

卷末資料

オプション一覧表

内外配色図

走行性能曲線

主要諸元表

油圧回路図

オプション仕様一覧表

記号 { ●:標準仕様
○:メーカー オプション
△:ディーラ オプション

	型 式	MX43	備 考
	類 別	XEHQE, XSHQE	
	グ レ ー ド	GD	
タイヤ { T/L: チューブレス W/T: チューブ付	185/70HR14 T/L	●	
	185/70HR14 W/T	○	寒冷地のみ
	185/70HR14 アルミホイールT/L	○	
	185/70HR14 アルミホイールW/T	○	寒冷地のみ
E S C		○	オートドライブとセット不可
パワー ステアリング		●	
チルト ハンドル		○	
バンパ プロテクタ		●	
リヤ ウインド デフォツガ		●	
パワー ウインド		●	
サイド プロテクション モール		●	
オート ドライブ		○	E S Cとセット不可
デジタル式 オート クロツク		●	
タコ メータ		●	
AM/FM マルチ ラジオ		●	3スピーカ
カー ステレオ		○	
リモコン式 アウタ ミラー		●	
エア コンデンシヨナ		●	オート エアコン
リヤ ワイバ		●	
寒冷地仕様	オイル パン プロテクタ	○	} セット オプション
	サーモスタツト (88℃)	○	
	バッテリー (N50ZL)	○	
	スタータ (1.4kWリダクシヨ付)	○	
	ストラツト バー プロテクタ	○	
	凍結防止用ウエザストツプ	○	
	アクセル ペダル	○	
	不凍液 (LLC 50%)	○	
	寒冷地用ワイバ ブレード	△	
沖縄仕様	防錆用モール	○	ワツクス コート

内外配色図

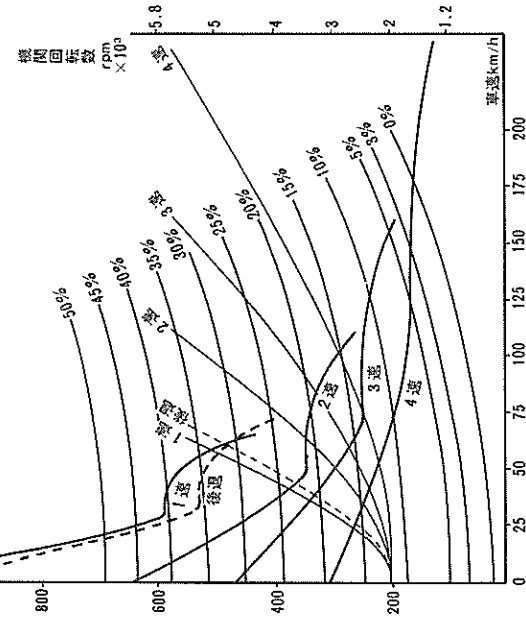
		車 両 型 式		MX43-XEHQE -XSHQE
		イ ン テ リ ア		セパレート フアブリックC
ボ デ ー カ ラ ー		ト リ ム コ ー ド		FL
カ ラ ー ネ ー ム	コ ー ド	カ ラ ー コ ー ド	カ ラ ー	
キヤツスル ホワイト	0 3 0	2 1	ブラック	○
		4 1	ベージュ	○
マジエステイ レッド	3 5 0	1 1	グレー	○
ウエブレット シルバー M	4 2 5	2 1	ブラック	○
		4 1	ベージュ	○
ジェントリー ブラウン M	4 6 8	4 1	ベージュ	○
ルーミナス ゴールド M	4 7 1	4 1	ベージュ	○
ソシアルベ이지 M	4 7 0	4 1	ベージュ	○
エクストラカツパー M	4 7 3	4 1	ベージュ	○
アルタイル ブルー M	8 6 5	1 1	グレー	○

走行性能曲線

総 最高出力	140 PS 5400 rpm	変速比	動力伝達率
総 最大トルク	21.5 kgm 3600 rpm	1 速	2.450
車両総重量	1500 kg	2 速	1.450
2/3/4/5 速の駆動率	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0025	4 速	0.689
前駆動装置	1.79 m	5 速	0.50
タイヤ	185/70HR14	後 速	2.222
タイヤ 有効半径	0.301 m	減速比	3.909
スリットピッチ	0.98-1.92		
請求特許番号	0.32(5400 rpm)		
請求特許番号	0.32(5400 rpm)		

駆動力および走行抵抗 kg

1000



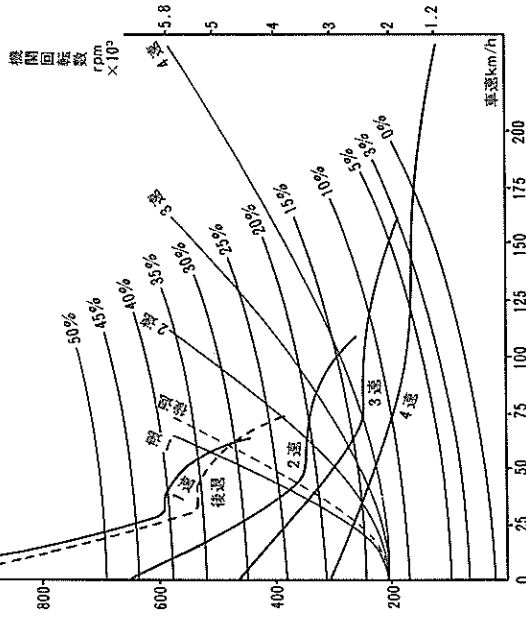
T 4409

E-MX43-XEHQE

総 最高出力	140 PS 5400 rpm	変速比	動力伝達率
総 最大トルク	21.5 kgm 3600 rpm	1 速	2.450
車両総重量	1495 kg	2 速	1.450
2/3/4/5 速の駆動率	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4 速	0.689
前駆動装置	1.79 m	5 速	0.50
タイヤ	185/70HR14	後 速	2.222
タイヤ 有効半径	0.301 m	減速比	3.909
スリットピッチ	0.98-1.92		
請求特許番号	0.32(5400 rpm)		
請求特許番号	0.32(5400 rpm)		

