

オプション一覧表

記号
 ●：標準仕様
 ○：メーカーオプション
 △：ディーラーオプション

項 目	車 型	T X 30		M X 40		M X 41		備 考
		グレード	DX	GL	L	LG	LGT	
タイヤ { T/L: チューブレス W/T: チューブ付	6.45-14.4T/L	●	●	●	●			寒冷地はすべて W/T
	6.45-14.4W/T	○	○	○	○			
	175SR14T/L	○	○	○	○	●		
	175SR14W/T	○	○	○	○	○		
	185/70HR-14T/L						●	
	185/70HR-14W/T						○	
	175SR14アルミホイールT/L						○	
	175SR14アルミホイールW/T						○	
	185/70HR14アルミホイールT/L						○	
	185/70HR14アルミホイールW/T						○	
パワー ステアリング				○	●	●	●	
チルトハンドル							○	フロア シフト車 のみ
バンパ プロテクタ		○	●	●	●	●	●	
リヤ ウインド デフォガ		●	●	●	●	●	●	55A オールタ ネータとセット
パワー ウインド	(セゲン)		○	○	○	○	●	
	(ハードトツブ)		○	●	●	●	●	
サイド プロテクション モール		○	○	●	●	●	●	
オート ドライブ						○	○	
オート クロック	(電子式)	●	●(音叉)	●(音叉)	●(音叉)	●(音叉)		
	(デジタル)						●	
タコ メータ				●	●	●	●	
ラジオ	AM	●						
	AM/FM	○	●	●				
	AM/FMマルチ		○	○	●	●	●	3 スピーカ
ステレオ		○	○	○	○	○	○	
アウト ミラー	タルボ	○	●					
	リモコン	○	○	●	●	●	●	
エア コンデিশヨナ		△	△	△	△	△	● オート エアコン	
リヤ ワイバ							●	
寒冷地仕様	オイルパン プロテクタ	○	○	○	○	○	○	セット オプション
	サーモスタット(88℃)	●	●	○	○	○	○	
	バッテリー(N50ZL)	○	○	○	○	○	○	
	スタータ(1.0kW)	○	○	○	○	○	○	
	ストラットバー プロテクタ	○	○	○	○	○	○	
	凍結防止用ウエザストリップ	○	○	○	○	○	○	
	アクセル ベダル	○	○	○	○	○	○	
	不凍液	○	○	○	○	○	○	
	寒冷地用ワイバ ブレード	△	△	△	△	△	△	
沖縄向仕様	防錆用モール	○	○	○	○	○	○	セット オプション
	ヘッドランプ右側通行用	○	○	○	○	○	○	

セダン系内外配色一覧表

セダン系内外配色一覧表														車両型式	
														車 格	
														インテリア	
ボデーカラー		設 定 色													
カラーネーム	コード	STD	DX	GL	GSL	L	LG	LGT	GD	エクストラ インテリア			トリムコード		
										L	LG	LGT	カラー コード	カラー	
キヤツスル ホワイト	030	○	○	○	○	○	○	○	○				21	ブラック	
													41	ベージュ	
マジェステイ レッド	350		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	11	グ レ ー	
ウエブレット シルバーM (クリヤ)	125		○	○	○	○	○	○	○				21	ブラック	
													41	ベージュ	
ジエントリイ ブラウンM (クリヤ)	468		○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ	
ソアー ブルー M (クリヤ)	863		○	○	○	○	○	○	○				21	ブラック	
ルーミナス ゴールドM (クリヤ)	471		○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ	
ソシアル ベイジM (クリヤ)	470		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	41	ベージュ	
エクストラ カツパーM (クリヤ)	473									○	○	○	○	41	ベージュ

TX30-EKD TX30-EHD	TX30-EKN TX30-EHN	MX40-XEMNE MX40-XEHNE	MX40-XEMGE MX40-XEHGE	MX41-XEMGE MX41-XEHGE	MX41-XENQE	MX41-XEMQE MX41-XEHQE	MX40-XEMNE MX40-XEHNE MX40-XEMGE MX41-XEMGE MX41-XEHGE
DX	GL	L	LG	LGT	GD		L, LG, LGT
セバレート	セバレート	セバレート	セバレート	セバレート	スプリット ベンチ	セバレート	セバレート
フアブリックA	フアブリックA	フアブリックB	フアブリックB	フアブリックB	フアブリックC	フアブリックC	フアブリックC
FB	FD	FH	FJ	FJ	FK	FL	YP
/	/	/	/	/	/	/	エクストラ インテリヤ仕様
○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○ ○	○ ○	
○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○
					○	○	○

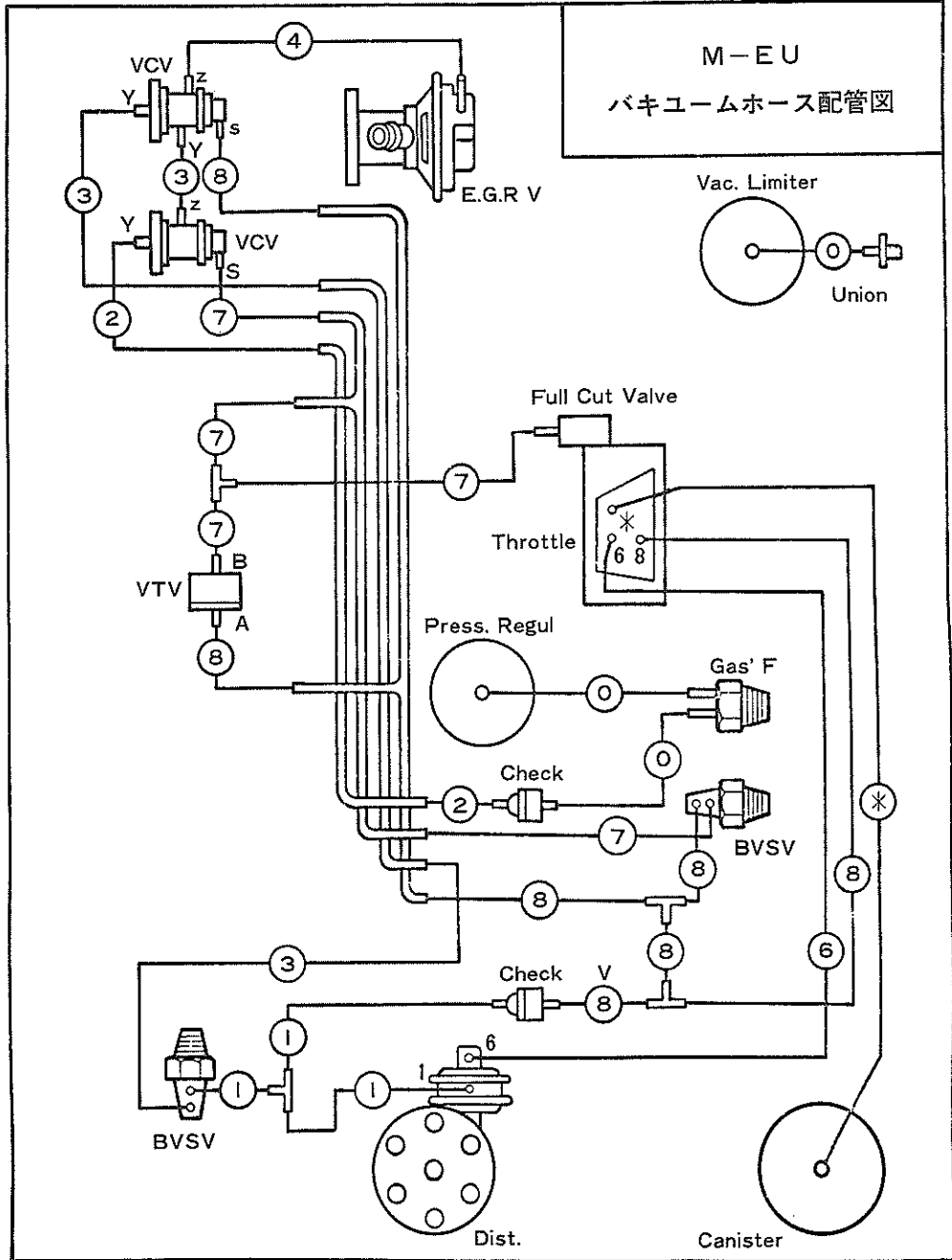
ハードトップ系内外配色一覧表

ハードトップ系内外配色一覧表												車両型式	
												車 格	
												インテリア	
ボボーカー		設 定 色											
カラーネーム	コード	DX	GL	GSL	L	LG	LGT	GD	エクストラ インテリア			トリムコード	
									L	LG	LGT	カラーコード	カラー
キヤツスル ホワイト	030	○	○	○	○	○	○	○				21	ブラック
												41	ベージュ
マジエステイ レッド	350	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	11	グ レ ー
ウエブレット シルバーM (クリヤ)	125	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	21	ブラック
												41	ベージュ
ジェントリイ ブラウンM (クリヤ)	468	○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ
アルタイル ブルーM (クリヤ)	865	○	○	○	○	○	○	○				11	グ レ ー
ルーミナス ゴールドM (クリヤ)	471	○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ
ソシアル ベイジM (クリア)	470	○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ
エクストラ カウンパーM (クリヤ)	473							○	○	○	○	41	ベージュ

TX30-SKD TX30-SHD	TX30-SKN TX30-SHN	MX40-XSMNE MX40-XSHNE	MX40-XSMGE MX40-XSHGE	MX41-XSMGE MX41-XSHGE	MX41-XSMQE MX41-XSHQE	MX40-XSMNE MX40-XSHNE MX40-XSMGE MX40-XSHGE MX41-XSMGE MX41-XSHGE
DX	GL	L	LG	LGT	GD	L, LG, LGT
セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート
フアブリックA	フアブリックA	フアブリックB	フアブリックB	フアブリックB	フアブリックC	フアブリックC
FQ	FR	FT	FU	FU	FV	YQ
						エクストラ インテリヤ仕様
○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○ ○	○
○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	
					○	○

