

卷 末 資 料

オ プ シ ョ ン 一 覧 表
内 外 配 色 図
走 行 性 能 曲 線
エ ン ジ ン 性 能 曲 線
コ ー シ ョ ン プ レ ー ト
主 要 諸 元 表

オプション仕様一覧表

記号 { ● : 標準仕 号 { ○ : メーカー オプション △ : デイラー オプション × : 設定なし

	型 式		T X 40	
	類 別		XEKDS, XEMDS XSKDS, XSMDS	XEKNS, XEMNS XSKNS, XSMNS
	グ レ ード		D X	G L
タ イ ヤ { T/L:チューブレス W/T:チューブ付	6.45-14-4	T/L	●	●
	6.45-14-4	W/T	●(寒冷地のみ)	●(寒冷地のみ)
	175SR14	T/L	○	○
	175SR14	W/T	○(寒冷地のみ)	○(寒冷地のみ)
ホットエア インテーク			●	●
チルト ハンドル			×	×
バンパ プロテクタ			×	●
パワー ウインド			×	○
サイドプロテクション モール			○	○
リヤ席ヘッドレスト			○(セダンのみ)	○(セダンのみ)
タコ メータ			×	×
ラ ジ オ	AM		●	×
	AM/FM		○	●
	AM/FMマルチ		×	○
ステレオ (カセット式)	アンプ付		○	○
	アンプなし		×	○(マルチラジオとセント)
アウト ミラー	タルボ		×	●
	リモコン		×	×
エアコン			△	△
寒冷地仕様 (セットオプション)	オイルパン プロテクタ		○	○
	サーモスタット (88℃)		○	○
	バッテリー (N50ZL)		○	○
	スタータ(リダクション1.0kW)		○	○
	ストラットバー プロテクタ		○	○
	凍結防止用ウエザ ストリップ		○	○
	アクセル ベダル		○	○
	不凍液 (LLC50%)		○	○
寒冷地用ワイバブレード		△	△	
沖 縄 仕 様	ヘッド ランプ (右側通行用)		○	○
	防錆用モール		○	○

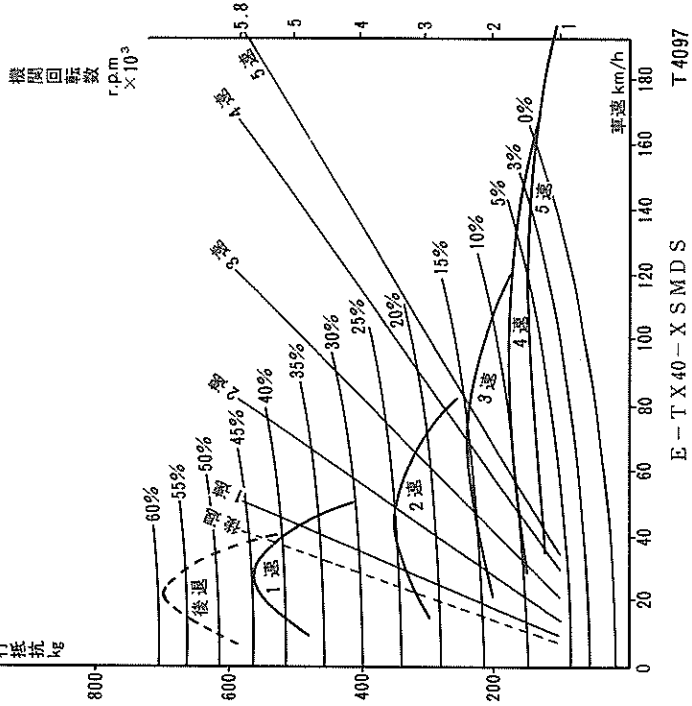
マークIIセダン・ハードトップ系内外配色一覧表

ボデー カラー		設定色		トリムコード		車両型式	TX40-XEKDS -XEMDS	TX40-XEKDS -XEMNS	TX40-XSKDS -XSMSDS	TX40-XSKNS -XSMNS
						グレード	DX	GL	DX	GL
						インテリア	セパレート フアブリックA	セパレート フアブリックA	セパレート フアブリックA	セパレート フアブリックA
カラー	コード	DX	GL	カラー	コード	FB	FD	FQ	FR	
キヤツスル ホワイト	030	○	○	21 ブラック	41 ベージュ	○	○	○	○	
マジエステイ レッド	350	○	○	11 グレー		○	○	○	○	
ウエブレット シルバー M	125	○	○	21 ブラック		○	○	○	○	
ジエントリー ブラウン M	468	○	○	41 ベージュ		○	○	○	○	
マルタイル ブルー M	865	○	○	11 グレー		○	○	○	○	
ルーミナス ゴールド M	471	○	○	41 ベージュ		○	○	○	○	
ソシアル ベ이지 M	470	○	○	41 ベージュ		○	○	○	○	

