

エ ン ジ ン

1. 4M-EUエンジン性能

4M-EUエンジン主要諸元表

項 目	4M-EU	4M-U
排 気 量 c.c.	2563	←
最 高 出 力 PS/rpm	140/5400	135/5400
最 大 ト ル ク kg·m/rpm	21.5/3600	20.5/3600
圧 縮 比	8.5	←
アイドル回転数 rpm	800	750
点 火 時 期BTDC/rpm	12°/800	16°/750
最小燃量消費量 g/psh(rpm)	215(2800)	220(2600)

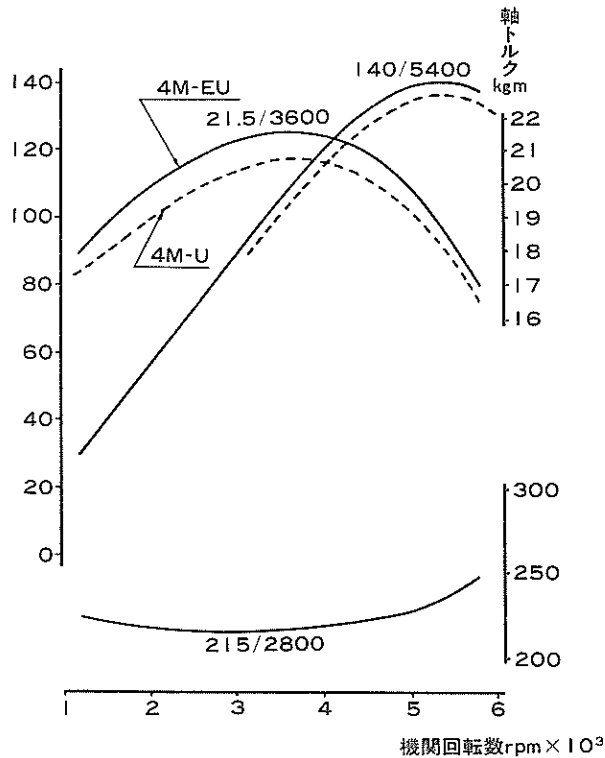


図2-1 4M-EUエンジン性能曲線

T 4317

エンジン

2. エンジン本体

シリンダ ヘッド カバーおよびガスケット [M系エンジン共通]

PCV装置の変更に伴いシリンダ ヘッド カバーの形状を変更してブローバイガスの取り出し口を設けました。ヘッド カバーの内側にベンチレーション バツフル プレートが取り付けられており、ブローバイ ガスとオイルの分離を行なっています。

また、ヘッド カバー底面部およびガスケットを改良してシール性を向上させました。

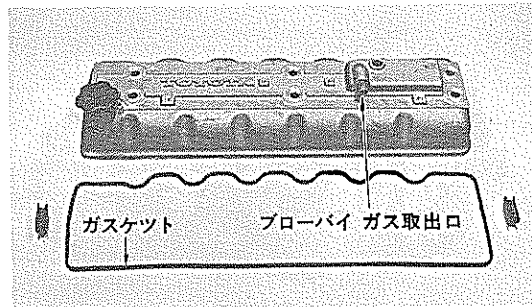


図2-2 シリンダ ヘッド カバーおよびガスケット

A 1026

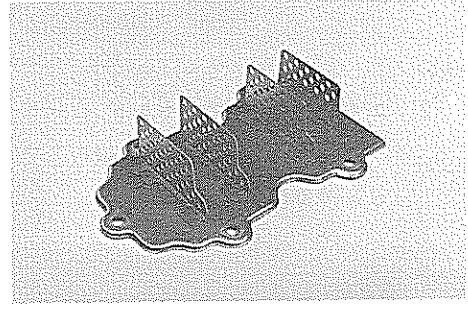
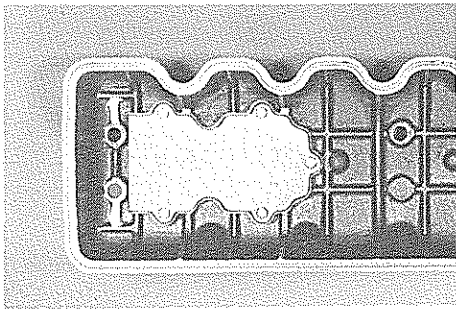