駆動力および走行抵抗 kg

1000



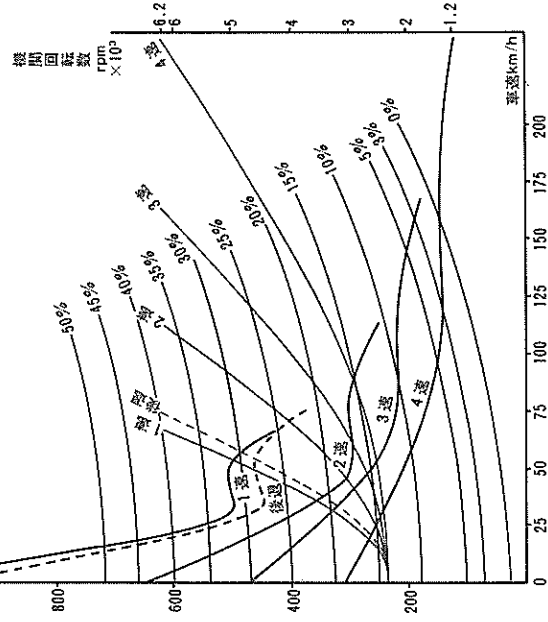
T 4408

E-MX43-XSHQE

走行性能曲線

額 定 馬 力	1.25 P.S.	動 力 伝 達 率	
回 轉 數	6000 r.p.m.	1 速	2.450
機 身 全 重	1770 kg	2 速	1.450
機 身 全 重	1545 kg	3 速	1.000
コ ン 比 傳 達 率	0.015	4 速	0.689
空 氣 抵 抗 係 數	0.0026	5 速	0.90
前 面 投 影 面 積	1.79 m ²	最 速	2.222
ク ラ イ ズ	18170R14	減 速	0.90
サ ー ン ン ン	0.301 m	減 速 比	4.100
ス ー ン ン ン	0.95-2.20		

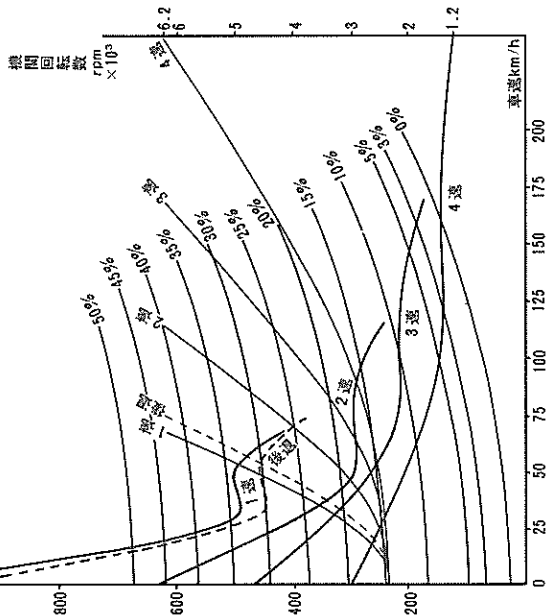
原動力および走行抵抗 kg



T 4411
E-MX41-XENQE
-XEHQE

額 定 馬 力	1.25 P.S.	動 力 伝 達 率	
回 轉 數	6000 r.p.m.	1 速	2.450
機 身 全 重	1445 kg	2 速	1.450
コ ン 比 傳 達 率	0.015	3 速	1.000
空 氣 抵 抗 係 數	0.0026	4 速	0.689
前 面 投 影 面 積	1.79 m ²	5 速	0.90
ク ラ イ ズ	1745R14	最 速	2.222
サ ー ン ン ン	0.305 m	減 速 比	4.100
ス ー ン ン ン	0.95-2.20		

原動力および走行抵抗 kg



T 4410
E-MX41-XEHQE

マ ー ク II 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		E-MX43-XEHQE	E-MX43-XSHQE	
種 別		普通	←	
用 途		乗用	←	
車 体 の 形 状		箱型	←	
長 さ m		4.615	←	
巾 m		1.680	←	
高 さ m		1.415	1.390	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.860	1.760	
	巾	1.390	←	
	高 さ	1.150	1.130	
乗 車 定 員 人		5	←	
原 動 種 の 型 式		4M-EU	←	
総 排 気 量 ℓ		2.563	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	
軸 距 m		2.645	←	
輪 距 m	前 輪	1.390	←	
	後 輪	1.395	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	685〔680〕 ₁	←〔←〕 ₁	
	後 軸	545〔540〕 ₁	550〔545〕 ₁	
	計	1230〔1220〕 ₁	1235〔1225〕 ₁	
車 両 総 重 量 kg	前 輪	780〔775〕 ₁	←〔←〕 ₁	
	後 輪	725〔720〕 ₁	730〔725〕 ₁	
	計	1505〔1495〕 ₁	1510〔1500〕 ₁	
最大安定傾斜角度	左	51	←	
	右	51	←	
車 輪 配 列		前2, 後2駆動	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	18/70HR14	←	
	後 輪			
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	
	床 面 地 上 高 m			
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.740(29)	←
		後 端	1.065(17)	←
重 心 高 m		0.540	0.530	

()内は特別仕様を示す。

()₁は軽合金ディスクホイール付を示す。

マ　　ク　　II　　明　　細　　諸　　元　　表

車　　両　　型　　式		E-MX43-XEHQE	E-MX43-XSHQE		
性	最　高　速　度 km/h	170(推定)	←		
	燃　料　消　費　率 km/ℓ	60km/h	15.0		
		10モード	7.9		
能	制動停止距離(初速50 km/h) m	13.5	←		
	駐　車　制　動　能　力	0.33	←		
	登　坂　能　力 tanθ	0.49	←		
	最　小　回　転　半　径 m	5.2(車体5.7)	←		
	種　　　　　類	ガソリン, 4サイクル	←		
	原	シ　リ　ン　ダ　数　お　よ　び　配　置	直6, 縦置	←	
燃　燒　室　形　式		半球形	←		
弁　　機　　構		1.頭上カム軸, チェーン駆動, 頭上弁	←		
内　　径　×　行　程 mm		80.0×85 0	←		
圧　　縮　　比		8.5	←		
圧　縮　圧　力 kg/cm ² -rpm		11.5-250	←		
最　高　出　力 PS/rpm		140/5400 (JIS)	←		
最　大　ト　ル　ク kg·m/rpm		21.5/3600 (JIS)	←		
燃　料　消　費　率 (全負荷) g/PS/h (rpm)		215 (2800)	←		
寸　　法 (長×巾×高) mm		819×663×695	←		
重　　量 (整備) kg		191	←		
機	弁開閉時期	吸　　　　　気	開　　き	22° B. T. D. C	←
		閉　　じ	46° A. B. D. C	←	
		排　　　　　気	開　　き	57° B. B. D. C	←
		閉　　じ	11° A. T. D. C	←	
	弁　　す　　き　　間 mm	吸　　　　　気	0.25 (冷間)	←	
		排　　　　　気	0.33 (冷間)	←	
	無　負　荷　回　転　速　度 rpm	800	←		
	排　出　ガ　ス　清　浄　方　式	エンジン本体改良 排気ガス再循環装置法	←		
ブ　ロ　ー　バ　イ　ガ　ス　還　元　装　置　形　式	クローズド式	←			
潤　滑　装　置	潤　滑　方　式	圧送式	←		
	油　　ポ　ン　プ　形　式	ギヤ式	←		
	油　　ろ　　過　形　式	全流ろ過式, ろ紙式	←		
	潤　滑　油　容　量 ℓ	5.2	←		