排出ガス浄化システム

インフォメーション プレート図



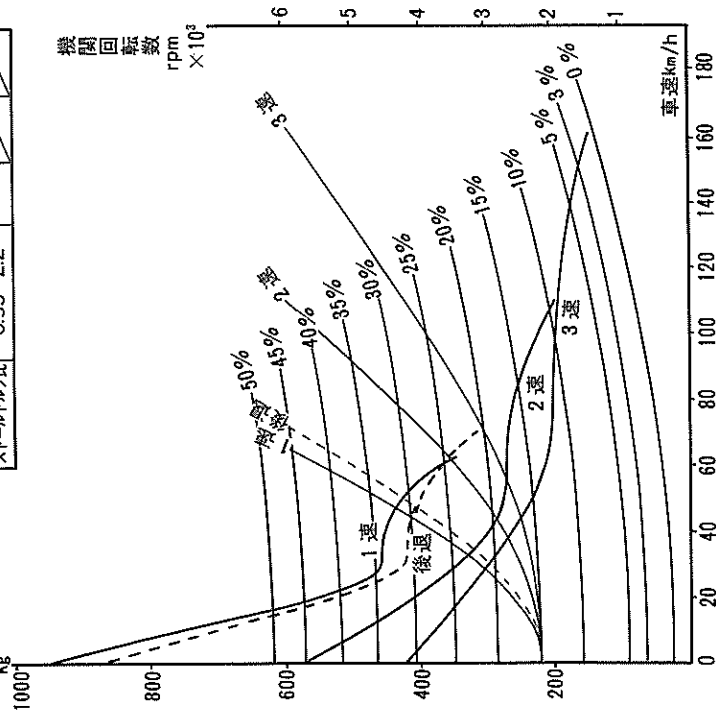
インフォメーション プレート図

T 3202

走行性能曲線図

機	最高出力	99 5700	PS	変速比	動力伝達率	
関	最大トルク	5.52 3400	r.p.m. kgm	1 速	2.450	0.90
車	同総質量	1335	kg	2 速	1.450	0.90
ころがり抵抗係数	0.015			3 速	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0025			4 速		
前面投影面積	1.76	m ²		5 速		
タイヤ	サイズ	6.45-14-4PR	後退	2.222	0.90	
有効半径	0.299	m		減速比	4.100	1.00
ストールトルク比	0.95~2.2					

駆動力および走行抵抗 kg

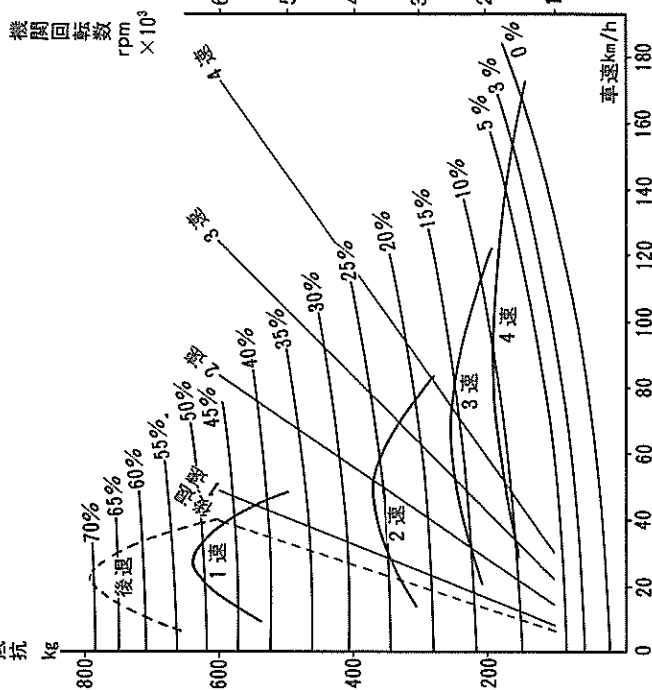


T 3056

C-TX30-SHN

機	最高出力	99 5700	PS	変速比	動力伝達率	
関	最大トルク	5.52 3400	r.p.m. kgm	1 速	3.579	0.90
車	同総質量	1325	kg	2 速	2.081	0.90
ころがり抵抗係数	0.015			3 速	1.397	0.90
空気抵抗係数	0.0025			4 速	1.000	0.95
前面投影面積	1.76	m ²		5 速		
タイヤ	サイズ	6.45-14-4PR	後退	4.399	0.90	
有効半径	0.299	m		3.909	1.00	
ストールトルク比				減速比		

駆動力および走行抵抗 kg



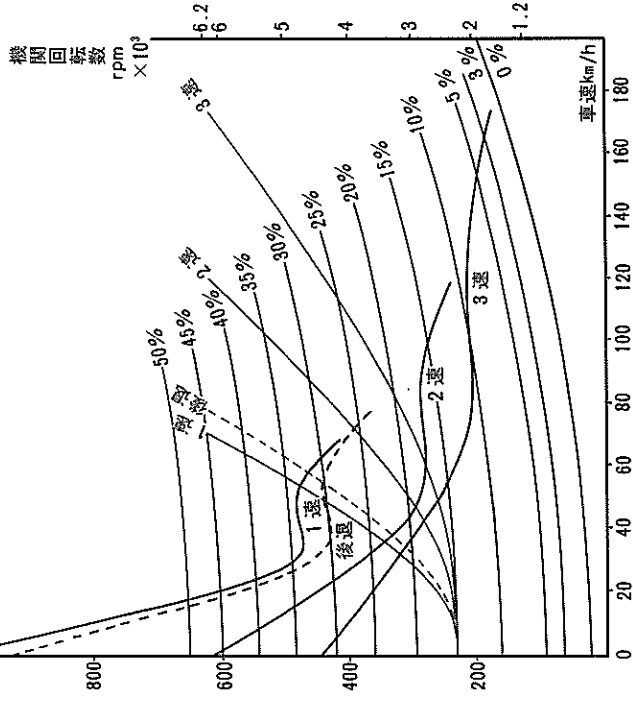
T 3055

C-TX30-SKN

走行性能曲線図

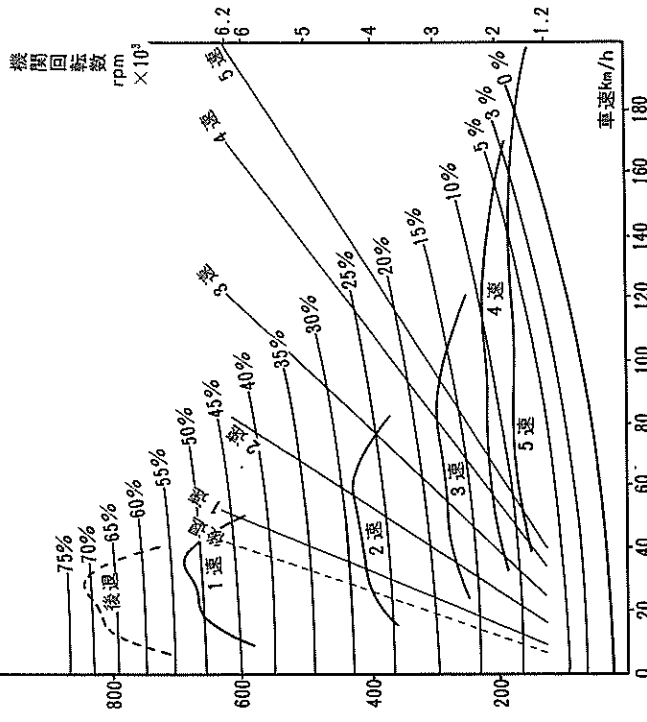
機	125	PS	変速比	動力伝達率
間	6000	r.p.m	1 速	2.450
間	17.0	km	2 速	1.450
間	4.400	r.p.m	3 速	1.000
車	1410	kg	4 速	
間	0.015		5 速	
ころがり抵抗係数	0.0025		後 速	2.222
空気抵抗係数	0.0025		減速比	3.909
1.76	m ²			1.00
前面投影面積	6.45-14-4PR			
タイヤ	0.299	m		
有効半径	0.95-2.20			
ステアールトルク比				

駆動力および走行抵抗 kg



機	125	PS	変速比	動力伝達率
間	6000	r.p.m	1 速	3.287
間	17.0	km	2 速	2.043
間	4.400	r.p.m	3 速	1.394
車	1415	kg	4 速	1.000
間	0.015		5 速	0.853
ころがり抵抗係数	0.0025		後 速	4.039
空気抵抗係数	0.0025		減速比	4.100
1.76	m ²			1.00
前面投影面積	6.45-14-4PR			
タイヤ	0.299	m		
有効半径				
ステアールトルク比				

駆動力および走行抵抗 kg



T 3058

E-MX40-XEHNE

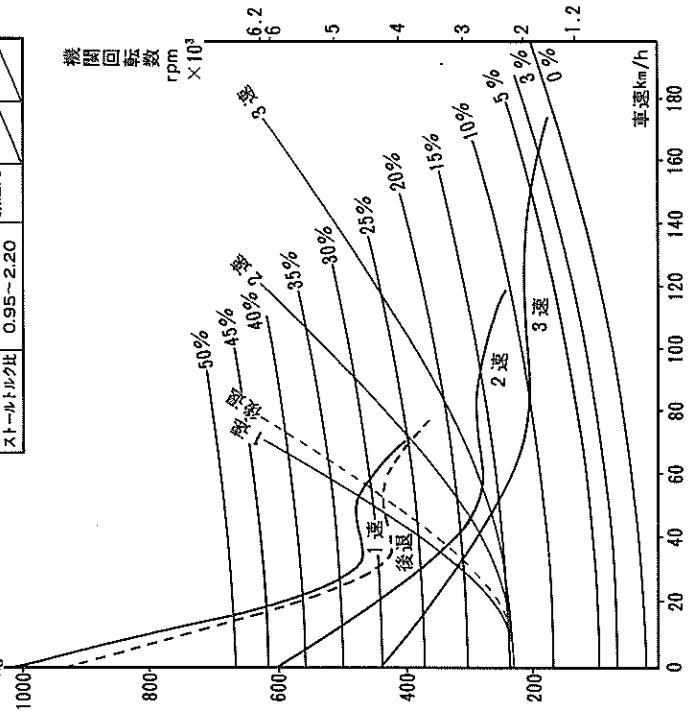
T 3057

E-MX40-XEMNE

走行性能曲線図

機	最高出力	125 6000 PS r.p.m.	実速比	動力伝達率
間	最大トルク	17.0 4400 kg r.p.m.	1 速	2.450
車	両総重量	1445	2 速	1.450
こ	ろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空	気抵抗係数	0.0025	4 速	
前	面投影面積	1.76 m ²	5 速	
ク	ライズ	175SR14	後退	2.222
イ	ヤ有効半径	0.305 m	減速比	3.909
ス	トールトルク比	0.95~2.20		1.00

