリング油」	←	←	←	←
	「0.8」	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-RX41-XSMZS	E-RX41-XSHZS	C-MX30-SKN		
動	操 作 方 法	フロアチェンジ ← ← ←				
	変 速 比	一 速	3.287 (シンクロ)	2.450	3.579 (シンクロ)	
		二 速	2.043 (シンクロ)	1.450	2.081 (シンクロ)	
		三 速	1.394 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	
		四 速	0.853 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	
		五 速	1.000 (シンクロ)	/	/	
後 退	4.039	2.222	4.399			
力 伝 達	推 進 軸	長 さ × 外 径 × 内 径 mm	第 一	572(468.5+103.5)×65×61.8	←	←
			第 二	650×65×61.8	←	←
	減 速 機	減 速 比	4.100 ← ← ←			
	差 動 機	歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大:2 小:2 ← ← ←			
	前 車 軸	ト ー イン mm	3.5 (バイアスタイヤ) ← ← 5「3」			
		キ ャ ン バ 度	50' ← ← ←			
		キ ャ ス タ 度	1°40' ← ← ←			
		キ ン グ ピ ン 角 度	7°40' ← ← ←			
		ト レ ー ル mm	9 ← ← ←			
	後 車 軸	型 式	半浮動, 軸管式 ← ← ←			
		ト ー イン mm	-1 ← ← ← 0°			
		キ ャ ン バ 度	0°30' ← ← ← 0°			
装	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14 [5½-J×14] [5½-JJ×14]		←	} 広幅深底リム 5-J×14
	後 輪					
装	タイヤの空気圧 kg/cm	前 輪	} 1.6 ← ← ←		←	
	後 輪					
置	か じ 取 り	ハ ン ド ル 外 径 mm	390 ← ← ← 400 <390>			
		最 大 回 転 数	4.3 <3.4> ← ← ←			
	取 付	形 式	ボールナツト式 ← ← ←			
		歯 車 比	19.0~22.5 <16.4> ← ← ←			
	装 置	か じ 取 り 内 側	38° ← ← ←			
		角 度 外 側	32° ← ← ←			
倍 力 装 置	形 式	<インテグラル式> ← ← ←				
	油 の 種 類	<パワーステアリング油> ← ← ←				
	油 の 量 ℓ	<0.8> ← ← ←				
施 錠 装 置	形 式	ステアリングロツク ← ← ←				
	取 付 位 置	ステアリングコラム ← ← ←				

() 内は特別仕様の終減速比を示す。
 < > 内はパワーステアリング付を示す。
 「 」 内はラジアルタイヤ装着車を示す。

ハ　－　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE		
動	操 作 方 法		フロアチェンジ	←	←	
	速 比	一 速	3.287 (シンクロ)	2.450 <2.450>	3.287 (シンクロ)	
		二 速	2.043 (シンクロ)	1.450 <1.450>	2.043 (シンクロ)	
		三 速	1.394 (シンクロ)	1.000 <1.000>	1.394 (シンクロ)	
		四 速	1.000 (シンクロ)	<0.689>	1.000 (シンクロ)	
		五 速	0.853 (シンクロ)	/	0.853 (シンクロ)	
	後 退	4.039	2.222 <2.222>	4.039		
力 伝 達	推 進 軸	長さ× 外径× 内径 mm	第 一	572(468.5+103.5)×65×61.8 572(468.5+103.5)×65×61.8 (526(422.5+103.5)×65×61.8)	←	572(468.5+103.5)×65×61.8
		第 二	650×65×61.8	←	←	
	減速機	減 速 比		4.100 『3.909』	3.909 <4.100>	4.100 『3.909』
		差動機		歯車形式及び数		すぐばかさ歯車 大: 2 小: 2
	前 車 軸	ト ー イン mm		5 「3」	←	3 「5」
		キ ャ ン バ 度		50'	←	←
		キ ャ ス タ 度		1°40'	←	←
		キングピン角度		7°40'	←	←
		ト レ ー ル mm		9	←	←
	後 車 軸	型 式		半浮動軸管式	←	半浮動, スイング軸式
ト ー イン mm		0°	←	-1		
キ ャ ン バ 度		0°00'	←	0°30'		
装 置	タイヤのリム		前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	} 広幅深底リム 5-J×14 『5-J×14 5½-JJ×14』
			後 輪		←	
装 置	タイヤの空気圧 kg/cm'		前 輪	} 1.6	←	←
			後 輪		←	
か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm	390	←	←	
		最大回転数	3.4	←	←	
	取 車	形 式		ボールナット式	←	←
		歯 車 比		16.4	←	←
	装 置	か じ 取 り 角 度	内 側	38°	←	←
外 側			32°	←	←	
倍 力 装 置	形 式		インテグラル式	←	←	
	油 の 種 類		パワーステアリング油	←	←	
	油 の 量 ℓ		0.8	←	←	
施 錠 装 置	形 式		ステアリングロック	←	←	
	取 付 位 置		ステアリングコラム	←	←	

『』内は特別仕様の終減速比を示す。
 <>内はオーバドライブ付を示す。
 「」内はラジアルタイヤ装着車を示す。

ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		C-TX30- S H D	C-TX30- SHN	E-TX40- XSKDS	E-TX40- XSKNS		
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	←		
	作動系統及び制動車輪		2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	←	
	主	ライニング 又はパッド の寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	←	←	
		後 輪	219.0×40.0×5.0	←	←	←	
	ブ	ライニング 又はパッド の面積 cm ²	前 輪	36×2枚×2輪	←	←	
			後 輪	88×2枚×2輪	←	←	
	レ	ブレーキの 胸径又は ディスク 有効径 mm	前 輪	218	←	←	
			後 輪	228	←	←	
	装	ライニング 又はパッド	製作者名	曙ブレーキ工業または住友電工 または日清紡績	←	←	
			材 質	レジンモールド	←	←	←
	置	マスタシリンダ内径 mm		22.2	←	←	
		サブライ・タンク形式		前後分離タンク共用、シリンダ ボデーに一体取付 前：24cc、後：29cc、共用部： 107cc.	←	←	←
	キ	ホイールの シリンダの 内径 mm	前 輪	54.0	←	←	
			後 輪	22.2	←	←	
	キ	制動倍率	4.1 (16.7kg)		←	←	
ブレーキ レバ イフ		防腐処理		←	←		
制動力 kg (踏力kg)		1110 (32.2)/0.6g		←	←		
制動力制動装置形式		Pバルブ		←	←		
装		制動警報 装置	形 式	液面式、燈火式		←	←
	性 能		3.4W, 4.32cm ²		←	←	
制動力 kg (操作力kg)	370 (31.8)/0.2g		←	←	←		
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径 ×中心径×自由長 -有効巻数) mm		12.8×150×388-4.7		←	←
		補助ばね寸法		/		←	←
	後 輪	ばね形式		コイルばね		←	←
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm		12.0×120×413-6.7		←	←
補助ばね寸法		/		←	←	←	
乗 車 装 置	シートベルト	形 式	前：連続3点式 緊急ロック式 後：2点式 (JIS)		←	←	
		数	前後各2		←	←	

()内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

E-TX40-XSMNS	E-RX40-XSKDS	E-RX40-XSHDS	E-RX40-XSKNS	E-RX40-XSMNS	E-RX40-XSHNS	E-RX41-XSMZS	E-RX41-XSHNS
←	←	←	←	←	←	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	91.3×33.0×10.0	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	29×2枚×2輪	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	226	←
←	←	←	←	←	←	噴ブレイキ工業または住友電工	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体 取付, 前: 21cc, 後: 22cc, 共用部: 82cc.	←	←	←	←	前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体 取付, 前: 24cc, 後: 29cc, 共用部: 107cc.	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	42.8	←
←	←	←	←	←	←	5.1 (19.3kg)	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	930 (14.7)/0.6g	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	燈火式	←	←	←	←	←	←
←	3.4W, 4.3cm ²	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	310 (19.0)/0.6g	←
←	12.8×150×391-4.7	←	←	←	←	12.8×150×391-4.7 (13.1×150×364.5-4.36)	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	14.0×130×371-6.5 (14.4×130×371-6.21)	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		C-MX30-SKN	C-MX30-SMN	C-MX30-SHN	C-MX30-SKG	C-MX30-SMG			
制 動 装 置	型 式	油圧真空傍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング		←	←	←	←		
		作動系統及び制動車輪		2系統 前：2輪制動 後：2輪制動		←	←	←	←
	ライニング 又はパッド の寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0		←	←	←	←	
		後 輪	219.0×40.0×5.0		←	←	←	←	
	ライニング 又はパッド の面積 cm ²	前 輪	36×2枚×2輪		←	←	←	←	
		後 輪	88×2枚×2輪		←	←	←	←	
	ブレーキの 有効径 mm	前 輪	218		←	←	←	←	
		後 輪	228		←	←	←	←	
	ライニング 又はパッド	製作者名	曙ブレーキ工業または住友電 工または日清紡績		←	←	←	←	
		材 質	レジンモールド		←	←	←	←	
	マスタシリンダ内径 mm			22.2	←	←	←	←	
	サブライ・タンク形式			前後分離タンク共用, シリン ダホデーに一体取付 前：24cc, 後：29cc, 共用部：107cc.	←	←	←	←	
	ホイール シリンダの 内径 mm	前 輪	54.0		←	←	←	←	
		後 輪	22.2		←	←	←	←	
	制動力 倍 率			4.1 (16.7kg)	←	←	←	←	
ブレーキ 防 腐 処 理			外面：Znメッキ一部エポキシ 系粉体塗装およびスミ チューブコーティング 外面：Cuメッキ	←	←	←	←		
制動力 kg (踏力kg)			1110 (32.2)/0.6g	←	←	←	←		
制動力制動装置形式			Pバルブ	←	←	←	←		
制 動 警 報 装 置	形 式	液面式, 燈火式		←	←	←	←		
	性 能	3.4W, 4.32cm ²		←	←	←	←		
制動力 kg (操作力kg)			370 (31.8)/0.2g	←	←	←	←		
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径, ×中心径×自由長 -有効巻数) mm		13.0×150×388.5-4.7		←	←	←	←
		補助ばね寸法 mm		/		←	←	←	←
	後 輪	ばね形式		コイルばね		←	←	←	←
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm		12.0×120×413-6.7		←	←	←	←
補助ばね寸法 mm		/		←	←	←	←	←	
乗 車 装 置	シートベルト		形 式	前：連続3点式 (リトラクタ付) 後：2点式 (JIS)		←	←	←	←
			数	前後各2		←	←	←	←