マ ー ク II 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		E-MX43-XEHQE	E-MX43-XSHQE	
原 動 機	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	
	放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式, 密封式)	←	
	冷 却 水 容 量 ℓ	"	←	
	水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	
	サーモスタツト形式	ワツクス式	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	
		数	1	
燃	材 質	鉛錫メツキ鋼板, t=0.8(JIS)	←	
	容 量 ℓ	65	←	
	燃 料 ポ ン プ 形 式	電磁式	←	
料 装	型 式	/		
	ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)	/		
	ベ ン チ ュ リ 径 mm (ファースト×セカンド)	/		
	空 気 弁 形 式	/		
	空 燃 比	←		
置	ノズル保持器形式	半浮動	←	
	ノズル形式	電磁式	←	
	噴 口	数	1	←
		径 mm	0.80	←
	噴 射 圧 力 kg/cm ²	2	←	
電 気 装 置	形 式	フルトランジスタ式, バツテリ点火	←	
	点 火 時 期 (rpm)	12°/800 B, T, D, C/rpm	←	
	断 続 器 形 式	無接点式	←	
	点火早め装置の性能	遠 心 式 (度/rpm)	0/600, 65/2600	←
		真 空 式 (度/mmHg)	0/60, 11/300	←
	点 火 プ ラ グ	型 式	W16EX-UまたはBP5EA-L [W16EXR-U, BPR5EA-L] W14EX-U, BP5EA, W14E [XR-U, BPR5EA]	← (←)
点 火 す き 間 mm		0.8	←	
置	蓄電池	型式および数	NS40ZLまたはNS40ZAL (NS50ZL) ₁	
	容 量 (時間率) Ah	35 (60) (20HR)	← (←)	
	出 力 V-A	12-65	←	
始 動 機	出 力 V-KW	12-1.0 (12-1.4)	← (←)	

() 内は特別仕様を示す。

マ ー ク II 明 細 諸 元 表

車 両 型 式			E-MX43-XEHQE	E-MX43-XSHQE	
ク ラ ツ チ	操 作 方 式		/	/	
	フ シ エ ン ク	寸法(外径×内径×厚) mm	/	/	
面積 (cm ²) および枚数		/	/		
ク ラ ツ チ の 液 量 ℓ			2.5	←	
変 速 比	操 作 方 法		フロアチェンジ	←	
	変 速 比	一 速	2.450	←	
		二 速	1.450	←	
		三 速	1.000	←	
		四 速	0.689	←	
		五 速	/	/	
	後 退		2.222	←	
推 進 軸	長さ× 外径× 内径 mm	第 一	526(422.5+103.5)×65×61.8	←	
		第 二	650×65×61.8	←	
減 速 機	減 速 比		3.909	←	
差 動 機	歯 車 形 式 及 び 数		すぐばかさ歯車大2, 小2	←	
前 車 軸	ト ー ー イ ン mm		3, 5 (バイアス タイヤ)	←	
	キ ヤ ン バ 度		50'	←	
	キ ヤ ス タ 度		1°40'	←	
	キ ン グ ビ ン 角 度		7°40'	←	
	ト レ ー ル mm		9	←	
後 車 軸	型 式		半浮動, スイング軸式	←	
	ト ー ー イ ン mm		-1	←	
	キ ヤ ン バ 度		0°30'	←	
装 置	タイヤのりム	前 輪	広幅深底リム 5½-J×14	←	
		後 輪	5½-JJ×14 (軽合金製)	←	
	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	1.6	←	
		後 輪	1.6	←	
か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm		390	←
		最 大 回 転 数		3.4	←
	歯 車	形 式		ボールナット式	←
		歯 車 比		16.4	←
	か じ 取 り 角 度		内 側	38°	←
		外 側	32°	←	

マ ー ク II 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		E-MX43-XEHQE	E-MX43-XSHQE		
制 動 装 置	倍力装置	形 式	インテグラル式	←	
		油 の 種 類	パワーステアリング油	←	
		油 の 量 ℓ	0.8	←	
	施錠装置	形 式	ステアリング ロック	←	
		取 付 位 置	ステアリングコラム	←	
	主	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク		←
		作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動		←
		ライニング又は パッドの寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	←
			後 輪	91.3×33.0×10.0	←
		ライニング又は パッドの面積 cm ²	前 輪	36×2枚×2輪	←
			後 輪	29×2枚×2輪	←
		ブレーキの胴径 又はディスク の有効径 mm	前 輪	218	←
			後 輪	226	←
		ライニング 又はパッド	製作者名	住友電工または曙ブレーキ工業	←
			材 質	レジンモールド	←
	レ	マスタシリンダ内径 mm	22.2	←	
		サブライ・タンク形式	前後分離シリンダボデーに一体取付 (93cc+93cc)		←
		ホイールシリンダ の内径 mm	前 輪	54.0	←
			後 輪	42.8	←
		制動力倍率	5.1 (19.3kg)		←
キ	防 腐 処 理	外面：Znメッキ一部エポキシ系粉末 塗膜およびスミチユープコーティング 内面：Cuメッキ		←	
	制 動 力 kg (踏力kg)	984 (15.5) /0.6g		←	
	制 動 力 制 動 装 置 形 式	コンビネーションバルブ 〔電子式スキッドコントロール (ESC)〕		← 〔←〕	
	制 動 警 報 装 置	形 式	燈火式		←
		性 能	3.4W, 4.3cm ²		←
緩 衝 装 置	駐車ブレーキ	制 動 力 kg (操作力kg)		328 (20.1) /0.2g ←	
	前 輪	主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	13.2×150×403.5-5.0		←
		補 助 ば ね 寸 法 mm			
	後 輪	ば ね 形 式	コイルばね		←
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	14.0×130×371-6.5		←
補 助 ば ね 寸 法 mm					
乗車装置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：3点式, 後2点式		←
		数	前後各2		←