駆動力および走行抵抗 kg

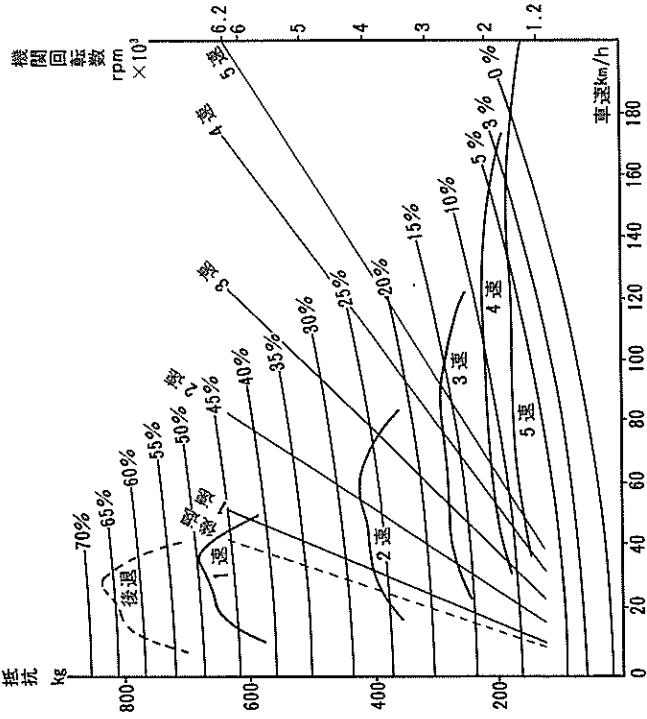


T 3060

E-MX41-XEHGE

機	最高出力	125 6000 PS r.p.m.	実速比	動力伝達率
間	最大トルク	17.0 2400 kg r.p.m.	1 速	3.287
車	両総重量	1450	2 速	2.043
こ	ろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.354
空	気抵抗係数	0.0025	4 速	1.000
前	面投影面積	1.76 m ²	5 速	0.853
ク	ライズ	175SR14	後退	4.039
イ	ヤ有効半径	0.305 m	減速比	4.100
ス	トールトルク比			1.00

駆動力および走行抵抗 kg



T 3059

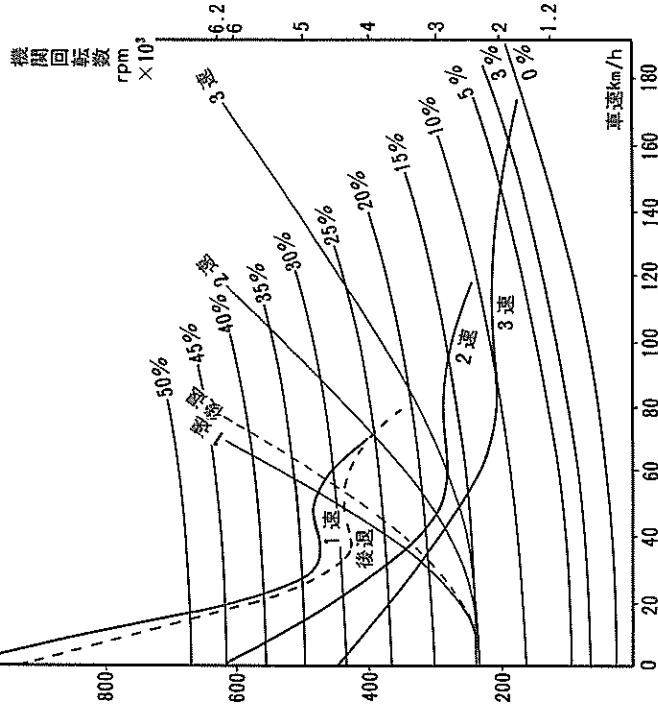
E-MX41-XEMGE

走行性能曲線図

機	最高出力	125 6000	PS	変速比	動力伝達率
間	最大トルク	170 4200	r.p.m. kgm	1 速	0.90
車	両総重量	1445	kg	2 速	0.90
間	こがり抵抗係数	0.015		3 速	0.95
空	気抵抗係数	0.0026		4 速	
前	面投影面積	1.79	m ²	5 速	
ク	タイヤ	6.45・14・4PR		後速	0.90
チ	有効半径	0.299	m	減速比	1.00
ス	トルトル比	0.95~2.20			

駆動力および走行抵抗

kg



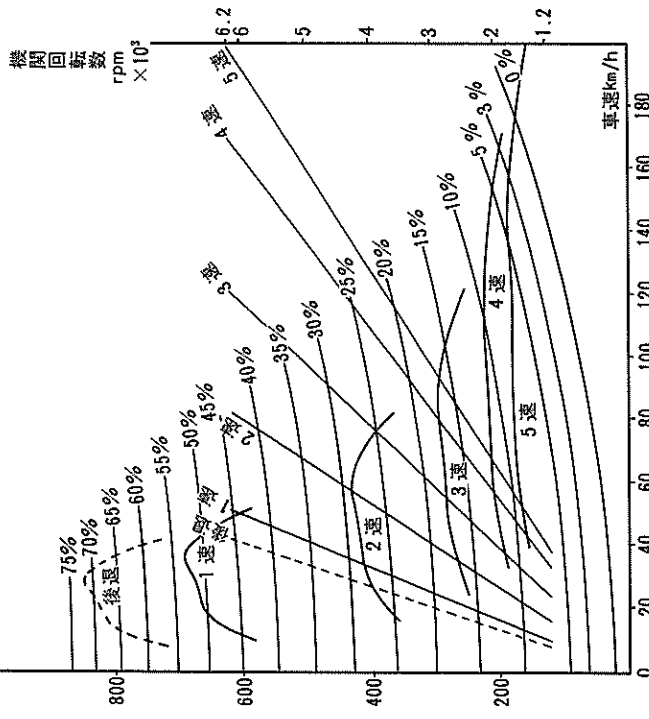
E-MX40-XSHNE

T 3052

機	最高出力	125 6000	PS	変速比	動力伝達率
間	最大トルク	170 4200	r.p.m. kgm	1 速	0.90
車	両総重量	1410	kg	2 速	0.90
間	こがり抵抗係数	0.015		3 速	0.90
空	気抵抗係数	0.0026		4 速	0.95
前	面投影面積	1.79	m ²	5 速	0.90
ク	タイヤ	6.45・14・4PR		後速	0.90
チ	有効半径	0.299	m	減速比	1.00
ス	トルトル比				

駆動力および走行抵抗

kg



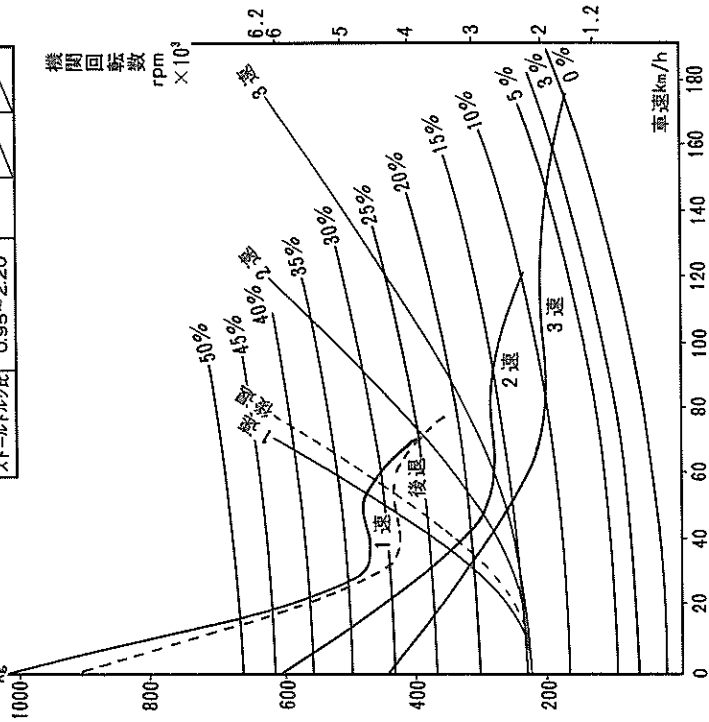
E-MX40-XSMNE

T 3051

走行性能曲線図

機 最高出力 開 最大トルク	1.25 6000 170 4400	PS r.p.m. kgm r.p.m.	変速比	動加減速時
車 両総重量	1440	kg	1 速	2.450
ころがり抵抗係数	0.015		2 速	1.450
空気抵抗係数	0.0026		3 速	1.000
前面投影面積	1.79	m ²	4 速	
クサイズ	175SR14		5 速	
ヤ 有効半径	0.305	m	後 退	2.222
ストールトルク比	0.95~2.20		減速比	3.909
				1.00

駆動力および走行抵抗

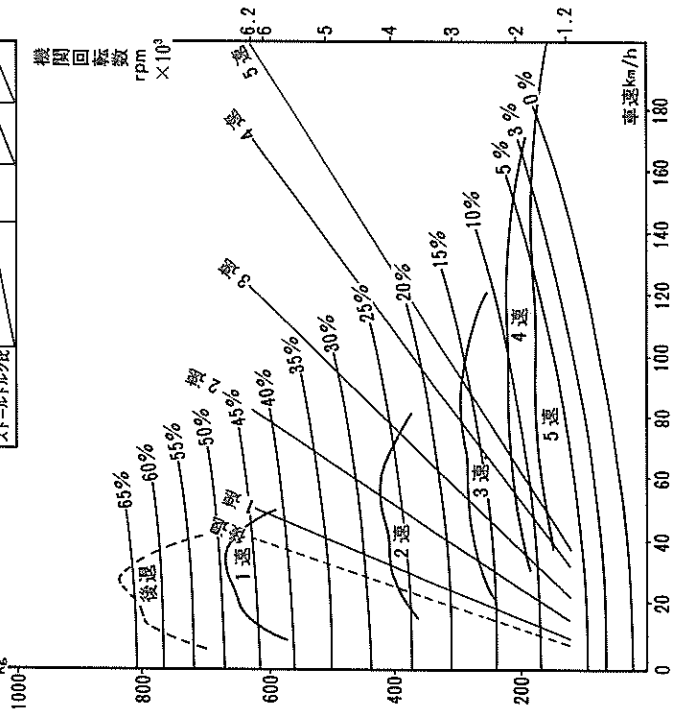


T 3054

E-MX4I-XSHGE

機 最高出力 開 最大トルク	1.25 6000 170 4400	PS r.p.m. kgm r.p.m.	変速比	動加減速時
車 両総重量	1445	kg	1 速	3.287
ころがり抵抗係数	0.015		2 速	2.043
空気抵抗係数	0.0026		3 速	1.394
前面投影面積	1.79	m ²	4 速	1.000
クサイズ	175SR14		5 速	0.853
ヤ 有効半径	0.305	m	後 退	4.039
ストールトルク比	0.305		減速比	4.100
				1.00