()内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

C-MX30-SHG	E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE	E-MX41-XSHGE	E-MX41-XSMQE	E-MX41-XSHQE	E-MX43-XSHQE
←	←	←	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	91.3×33.0×10.0	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	29×2枚×2輪	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	226	←	←	←	←
←	←	←	曙ブレーキ工業 または住友電工	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	42.8
←	←	←	5.1 (19.3kg)	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	930 (14.7)/0.6g	←	984 (15.5)/0.6g	←	←
←	←	←	←	←	コンビネーションバルブ	←	コンビネーションバルブ (電子式スイッチコントロールESC)
←	←	←	←	←	液面式、燈火式および 油圧式、燈火式	←	燈火式
←	←	←	←	←	←	←	3.4W, 4.3cm ²
←	←	←	310 (19.0)/0.2g	←	328 (20.0)/0.2g	←	328 (20.1)/0.2g
←	←	←	13.2×150×393.7-5.0	←	←	←	13.2×150×403.5-5.0
/	/	/	/	/	/	/	/
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	14.0×130×371-6.5	←	←	←	←
/	/	/	/	/	/	/	/
←	前：選繞3点式 緊急ロック式 後：2点式(JIS)	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		C-TX30-SHD		C-TX30-SHN	E-TX40-XSKDS	E-TX40-XSKNS	E-TX40-XSMNS	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	熱線吸収 部分強化ガラス (JIS)	←	←	←	←	
		厚さmm	5	←	←	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	熱線吸収強化ガラス 後面熱線入 (JIS)	←	←	←	←	
		厚さmm	ドア:5, クォータ, 後面:4	←	←	←	←	
排 出 ガ ス 防 止 装 置	形 式	触媒式 チヤコールキヤニスタ式	←	←	←	←		
排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	排 出 濃 度 % ・ 若 し く は 重 量 g 又 は 排 出 ガ ス は P P m	無 状 負 荷 態	CO	0.0	←	←	←	←
			HC	50	←	←	←	←
		10 モ ー ド	CO	0.86	←	1.11	←	←
			HC	0.17	←	0.14	←	←
			NO _x	0.77	←	0.23	←	←
		11 モ ー ド	CO	49.7	←	44.6	←	←
	HC		4.35	←	5.02	←	←	
	NO _x		6.40	←	3.94	←	←	
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←	←	←	←
			形 式	感熱素子 (サーミスタ式)	←	←	←	←
検 出 部		個 数	1	←	←	←	←	
		取 付 装 置	触媒装置中	←	←	←	←	
		作 動 温 度	900℃	←	←	←	←	
火 車 灯 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	←	
		性 能	60W/50W, 227cm ²	←	←	←	←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	←	
		性 能	5 W, 54cm ²	←	←	←	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	←	
		性 能	7.5W [5W]	←	←	←	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←	
		性 能	5 W, 144cm ²	←	←	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	←
			性 能	5 W, 54cm ²	←	←	←	←
後 面		個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←	
		性 能	5 W, 144cm ²	←	←	←	←	
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←		
	性 能	21W, 144cm ²	←	←	←	←		

※1,2は灯具兼用を示す。

() 内は衝撃吸収バンパ付を示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　プ

車両型式		C-MX30-SKN	C-MX30-SMN	C-MX30-SHN	C-MX30-SKG	C-MX30-SMG	C-MX30-SHG	
ガラス	前面ガラス	種類	熱線吸収部分強化ガラス (JIS)	←	←	←	←	
		厚さmm	5	←	←	←	←	
	前面ガラス以外のガラス	種類	側面、後面熱線吸収強化ガラス(後面熱線入)(JIS)	←	←	←	←	
		厚さmm	ドア:5, クォータ, 後面:4	←	←	←	←	
排出ガス防止装置	形	触媒式 チヤコールキヤニスタ式	←	←	←	←		
排気ガス発生防止装置	濃度%・若しくは重量g又は排出ガスPPm	無負荷状態	CO	0.0	←	←	←	←
			HC	50	←	←	←	←
		10モード	CO	0.33	←	←	←	←
			HC	0.16	←	←	←	←
			NOx	0.81	←	←	←	←
		11モード	CO	49.3	←	←	←	←
	HC		5.97	←	←	←	←	
	NOx		5.92	←	←	←	←	
	警報装置	表示部	形	警告灯	←	←	←	←
			形	感熱素子 (サーミスタ式)	←	←	←	←
検出部		個	数	1	←	←	←	←
		取付装置	作動温度	触媒装置中 900℃	←	←	←	←
灯火装置	前照灯	個数及び色	2, 白色	←	←	←	←	
		性能	60W/50W, 227cm ²	←	←	←	←	
	車幅灯	個数及び色	2, 白色 ※1	←	←	←	←	
		性能	5 W, 54cm ²	←	←	←	←	
	番号灯	個数及び色	2, 白色	←	←	←	←	
		性能	7.5 < 5 W >	←	←	←	←	
	尾灯	個数及び色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←	
		性能	5 W, 144cm ²	←	←	←	←	
	駐車灯	前面	個数及び色	2, 白色 ※1	←	←	←	←
			性能	5 W, 54cm ²	←	←	←	←
		後面	個数及び色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←
			性能	5 W, 144cm ²	←	←	←	←
制助灯	個数及び色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←		
	性能	21W, 144cm ²	←	←	←	←		

() 内は特別仕様を示す。

※1, 2, 3は灯具兼用を示す。

< > 内は衝撃吸収バンパを示す。

ハ　　ド　ト　ツ　プ

車 両 型 式		C-TX30-SHD	C-TX30 -SHN	E-TX40 -XSKDS	E-TX40 -XSKNS	E-TX40 -XSMNS	
灯 火 装 置	後退灯	個数及び色	2, 白色	←	←	←	
		性能	23W, 53cm ²	←	←	←	
	方向指示器	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性能	23W, 72.5cm ² <82cm ² > 85±10回/分	←	←	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※3	←	←	←
			性能	23W, 65.3cm ² , 85±10回/分	←	←	←
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	
		性能	前45°: 25cm ² 8W 横: 35cm ² 85±10回/分 後45°: 19cm ²	←	←	←	
	非常点滅表示灯	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性能	23W, 72.5cm ² <82cm ² > 90±10回/分	←	←	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※3	←	←	←
			性能	23W, 65.3cm ² , 90±10回/分	←	←	←
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	
		性能	前45°: 25cm ² 8W 横: 35cm ² 90±10回/分 後45°: 19cm ²	←	←	←	
	室内灯	性能	10W	←	←	←	
	反射器	後面	個数及び色	2, 赤色	←	←	←
			性能	φ40.8の円を含む角形	←	φ48の円を含む角形	←
	警報装置	警告器	性能	電気式 平型 105ホン	←	←	←
視野確保装置	後写鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R 900	←	←	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R 900	←	←	←	
		室内 形 式	ガラス、眩惑防止式 脱落式、飛散防止式	←	←	←	
		寸法及び曲率半径 mm	角形59×236 平面	←	←	←	
洗噴装置	窓ふき器	性能	3段, 12(間欠)48.68回/分 ウインド面積 7412cm ² 拭払面積 4641cm ²	←	←	←	
		洗噴装置 個数	2	←	←	←	
		性能	130ml/10秒 1.6ℓ	←	←	←	
計器その他	速度計	性能	40±2 km/h 0~180km/h 100~180km/h (イエロゾーン)	←	←	←	
その他	充電警告灯		有(赤色)	←	←	←	
	排気温警告灯		3.4W, 1個, 赤色 表示部面積 4.32cm ²	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

※2, 3, 4は灯具兼用を示す。

< > 内は衝撃吸収バンパ付を示す。

ハ　ー　ド　ト　ツ　ブ

車 両 型 式		C-MX30-SKN	C-MX30-SMN	C-MX30-SHN	C-MX30-SKG	C-MX30-SMG	C-MX30-SHG	
灯	後退灯	個数及び色	2, 白色	←	←	←	←	
		性能	23W, 53cm ²	←	←	←	←	
	方向指示器	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←	←
			性能	23W, 72.5<82cm ² > 85±10回/分	←	←	←	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※3	←	←	←	←
			性能	23W, 65.3cm ² 85±10回/分	←	←	←	←
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←	
		性能	前45°:25cm ² 8W横 :35cm ² 85±10 後45°:19cm ² 回/分	←	←	←	←	
	非常点滅表示灯	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←	←
			性能	23W, 72.5cm ² <82cm ² > 90±10回/分	←	←	←	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※3	←	←	←	←
			性能	23W, 65.3cm ² , 90±10回/分	←	←	←	←
		側面	個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←
			性能	前45°:25cm ² 8W横 :35cm ² 90±10 後45°:19cm ² 回/分	←	←	←	←
電開内灯	性能	10W	←	←	←	←		
反射器	後面	個数及び色	2, 赤色	←	←	←	←	
		性能	φ48の円を含む角形	←	←	←	←	
警報装置	警音器	性能	電気式 平型 105ホン	←	←	←	←	
視野確保	後写鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R900	←	←	←	
		右	寸法及び曲率半径 mm	角形74×113 R900	←	←	←	
		室内	形 式	ガラス, 眩惑防止式 脱落式, 飛散防止式	←	←	←	
		室内	寸法及び曲率半径 mm	角形59×236 平面	←	←	←	
保装置	窓ふき器	性能	3段, 12(間欠)48.68回/分 ウインド面積 7412cm ² 拭払面積 4641cm ²	←	←	←	←	
		洗噴射装置	個 数	2	←	←	←	
	洗噴射装置	性能	130ml/10秒 1.6ℓ	←	←	←	←	
計器その他	速度計	性能	40±2 km/h 0~180km/h 100~180km/h (イエロゾーン)	←	←	←	←	
その他	充電警告灯		有	←	←	←	←	
	排気温警告灯		3.4W, 1個, 赤色 表示部面積 4.32cm ²	←	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

※2.3.4は灯具兼用を示す。

< > 内は衝撃吸収バンパ付を示す。

バ ン ・ ワ ゴ ン

車 両 型 式		H-R X37V-X Y R	H-R X37V-X Y D	H-R X37V-X K D	
種 別		小 型	←	←	
用 途		貨 物	←	←	
車 体 の 形 状		バ ン	←	←	
長 さ m		4.495	←	←	
巾 m		1.670	←	←	
高 さ m		1.460	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.760 (0.990)	1.775 (0.990)	1.785 (0.990)	
	巾	1.360 (1.350)	←	←	
	高 さ	0.835 (0.835)	←	←	
乗 車 定 員 人		3 (6)	←	2 (5)	
原 動 機 の 型 式		16R	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.808	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	
	後 輪	1.350	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	575	←	←	
	後 軸	525	←	530	
	計	1100	←	1105	
車 両 総 重 量 kg	前 輪	660 (650)	←	615 (620)	
	後 輪	1105 (1080)	←	1100 (1060)	
	計	1765 (1730)	←	1715 (1680)	
最大安定傾斜角度	左	49	←	←	
	右	49	←	←	
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	} 6.95-14-6 P R L T	←	←	
	後 輪				
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.185	←	←	
	床 面 地 上 高 m	0.615	←	←	
	ホデー オーバー ハング m	前 端	0.750 (27°)	←	←
		後 端	1.060 (19°)	←	←
重 心 高 m		0.560	←	←	

