

# 車両概要

## 1. 企画、開発のねらい

1. 53年排出ガス規制適合21R-Uエンジンの新設、その他エンジンの変更
2. 内外装のグレード アップとスタイリングの変更
3. 安全性、快適性の向上と仕様、装備の充実
4. スタンダード仕様車をRX系からTX系に変更、その他車種構成の充実

## 2. 変更点概要

### 21R-Uエンジンの新設 その他エンジンの変更

1. 18R-Uエンジンにかわる2000ccエンジンの新設
  - OHC、チェーン駆動方式
  - デイストリビュータ、フューエルポンプのカムシャフト直接駆動方式
  - フルトランジスタ点火装置
2. IC付55Aオールタネータの採用(4M-EU, M-EUエンジン)
3. 吸気レゾネータの採用(4M-EU, M-EUエンジン)
4. ポンプリターン方式の採用(3T-U, 13T-Uエンジン)
5. 排出ガス浄化装置にMCV装置の採用(13T-Uエンジン)
6. エンジンマウンティングおよびマフラの最適化

### 内外装のグレードアップとスタイリングの変更

1. ラジエータグリル、フロントバランスパネル、ヘッドランプハウジング  
クォータベンチレーションルーバ、センタピラー等の外観意匠変更
2. クリアランスランプ、リヤコンビネーションランプの意匠変更
3. テープストライプの採用(GSL仕様)
4. ホイールキャップの変更
5. 外板色と内装色に新色の採用

### 安全性、快適性の向上

1. パワーステアリング、チルトステアリングの採用拡大
2. 衝撃吸収バンパのオプション設定(DX仕様以上)
3. ティンテッドガラスの採用(グランデ仕様)
4. チャイルドプルーフの採用(タクシーを除く4ドア全車)
5. ランバサポートの改良
6. 上下アジャスタ付シートの採用(GL仕様以上)
7. テンションリデューサ付ELRシートベルトの採用(ハードトップ系)
8. シート表皮の改良

## 車 両 概 要

### 装備の充実

1. 4本スポーク ステアリング ホイール(ウレタンおよびキヤストウッド)の新設
2. フロント ドア トリムにポケットの新設
3. パワー ウインドにワン タッチ機構の追加
4. フューエル リッド オープナの新設
5. グラブ コンパートメントにキー新設
6. イグニション キー照明の新設
7. 化粧ミラー付 サン バイザの新設
8. リヤ ウインド アンテナの採用拡大
9. 水晶式時計の採用拡大

### 車種構成の充実

1. スタンダード車をRX系からTX系(13T-Uエンジン搭載)に変更
2. G S L仕様にオートマチック トランスミッション(A40)車の設定
3. M-E Uエンジン搭載L仕様の廃止
4. デラックス仕様の5速マニュアル トランスミッション車(W50)の廃止
5. L G ツーリング仕様にオーバードライブ付オートマチック トランスミッション(A40D)を標準装備

## 車 両 概 要

### 3. R X40型車と R X30型車主要諸元比較

#### マニュアル トランスミッション車

諸 元	型 式	セ ダ ン		ハ ー ド ト ッ プ	
		E-RX40 -XEKDS	C-RX30 -EKD	E-RX41 -XSMZS	C-RX31 -SMZ
エ ン ジ ン 型 式		21R-U	18R-U	21R-U	18R-U
トランスミッション型式		W40	←	W50	←
車 両 重 量 kg		1080	1070	1150	1135
最 高 速 度 (推定) km/h		160	165	160	165
エンジン最高出力 PS/rpm		105/5200	100/5500	105/5200	100/5500
エンジン最大トルク kg-m/rpm		16.5/3600	15.5/3600	16.5/3600	15.5/3600
燃 料 消 費 率 km/ℓ	60 km/h	16.0	←	16.5	←
	10モード	10.5	9.8	10.0	9.5
登 坂 能 力 $\tan\theta$		0.53	0.46	0.47	0.46
最 終 減 速 比		3.909	←	4.100	←

#### オートマチック トランスミッション車

諸 元	型 式	セ ダ ン		ハ ー ド ト ッ プ	
		E-RX40 -XEHDS	C-RX30 -EHD	E-RX40 -XSHNS	C-RX30 -SHN
エ ン ジ ン 型 式		21R-U	18R-U	21R-U	18R-U
トランスミッション型式		A40	←	←	←
車 両 重 量 kg		1080	1070	1100	1085
最 高 速 度 (推定) km/h		155	160	155	160
エンジン最高出力 PS/rpm		105/5200	100/5500	105/5200	100/5500
エンジン最大トルク kg-m/rpm		16.5/3600	15.5/3600	16.5/3600	15.5/3600
燃 料 消 費 率 km/ℓ	60 km/h	14.5	13.5	14.5	13.5
	10モード	9.4	8.8	9.4	8.8
登 坂 能 力 $\tan\theta$		0.50	0.49	0.50	0.49
最 終 減 速 比		3.909	←	←	←