走行性能曲線図

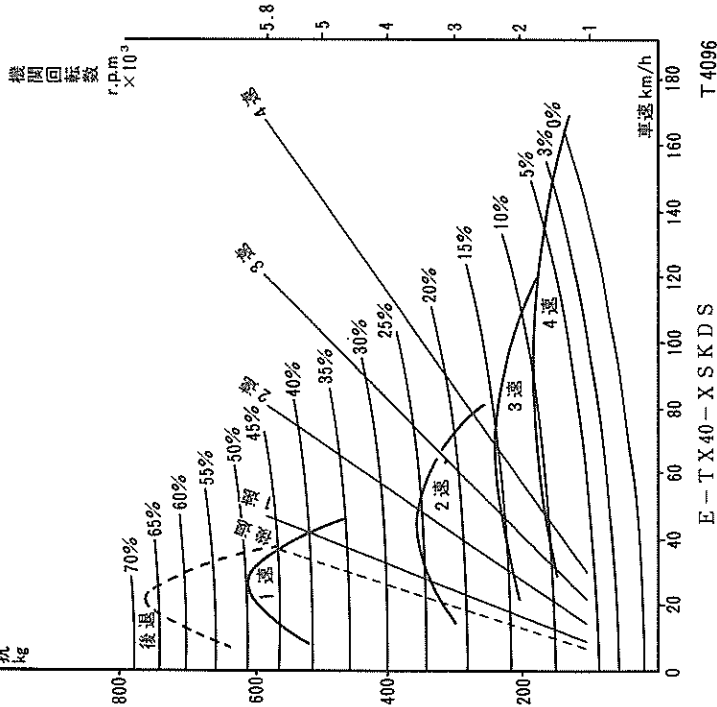
機 最高出力	95 PS 5400 r.p.m.	変速比	動力伝達効率
間 最大トルク	15.0 kgm 3400 r.p.m.	1 速	3.287
車 両総重量	1330 kg	2 速	2.043
この車種係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0025	4 速	1.000
前面投影面積	1.76 m ²	5 速	0.853
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後 速	4.039
有効半径	0.299 m	減速比	3.909
スプロケット比			
排気調整器等 0.92(5400rpm) 損失修正係数			

