

ま え が き

トヨペット コロナ マークIIは昭和51年12月、フル モデル チェンジを実施し、ハイグレード パーソナリティ カーとして好評を博しておりますが、今回53年排出ガス規制をクリアーした新設計の13T-Uエンジンをマニュアル トランスミッション車に搭載しTX40型車として新たに発売致しました。

環境に調和した快適な車として排出ガス浄化性能はもとより、安全性、運転性、燃費においても十分ご満足いただけるものと確信しております。

なお1800cc.のオートマチック トランスミッション車には従来通り3T-Uエンジン搭載のTX30系車両があります。

1. 本書は13T-Uエンジンについて解説してありますが12T-Uエンジンとの相異についてのみ記入してあります。本書以外の内容については、コロナ解説書(61010)を参照してください。
2. サービス上心要な事項につきましては、修理書、整備基準表、パーツ カタログをご参照ください。

1977年11月

トヨタ自動車販売株式会社