駆動力および走行抵抗



T 3053

E-MX4I-XSMGE

明 細 諸 元 表

E-MX41-XEMGE	E-MX41-XEHGE	E-MX41-XEMQE	E-MX41-XEHQE	E-MX41-XENQE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	4.615	←	←
← (←) ₁	← (←) ₁	1.680	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	6
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
← (1.390) ₂	← (1.390) ₂	1.390 ^[1.375] _{[1.390]₂}	← (←) ₂	← (←) ₂
1.380[1.395] ₂	← (1.395) ₂	1.395 ^[1.380] _{[1.395]₂}	← (←) ₂	← (←) ₂
640 [635] ₂	635 [630] ₂	675 [670] ₂	670 [665] ₂	← (←) ₂
530 [525] ₂	← (←) ₂	540 [535] ₂	← (←) ₂	← (←) ₂
1170[1160] ₂	1165[1155] ₂	1215[1205] ₂	1210[1200] ₂	← (←) ₂
735 [730] ₂	730 [725] ₂	770 [765] ₂	765 [760] ₂	795 [790] ₂
710 [705] ₂	← (←) ₂	720 [715] ₂	← (←) ₂	745 [740] ₂
1445[1435] ₂	1440[1430] ₂	1490[1480] ₂	1485[1475] ₂	1540[1530] ₂
51	←	←	←	←
51	←	←	←	←
←	←	←	←	←
175SR14 または 6.95-14-4 PR (←)	← (←)	185/70HR14 { 6.95-14-4 PR または 175SR14 }	← (←)	← (←)
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

明 細 諸 元 表

E-MX41-XEMGE	E-MX41-XEHGE	E-MX41-XEMQE	E-MX41-XEHQE	E-MX41-XENQE
油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
91.3×33.0×10.0	←	←	←	←
←	←	←	←	←
29×2枚×2輪	←	←	←	←
←	←	←	←	←
226	←	←	←	←
住友電工または 曙ブレーキ工業	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
前後分離シリンダ ボデーに一体取付 93cc+93cc	←	←	←	←
←	←	←	←	←
42.8	←	←	←	←
5.1 (19.3kg)	←	←	←	←
←	←	←	←	←
930(14.7)10.6g	←	984(15.5)10.6g	←	←
←	←	コンビネーションバルブ	←	←
←	←	液面式および油圧式 燈火式	←	←
←	←	←	←	←
310(19.0)/0.2g	←	328(20.0)/0.2g	←	328(21.0)/0.2g
13.2×150×393.7-5.0	←	←	←	←
←	←	←	←	←
14.0×130×371-6.5	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE	
種 別		小 型	←	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	←	
長 さ m		4.500(4.530)	← ((←))	← ((4.530))	← ((←))	4.530	
中 m		1.670	←	←	←	← (1.680) ₁	
高 さ m		1.390	←	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.765	←	1.760	←	←	
	巾	1.390	←	←	←	←	
	高 さ	1.130	←	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		3 T	←	←	←	M	
総 排 気 量 l		1.770	←	←	←	1.988	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	←	←	
	後 輪	1.350	←	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	560	←	565	←	625	
	後 軸	490	←	495	←	500	
	計	1050	←	1060	←	1125	
車 両 総 重 量 kg	前 輪	655	←	660	←	720	
	後 輪	670	←	675	←	680	
	計	1325	←	1335	←	1400	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	50	←	←	←	←	
	右	50	←	←	←	←	
車 輪 配 列		前2、後2駆動	←	←	←	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	} 6.45-14-4 PR または 175SR14	←	6.45-14-4 PR または 175SR14 [185/70HR14]	←	←	
	後 輪						[←]
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m	/					
	ボデー オーバー ハング m	前 端	0.740 (29°)	←	←	←	←
		後 端	1.065 (17°)	←	←	←	←
重 心 高 m	0.530	←	←	←	←		

() 内は特別仕様を示す。
 ※1 特別仕様の185/70HR14タイヤ装着車は輪距が前輪、後輪とも+15mm。
 () 内はバンパガード付の場合を示す。
 []₁内はホイールアーチモール付の場合を示す。
 []₂内は軽合金製ディスクホイール付を示す。ただし、175SR14または185/70HR14タイヤ装着のみ。

明 細 諸 元 表

E-MX40-XSHNE	E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE	E-MX41-XSHGE	E-MX41-XSMQE	E-MX41-XSHQE
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	4.615	←
← (←) ₁	← (←) ₁	← (←) ₁	← (←) ₁	← (←) ₁	1.680	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	← (1.390) ₂	← (←) ₂	1.390 (1.375) (1.390) ₂	← (1.375) (1.390) ₂
←	←	←	1.380 (1.395) ₂	← (←) ₂	1.395 (1.380) (1.395) ₂	← (1.380) (1.395) ₂
620	635	630	640 (635) ₂	635 (630) ₂	675 (670) ₂	670 (665) ₂
←	505	←	535 (530) ₂	← (←) ₂	545 (540) ₂	← (←) ₂
1120	1140	1135	1175 (1165) ₂	1170 (1160) ₂	1220 (1210) ₂	1215 (1205) ₂
715	730	725	735 (730) ₂	730 (725) ₂	770 (765) ₂	765 (760) ₂
←	685	←	715 (710) ₂	← (←) ₂	725 (720) ₂	← (←) ₂
1395	1415	1410	1450 (1440) ₂	1445 (1435) ₂	1495 (1485) ₂	1490 (1480) ₂
←	←	←	51	←	←	←
←	←	←	51	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
← (←)	← (←)	← (←)	175SR14 または 6.95-14-4 PR (←)	← (←)	185/70HR14 { 6.95-14-4 PR または 175SR14 }	← (←)
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←

ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE			
性 能	最 高 速 度 km/h	165 (推定)	160 (推定)	165 (推定)	160 (推定)	175(175)(推定)			
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	17.5	15.0	17.5	15.0	16.5 [17.0]		
		10モード	11.0	9.7	11.0	9.7	9.0 [9.3]		
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←	←	←			
	駐 車 制 動 能 力	0.34	←	←	←	0.33			
	登 坂 能 力 tanθ	0.52	0.49	0.52	0.49	0.52 [0.49]			
	最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体5.7)	←	←	←	←			
原	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←	←	←			
	シリンダ数および配置	直4, 縦置	←	←	←	直6, 縦置			
	燃 燒 室 形 式	半球形	←	←	←	←			
	弁 機 構	1, シリンダブロック 頭上弁, チェーン駆動	←	←	←	1, 頭上カム軸 チェーン駆動, 頭上弁			
	内 径 × 行 程 mm	85.0×78.0	←	←	←	75.0×75.0			
	圧 縮 比	9.0	←	←	←	8.6			
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	12.5-250	←	←	←	11.5-250			
	最 高 出 力 PS/rpm	98/5700(JIS)	←	←	←	125/6000(JIS)			
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	15.2/3400(JIS)	←	←	←	17.0/4400(JIS)			
	燃 料 消 費 率 (全負荷) g/PS/h (rpm)	218 (2200)	←	←	←	215 (3200)			
	寸 法 (長×巾×高) mm	665×639×670	←	←	←	819×663×687			
	重 量 (整備) kg	146	←	←	←	185			
	動	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	19° B.T.D.C	←	←	←	22° B.T.D.C
				閉 じ	45° A.B.D.C	←	←	←	38° A.B.D.C
排 気		開 き	60° B.B.D.C	←	←	←	←	54° A.B.D.C	
		閉 じ	10° A.T.D.C	←	←	←	←	6° A.T.D.C	
弁 ず き 間 mm	吸 気	0.20 (温間)	←	←	←	←	0.25 (冷間)		
	排 気	0.33 (温間)	←	←	←	←	0.33 (冷間)		
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	650	750	650	750	800				
機	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良 2次空気供給装置 酸化触媒装置 排気ガス再循環装置等	←	←	←	エンジン本体改良 排気ガス再循環装置等			
	プ ー ー バ イ ガ ス 還 元 装 置 形 式	クローズド式	←	←	←	←			
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←	←		
		油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←	←	←	ギヤ式		
		油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←	←	←		
潤 滑 油 容 量 ℓ		4.2	←	←	←	5.6			

