

シ ャ シ

1. フロント サスペンション

フロント ショック アブソーバのピストン ロッド径, ダスト カバーおよびコイル スプリングを変更しました。

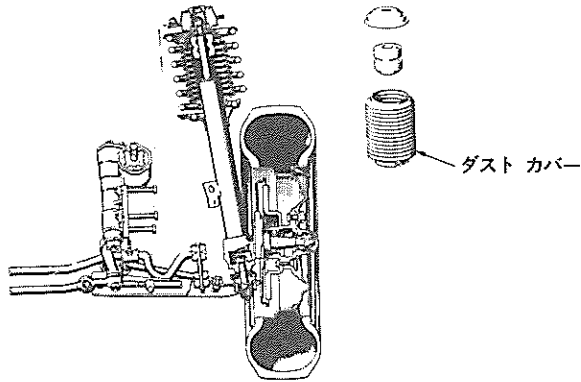


図2-19 フロント サスペンション正面図

E0163

フロント サスペンション諸元一覧表

		MX30-EKDP	MX30-EKN(参考)
コイル スプリング	コイル線径 mm	13.5	13.2
	〃 外径 mm	150	←
	総巻数	7.18	6.71
	有効巻数	5.47	5.00
	自由長 mm	413.5	406.0
	取付高 mm	211.5	←
	取付荷重 kg	364	350
	バネ定数 kg/mm	1.8	←
取付荷重分類kg (色別)	色 区別	黄緑	白
	左 □	355 ↓ 364	342 ↓ 350
	右 □□	↓ 373	↓ 358
ショック アブソーバ	ピストン径 mm	32	←
	ピストン ロッド径 mm	25	22
	減衰力 伸 kg	45	←
	0.3/sec 縮 kg	25	←
	ストローク mm	190	←
スタビライザ径 mm	20φ	←	

シ ヤ シ

2. デイファレンシャル

サイ ズ	減 速 比
7.1インチ	3.909

3. リヤ アクスル

ハウジングの板厚を変更しました。

3.2mm→4.5mm

4. リヤ サスペンション

コイル スプリングを変更しました。

リヤ コイル スプリング諸元

		4 リンク車		
		MX30-EKDP	MX30-EKN(参考)	
コ イ ル ス プ リ ン グ	コイル線径	mm	12.5	12.0
	" 外径	mm	120	←
	総 巻 数		9.60	8.42
	有効巻数		7.85	6.67
	自由長	mm	420	413
	取付高	mm	249	←
	取付荷重	kg	308	296
	バネ定数	kg/mm	1.8	←
		色 區別	桃色	赤
	取付荷重分 類(kg(色別))	左 □	296 }	284 }
	右 □ □	308 }	296 }	
		320	308	