() 内は特別仕様を示す。

マ ー ク II 明 細 諸 元 表

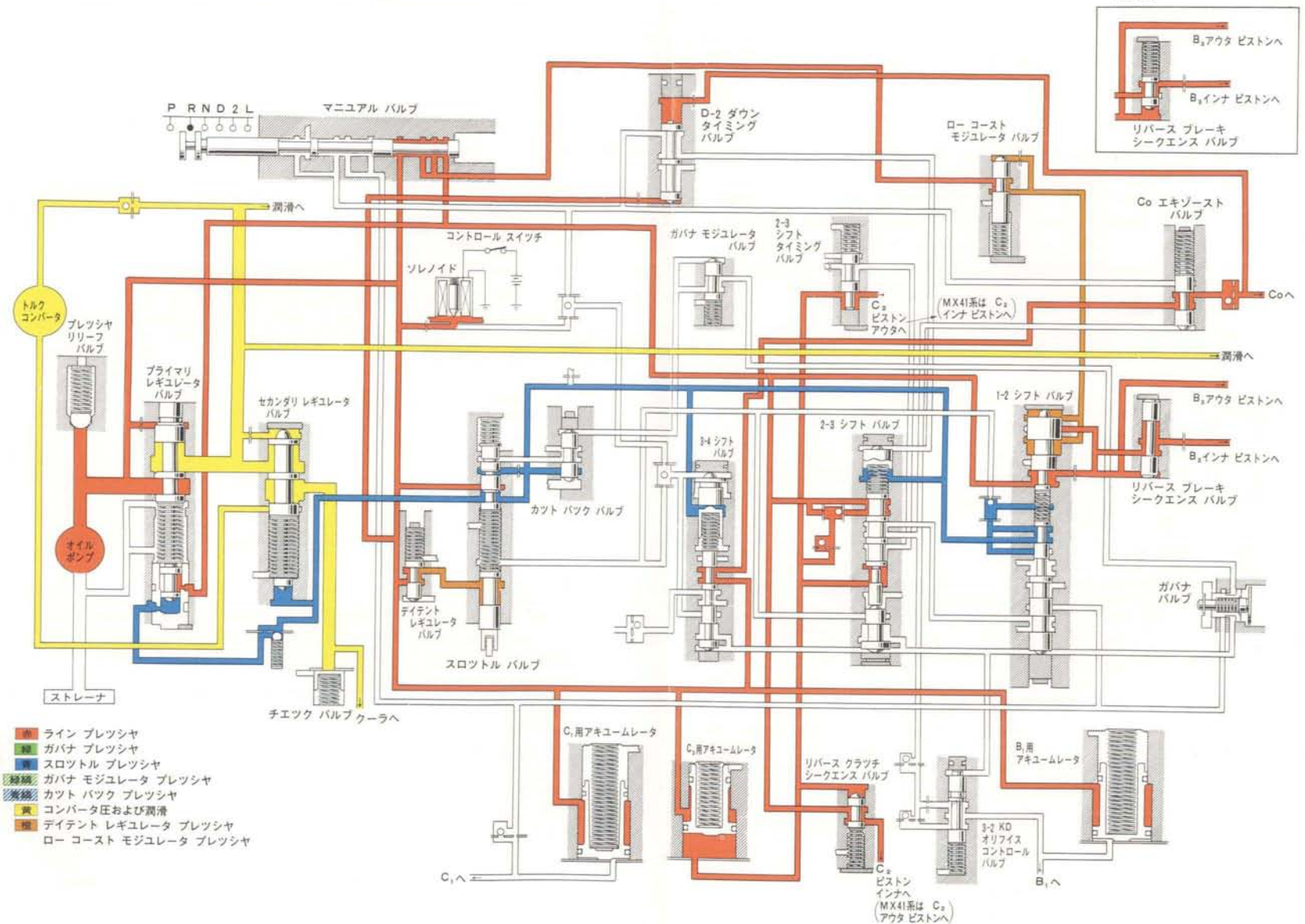
車 両 型 式		E-MX43-XEHQE		E-MX43-XSHQE		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	熱線吸収部分強化ガラス (JIS)		←	
		厚 さ mm	5		←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	熱線吸収強化ガラス 後面：熱線入 (JIS)		←	
		厚 さ mm	4		ドア：5 クオータ，後面：4	
排 出 ガ ス 防 止 装 置	形 式	触媒式チヤコール キヤニスタ		←		
排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	・若しくは 排出ガス重量PPm または排出ガス濃度%	無 負 荷 態	CO	0.0	←	
			HC	50	←	
		10 モ ー ド	CO	0.69	←	
			HC	0.14	←	
		11 モ ー ド	NO _x	0.20	←	
			CO	45.6	←	
			HC	6.05	←	
		警 報 装 置	表 示 部 検 出 部	形 式	警告灯	
	形 式			感熱素子 (サーミスタ式)		←
	個 数		1		←	
取 付 位 置	触媒装置中		←			
個 作 動 温 度	900℃		←			
火 車 燈 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色		←	
		性 能	60W/50W 227cm ²		←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1		←	
		性 能	5 W, 89cm ²		←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色		←	
		性 能	7.5W		←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3		←	
		性 能	5 W, 133cm ²	5 W, 121cm ²		
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1		←
			性 能	5 W, 89cm ²		←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3		←
			性 能	5 W, 133cm ²	5 W, 121cm ²	
	制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3		←	
		性 能	21W, 133cm ²	21W, 121cm ²		
後 退 灯	個 数 及 び 色	2, 白色		←		