[] 内は特別仕様終減速比の場合を示す。

ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE		
原 動 機	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	←	←		
	放 熱 器 型 式	コルゲート形(密封式)	←	←	←	←		
	冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←	←	11		
	水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	←	←	←		
	サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	←		
機 器	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←		
		数	1	←	←	←		
燃 料	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←	←	←	←		
	容 量 ℓ	65	←	←	←	←		
料 化 器	燃 料 ポンプ 形 式		ダイヤフラム式	←	←	電磁式		
	型 式		3 T-U (アイドルリミツク式)	←	←	←		
	ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm		30, 34	←	←	←		
	ベンチユリ径 (ファースト×セカンド) mm		22, 26	←	←	←		
	空 気 弁 形 式		自動式, バタフライ式	←	←	←		
装 置	空 燃 比		12~13	←	←	←		
	ノズル保持器形式		/	/	/	半浮動		
	ノズル 形 式		/	/	/	電磁式		
	噴 射 ノズル	噴 口	教 師	/	/	/	1	
		噴 口	径 mm	/	/	/	0.80	
噴 射 圧 力 kg/cm ²		/	/	/	2.55			
電 気 装 置	形 式		セミトランジスタ式 バッテリー点火	←	←	←	フルトランジスタ式 バッテリー点火	
	点 火 時 期 (rpm)		18°/650 B.T.D.C	10°/750 B.T.D.C	18°/650 B.T.D.C	10°/750 B.T.D.C	12°/800 B.T.D.C	
	断 続 器 形 式		接点式	←	←	←	無接点式	
	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠心式 (度/rpm)	0/600, 9/2900	←	←	←	0/500, 9/1450	
		真空式 (度/mmHg)	0/90, 11/310	←	←	←	0/60, 11/300	
点 火 プラグ	型 式	W16EX-U, (W16EXR-U) BP5EA-L, (BPR5EA-L) (W14EX-U), (W14EXR-U) (BP5EA), (BPR5EA)	←	←	←	W16EX-U, (W16EXR-U) BP5EA-L, (BPR5EA-L) (W14EX-U), (W14EXR-U) (BP5EA), (BPR5EA)		
	点 火 間 隔 mm	0.7~0.8	←	←	←	0.8		
蓄 電 池	型 式 お よ び 数		NS40ZLまたはNS40SAL (NS0ZL), 1	←	←	←		
	容 量 (時間率) Ah		35 (60) (20HR)	←	←	←		
充 電 電 置	出 力 V-A		12-55	←	←	←	12-65	
始 動 電 置	出 力 V-KW		12-0.8(12-1.0)	←	←	←	12-0.8 (12-1.0 または12-1.4)	
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 式		油圧式	/	油圧式	/	油圧式	
	ク ラ ッ チ	フ シ ン グ	寸法(外径× 内径×厚) mm	200×140×3.5	/	200×140×3.5	/	224×160×3.5
		フ シ ン グ	面 積 (cm ²) および枚数	160×1	/	160×1	/	193×1
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ		/	2.75	/	2.75	/	

() 内は特別仕様を示す。
< > 内は特別仕様抵抗入りを示す。

ハ　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE	
動 比	操 作 方 法	フロアチェンジ	←	←	←	←	
	変 速 比	一 速	3.579 (シンクロ)	2.450	3.579 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)
		二 速	2.081 (シンクロ)	1.450	2.081 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)
		三 速	1.397 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)
		四 速	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)
		五 速	/	/	/	/	0.853 (シンクロ)
後 退	4.399	2.222	4.399	2.222	4.039		
推 進 軸	長さ× 外径× 内径 mm	第 一	630(526.5+103.5) ×65×61.8	←	←	←	572(468.5+103.5) ×65×61.8
		第 二	650×65×61.8	←	←	←	←
減速機	減 速 比	3.909	4.100	3.909	4.100	4.100 (3.909)	
差動機	歯車形式及び数	すぐばかさ歯車 大2、小2	←	←	←	←	
伝 車 軸	ト ー イン mm	5「3」	←	←	←	←	
	キ ャ ン バ 度	50'	←	←	←	←	
	キ ャ ス タ 度	1° 40'	←	←	←	←	
	キングピン角度	7° 40'	←	←	←	←	
達 車 軸	ト レ ー ル mm	9	←	←	←	←	
	型 式	半浮動、軸管式	←	←	←	←	
	ト ー イン mm	0	←	←	←	←	
装 置	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	←	←	広幅深底リム 5-J×14 「5½-J×14」
		後 輪					
装 置	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	1.6	←	←	←	←
		後 輪	1.6	←	←	←	←
か じ 取 り 車 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm	400	←	←	←	400 (390)
		最 大 回 転 数	4.3	←	←	←	4.3 (3.4)
装 置	歯 形 式	歯 車 比	ボールナット式	←	←	←	←
		歯 車 比	19.0~22.5	←	←	←	19.0~22.5(16.4)
装 置	か じ 取 り 角 度	内 側	38°	←	←	←	←
		外 側	32°	←	←	←	←
倍 力 装 置	形 式	/	/	/	/	/	〈インテグラル式〉
	酒 の 種 類	/	/	/	/	/	〈パワーステアリング油〉
	油 の 量 ℓ	/	/	/	/	/	〈0.8〉
施 錠 装 置	形 式	ステアリングロック	←	←	←	←	←
	取 付 位 置	ステアリングコラム	←	←	←	←	←

〔 〕内は特別仕様を示す。
 「」内はラジアルタイヤ装着車の場合を示す。
 『 』内は特別仕様パワーステアリング付の場合を示す。
 『 』内は185/70HR14タイヤ装着の場合を示す。

〔 〕内は特別仕様軽合金製ディスクホイール付の場合を示す。
 「」内は6.95-14-4PRまたは175SR14タイヤ装着の場合を示す。
 『 』内は6.95-14-4PRタイヤ装着の場合を示す。

明 細 諸 元 表

E-MX40-XSHNE	E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE	E-MX41-XSHGE	E-MX41-XSMQE	E-MX41-XSHQE
←	←	←	←	←	←	←
2.450	3.287 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)	2.450
1.450	2.043 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)	1.450
1.000	1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.000
	1.000 (シンクロ)		1.000 (シンクロ)		1.000 (シンクロ)	
	0.853 (シンクロ)		0.853 (シンクロ)		0.853 (シンクロ)	
2.222	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
3.909 (4.100)	4.100 (3.909)	3.909 (4.100)	4.100 (3.909)	3.909 (4.100)	4.100 (3.909)	3.909 (4.100)
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	3「5」 ₂	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	半浮動, スイング軸式	←	←	←
←	←	←	- 1	←	←	←
←	←	←	30	←	←	←
←	←	←	広幅深底リム 5-J×14 「5½-J×14」 〔5½-JJ×14〕	←	広幅深底リム 5½-J×14 「5-J×14」 〔5½-JJ×14〕	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	390	←	←	←	←	←
←	3.4	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	16.4	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	インテグラル式	←	←	←	←	←
←	パワーステアリング油	←	←	←	←	←
←	0.8	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←

ハ　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE	
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディング トレーリング	←	←	←	←	
	作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	←	←	
	又はバッド の寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	←	←	←	←
		後 輪	219.0×40.0×5.0	←	←	←	←
	ライニング 又はバッド の面積 cm ²	前 輪	36×2 枚×2 輪	←	←	←	←
		後 輪	88×2 枚×2 輪	←	←	←	←
	ブレーキの 胴径 又は ディスクの 有効径 mm	前 輪	218	←	←	←	←
		後 輪	228	←	←	←	←
	ライニング 又はバッド	製作者名	住友電工または曙ブレーキ 工業または日清紡績	←	←	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←	←	←
	マスタシリンダ内径 mm		22.2	←	←	←	←
	サブライ・タンク形式		前後分離シリンダ ボデーに一体取付 93cc+50cc	←	←	←	←
	ホイール シリンダの 内径 mm	前 輪	54.0	←	←	←	←
		後 輪	22.2	←	←	←	←
	制動力 倍 率	4.1 (16.7kg)		←	←	←	←
	ブ レ ー キ 防 腐 処 理	外面：Znメッキ一部 エポキシ系粉 体塗装及び スミチユープ コーティング 内面：Cuメッキ		←	←	←	←
	制動力 kg (踏力kg)		1110(32.2)/0.6g	←	←	←	←
	制動力制動装置形式		Pバルブ	←	←	←	←
	制 動 警 報 装 置	形 式	液面式、燈火式	←	←	←	←
		性 能	3.4W, 4.32cm ²	←	←	←	←
制 動 力	制動力kg (操作力kg)		370 (31.8)/0.2g	←	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径 ×中心径×自由長 -有効巻数) mm	12.8×150×388 -4.7	←	←	13.0×150×388.5 -4.7	
		補助ばね寸法 mm	/	/	/	/	
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	←	←
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	12.0×120×413 -6.7	←	←	←	←
補助ばね寸法 mm		/	/	/	/	/	
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点式緊急ロック式 後：2点式 (JIS)	←	←	←	
		数	前後各2	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

E-MX40-XSHNE	E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE	E-MX41-XSHGE	E-MX41-XSMQE	E-MX41-XSHQE
←	←	←	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	91.3×33.0×10.0	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	29×2枚×2輪	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	226	←	←	←
←	←	←	住友電工または 曙ブレーキ工業	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	前後分離シリンダ ボデーに一体取付 93cc+93cc	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	42.8	←	←	←
←	←	←	5.1 (19.8kg)	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	930 (14.7)/0.6g	←	984 (15.5)/0.6g	←
←	←	←	←	←	コンビネーションバルブ	←
←	←	←	←	←	液面式、燈火式 および油圧式、燈火式	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	310 (19.0)/0.2g	←	328 (20.0)/0.2g	←
←	←	←	13.2×150×393.7 -5.0	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	14.0×130×371 -6.5	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←

ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	熱線吸収部分強化 ガラス (JIS)	←	←	←		
		厚 さ mm	5	←	←	←		
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	熱線吸収強化ガラス 後面熱線入り(JIS)	←	←	←	側面)熱線吸収強化ガラス 後面)後面熱線入り(JIS)	
		厚 さ mm	ドア:5,クォータ:後面:4	←	←	←	←	
排気 散 防 止 装 置	形 式	触媒式 チヤコール キヤニスタ式	←	←	←	←		
排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	排・ 出若 ガク ス重 量g 又は 排出 ガス 濃度 %	無状 荷態	CO	0.0	←	←	←	
			HC	50	←	←	←	
		10 モ ー ド	CO	0.86	←	←	←	0.63
			HC	0.17	←	←	←	0.14
			NO _x	0.77	←	←	←	0.20
		11 モ ー ド	CO	49.7	←	←	←	44.8
			HC	4.35	←	←	←	6.09
			NO _x	6.40	←	←	←	4.01
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←	←	←	←
			形 式	ガス温センサ:感熱素子 (サーミスタ式) 床温センサ:感熱スイツチ (バイメタル式)	←	←	←	ガス温センサ:感熱素子 (サーミスタ式)
		個 数	ガス温センサ:1 床温センサ:1	←	←	←	ガス温センサ:1	
		取 付 装 置	ガス温センサ: 床温センサ: 触媒装置中 トランクルームフロア	←	←	←	ガス温センサ: 触媒装置中	
		作 動 温 度	ガス温センサ:900℃ 床温センサ:135℃	←	←	←	ガス温センサ:900℃	
	火 車 灯 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	←
性 能			60W/50W, 227cm ²	←	←	←	←	
車 幅 灯		個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	←	
		性 能	5 W, 89cm ²	←	←	←	←	
番 号 灯		個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	←	
		性 能	7.5W	←	←	←	←	
尾 灯		個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←	←	
		性 能	5 W, 121cm ²	←	←	←	←	
駐 車 灯		前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	←
			性 能	5 W, 89cm ²	←	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←	←
			性 能	5 W, 121cm ²	←	←	←	←
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←	←		
	性 能	21W, 121cm ²	←	←	←	←		