()₁内は特別仕様の衝撃吸収バンパ付を示す。

()₂内は特別仕様のパワーステアリング付を示す。

明 細 諸 元 表

H-RX37V-XKN	H-RX37V-XHN	C-MX35-WMN	C-MX35-WNN	C-MX35-WHN
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
4.525 [4.660] ₁	←	←	←	←
←	←	←	←	←
1.450	←	1.425	←	←
←	←	1.765	←	←
←	←	1.390	←	←
0.820 (0.820)	←	1.150	←	←
←	←	5	←	←
←	←	M	←	←
←	←	1.988	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
← [585] ₁	←	615 [625] ₁ [625] ₂	610 [620] ₁ [620] ₂	←
540 [550] ₁	←	550 [560] ₁ [550] ₂	←	←
1115 [1135] ₁	←	1165[1185] ₁ [1175] ₂	1160[1180] ₁ [1170] ₂	←
620 (630) [630 (640)] ₁	←	710 [720] ₁ [720] ₂	735 [745] ₁ [745] ₂	705 [715] ₁ [715] ₂
1005(1010)[1015(1020)] ₁	←	730 [740] ₁ [730] ₂	755 [765] ₁ [755] ₂	730 [740] ₁ [730] ₂
1625(1640)[1645(1660)] ₁	←	1440[1460] ₁ [1450] ₂	1490(1510) ₁ [1500] ₂	1435[1455] ₁ [1445] ₂
←	←	50	←	←
←	←	50	←	←
←	←	←	←	←
←	←	} 6.45-14-4 PR } [175 S R 14]	←	←
←	←	0.170	←	←
←	←			
←	←	0.750 (26°)	←	←
1.060 (18°)	←	1.060 (16°)	←	←
←	←	0.540	←	←

※衝撃吸収バンパとパワーステアリング付は車両重量、車両総重量とも 前軸+20kg, 後軸+10kg

バン・ワゴン

車 両 型 式		H-R X37V- X Y R	H-R X37V- X Y D	H-R X37V- X K D		
性 能	最 高 速 度 km/h	155 (推定)	←	←		
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	15.5	←	16.0	
		10モード	9.7	←	9.8	
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	14.5	←	←		
	駐 車 制 動 能 力	0.43	←	←		
	登 坂 能 力 tanθ	0.34	←	←		
	最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体 5.7)	←	←		
原 動 機	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←		
	シリンダ数および配置	直4, 縦置	←	←		
	燃 焼 室 形 式	クサビ形	←	←		
	弁 機 構	頭上カム軸, 1 チエーン駆動	←	←		
	内 径 × 行 程 mm	88.5×73.5	←	←		
	圧 縮 比	8.5	←	←		
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.5-250	←	←		
	最 高 出 力 PS/rpm	95/5600 (JIS)	←	←		
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	14.0/3800 (JIS)	←	←		
	燃 料 消 費 率 (全負荷) g/PS/h (rpm)	223 (2400)	←	←		
	寸 法 (長×巾×高) mm	693×688×691	←	←		
	重 量 (整備) kg	166	←	←		
	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	20° B.T.D.C	←	←
			閉 じ	48° A.B.D.C	←	←
		排 気	開 き	56° B.B.D.C	←	←
			閉 じ	12° A.T.D.C	←	←
弁 す き 間 mm	吸 気	0.18 (冷間)	←	←		
	排 気	0.33 (冷間)	←	←		
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	750	←	←			
排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体の改良等	←	←			
ブローバイガス還元装置形式	クローズド式	←	←			
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←		
	油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←	←		
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←		
	潤 滑 油 容 量 ℓ	5.0	←	←		

()内は減速比3.909を示す。

明 細 諸 元 表

H-RX37V-XKN	H-RX37V-XHN	C-MX35-WMN	C-MX35-WNN	C-MX35-WHN
←	150 (推定)	160 [165] 推定	155 [160] 推定	←
←	14.0	16.0 [16.0]	13.0 [13.5]	←
←	8.8	8.5 [8.8]	7.6 [7.9]	←
←	←	13.5	←	←
←	←	0.35	←	←
0.36	0.33	0.45 [0.42]	0.46 [0.43]	0.48 [0.45]
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	直 6, 縦置	←	←
←	←	半球形	←	←
←	←	頭上カム軸, 1 頭上弁, チェーン駆動	←	←
←	←	75.0×75.0	←	←
←	←	8.6	←	←
←	←	11.0-250	←	←
←	←	110/5600 (JIS)	←	←
←	←	16.0/3800 (JIS)	←	←
←	←	220 (2600)	←	←
←	←	819×681×713	←	←
←	←	193	←	←
←	←	22° B.T.D.C	←	←
←	←	38° A.B.D.C	←	←
←	←	54° B.B.D.C	←	←
←	←	6° A.T.D.C	←	←
←	←	0.25 (冷間)	←	←
←	←	0.33 (冷間)	←	←
←	←	←	←	←
←	←	エンジン本体の改良 酸化触媒装置 2次空気供給装置 排気ガス再循環装置等	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	ギヤ式	←	←
←	←	←	←	←
←	←	5.6	←	←

バ ン ・ ワ ゴ ン

車 両 型 式		H-RX37V- X Y R	H-RX37V- X Y D	H-RX37V- X K D	
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式)	←	←
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	←
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←
	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←
数		1	←	←	
燃 料 タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←	←	
	容 量 ℓ	61	←	←	
料 化 器	燃 料 ポンプ 形 式		ダイヤフラム式	←	←
	型 式		16R (アイドルリミッタ式)	←	←
	ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)		34, 36	←	←
		ベ ン チ ュ リ 径 mm (ファースト×セカンド)	23, 29	←	←
	空 気 弁 形 式		自動式, バタフライ式	←	←
	空 燃 比		12	←	←
噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持器形式				
	ノズル 形 式				
	噴 口	数			
		径 mm			
噴 射 圧 力 kg/cm ²					
電 火 氣 装 置	形 式		イグニション式	←	←
	点 火 時 期 (rpm)		7°/750 B.T.D.C./rpm	←	←
	断 続 器 形 式		接点式	←	←
	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠心式 (度/rpm)	0/500, 12/2750	←	←
		真空式 (度/mmHg)	0/-80, 12/-360	←	←
	点 火 プ ラ グ	型 式	W14EX-U, BP5EA [W14EXR-U], [BPR5EA]	←	←
点 火 間 隔 mm		0.8	←	←	
蓄 電 池	型 式 お よ び 数		NS40ZLまたはNS40ZAL (N50ZL), 1	←	←
	容 量 (時間率) Ah		35 [60] (20HR)	←	←
	出 力 V-A		12-50 [12-55]	←	←
	出 力 V-KW		12-0.8 [12-1.0]	←	←
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 式		油圧式	←	←
	フ ィ ン グ エ ィ ン グ	寸 法 (外径× 内径×厚) mm	200×140×3.5	←	←
		面 積 (cm ²) お よ び 枚 数	160×1	←	←
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ				

()内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

H-RX37V- XKN	H-RX37V- XHN	C-MX35- W M N	C-MX35- WNN	C-MX35- WHN
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	11	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	M-U (アイドルリミッタ付)	←	←
←	←	←	←	←
←	←	23, 31	←	←
←	←	←	←	←
←	←	13.5	←	←
/				
/				
/				
/				
←	←	セミトランジスタ式, バッテリ点火	←	←
←	←	16°/750 B.T.D.C/rpm	←	←
←	←	←	←	←
←	←	0/550, 10/2800	←	←
←	←	0/-60, 8/-260	←	←
←	←	(W14EX-U), (W14EXR-U) (BP5EA), (BPR5EA) W16EX-U, (W16EXR-U) BP5EA-L, (BPR5EA-L)	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
12-55	←	←	←	←
←	←	12-0.8 (12-1.4)	←	←
←	油圧式			
←	224×160×3.5			
←	193×1			
2.75		2.75		←

バ ン ・ ワ ゴ ン

車 両 型 式		H-RX37V-XYR	H-RX37V-XYD	H-RX37V-XKD		
動	操 作 方 法		ハンドルチェンジ	←	フロアチェンジ	
	変 速 比	一 速	3.674 (シンクロ)	←	3.579(シンクロ)	
		二 速	1.793 (シンクロ)	←	2.081(シンクロ)	
		三 速	1.000 (シンクロ)	←	1.397(シンクロ)	
		四 速	/	/	1.000(シンクロ)	
		五 速	/	/	/	
	後 退	4.449	←	4.399		
力	推 進 軸	長 さ × 外 径 × 内 径 mm	122.2×75×71.8	←	←	
		第 一 第 二	/	/	/	
力	減 速 機 減 速 比		4.100	←	←	
	差 動 機 歯 車 形 式 及 び 数		すぐばかさ歯車 大：2，小：2	←	←	
伝	前 車 軸	ト ー イン mm	5	←	←	
		キ ャ ン バ 度	45'	←	←	
		キ ャ ス タ 度	1°40'	←	←	
		キ ン グ ピ ン 角 度	7°45'	←	←	
		ト レ ー ル mm	9	←	←	
達	後 車 軸	型 式	半浮動，軸管式	←	←	
		ト ー イン mm	0	←	←	
		キ ャ ン バ 度	0°00'	←	←	
装	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	←	
		後 輪		←	←	
装	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	2.0(空車), 2.0(積車) < 1.8(空車), 1.8(積車) >	←	←	
		後 輪	2.0(空車), 3.5(積車) < 1.8(空車), 3.0(積車) >	←	←	
置	か じ 取 り	ハ ン ド ル 外 径 mm	400	←	←	
		最 大 回 転 数	4.3	←	←	
	取 車	歯 形 式	ボールナット式	←	←	
		歯 車 比	19~22.5	←	←	
	装 置	か じ 取 り 角 度	内 側	38°	←	←
			外 側	32°	←	←
倍 力 装 置	形 式		/	/	/	
	油 の 種 類		/	/	/	
	油 の 量 ℓ		/	/	/	
施 錠 装 置	形 式		ステアリングロック	←	←	
	取 付 位 置		ステアリングコラム	←	←	

{ }₁ 内は特別仕様を示す。

{ }₂ 内はパワーステアリング付を示す。

「」内はラジアルタイヤ装着車の場合を示す。

明 細 諸 元 表

H-R X37V-XKN	H-RX37V-XHN	C-MX35-WMN	C-MX35-WNN	C-MX35-WHN
←	←	←	ハンドルチェンジ	フロアチェンジ
←	2.450	3.287 (シンクロ)	2.450	←
←	1.450	2.043 (シンクロ)	1.450	←
←	1.000	1.394 (シンクロ)	1.000	←
←		1.000 (シンクロ)		
		0.853 (シンクロ)		
←	2.222	4.039	2.222	←
←	←	572(468.5+103.5)×65×618.5	←	←
		650×65×61.8	←	←
←	←	4.100 [3.909]	←	←
←	←	←	←	←
←	←	5「3」	←	←
←	←	50'	←	←
←	←	←	←	←
←	←	7°40'	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
1.8(空車)1.8(積車)	←	} 1.6	←	←
1.8(空車)2.8(積車)	←		←	←
←	←	←	←	←
←	←	4.3 [3.4]	←	←
←	←	←	←	←
←	←	19.0~22.5 [16.4]	←	←
←	←	←	←	←
		[インテグラル式] ₂	←	←
		[パワーステアリング油] ₂	←	←
		[0.8] ₂	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