※1, 2, 3は灯具兼用を示す。

マ ー ク II 明 細 諸 元 表

車 両 型 式			E-MX43-XEHQE	E-MX43-XSHQE	
灯 火 装 置	後 照 射	性 能	23W, 29cm ²	23W, 32.9cm ²	
		前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←
	方 向 指 示 器	後 面	性 能	23W, 72.5cm ² , 85回/分	←
			個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←
		側 面	性 能	23W, 71cm ² , 85回/分	23W, 69.5cm ² , 85回/分
			個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←
		側 面	性 能	8 W 前45° 25cm ² 横 35cm ² , 85回/分 後45° 19cm ²	←
			個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←
	非 常 点 減 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←
			性 能	23W, 72.5cm ² , 90回/分	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←
			性 能	23W, 71cm ² , 90回/分	23W, 69.5cm ² , 90回/分
		側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←
			性 能	8 W 前45° 25cm ² 横 35cm ² , 90回/分 後45° 19cm ²	←
室 照 明 灯	性 能	10W	←		
	反 射 器	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←
性 能		φ40.8の円を含む角形	φ48の円を含む角形		
警 報 装 置	性 能	電気式平型 105ホン	←		
視 野 確 保 装 置	後 写 真 鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	角形 74×113 R900	←
		右	寸法及び曲率半径 mm	角形 74×113 R900	←
	内 鏡	形 式	ガラス：眩惑防止式 脱落式：飛散防止式	←	
		寸法及び曲率半径 mm	角形 59×236 平面	←	
窓 ふ き 器	洗 浄 装 置	性 能	前：3段 12(開けつ式)回/分,48回/分,68回/分 ウインド面積 7423cm ² , 拭き面積 4641cm ² 後：1段 48回/分 ウインド面積 5970cm ² , 拭き面積 2950cm ²	前：3段 12(開けつ式)回/分,48回/分,68回/分 ウインド面積 7412cm ² , 拭き面積 4641cm ² 後：1段 48/ /分 ウインド面積 7130cm ² , 拭き面積 4641cm ²	
		個 数	前2, 後1	←	
計 器 そ の 他	速 度 計	性 能	40±2km/h 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	
		充 電 警 告 灯	有 (赤色)	←	
そ の 他	排 気 温 警 告 灯	3.4W, 1個, 赤色 表示部面積 4.3cm ²	←		

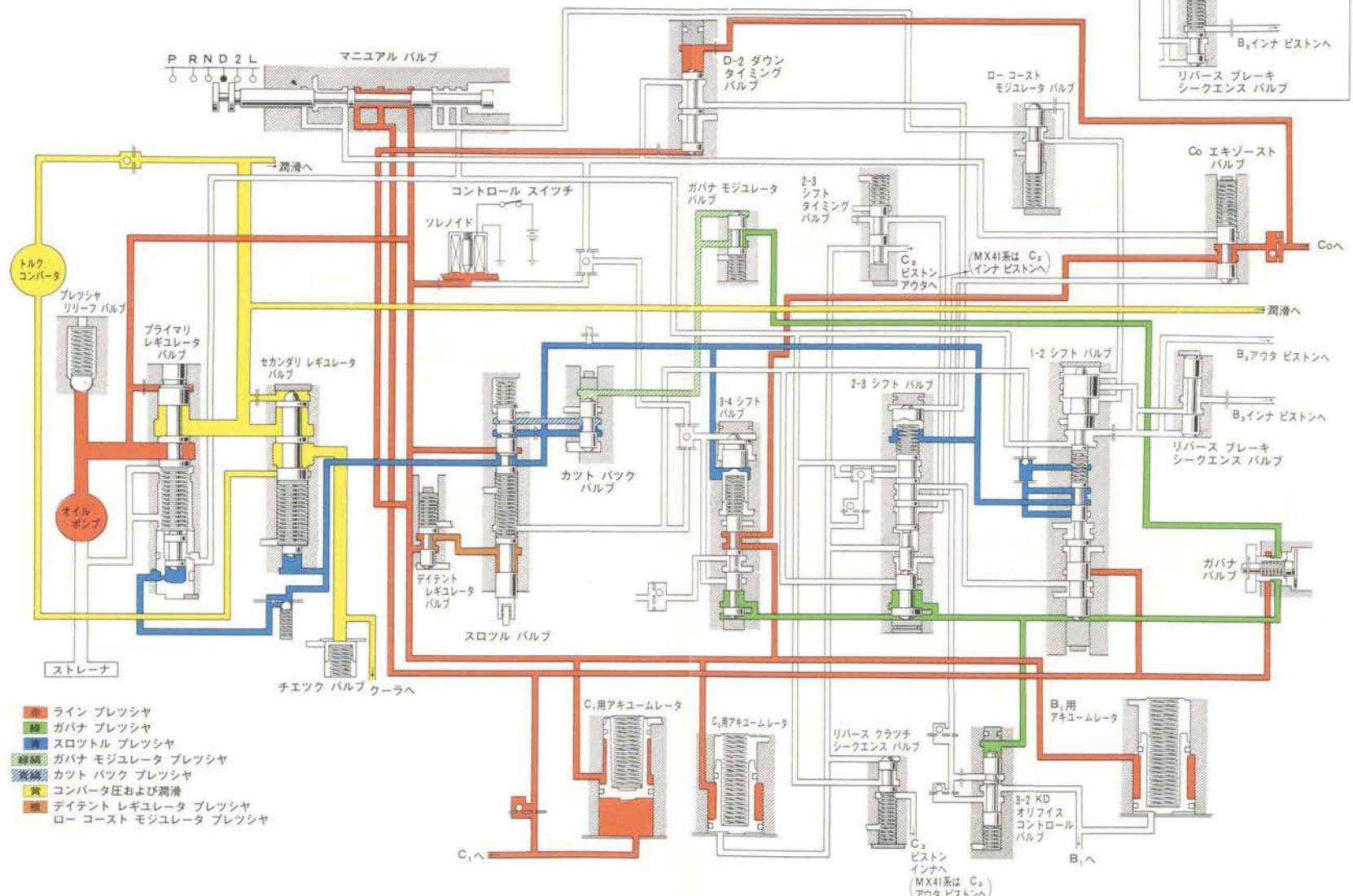
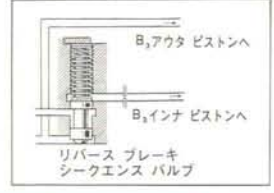
※ 2, 4, 5 は灯具兼用を示す。



- ライン プレッシュヤ
- ガバナ プレッシュヤ
- スロットル プレッシュヤ
- 緑線: ガバナ モジュレータ プレッシュヤ
- 斜線: カッタ バツク プレッシュヤ
- 赤線: コンバータ 圧および潤滑
- 茶線: デテント レギュレータ プレッシュヤ
- 茶線: ロー コースト モジュレータ プレッシュヤ