() 内は特別仕様を示す。
※1,2,3は灯具兼用を示す。

ハ　　ー　　ド　　ト　　ハ　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE			
灯	後退灯	個数及び色	2, 白色	←	←	←	←		
		性能	23W, 32.9cm ²	←	←	←	←		
	前方指示器	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←	←	
			性能	23W, 72.5cm ² 85回/分	←	←	←	←	
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←	
			性能	23W, 69.5cm ² 85回/分	←	←	←	←	
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←	←		
		性能	前45°25cm ² 8W横 35cm ² 85回/分 後45°19cm ²	←	←	←	←		
	装 置	非常点滅表示灯	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←	←	←	←
				性能	23W, 72.5cm ² 90回/分	←	←	←	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←	
			性能	23W, 69.5cm ² 90回/分	←	←	←	←	
側面		個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←	←		
		性能	前45°25cm ² 8W横 35cm ² 90回/分 後45°19cm ²	←	←	←	←		
室内灯		性能	10W	←	←	←	←		
反射器		後面	個数及び色	2, 赤色	←	←	←	←	
			性能	48φの円を含む角形	←	←	←	←	
警報装置		警告器	性能	電気式平型 105ホーン	←	←	←	←	
視野確保装置	後写鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	角形95×111,900R 〔角形74×113,900R〕	←	角形74×113,900R	←		
			右	寸法及び曲率半径 mm	角形95×111,900R 〔角形74×113,900R〕	←	角形74×113,900R	←	
		室内	形 式	ガラス、眩惑防止式、 脱落式、飛散防止式	←	←	←	←	
			寸法及び曲率半径 mm	角形 59×236平面	←	←	←	←	
	窓ふき器	性能	性能	2段48,68回/分 〔3段12(開けつ式), 48,68回/分〕 ウインド面積7412cm ² 拭き面積 4641cm ²	←	3段12(開けつ式), 48,68回/分 ウインド面積7412cm ² 拭き面積 4641cm ²	←	前: 3段12(開けつ式), 48,68回/分 ウインド面積7412cm ² 拭き面積 4641cm ² 後: 1段48回/分 ウインド面積7130cm ² 拭き面積 3290cm ²	
			洗噴射装置	個 数	2	←	←	←	前: 2 (後: 1)
			性能	性能	130mℓ/10秒1.6ℓ	←	←	←	前:130mℓ/10秒1.6ℓ 〔後:130mℓ/10秒1.4ℓ〕
計器その他	速度計	性能	40±2 km/h 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	←	←	←		
その他	充電警告灯	有(赤色)	←	←	←	←			
	排気温警告灯	3.44W 1個赤色 表示部面積 4.32cm ²	←	←	←	←			

〔 〕内は特別仕様を示す。
※2.4.5は灯具兼用を示す。

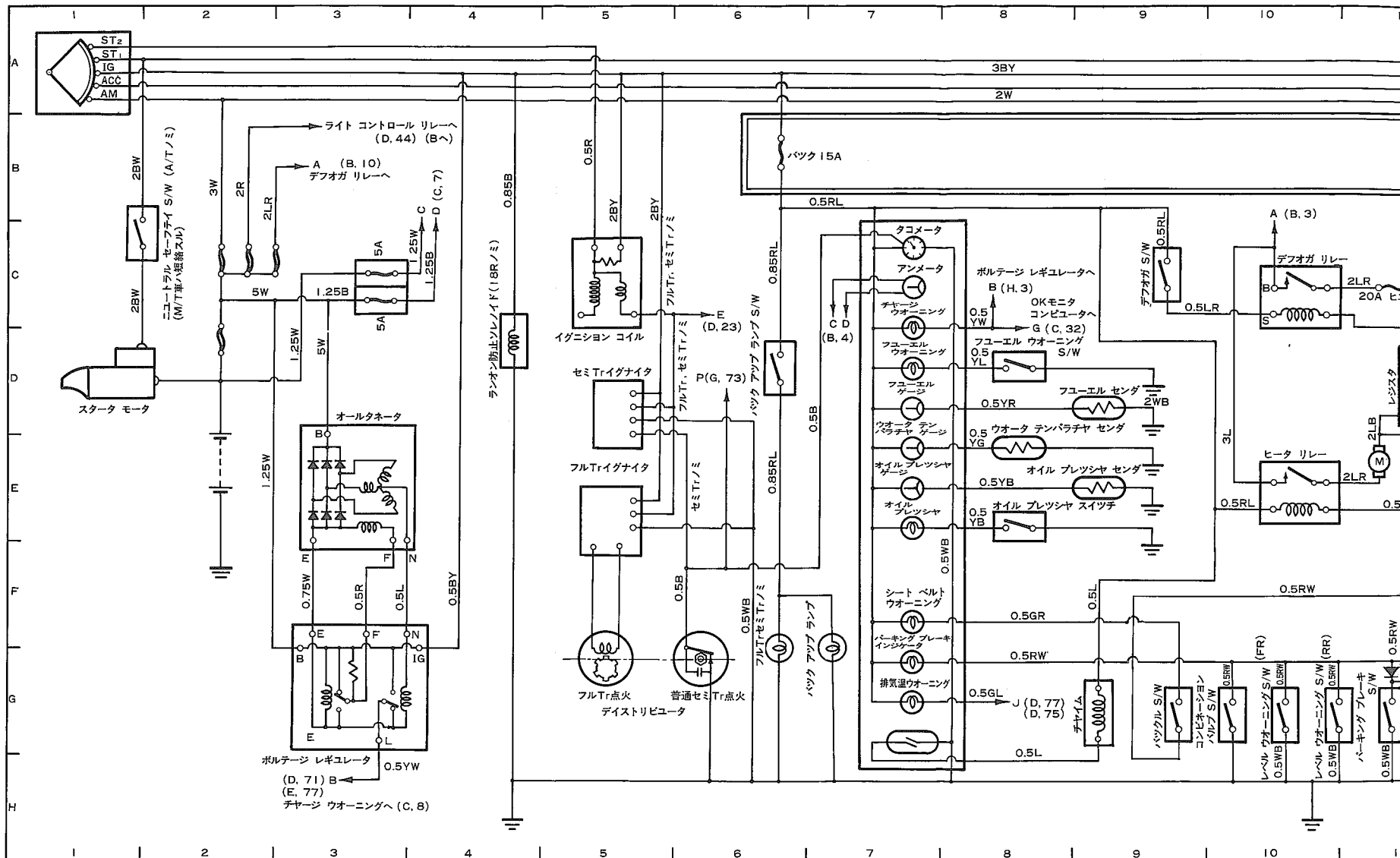
明 細 諸 元 表

E-MX40-XSHNE	E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE	E-MX41-XSHGE	E-MX41-XSMQE	E-MX41-XSHQE
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	前：2，後：1	←
←	←	←	←	←	前：130ml/10秒1.6ℓ 後：130ml/10秒1.4ℓ	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←