駆動力および走行抵抗 kg

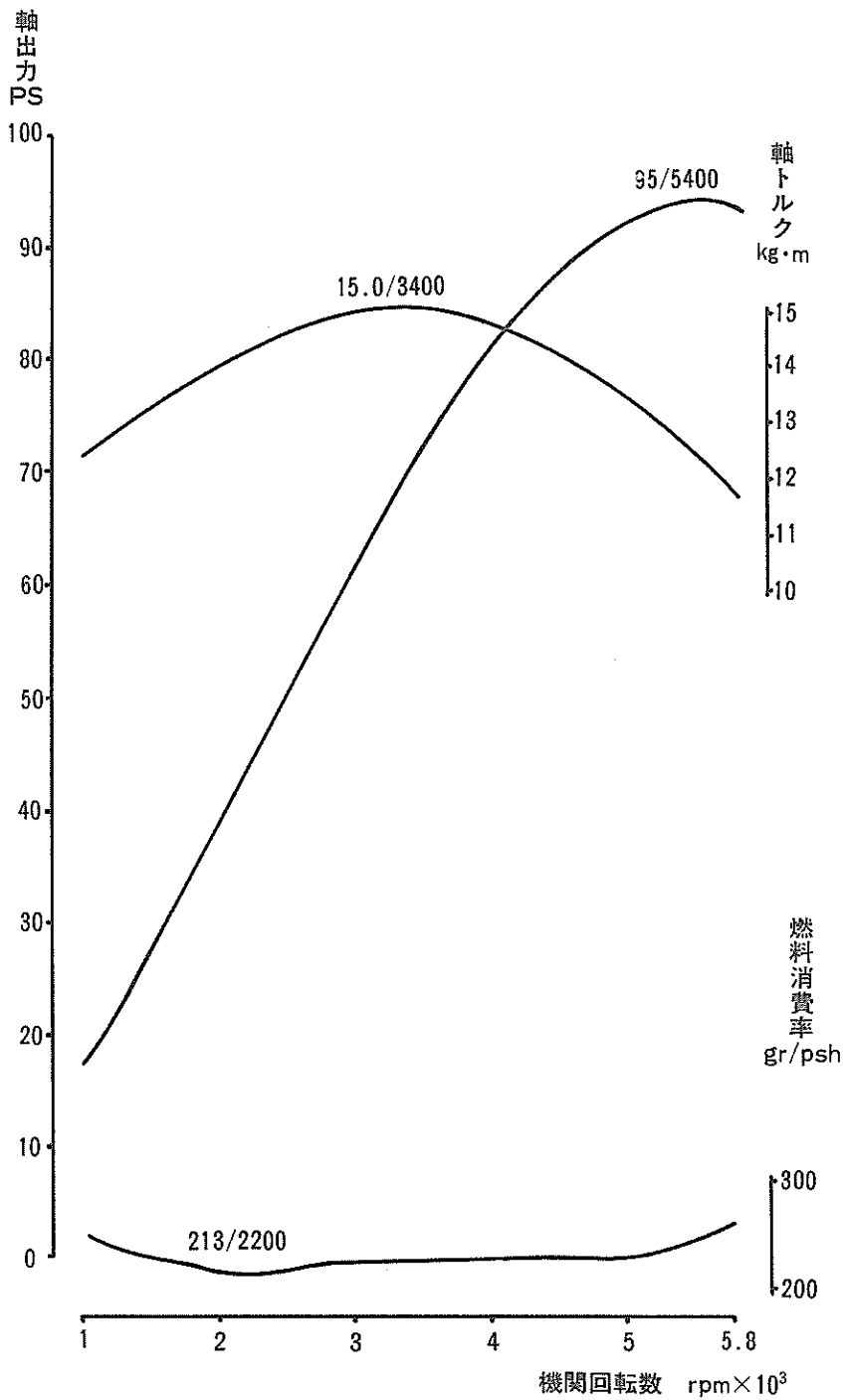


機 最高出力	95 PS 5400 r.p.m.	変速比	動力伝達効率
間 最大トルク	15.0 kgm 3400 r.p.m.	1 速	3.579
車 両総重量	1325 kg	2 速	2.081
この車種係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0025	4 速	1.000
前面投影面積	1.76 m ²	5 速	0.853
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後 速	4.399
有効半径	0.299 m	減速比	3.909
スプロケット比			
排気調整器等 0.92(5400rpm) 損失修正係数			

駆動力および走行抵抗 kg



13T-Uエンジン

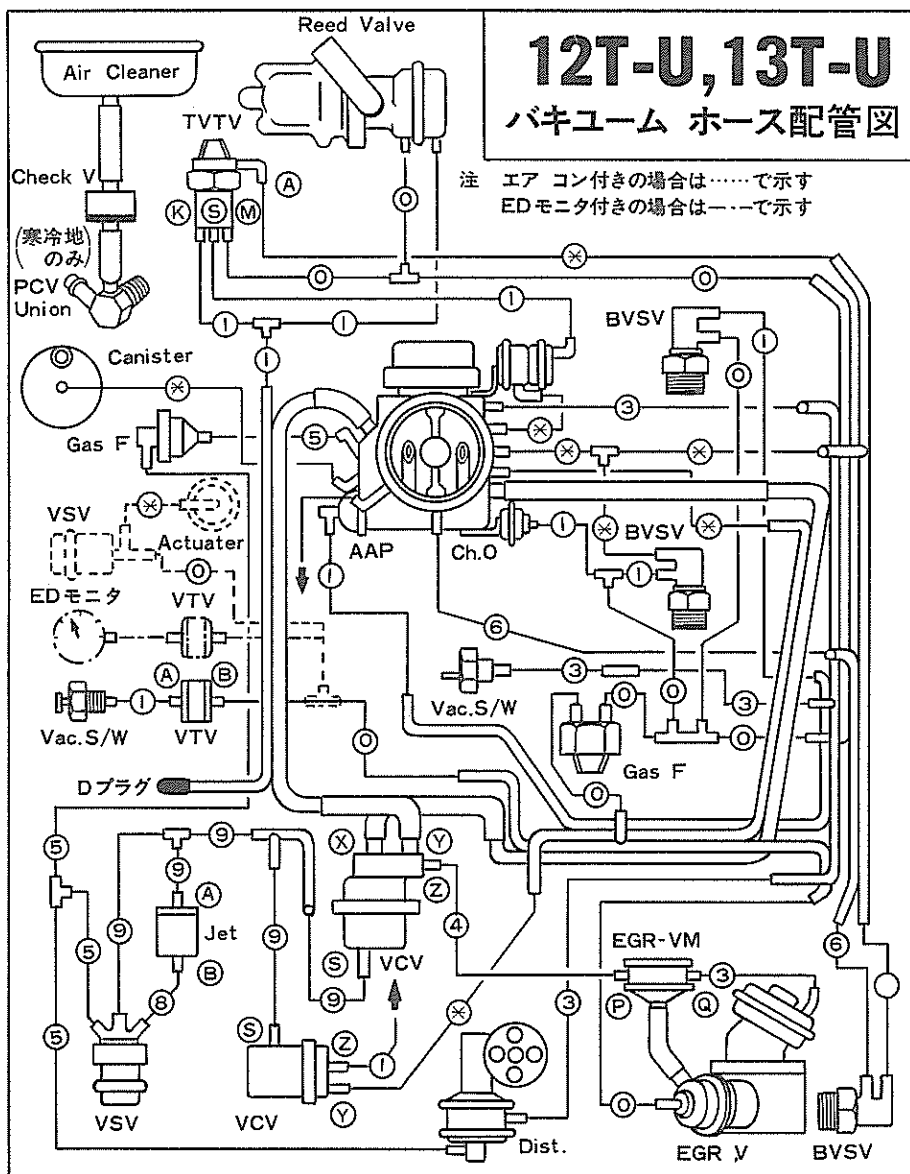


エンジン性能曲線図

T 4098

13T-Uエンジン

コーション ラベル



T 4099

ン 明 細 諸 元 表

E-TX40-XEMDS	E-TX40-XEKNS	E-TX40-XEMNS
←	←	←
←	←	←
←	←	←
← [←] ₁	← [←] ₁	← [←] ₁
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	← [※]	← [←]
←	← [※]	← [←]
565	←	570
←	490	←
1050	1055	1060
660	←	665
←	670	←
1325	1330	1335
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	← [185/70H R 14]	← [←]
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←