図2-3 ベンチレーション バツフル プレート

A 1027, 1028

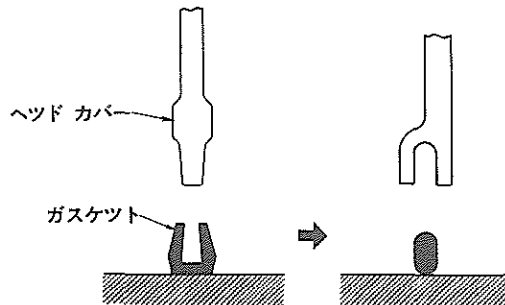


図2-4 シール方式の改良

T 4318

エンジン

3. 吸排気系統

(1) エキゾースト マニホルド(M系エンジン共通)

エキゾースト マニホルドのシリンダヘッド取り付け部に補強リブを追加して剛性をアツブしました。

また、M-EUエンジン(～S53.2)で使用しておりましたO₂センサ取り付け用のエキゾースト マニホルド エキステンションをエキゾースト マニホルドと一体化しました。(EFI車のみ)

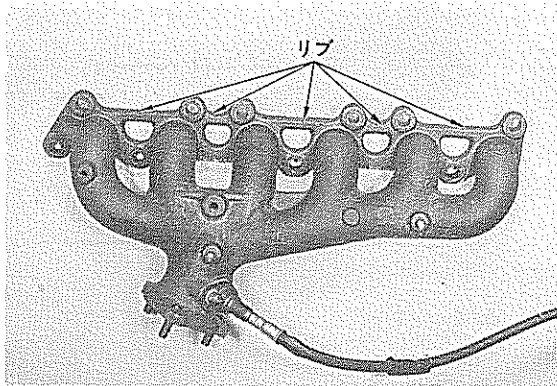


図2-5 エキゾースト マニホルド

A1047

(2) エキゾースト マニホルド ヒート インシュレータ[4M-EU, M-EUエンジン]