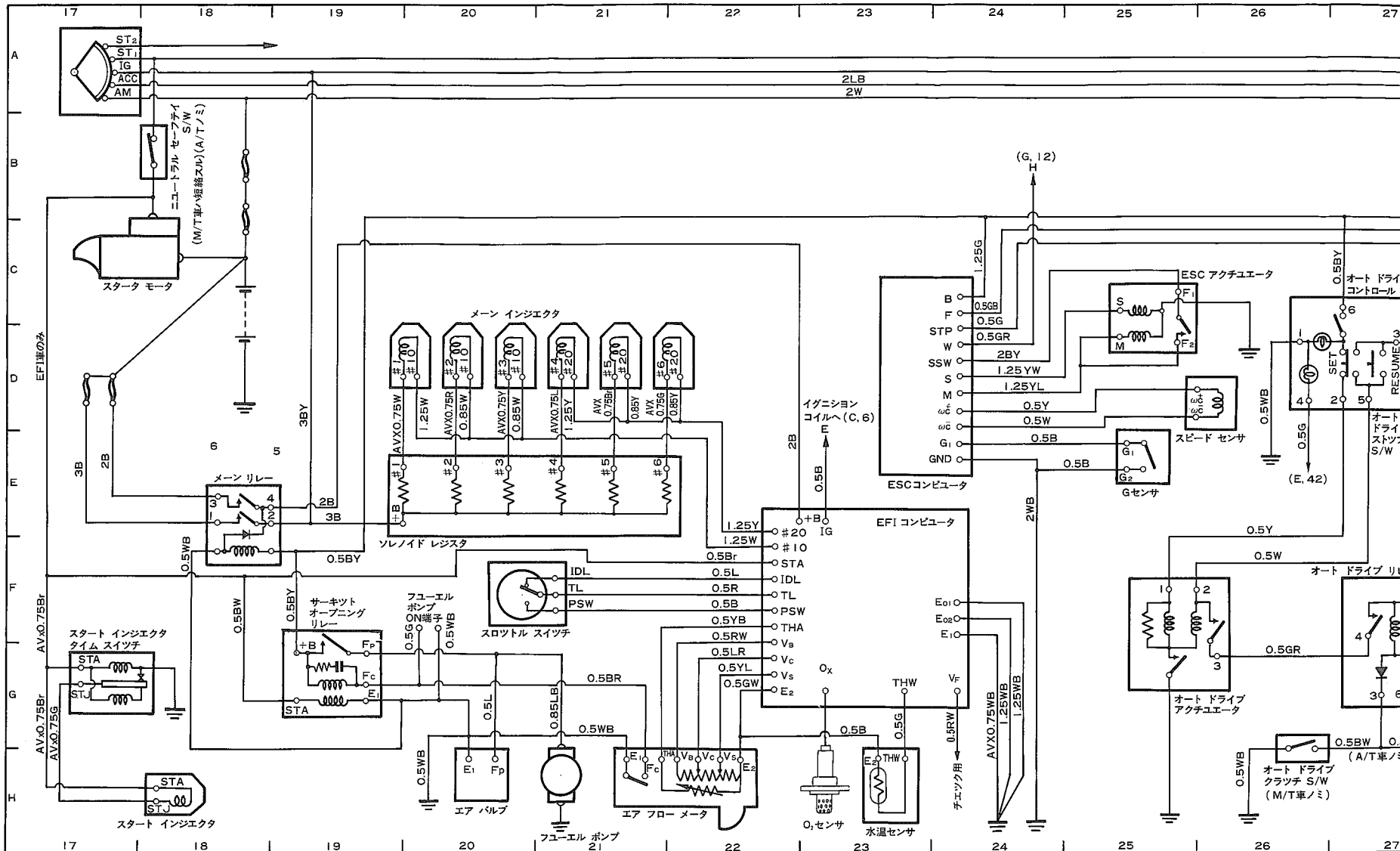
MEMO

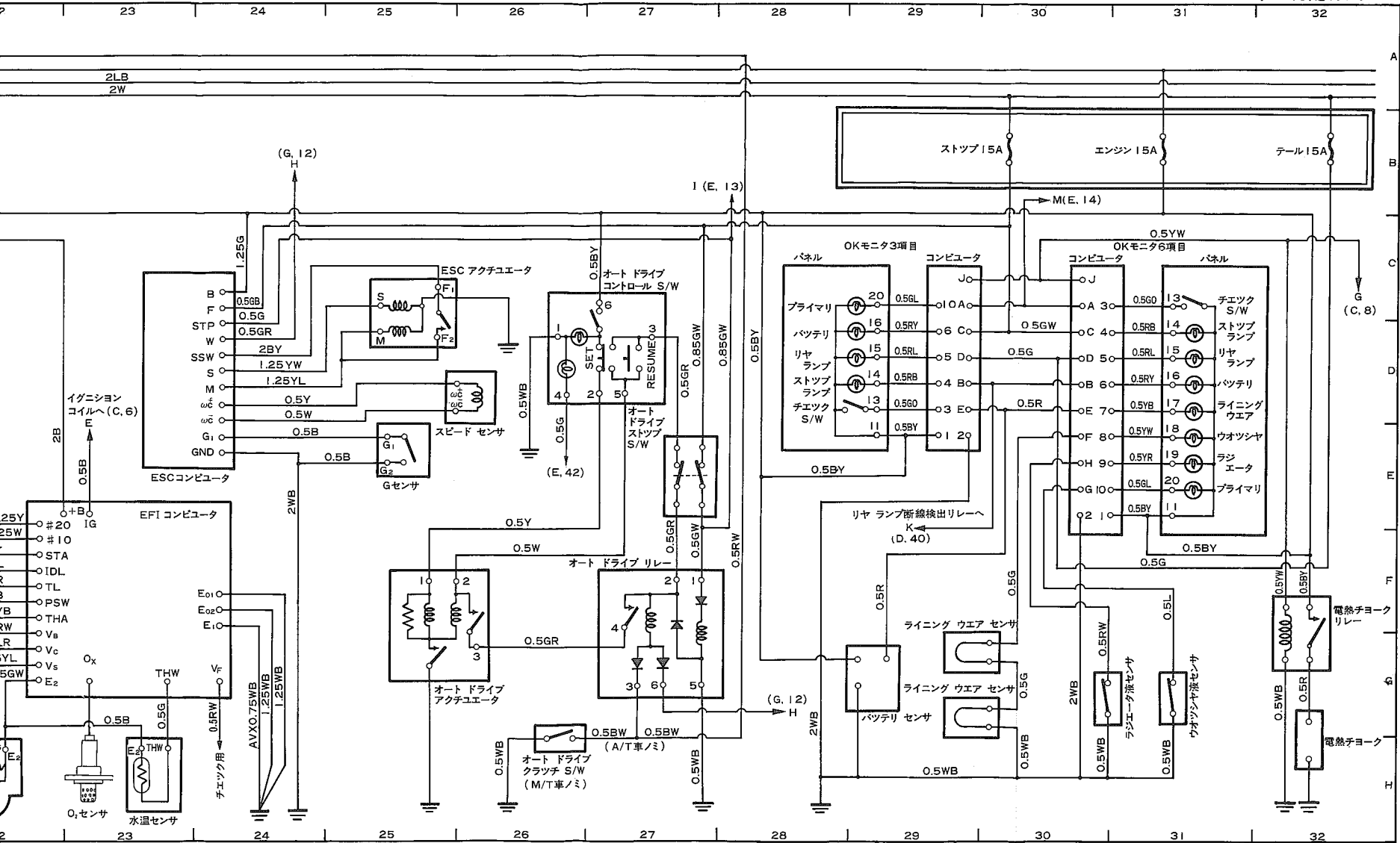


コロナ マークII



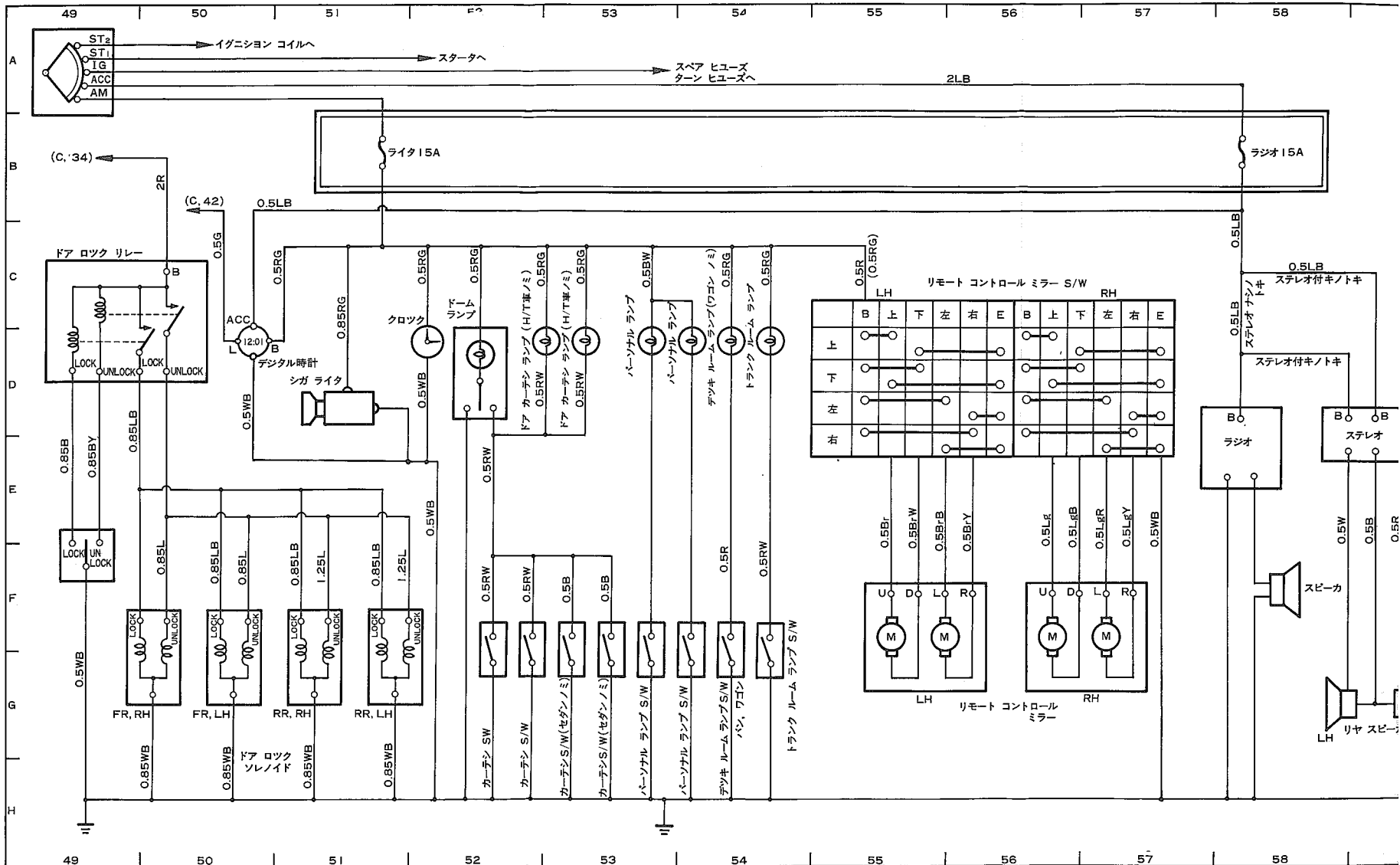
コロナ マークII