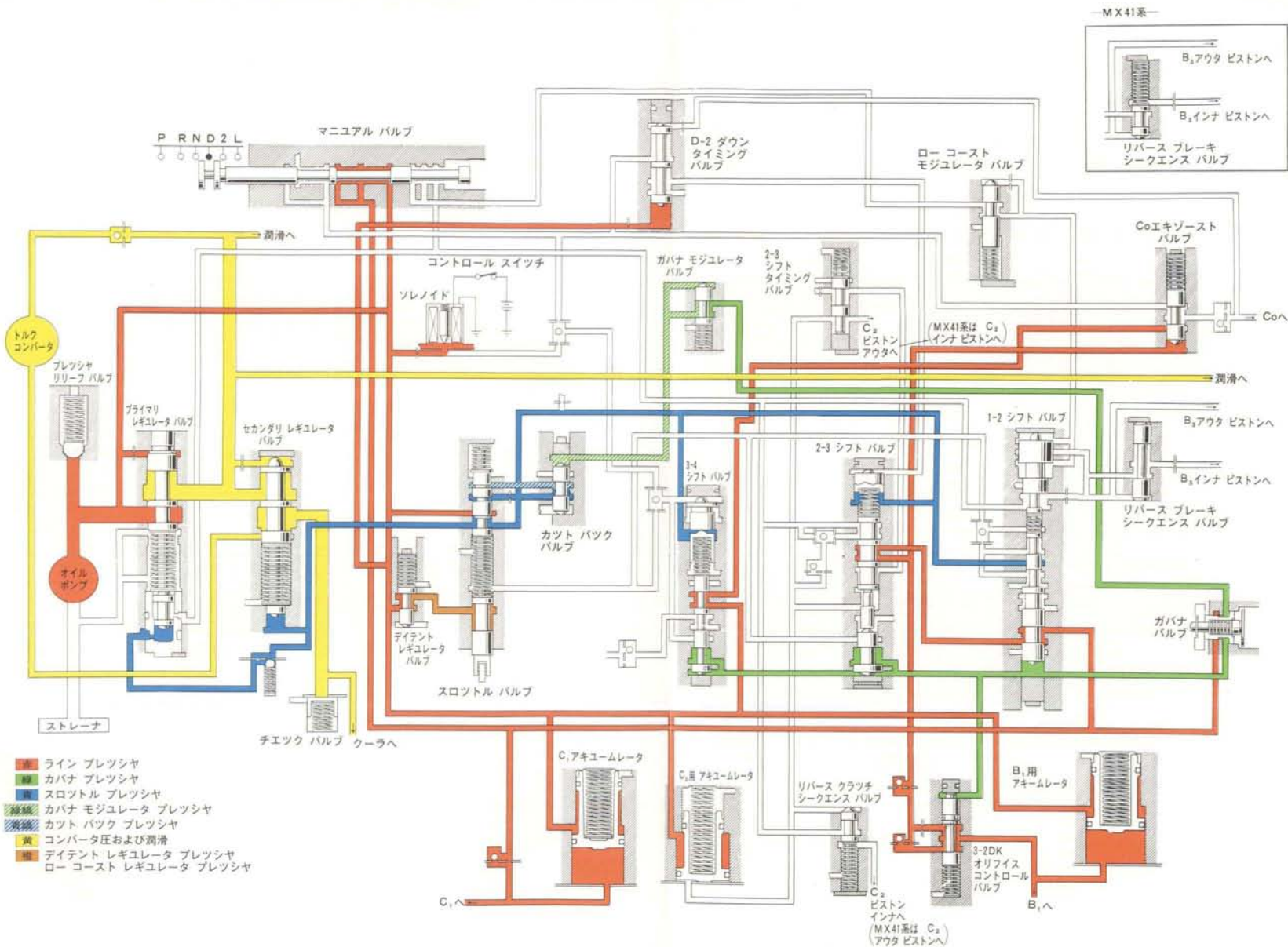
R レンジ サーキット (A40D型) -MX43系-

MX41系

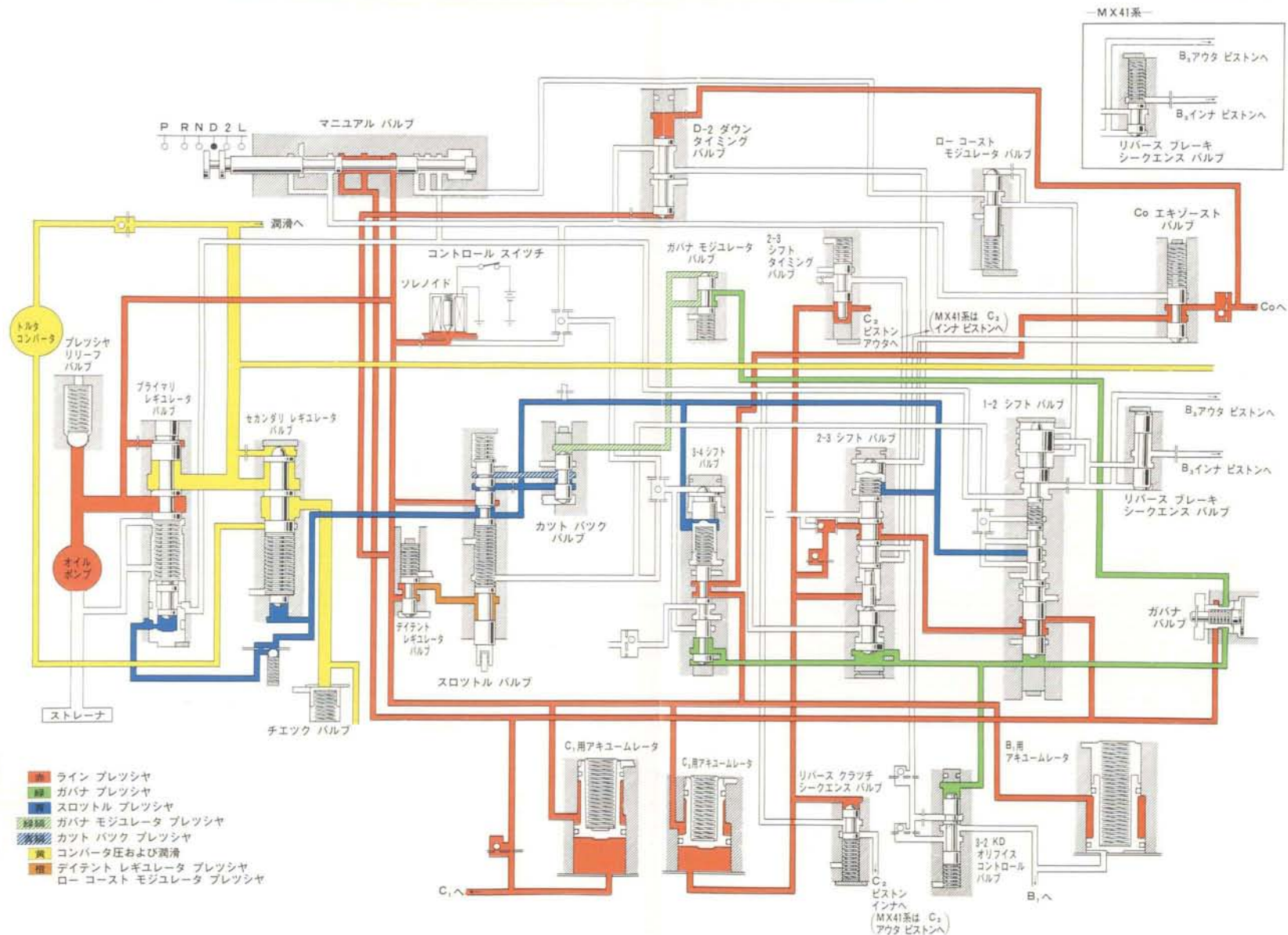


- ライン プレッシャ
- ガバナ プレッシャ
- スロットル プレッシャ
- ガバナ モジュレータ プレッシャ
- カット バック プレッシャ
- コンバータ圧および潤滑
- デイテント レギュレータ プレッシャ
- ロー コースト モジュレータ プレッシャ