〈 〉 内は、6.95-14-6PRLTタイヤ装着車を示す。
 [] 内は、特別仕様の終減速比を示す。

バン・ワゴン

車 両 型 式		H-R X37V- XYR	H-R X37- XYD	H-R X37V- XKD	
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	
	作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	
	ライニング 又はパッド の寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	←	←
		後 輪	219.0×40.0×5.0	←	←
	ライニング 又はパッド の面積 cm ²	前 輪	36×2枚×2輪	←	←
		後 輪	88×2枚×2輪	←	←
	ブレーキの 胴径又は ディスク 有効径 mm	前 輪	218	←	←
		後 輪	228	←	←
	ライニング 又はパッド	製作者名	曙ブレーキ工業または住友電工 または日清紡績	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←
	マスタシリンダ内径 mm		22.2	←	←
	サブライ・タンク形式		前後分離、シリンダボデーに一 体取付 前：24cc、後：29cc、共用部： 107cc	←	←
	ホイール シリンダの 内径 mm	前 輪	54.0	←	←
		後 輪	22.2	←	←
	制動力 倍率		4.1 (16.7kg)	←	←
ブレーキ 防 腐 処 理		外面：Znメツキ一部エポキシ系 粉体塗装およびスミチユ ーブコーティング 内面：Cuメツキ	←	←	
制動力 kg (踏力kg)		111.0 (32.2)/0.6g	←	←	
制動力制動装置形式		Pバルブ	←	←	
制動警報 装 置	形 式	液面式、燈火式	←	←	
	性 能	3.4W, 4.32cm ²	←	←	
制動力 kg (操作力kg)		370 (33.4)/0.6g	370 (31.8)/0.2g	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径 ×中心径×自由長 -有効巻数) mm	12.8×150×379.1-4.7	←	←
		補助ばね寸法 mm			
	後 輪	ばね形式	半だ円板ばね	←	←
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	1200×70×7-3	←	←
	補助ばね寸法 mm	475×70×11-1	←	←	
乗車装置	シートベルト	形 式	前：連続3点式 (リトラクタ付) (JIS)	←	←
		数	前：2	←	←

()内は特別仕様を示す。

バン・ワゴン

車両型式		H-RX37V-XYR	H-RX37V-XYD	H-RX37V-XKD	
ガラス	前面ガラス	種類	部分強化ガラス (JIS)	熱線吸収部分強化ガラス (JIS)	
		厚さmm	5	←	
	前面ガラス以外のガラス	種類	側面}強化ガラス(後面熱線入)(JIS)	←	
		厚さmm	4	←	
排出ガス防止装置	形	式	チヤコールキヤニスタ式	←	
排気ガス 排出防止装置	濃度%・若しくは重量g又はPPm	無状態	CO	1.5	←
			HC	200	←
		10モード	CO	11.31	←
			HC	1.80	←
			NO _x	1.73	←
		11モード	CO	80	←
	HC		11.1	←	
	NO _x		11.8	←	
	表示部	検出部	形	式	
			形	式	
			個	数	
			取付装置		
		作動温度			
灯 火 装 置	前照灯	個数及び色	2, 白色	←	
		性能	60W/50W, 227cm ²	←	
	車幅灯	個数及び色	2, 白色 ※1	←	
		性能	5 W, 86cm ²	5 W, 54cm ²	
	番号灯	個数及び色	2, 白色	←	
		性能	7.5W	←	
	尾灯	個数及び色	2, 赤色 ※2	←	
		性能	5 W, 98cm ²	←	
	駐車灯	前面	個数及び色	2, 白色 ※1	←
			性能	5 W, 54cm ²	←
後面		個数及び色	2, 赤色 ※2	←	
		性能	5 W, 98cm ²	←	
制動灯	個数及び色	2, 赤色 ※2	←		
	性能	21W, 98cm ²	←		

[] 内は特別仕様を示す。
※1.2は灯具兼用を示す。

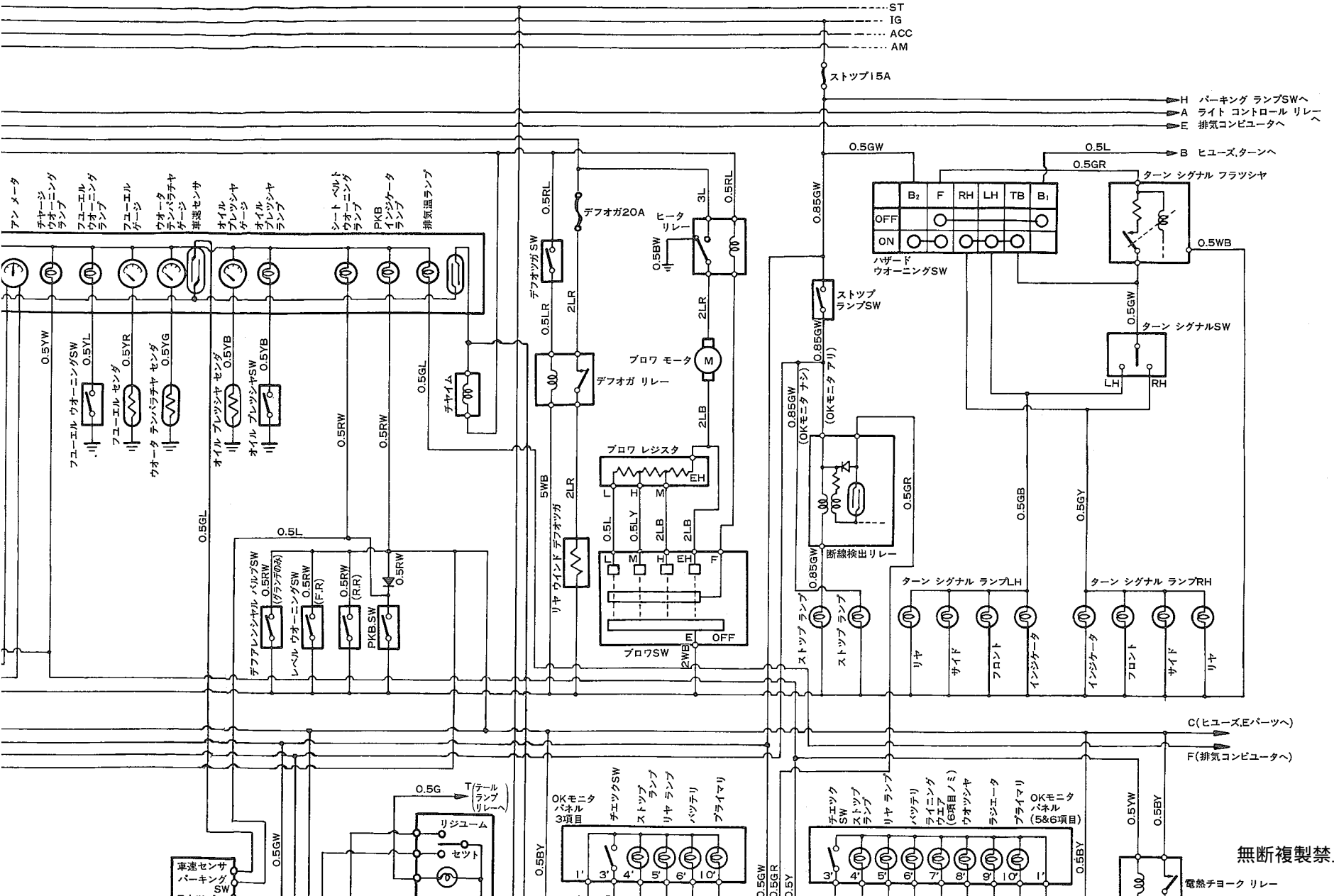
バン・ワゴン

車両型式		H-RX37V-XYR	H-RX37V-XYD	H-RX37V-XKD		
灯 火 装 置	後退灯	個数及び色	2, 白色	←	←	
		性能	23W, 24cm ²	←	←	
	方向指示器	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←
			性能	23W, 72.5cm ²	←	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←
			性能	23W, 86cm ² , 85±10回/分	←	←
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	
		性能	5W 前45°:25cm ² 横 :35cm ² 85±10回/分 後45°:19cm ²	←	←	
	非常点滅表示灯	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←
			性能	23W, 72.5cm ²	←	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←
			性能	23W, 86cm ² , 90±10回/分	←	←
		側面	個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←
			性能	8W 前45°:25cm ² 横 :35cm ² 90±10回/分 後45°:19cm ²	←	←
	性能	前:10W, 後:10W	←	←		
反射器	後面	個数及び色	2, 赤色	←	←	
		性能	φ38の円を含む角形	←	←	
警報装置	警告器	性能	電気式 平型 105ホン	←	←	
視野確保装置	後写鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	角形95×111 R 900	角形74×113 R 900	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	角形95×111 R 900	角形74×113 R 900	←	
	室内	形式	ガラス, 脱着式, 飛散防止式, 眩惑防止式	←	←	
		寸法及び曲率半径 mm	角形59×212 平面	←	←	
	窓ふき器	性能	前:2段, 48.68回/分 ウインド面積 7423cm ² 拭払面積 4641cm ² 後:1段, 57回/分 ウインド面積 4326cm ² 拭払面積 2180cm ² 〕 ₁	前:3段, 12(間欠)46.68回/分 ウインド面積 7423cm ² 拭払面積 4641cm ² 後:1段, 57回/分 ウインド面積 4326cm ² 拭払面積 2180cm ² 〕 ₁	←	
		洗噴射装置 性能	個数 前:2〔後:1〕 ₁	←	←	
計器その他	速度計	性能	40±2km/h 0~180km/h 100~180km/h(イエロゾーン)	←	←	
		充電警告灯	有	←	←	
その他	排気温警告灯					

〔₁〕内は特別仕様を示す。
〔₂〕内は衝撃吸収バンパ付を示す。
※2.4.5は灯具兼用を示す。

明 細 諸 元 表

H-RX37V-XKN	H-RX37V-XHN	C-MX35-WHN	C-MX35-WNN	C-MX35-WHN
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
23W, 72.5cm ² (82cm ²) ₂ 85±10回/分	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
23W, 72.5cm ² (82cm ²) ₂ 90±10回/分	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
前：3段12(間欠)46.68回/分 ウインド面積 7423cm ² 拭払面積 4641cm ² 後：1段 57回/分 ウインド面積 4326cm ² 拭払面積 2180cm ²	←	←	←	←
前：2，後：1	←	←	←	←
前：130mℓ/10秒 1.6 ℓ 後：130mℓ/10秒 1.5 ℓ	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	有 (3.4W, 1個, 赤色) 表示部面積 4.32cm ²	←	←



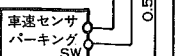
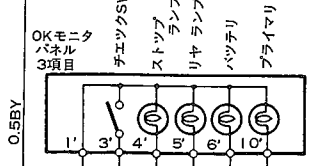
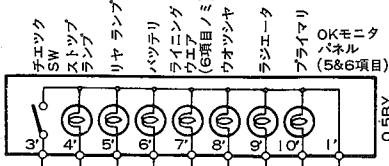
無断複製禁止