マ ー ク II セ ダ

車 両 型 式		E-TX40-XEKDS			
性 能	最 高 速 度 km/h		160 (推定)		
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	17.5		
		10モード	11.0		
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m		13.5		
	駐 車 制 動 能 力		0.34		
	登 坂 能 力 tanθ		0.49		
最 小 回 転 半 径 m		5.2 (車体 5.7)			
原	種 類		ガソリン, 4サイクル		
	シ リ ン ダ 数 お よ び 配 置		直 4, 縦 置		
	燃 焼 室 形 式		半 球 形		
	弁 機 構		1, シリンダブロック, 頭上弁, チェーン駆動		
	内 径 × 行 程 mm		85.0×78.0		
	圧 縮 比		8.5		
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm		12.0-250		
	最 高 出 力 PS/rpm		95/5400 (JIS)		
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm		15.0/3400 (JIS)		
	燃 料 消 費 率 (全 負 荷) g/PS/h (rpm)		213 (2200)		
	寸 法 (長 × 巾 × 高) mm		665×644×670		
	重 量 (整 備) kg		144		
	動	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	19° B.T.D.C
				閉 じ	45° A.B.D.C
排 気		開 き	60° B.B.D.C		
		閉 じ	10° A.T.D.C		
弁 す き 間 mm	吸 気	0.20 (温間)			
	排 気	0.33 (温間)			
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		650			
機	排 出 ガ ス 清 浄 方 式		エンジン本体改良 2次空気導入装置 排気ガス再循環装置等		
	ブ ロー バイ ガ ス 還 元 装 置 形 式		クローズド式		
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式		圧送式	
		油 ポ ン プ 形 式		トロコイド式	
		油 ろ 過 形 式		全流ろ過式, ろ紙式	
潤 滑 油 容 量 ℓ		4.2			

マ ー ク II セ ダ

車 両 型 式			E-TX40-XEKDS		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式		
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式, 密封式)		
		冷 却 水 容 量 ℓ	8		
		水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト駆動		
		サ ー モ ス タ ッ ト 形 式	ワックス式		
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式		
		数	1		
燃	燃 料 タ ン ク	材 質	鉛錫メッキ鋼板, t=0.8 (JIS)		
		容 量 ℓ	65		
料	化 器	燃 料 ポ ン プ 形 式	ダイヤフラム式		
		型 式	13T-U (アイドルリミッタ付)		
		ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)	30, 34		
		ベ ン チ ュ リ 径 mm (ファースト×セカンド)	22, 26		
		空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式		
		空 燃 比	13~14		
装 置	噴 射 ノ ズ ル	ノ ズ ル 保 持 器 形 式	/		
		ノ ズ ル 形 式			
		噴 口		数	
		径 mm			
		噴 射 圧 力 kg/cm ²			
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	フルトランジスタ式, バツテリ点火		
		点 火 時 期 (rpm)	18°/650 B.T.D.C./rpm		
		断 続 器 形 式	無接点式		
		点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度/rpm)	0/900, 6/1700	
			真 空 式 (度/mmHg)	0/110, 6/220	
	点 火 プ ラ グ	型 式	W20ETまたはBP6EK (W20ETR, BPR6EK, W20ET-S, BP6EK-A, W20ETR-S, BPR6EK-A)		
		点 火 す き 間 mm	0.9~1.0		
蓄 電 池	型 式 お よ び 数		NS40ZLまたはNS40ZAL (N50ZL), 1		
	容 量 (時間率) Ah		35 (60) (20HR)		
充 電 装 置 始 動 機	出 力 V-A	12-55			
	出 力 V-KW	12-0.8 [12-1.0]			
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ツ チ	操 作 方 式		油圧式	
		フ シ エ ン グ	寸 法 (外径×内径×厚) mm		200×140×3.5
			面 積 (cm ²) お よ び 枚 数		160
				ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ	

[] 内は特別仕様を示す。

マ ー ク II セ ダ

車 両 型 式				E-TX40-XEKDS		
動	変 速 比	操 作 方 法		フロア チェンジ		
		変 速 比	一	速	3.579 (シンクロ)	
			二	速	2.081 (シンクロ)	
			三	速	1.397 (シンクロ)	
			四	速	1.000 (シンクロ)	
			五	速		
	後	退	4.399			
力	推 進 軸	長 さ × 外 径 × 内 径 mm		第 一	630(526.5+103.5)×65×61.8	
				第 二	650×65×61.8	
力	減速機	減 速 比		3.909		
	差動機	齒 車 形 式 及 び 數		すぐばかき齒車, 大2, 小2		
伝	前 車 軸	ト ー イ ン mm		5		
		キ ヤ ン バ 度		50'		
		キ ヤ ス タ 度		1°40'		
		キ ン グ ピ ン 角 度		7°40'		
		ト レ ー ル mm		9		
達	後 車 軸	型 式		半浮動軸管式		
		ト ー イ ン mm		0		
		キ ヤ ン バ 度		0°00'		
装	タ イ ヤ の リ ム		前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14		
			後 輪			
	タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		前 輪	1.6		
			後 輪	1.6		
置	か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm		400	
			最 大 回 転 数		4.3	
	歯 車	形 式		ボール ナット式		
		齒 車 比		19.0~22.5		
	か じ 取 り 角 度			内 側	38°	
				外 側	32°	
	倍 力 装 置	形 式				
		油 の 種 類				
油 の 量 ℓ						
施 錠 装 置	形 式		ステアリング ロック			
	取 付 位 置		ステアリング コラム			