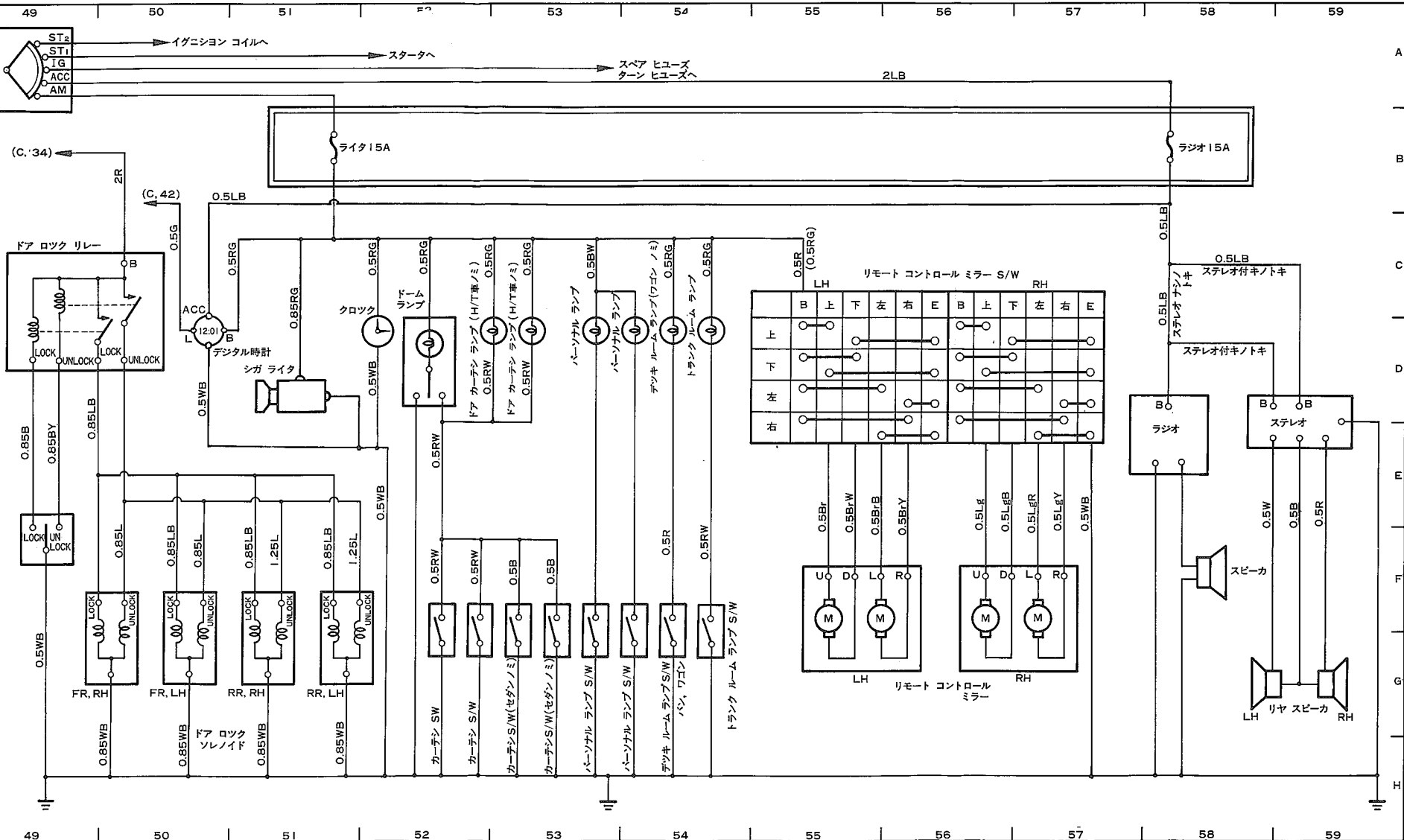


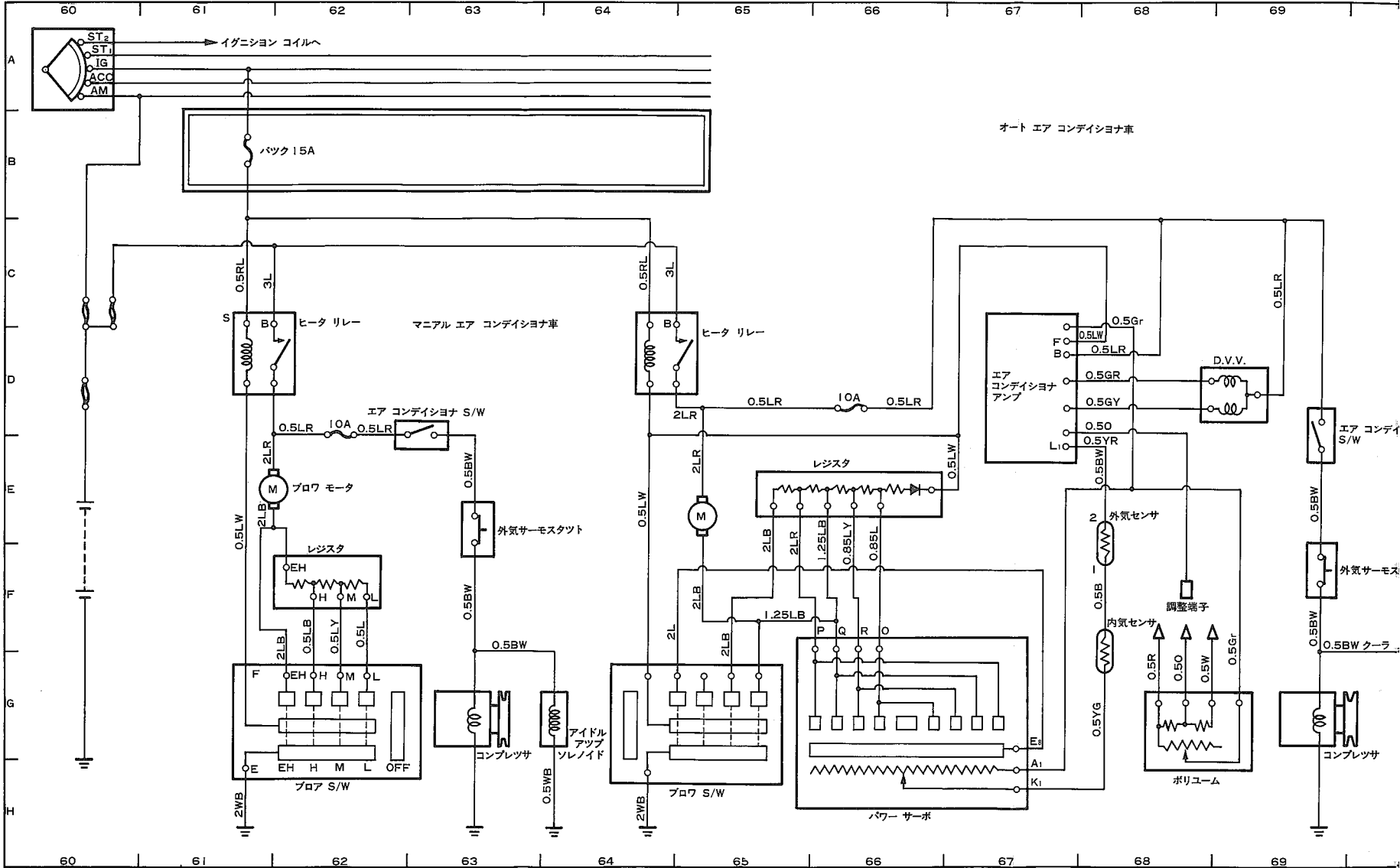


G: レジューレクトL端子より

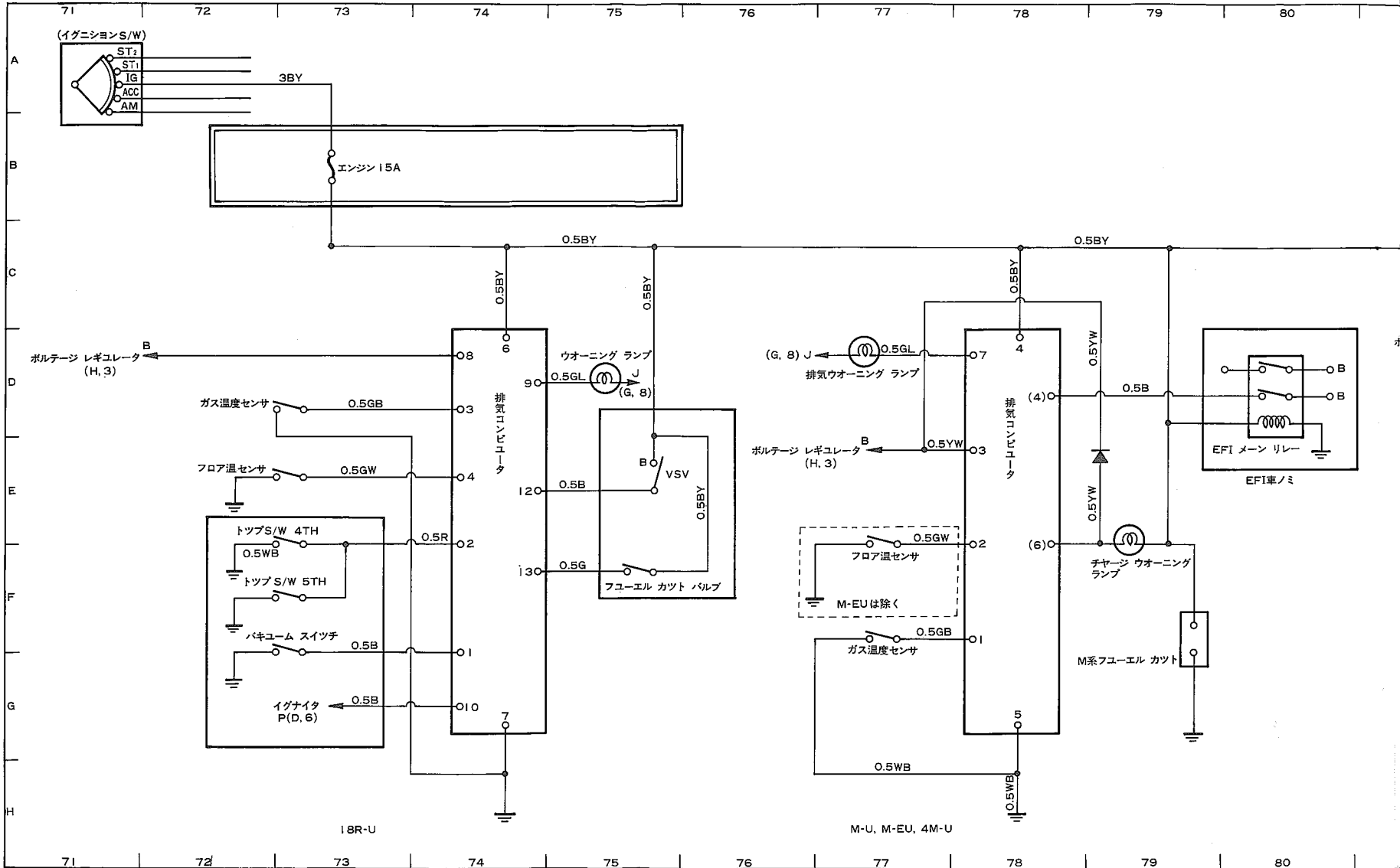
コロナマークII







コロナ マークII



車両総配線図