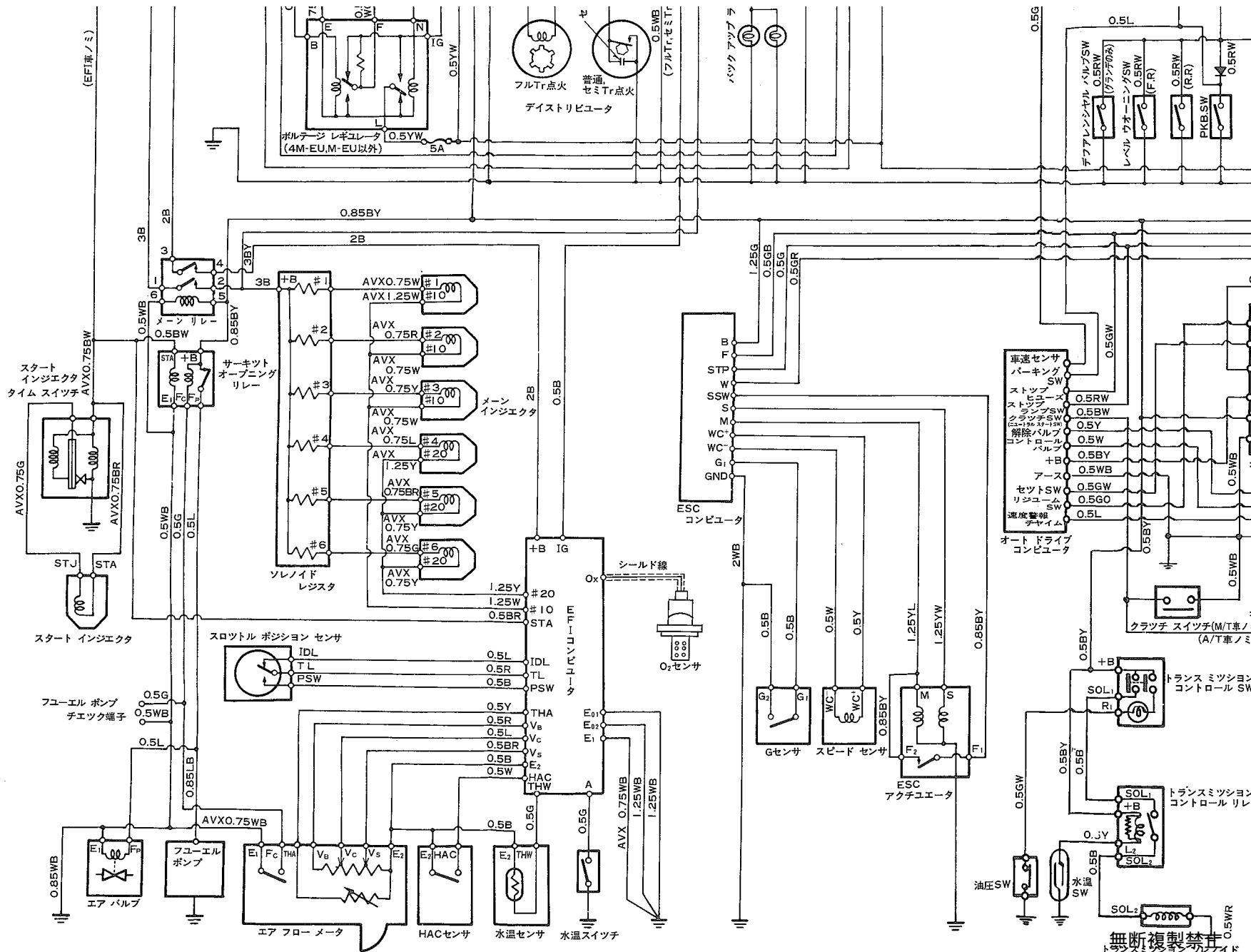
電熱チークリレー

C(ヒューズ、E(バツ)へ)
 F(排気コンピュータへ)

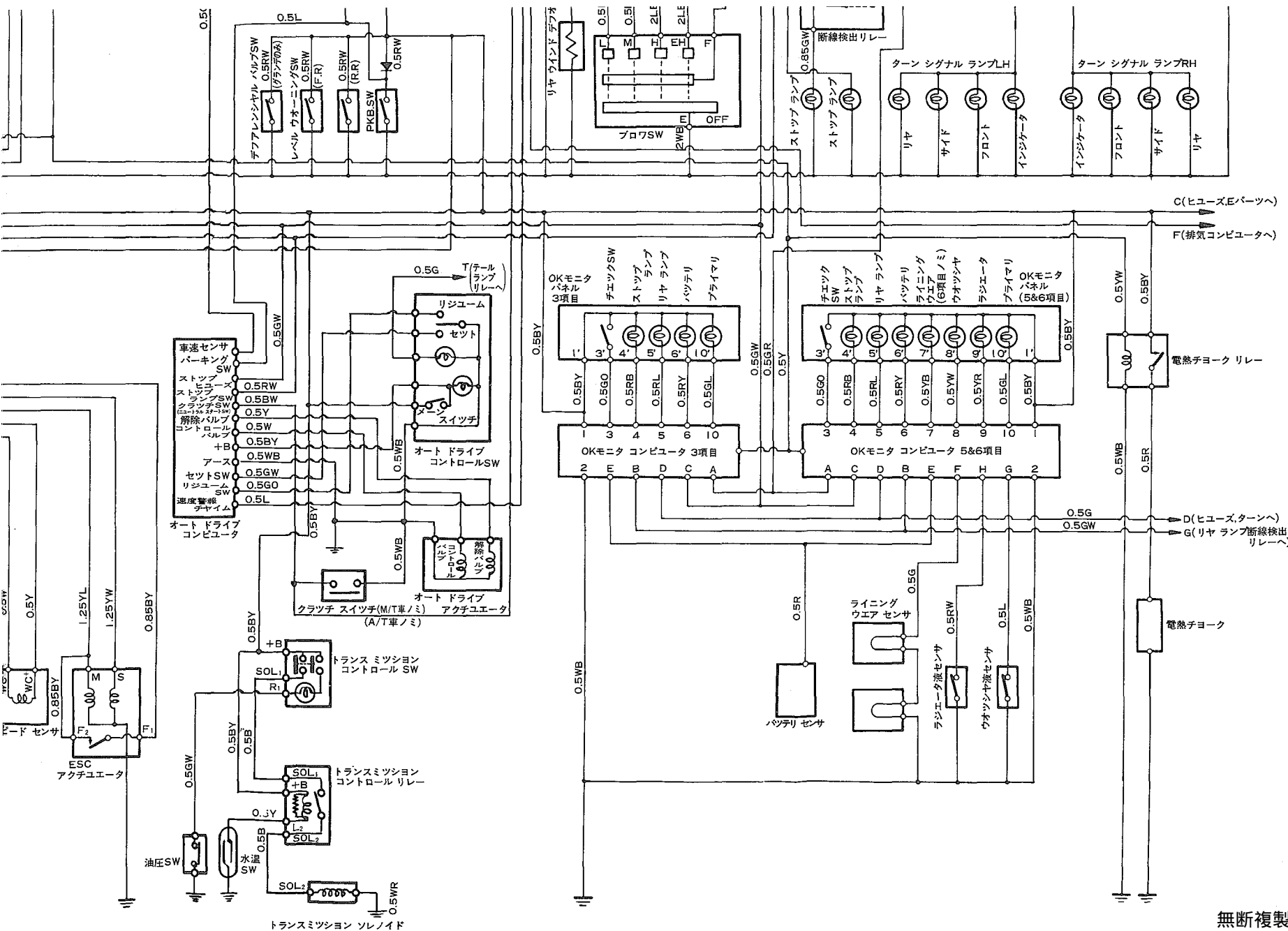
H パーキングランプSWへ
 A ライトコントロールリレーへ
 E 排気コンピュータへ

B ヒューズ、ターンへ





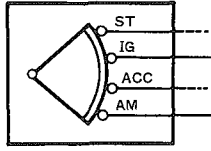
無断複製禁止
トランスミッションコントロール



トランスミッション ソレノイド

無断複製禁止

イグニション SW

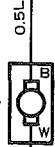


ターム15A

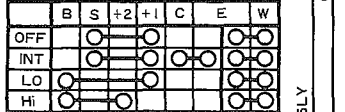
テール5A

A
H
B

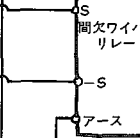
ウオツシャ モータ



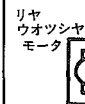
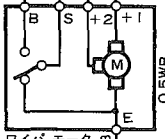
ワイバ コントロール SW



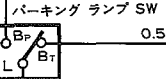
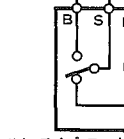
ウオツシャ 運動



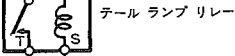
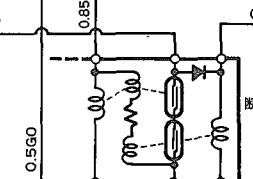
ワイバ モータ



リヤ ワイバ SW

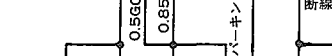


パーキング ランプ SW ナシ

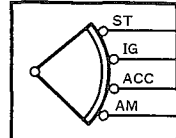


ライト

断線検出 リレー ナシ



断線検出 リレー ナシ時



(イグニション SW)