「 」内は185/70H R14タイヤ装着車

マ ー ク II セ ダ

車 両 型 式			E-TX40-XEKDS		
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディング トレーリング		
		作 動 系 統 及 び 制 動 車 輪	2 系統 前：2 輪制動 後：2 輪制動		
		ライニング又はパツ ツドの寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	
			後 輪	219.0×40.0×5.0	
		ライニング又はパツ ツドの面積 cm ²	前 輪	36×2 枚×2 輪	
			後 輪	88×2 枚×2 輪	
		ブレーキの胴径又は ディスクの有効径 mm	前 輪	218	
			後 輪	228	
		ライニング又はパツ ツド	製作者名	住友電工または曙ブレーキ工業または日清紡績	
			材 質	レジン モールド	
		マ ス タ シ リ ン ダ 内 径 mm	22.2		
		サ プ ラ イ ・ タ ン ク 形 式	前後分離, シリンダ ボデーに一体取付 93cc+50cc		
		ホイール シリンダ の内径 mm	前 輪	54.0	
			後 輪	22.2	
		制動倍力 装 置	倍 率	4.1 (16.7kg)	
		ブレーキ パイプ	防 腐 処 理	外面：Znメッキ 一部エポキシ系粉体塗装 及びスミチューブ コーティング 内面：Cuメッキ	
		制 動 力 kg (踏力kg)	1110 (32.2)/0.6g		
		制 動 力 制 動 装 置 形 式	Pバルブ		
制 動 警 報 装 置	形 式	液面式, 燈火式			
	性 能	3.4W, 4.32cm ²			
駐 車 レ キ	制 動 力 kg (操作力kg)	370 (31.8)/0.2g			
緩 衝 装 置	前 輪	主 ば ね 寸 法 (線径×中心径×自由長 -有効巻数) mm	12.8×150×388-4.7		
		補 助 ば ね 寸 法 mm			
	後 輪	ば ね 形 式	コイルばね		
		主 ば ね 寸 法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	12.0×120×413-6.7		
		補 助 ば ね 寸 法 mm			
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点式緊急ロック式, 後2点式 (JIS)		
		数	前・後 各2		

マ ー ク II セ ダ

車 両 型 式				E-TX40-XEKDS		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス		類 類	熱線吸収部分強化ガラス (JIS)		
			厚さ mm	5		
	前面ガラス以外のガラス		種 類	熱線吸収強化ガラス, 後面: 熱線入 (JIS)		
			厚さ mm	4		
排 出 ガ ス	装 置	形	式	触媒式, チヤコール キヤニスタ式		
排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	排 出 ガ ス 重 量 又 は 排 出 ガ ス 濃 度 % 若 し く は PPm	無 負 荷 状 態	CO	0.0		
			HC	50		
		10 モード	CO	1.11		
			HC	0.14		
			NOx	0.23		
		11 モード	CO	44.6		
	HC		5.02			
	NOx		3.94			
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈		
			形 式	感熱素子 (サーミスタ式)		
		検 出 部	個 数	1		
			取 付 装 置	触媒装置中		
作 動 温 度			900℃			
火 車 燈 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色		2, 白色		
		性 能		60W/50W, 227cm ²		
	車 幅 灯	個 数 及 び 色		2, 白色 ※1		
		性 能		5 W, 89cm ²		
	番 号 灯	個 数 及 び 色		2, 白色		
		性 能		7.5W		
	尾 灯	個 数 及 び 色		2, 赤色 ※3		
		性 能		5 W, 133cm ²		
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色		2, 白色 ※1	
			性 能		5 W, 89cm ²	
		後 面	個 数 及 び 色		2, 赤色 ※3	
			性 能		5 W, 133cm ²	
制 動 灯	個 数 及 び 色		2, 赤色 ※3			
	性 能		21W, 133cm ²			

[] 内は特別仕様を示す。
※1, 2, 3は灯具兼用を示す。

マ ー ク II セ ダ

車 両 型 式			E-TX40-XEKDS		
灯 火 装 置	後 退 灯	個 数 及 び 色		2, 白色	
		性 能		23W, 29cm ²	
	方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色		2, 橙色 ※ 2
			性 能		23W, 72.5cm ² , 85回/分
		後 面	個 数 及 び 色		2, 橙色, ※ 4
			性 能		23W, 71cm ² , 85回/分
		側 面	個 数 及 び 色		2, 橙色, ※ 5
			性 能		8 W 前 45° 25cm ² 横 35cm ² 85回/分 後 45° 19cm ²
	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色		2, 橙色 ※ 2
			性 能		23W, 72.5cm ² , 90回/分
		後 面	個 数 及 び 色		2, 橙色 ※ 4
			性 能		23W, 71cm ² , 90回/分
		側 面	個 数 及 び 色		2, 橙色 ※ 5
			性 能		8 W 前 45° 25cm ² 横 35cm ² 90回/分 後 45° 19cm ²
室内照明灯	性 能		10W		
反 射 器	後 面	個 数 及 び 色		2, 赤色	
		性 能		φ40.8の円を含む角形	
警 報 装 置	警 音 器	性 能		電気式平型, 105ホン	
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	角形, 95×111, R900 [角形, 74×113, R900]	
		右	寸法及び曲率半径 mm	角形, 95×111, R900 [角形, 74×113, R900]	
		室 内		形 式	ガラス, 眩惑防止式, 脱落式, 飛散防止式
		寸法及び曲率半径 mm		角形, 59×236 平面	
窓 ぶ き 器	性 能		2段, 48, 68回/分 〔3段12(間けつ式), 48, 68回/分〕 ウインド面積 7423cm ² , 拭き面積 4641cm ²		
	噴射装置 洗 浄 液	個 数	2		
		性 能	130ml/10秒, 1.6%		
計 器 そ の 他	速 度 計	性 能		40±2 km/h, 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	
そ の 他	充 電 警 告 灯		有 (赤色)		
	排 気 温 警 告 灯		3.4W, 1個, 赤色 表示部面積 4.32cm ²		