アルミニウム ナイフト鋼板とアスベストを接続した分割タイプのヒート インシュレータを採用しました。

エ ン ジ ン

4. 電気系統

(2) デイストリビュータ

① 4M-EU, M-EUエンジン

バキューム進角特性は4M-EU, M-EUエンジン同一ですが、ガバナ進角特性はそれぞれのエンジン性能に合わせて最適に制御するように異なった特性を持っています。

進角特性

<4M-EU>

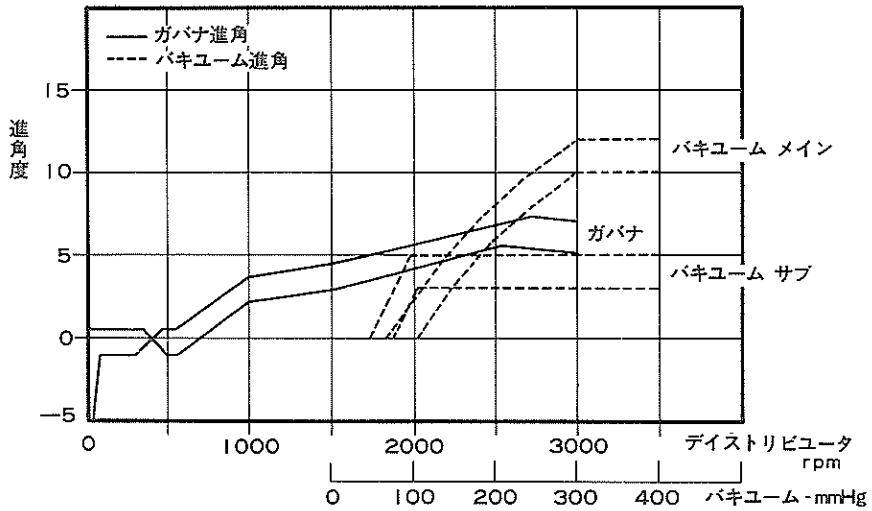


図2-6 4M-EU 進角特性図

T4323

<M-EU>

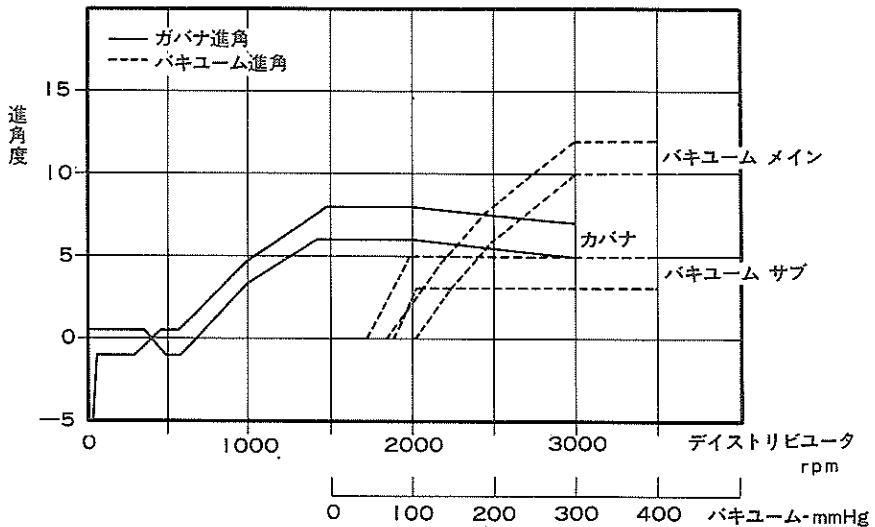


図2-7 M-EU 進角特性図

T4324

エンジン

5. 燃料系統

フューエル ポンプ(4 M-EU, M-EUエンジン)

M-EUエンジン(~S53.2)で使用しているものと基本的な構造は同じですが、本体を一体成形して小型、軽量化をはかっています。

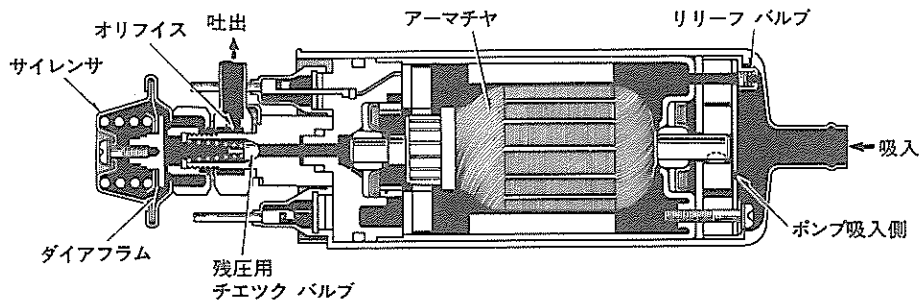


図2-8 フューエル ポンプ断面図

T 4327

項目	新型ポンプ	従来型ポンプ	変更目的
外観	53φ×203mm	62φ×153mm	小型、軽量化
形状	1.0kg	1.3kg	
ローラポンプ室形状 (スベーサ内径×高さ)	26φ×8mm	24φ×7mm	ポンプ室の容積アップ
モータ回転数	2100rpm	2500rpm	回転数の低下による振動、騒音の低減
ポンプ特性	吐出量 (吐出圧 2 kg/cm ²) (モータ端子電圧12V)	←	—
	リリーフバルブ開弁圧	3.5~5 kg/cm ²	←

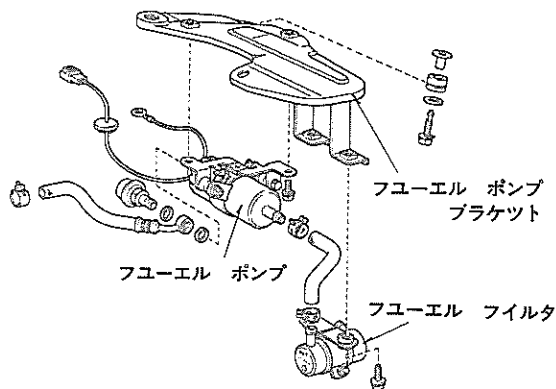


図2-9 フューエル ポンプ 取り付け図

T 4390