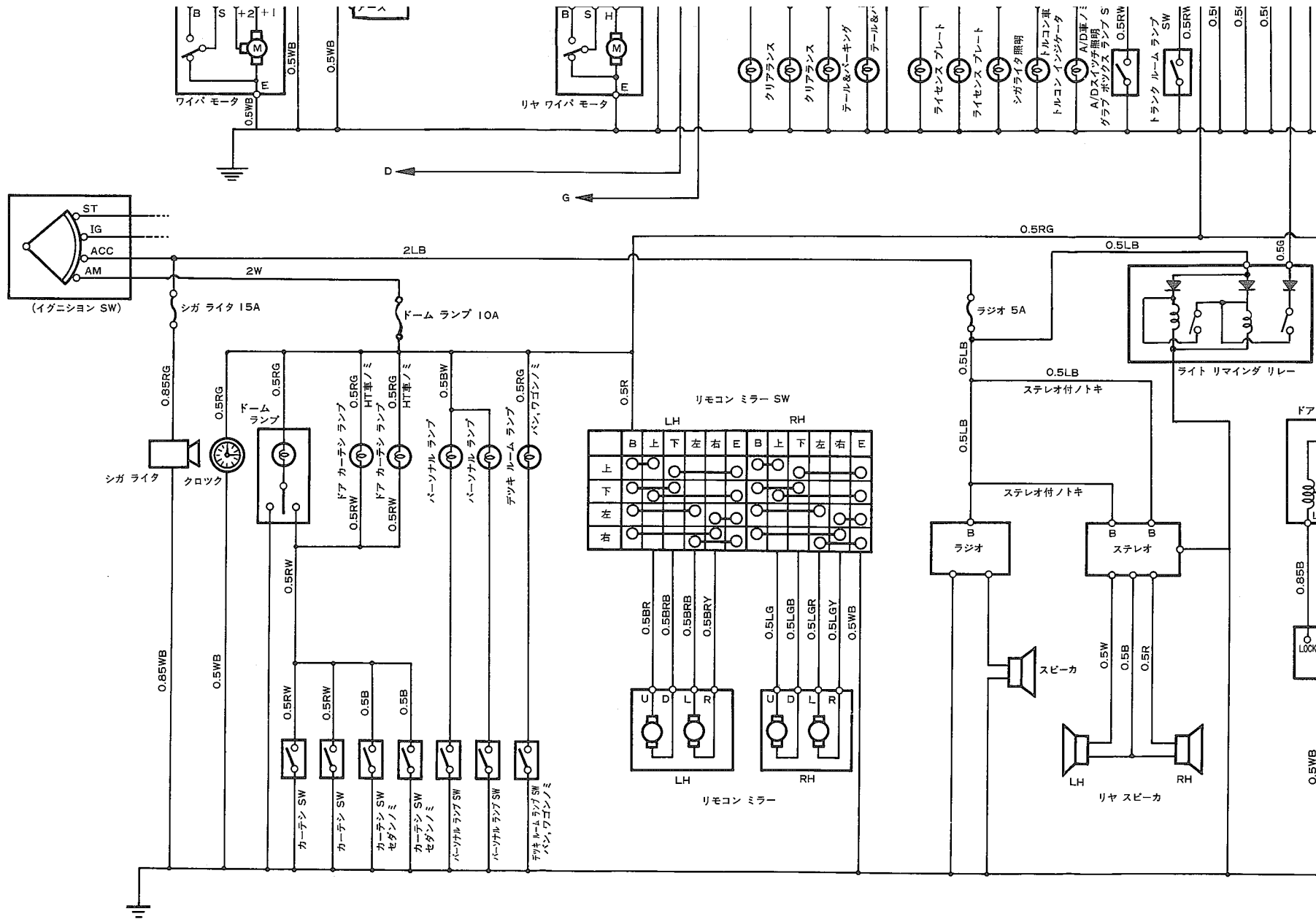
シガ ライト 15A

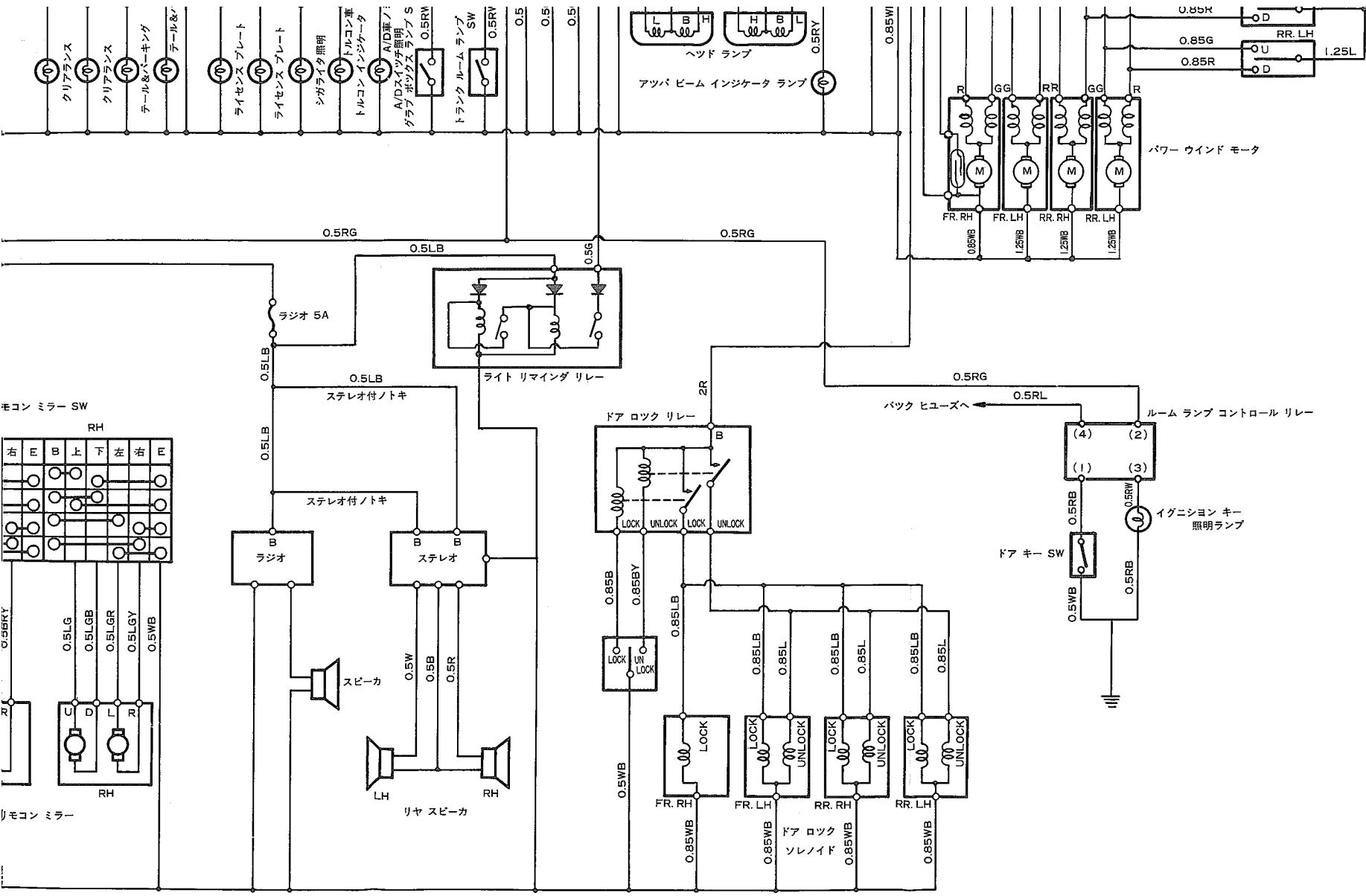
2LB

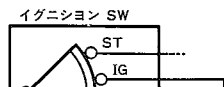
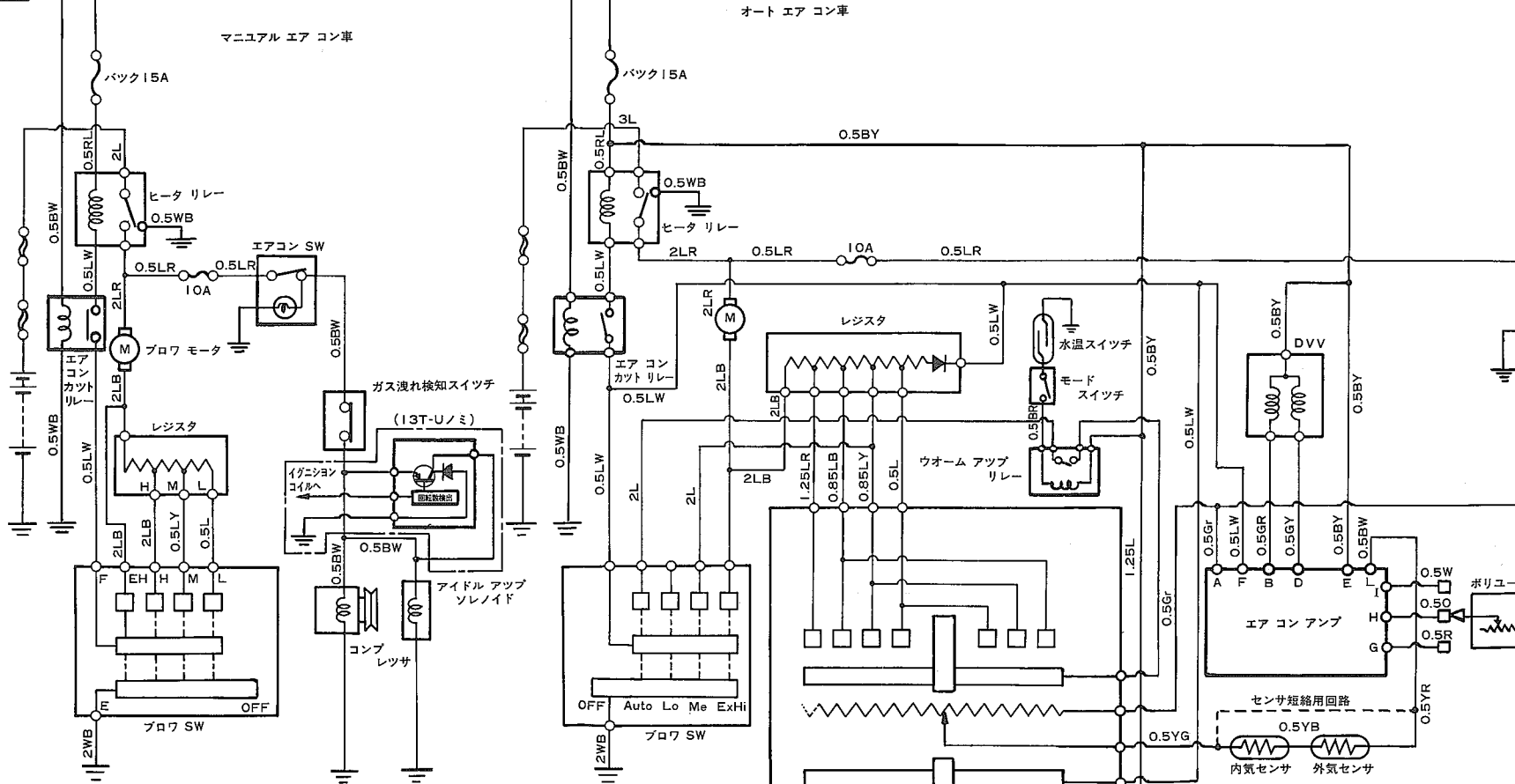
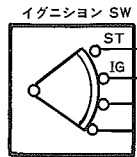
0.5RG