[] 内は特別仕様を示す。
※ 2, 4, 5は灯具兼用を示す。

ン 明 細 諸 元 表

E-TX40-XEMDS	E-TX40-XEKNS	E-TX40-XEMNS
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
← [←]	角形, 74×113, R900	←
← [←]	角形, 74×113, R900	←
←	←	←
←	←	←
← [←]	3段12(間けつ式), 48, 68回/分 ウインド面積 7423cm ² 拭き面積 4641cm ²	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←

マ ー ク II ハ ー ド

車 両 型 式		E-TX40-XSKDS		
種 別		小 型		
用 途		乗 用		
車 体 の 形 状		箱 型		
長 さ	m	4.500 [4.530] ₁		
巾	m	1.670		
高 さ	m	1.390		
室 内 寸 法 mm	長 さ	1.765		
	巾	1.390		
	高 さ	1.130		
乗 車 定 員	人	5		
原 動 機 の 型 式		13T		
総 排 気 量 ℓ		1.770		
燃 料 の 種 類		ガソリン		
軸 距	m	2.645		
輪 距 m	前 輪	1.375		
	後 輪	1.350		
車 両 重 量 kg	前 軸	560		
	後 軸	490		
	計	1050		
車 両 総 重 量 kg	前 輪	655		
	後 輪	670		
	計	1325		
最 大 安 定 傾 傾 角 度	左	50		
	右	50		
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動		
タ イ ヤ	前 輪	} 6.45-14-4PRまたは 175SR14		
	後 輪			
寸 法 mm	最 低 地 上 高	m	0.170	
	床 面 地 上 高	m	0.740 (29)	
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.740 (29)	
		後 端	1.065 (17)	
重 心 高	m	0.530		

[] 内は特別仕様を示す。

※特別仕様の185/70HR14タイヤ装着車は輪距+15mm。

[]₁ 内は特別仕様のバンパガード付を示す。

ト ッ プ 明 細 諸 元 表

E-TX40-XSMD S	E-TX40-XSKNS	E-TX40-XSMNS
←	←	←
←	←	←
←	←	←
← [←] ₁	← [←] ₁	← [←] ₁
←	←	←
←	←	←
←	1.760	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	← [※]	← [←]
←	← [※]	← [←]
565	←	570
←	495	←
1055	1060	1065
660	←	665
←	675	←
1330	1335	1340
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	← [185/70HR14]	← [←]
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←

マ　　ク　　II　　ハ　　ー　　ド

車　　両　　型　　式		E-TX40-XSKDS		
性 能	最　　高　　速　　度 km/h		160 (推定)	
	燃　料　消　費　率 km/ℓ	60km/h	17.5	
		10モード	11.0	
	制　動　停　止　距　離 (初速50km/h) m		13.5	
	駐　車　制　動　能　力		0.34	
	登　　坂　　能　　力 tanθ		0.49	
最　小　回　転　半　径 m		5.2 (車体 5.7)		
原 動 機	種　　　　　類		ガソリン, 4サイクル	
	シ　リ　ン　ダ　数　お　よ　び　配　置		直4, 縦置	
	燃　　焼　　室　　形　　式		半球形	
	弁　　機　　　　　構		1, シリンダブロック, 頭上弁, チェーン駆動	
	内　　径　　×　　行　　程 mm		85.0×78.0	
	圧　　縮　　比		8.5	
	圧　　縮　　圧　　力 kg/cm ² -rpm		12.0-250	
	最　　高　　出　　力 PS/rpm		95/5400 (JIS)	
	最　大　ト　ル　ク kg·m/rpm		15.0/3400 (JIS)	
	燃　料　消　費　率 g/PS/h (全負荷)		213 (2200)	
	寸　　法 (長×巾×高) mm		665×644×670	
	重　　　　　量 (整備) kg		144	
	弁 開 閉 時 期	吸　　　　　気	開　　　　　き	19° B.T.D.C
			閉　　　　　じ	45° A.B.D.C
		排　　　　　気	開　　　　　き	60° B.B.D.C
閉　　　　　じ			10° A.T.D.C	
弁　　す　　き　　間 mm	吸　　　　　気	0.20 (温間)		
	排　　　　　気	0.33 (温間)		
無　負　荷　回　転　速　度 rpm		650		
排　出　ガ　ス　清　浄　方　式		エンジン本体改良 2次空気導入装置 排気ガス再循環装置等		
ブ　ロ　ー　バ　イ　ガ　ス　還　元　装　置　形　式		クローズド式		
潤 滑 装 置	潤　　滑　　方　　式		圧送式	
	油　　ポ　ン　プ　形　式		トロコイド式	
	油　　ろ　過　形　式		全流ろ過式, ろ紙式	
	潤　滑　油　容　量 ℓ		4.2	