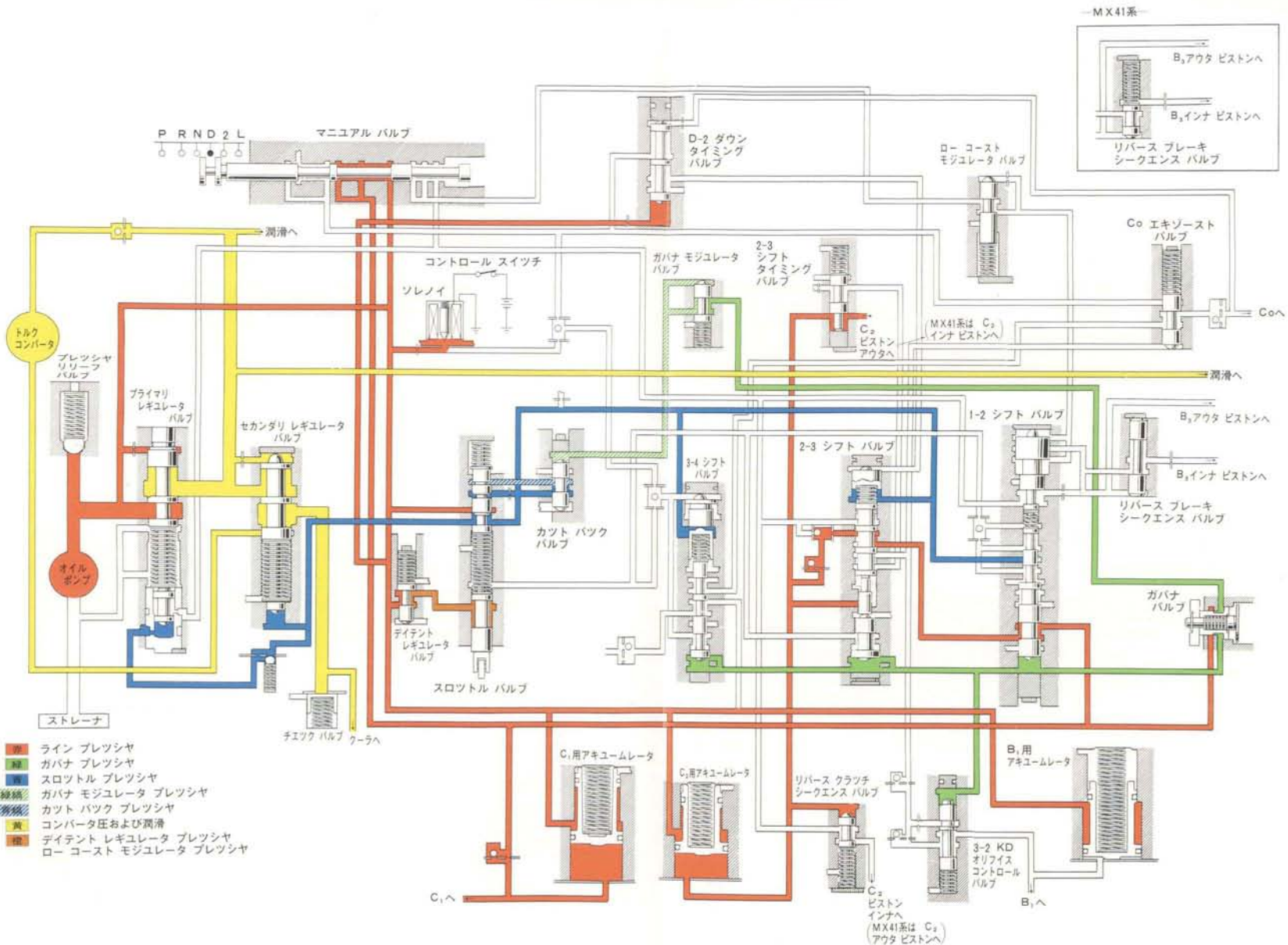
Dレンジファーストギヤサーキット(A40D型)
-MX43系-



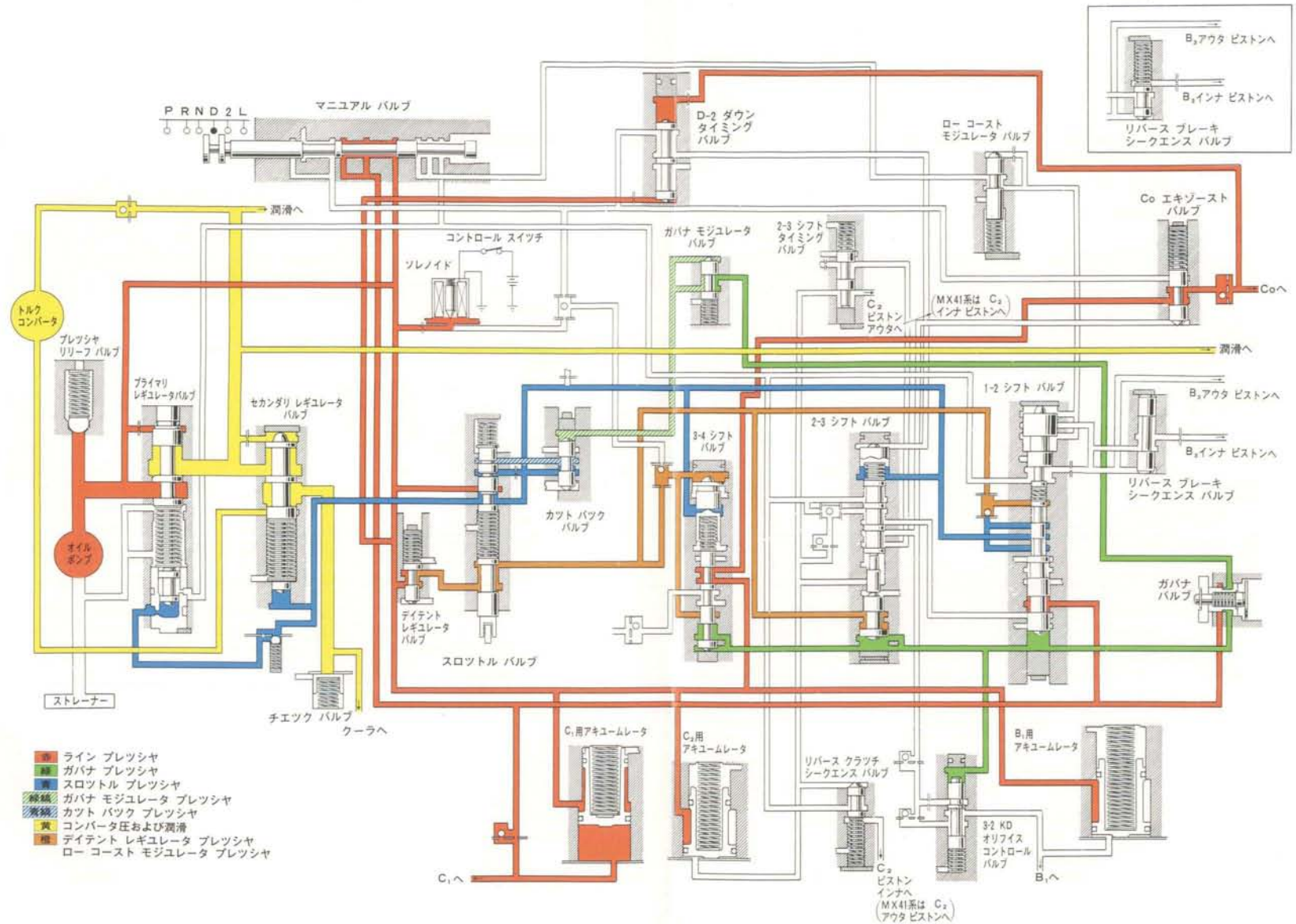
Dレンジセカンドギヤサーキット(A40D型)
—MX43系—



Dレンジサードギヤサーキット(A40D型)
-MX43系-

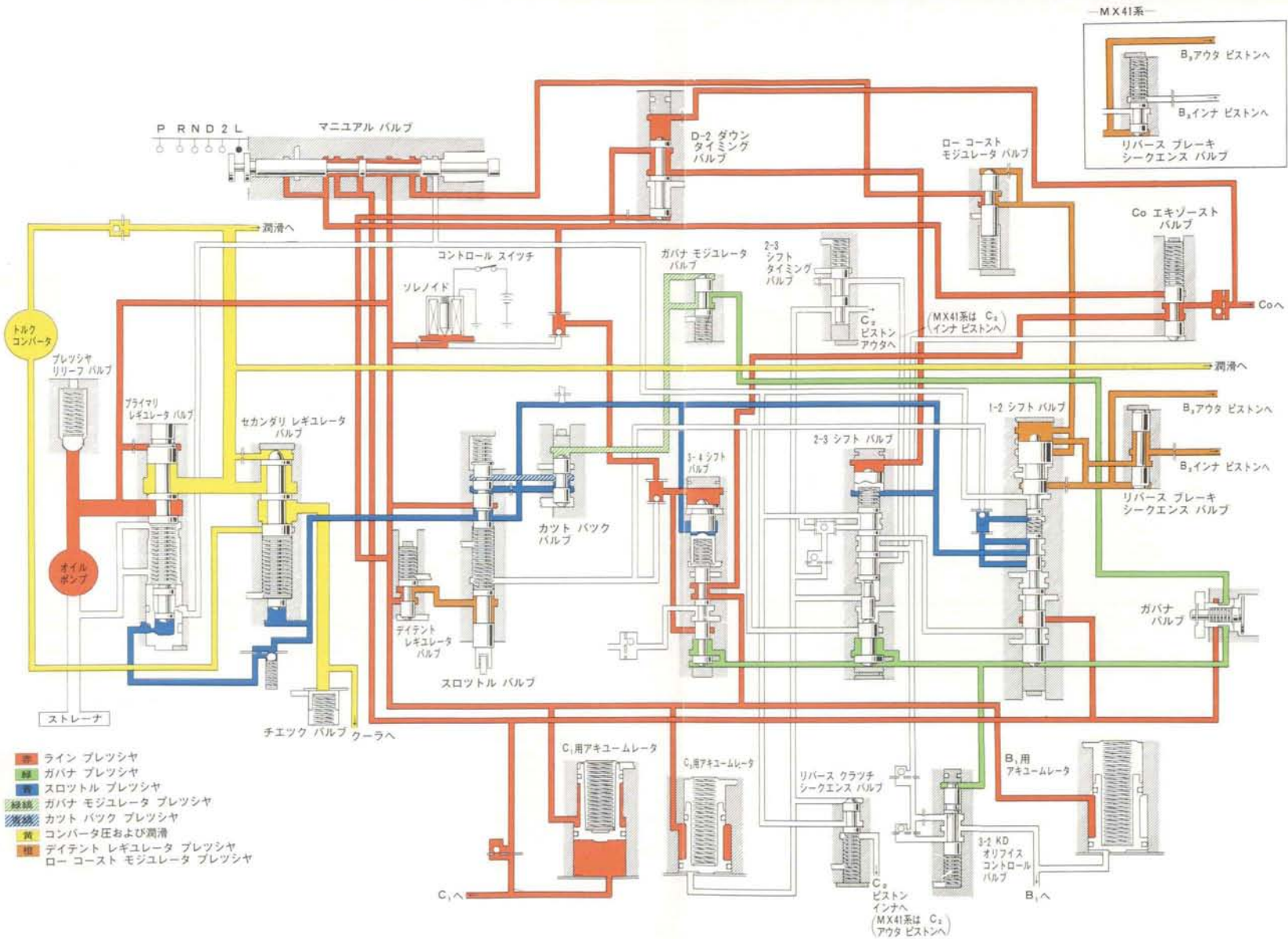


D レンジ OD サーキット (A40D型)
—MX43系—



- ライン プレッシャ
- ガバナ プレッシャ
- スロットル プレッシャ
- ガバナ モジューラ プレッシャ
- カット バック プレッシャ
- コンバータ圧および潤滑
- デイトント レギュレータ プレッシャ
- ロー コースト モジューラ プレッシャ

Dレンジ キック ダウン サーキット (A40D型)
-MX43系-



Lレンジサーキット(A40D型)
-MX43系-