0.5LB

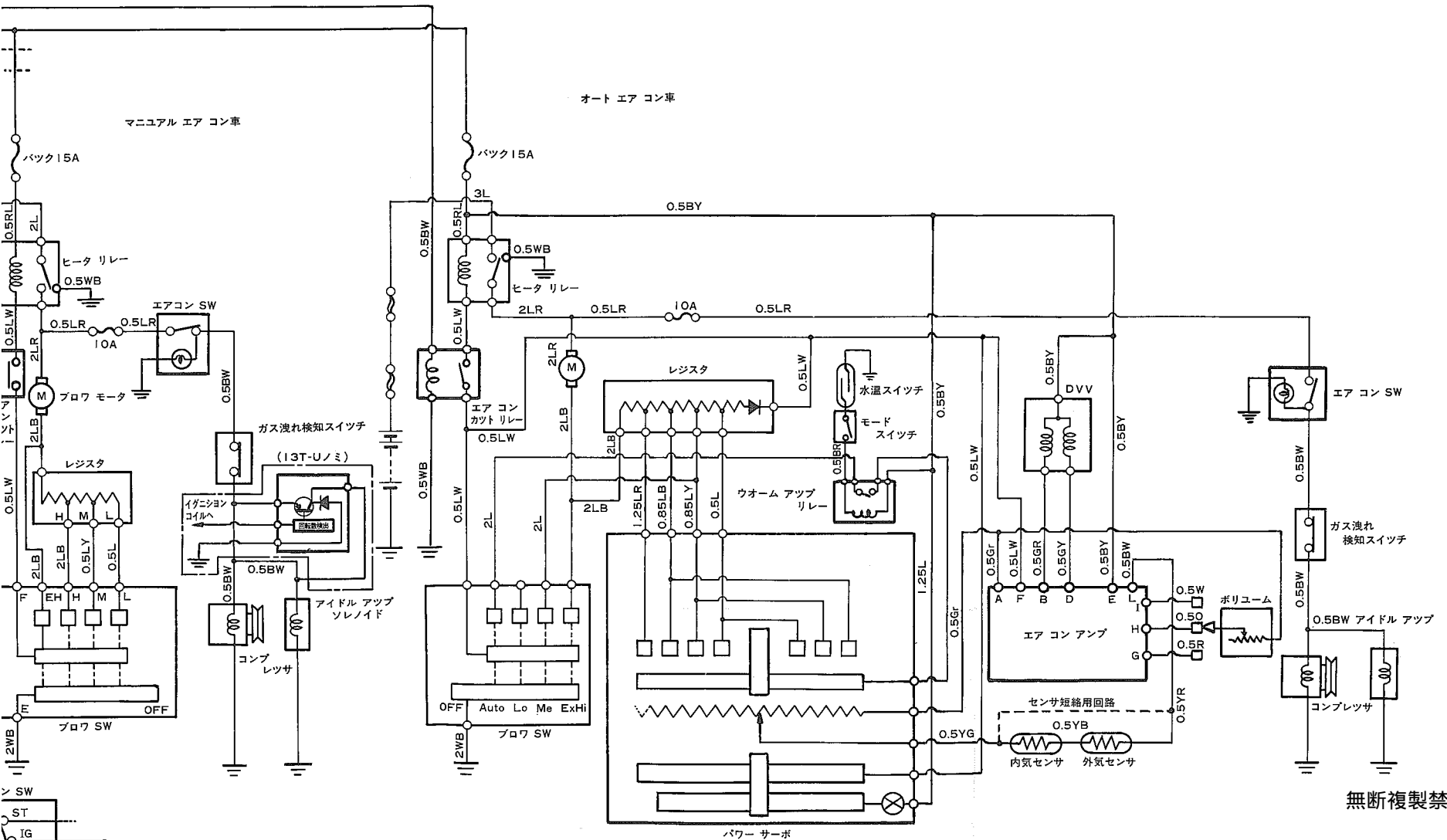
無断複製禁止



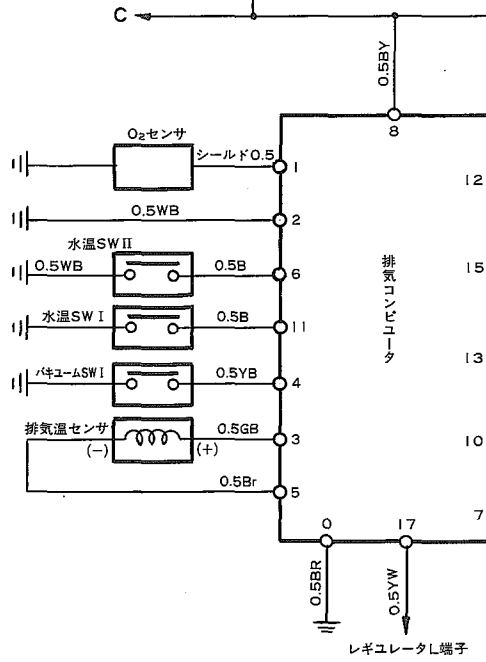
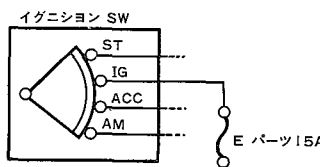
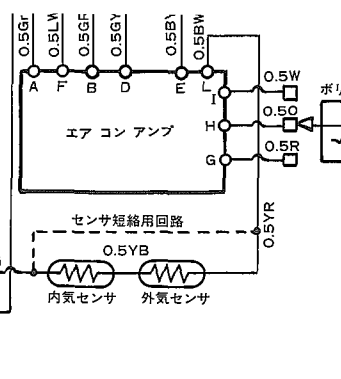
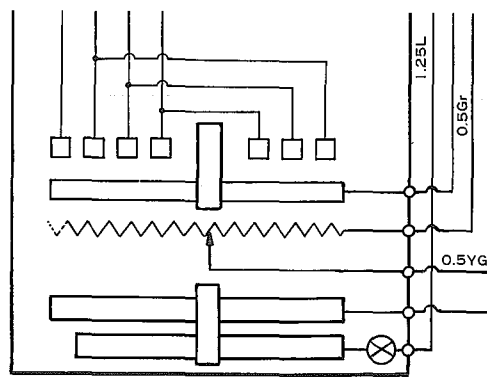
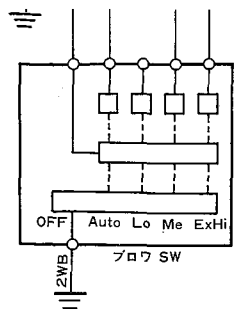
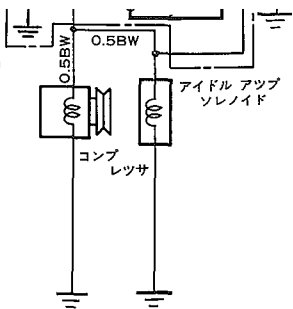
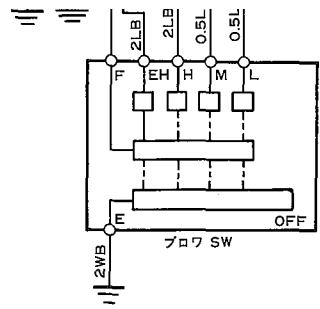




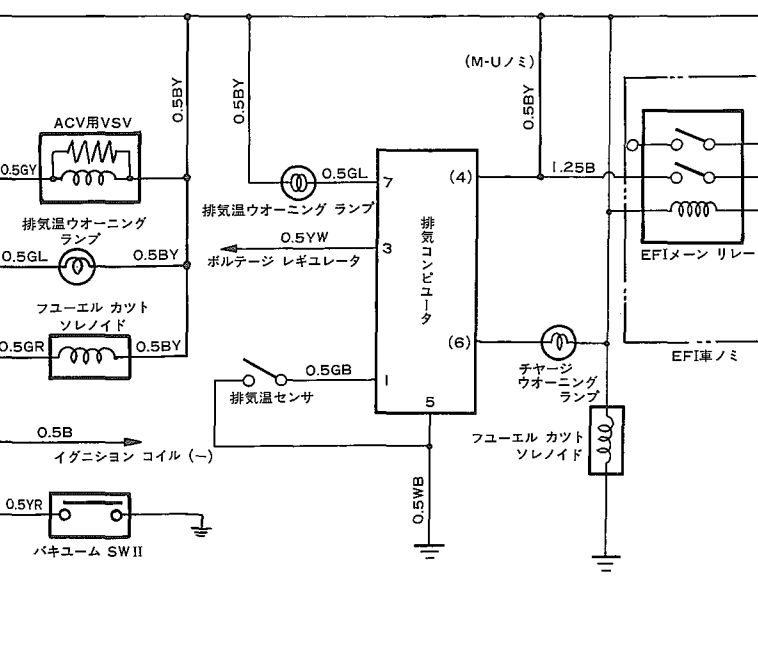
無断複製禁止



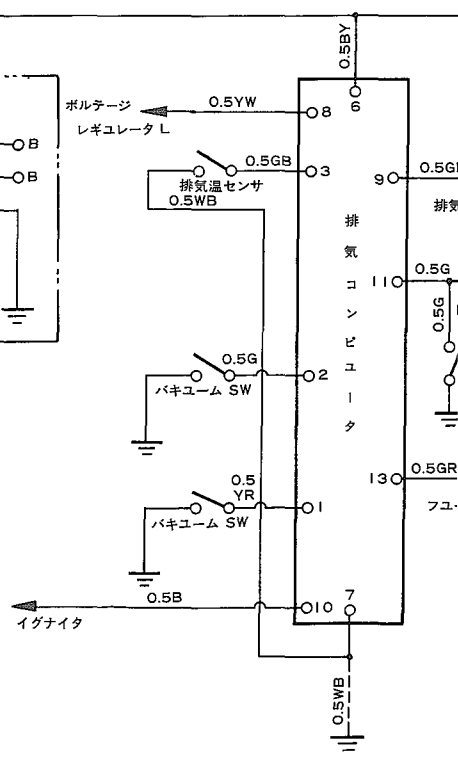
無断複製禁止

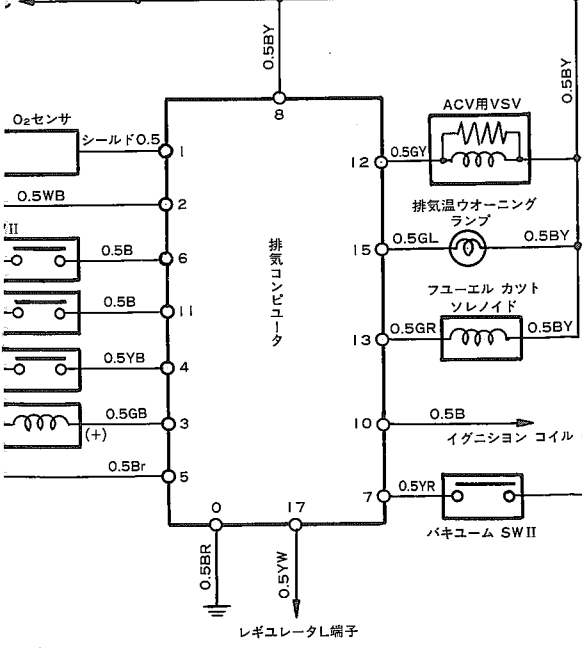
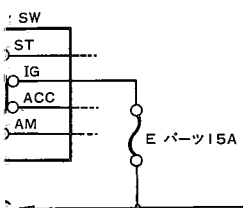
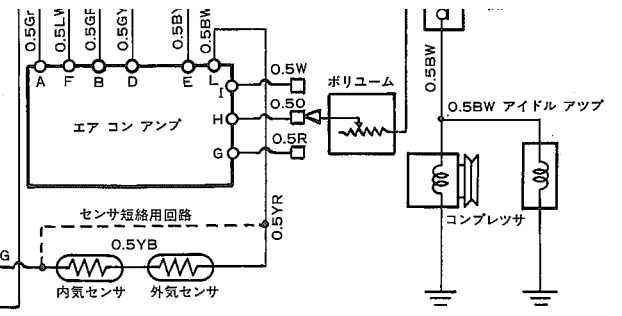
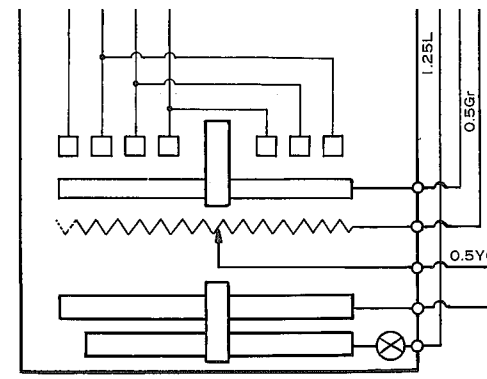
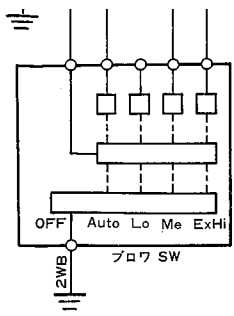
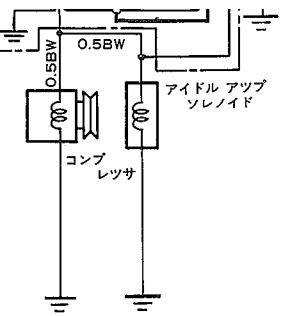
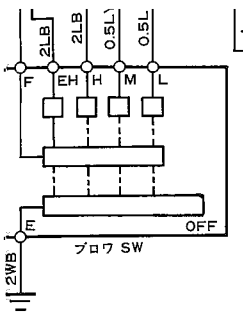