マ ー ク II ハ ー ド

車 両 型 式			E-TX40-XSKDS	
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形 (圧力式, 密封式)	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	
		サーモスタット 形 式	ワックス式	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	
		数	1	
燃 料 装 置	燃料タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板, t=0.8 (JIS)	
		容 量 ℓ	65	
	燃 料 ポンプ 形 式		ダイヤフラム式	
	化 器	型 式	13T-U (アイドルリミッタ付)	
		ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)	30, 34	
		ベ ン チ ュ リ 径 mm (ファースト×セカンド)	22, 26	
		空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	
	噴 射 ノズル	空 燃 比		13~14
		ノズル 保持器 形 式		
		ノズル 形 式		
噴 口		数		/
		径 mm		
噴 射 圧 力 kg/cm ²				
電 気 装 置	形 式		フルトランジスタ式, バッテリ点火	
	点 火 時 期 (rpm)		18°/650 B.T.D.C/rpm	
	断 続 器 形 式		無接点式	
	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度/rpm)	0/900, 6/1700	
		真 空 式 (度/mmHg)	0/110, 6/220	
	点 火 プ ラ グ	型 式	W20ETまたはBP6EK (W20ETR, BPR6EK, W20ET-S, BP6EK-A, W20ETR-S, BPR6EK-A)	
		点 火 間 隔 mm	0.9~1.0	
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数	NS40ZLまたはNS40ZAL (N50ZL), 1	
容 量 (時間率) Ah		35 [60] (20HR)		
充 電 装 置	出 力 V-A	12-55		
始 動 機	出 力 V-KW	12-0.8 (12-1.0)		
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 式		油圧式	
	ク ラ ッ チ	フ シ ン グ	寸 法 (外径×内径×厚) mm	200×140×3.5
		面 積 (cm ²) お よ び 枚 数	160	
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ		/	

() 内は特別仕様を示す。

マ　　ー　　ク　　II　　ハ　　ー　　ド

車　　両　　型　　式			E-TX40-XSKDS			
動	変 速 比	操　　作　　方　　法		フロア チェンジ		
		変 速 比	一	速	3.579 (シンクロ)	
			二	速	2.081 (シンクロ)	
			三	速	1.397 (シンクロ)	
			四	速	1.000 (シンクロ)	
			五	速		
	後	退	4.399			
力	推 進 軸	長　　さ　　×　　外　　径　　×　　内　　径　　mm		第　一	630(526.5+103.5)×65×61.8	
				第　二	650×65×61.8	
力	減速機	減　　速　　比		3.909		
	差動機	齒　車　形　式　及　び　数		すぐばかさ歯車, 大2, 小2		
伝	前 車 軸	ト　　ー　　イ　　ン　　mm		5		
		キ　　ヤ　　ン　　バ　　度		50'		
		キ　　ヤ　　ス　　タ　　度		1°40'		
		キ　　ン　　グ　　ピ　　ン　　角　　度		7°40'		
		ト　　レ　　ー　　ル　　mm		9		
達	後 車 軸	型　　式		半浮動軸管式		
		ト　　ー　　イ　　ン　　mm		0		
		キ　　ヤ　　ン　　バ　　度		0°00'		
装	タ　　イ　　ヤ　　の　　リ　　ム		前　　輪	} 広幅深底リム 5-J×14		
			後　　輪			
	タ　　イ　　ヤ　　の　　空　　気　　圧　　kg/cm ²		前　　輪	1.6		
			後　　輪	1.6		
置	か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	外　　径　　mm		400	
			最　大　回　転　数		4.3	
	か じ 取 り 装 置	歯 車	形　　式		ボール ナット式	
			齒　車　　比		19.0~22.5	
	か じ 取 り 装 置	か　じ　取　り　角　度		内　　側	38°	
				外　　側	32°	
	倍 力 装 置	形　　式				
		油　　の　　種　　類				
油　　の　　量　　ℓ						
施 錠 装 置	形　　式		ステアリング ロック			
	取　　付　　位　　置		ステアリング コラム			

「 」内は185/70H R14タイヤ装着車

マ ー ク Ⅱ ハ ー ド

車 両 型 式			E-TX40-XSKDS		
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディング トレーリング		
		作 動 系 統 及 び 制 動 車 輪	2 系統 前：2 輪制動 後：2 輪制動		
		ライニング又はパッドの寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	
			後 輪	219.0×40.0×5.0	
		ライニング又はパッドの面積 cm ²	前 輪	36×2 枚×2 輪	
			後 輪	88×2 枚×2 輪	
		ブレーキの胴径又はディスクの有効径 mm	前 輪	218	
			後 輪	228	
		ライニング又はパッド	製作者名	住友電工または曙ブレーキ工業または日清紡織	
			材 質	レジン モールド	
	マ スタ シ リ ン ダ 内 径 mm		22.2		
	サ ブ ラ イ ・ タ ン ク 形 式		前後分離, シリンダ ボデーに一体取付 93cc+50cc		
	ホイール シリンダの内径 mm	前 輪	54.0		
		後 輪	22.2		
	制動倍力装置	倍 率	4.1 (16.7kg)		
	ブレーキパイプ	防 腐 処 理	外面：Znメツキ 一部エポキシ系粉体塗装 及びスミチユープ コーティング 内面：Cuメツキ		
	制 動 力 kg (踏力kg)		1110 (32.2)/0.6g		
	制 動 力 制 動 装 置 形 式		Pバルブ		
	制 動 警 報 装 置		形 式	液面式, 燈火式	
			性 能	3.4W, 4.32cm ²	
駐ブレーキ車レキ	制 動 力 kg (操作力kg)		370 (31.8)/0.2g		
緩 衝 装 置	前 輪	主 ば ね 寸 法 (線径×中心径×自由長-有効巻数) mm		12.8×150×388-4.7	
		補 助 ば ね 寸 法 mm			
	後 輪	ば ね 形 式		コイルばね	
		主 ば ね 寸 法 (線径×中心径×自由長-有効巻数) mm		12.0×120×413-6.7	
		補 助 ば ね 寸 法 mm			
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト		形 式	前：連続3点式緊急ロック式, 後2点式 (JIS)	
			数	前・後 各2	