21R-U

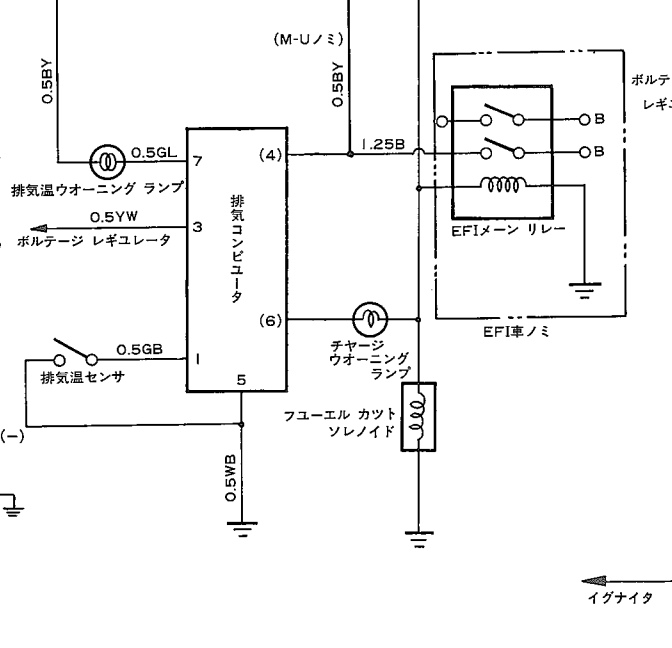


M-U, M-EU, 4M-EU

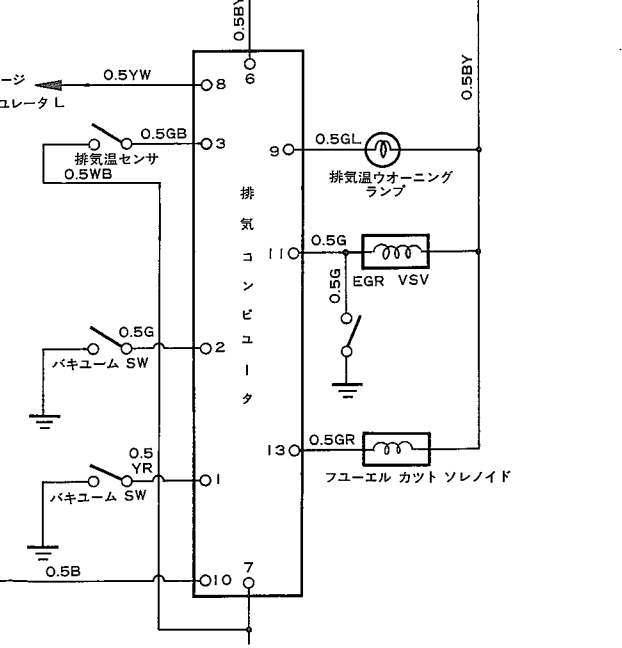




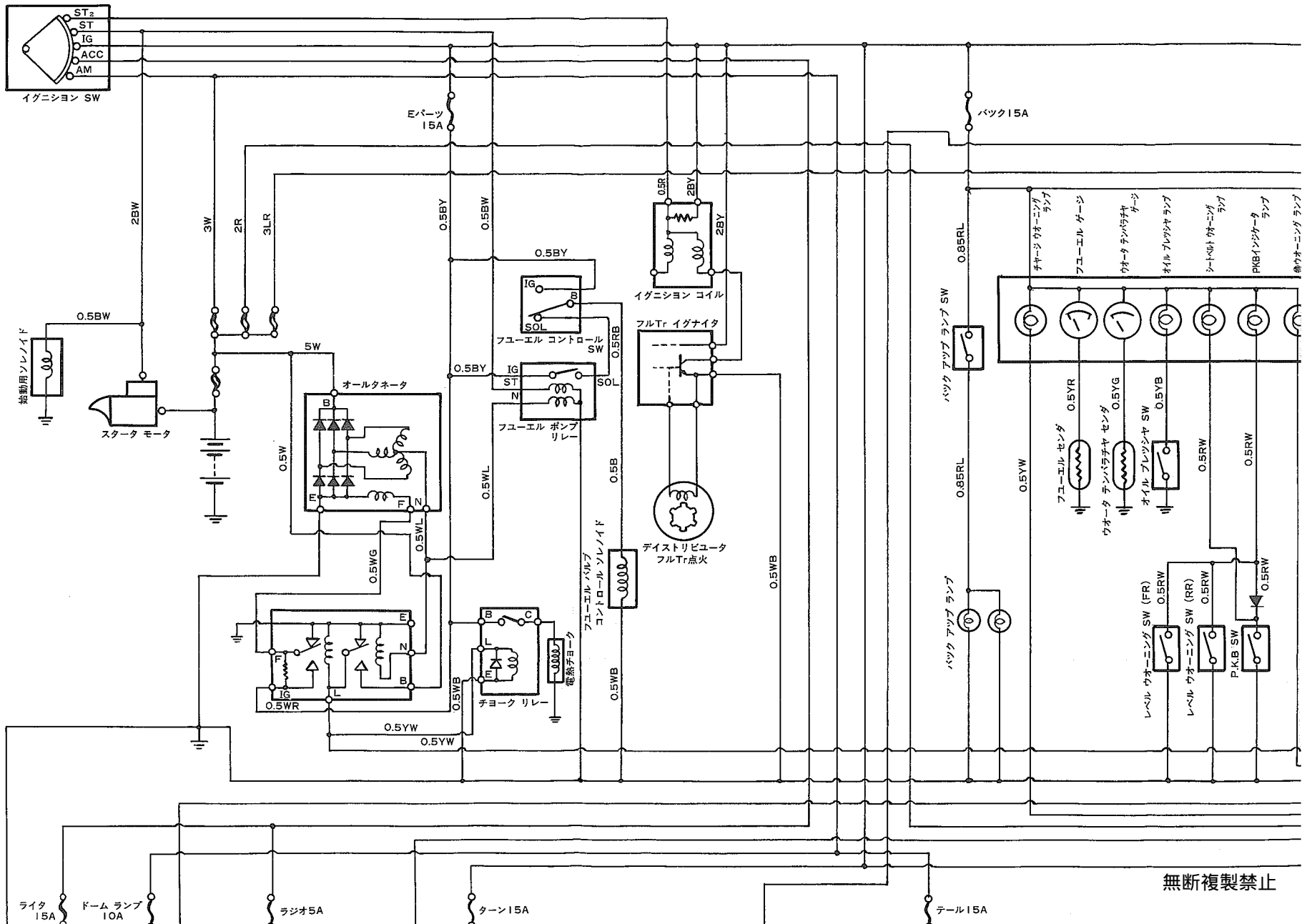
21R-U



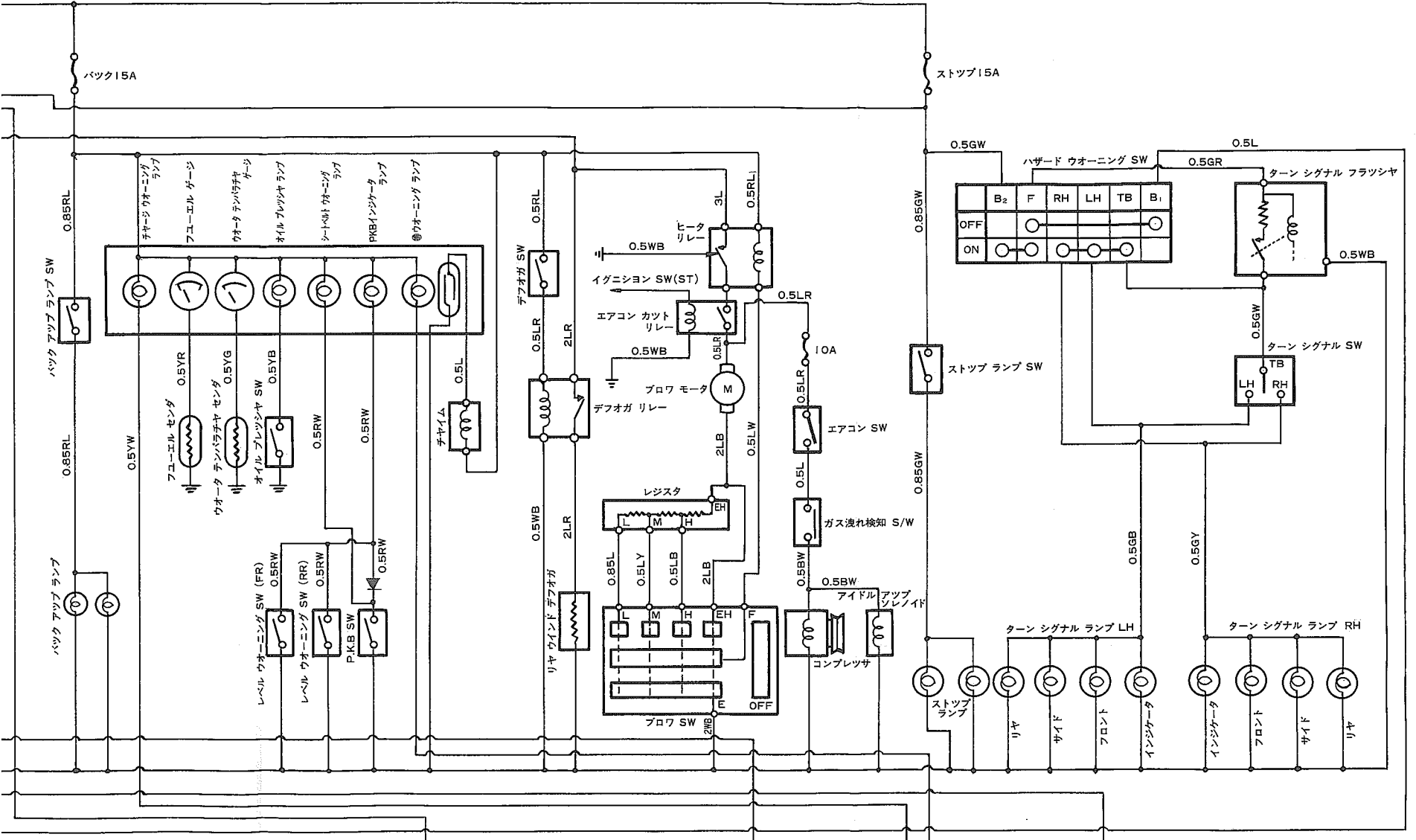
M-U, M-EU, 4M-EU



3T-U, 13T-U



無断複製禁止



無断複製禁止