マ ー ク II ハ ー ド

車 両 型 式			E-TX40-XSKDS		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス		類 類	熱線吸収部分強化ガラス (JIS)	
			厚さ mm	5	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス		種 類	熱線吸収強化ガラス, 後面: 熱線入 (JIS)	
			厚さ mm	ドア: 5, クォータ・後面: 4	
排 出 ガ ス 防 止 装 置	形 式	触媒式, チヤコール キヤニスタ式			
排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	排 出 ガ ス 重 量 g 又 は 排 出 ガ ス 濃 度 % ・ 若 し く は PPm	無 負 荷 状 態	CO	0.0	
			HC	50	
		10 モード	CO	1.11	
			HC	0.14	
			NO _x	0.23	
		11 モード	CO	44.6	
			HC	5.02	
			NO _x	3.94	
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	
			形 式	感熱素子 (サーミスタ式)	
		検 出 部	個 数	1	
			取 付 装 置	触媒装置中	
作 動 温 度			900℃		
灯 火 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色		
		性 能	60W/50W, 227cm ²		
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1		
		性 能	5 W, 89cm ²		
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色		
		性 能	7.5W		
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3		
		性 能	5 W, 121cm ²		
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	
			性 能	5 W, 89cm ²	
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	
			性 能	5 W, 121cm ²	
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3			
	性 能	21W, 121cm ²			

() 内は特別仕様を示す。
※1, 2, 3は灯具兼用を示す。

マ　　ー　　ク　　Ⅱ　　ハ　　ー　　ド

車　　両　　型　　式			E-TX40-XSKDS	
灯 火 装 置	後　退　灯	個　数　及　び　色	2, 白色	
		性　能	23W, 32.9cm ²	
	方　向　指　示　器	前　面	個　数　及　び　色	2, 橙色 ※2
			性　能	23W, 72.5cm ² , 85回/分
		後　面	個　数　及　び　色	2, 橙色, ※4
			性　能	23W, 69.5cm ² , 85回/分
		側　面	個　数　及　び　色	2, 橙色 ※5
			性　能	8 W 前 45° 25cm ² 横 35cm ² 85回/分 後 45° 19cm ²
	非　常　点　滅 表　示　灯	前　面	個　数　及　び　色	2, 橙色 ※2
			性　能	23W, 72.5cm ² , 90回/分
		後　面	個　数　及　び　色	2, 橙色 ※4
			性　能	23W, 69.5cm ² , 90回/分
		側　面	個　数　及　び　色	2, 橙色 ※5
			性　能	8 W 前 45° 25cm ² 横 35cm ² 90回/分 後 45° 19cm ²
	室内照明灯	性　能	10W	
反　射　器	後　面	個　数　及　び　色	2, 赤色	
		性　能	φ48の円を含む角形	
警　報　装　置	警　音　器	性　能	電気式平型, 105ホン	
視　野 確　保 装　置	後　写　鏡	左	寸法及び曲率半径 mm 角形, 95×111, R900 [角形, 74×113, R900]	
		右	寸法及び曲率半径 mm 角形, 95×111, R900 [角形, 74×113, R900]	
		室　内	形　式 ガラス, 眩惑防止式, 脱落式, 飛散防止式	
		寸法及び曲率半径 mm	角形, 59×236 平面	
	窓　ふ　き　器	性　能	2段, 48, 68回/分 (3段12(間けつ式), 48, 68回/分) ウインド面積 7412cm ² , 拭き面積 4641cm ²	
		噴射装置	個　数 2	
	洗　浄　液	性　能 130ml/10秒, 1.6ℓ		
計　器 そ　の　他	速　度　計	性　能	40±2 km/h, 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	
そ　の　他	充　電　警　告　灯		有 (赤色)	
	排　気　温　警　告　灯		3.4W, 1個, 赤色 表示部面積 4.32cm ²	

() 内は特別仕様を示す。

※2, 4, 5は灯具兼用を示す。

ト ッ プ 明 細 諸 元 表

E-TX40-XSMD S	E-TX40-XSKNS	E-TX40-XSMNS
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
← [←]	角形, 74×113, R900	←
← [←]	角形, 74×113, R900	←
←	←	←
←	←	←
← [←] ←	3段12(間けつ式), 48, 68回/分 ウインド面積 7412cm ² 拭き面積 4641cm ²	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←

MEMO

MEMO

↑

↑

○

↑

○