

オプション一覧表

記号
 ●：標準仕様
 ○：メーカーオプション
 △：ディーラーオプション

項 目	車 型	T X 30		M X 40		M X 41		備 考
		グ レード	D X	G L	L	L G	L G T	
タイヤ (T/L: チューブレス W/T: チューブ付)	6.45-14.4T/L	●	●	●	●			寒冷地はすべて W/T
	6.45-14.4W/T	○	○	○	○			
	175SR14T/L	○	○	○	○	●		
	175SR14W/T	○	○	○	○	○		
	185/70HR-14T/L						●	
	185/70HR-14W/T						○	
	175SR14アルミホイールT/L						○	
	175SR14アルミホイールW/T						○	
	185/70HR14アルミホイールT/L						○	
185/70HR14アルミホイールW/T						○		
パワー ステアリング				○	●	●	●	
チルトハンドル							○	フロア シフト車 のみ
バンパ プロテクタ		○	●	●	●	●	●	
リヤ ウインド デフォガ		●	●	●	●	●	●	55A オールタ ネータとセット
パワー ウインド	(セダン)		○	○	○	○	●	
	(ハードトップ)		○	●	●	●	●	
サイド プロテクション モール		○	○	●	●	●	●	
オート ドライブ						○	○	
オート クロック	(電子式)	●	●(音叉)	●(音叉)	●(音叉)	●(音叉)		
	(デジタル)						●	
タコ メータ				●	●	●	●	
ラジオ	AM	●						
	AM/FM	○	●	●				
	AM/FMマルチ		○	○	●	●	●	3スピーカ
ステレオ		○	○	○	○	○	○	
アウト ミラー	タルボ	○	●					
	リモコン	○	○	●	●	●	●	
エア コンデিশヨナ		△	△	△	△	△	● オート エアコン	
リヤ ワイバ							●	
寒冷地仕様	オイルパン プロテクタ	○	○	○	○	○	○	セット オプション
	サーモスタット(88°C)	●	●	○	○	○	○	
	バッテリー(N50ZL)	○	○	○	○	○	○	
	スタータ(1.0kW)	○	○	○	○	○	○	
	ストラットバー プロテクタ	○	○	○	○	○	○	
	凍結防止用ウエザストリップ	○	○	○	○	○	○	
	アクセル ペダル	○	○	○	○	○	○	
	不凍液	○	○	○	○	○	○	
寒冷地用ワイバ ブレード	△	△	△	△	△	△		
沖縄向け仕様	防錆用モール	○	○	○	○	○	○	セット オプション
	ヘッドランプ右側通行用	○	○	○	○	○	○	

セダン系内外配色一覧表

セダン系内外配色一覧表													車両型式	
													車 格	
													インテリア	
ボデーカラー		設 定 色												
カラーネーム	コード	STD	DX	GL	GSL	L	LG	LGT	GD	エクストラ インテリア			トリムコード	
										L	LG	LGT	カラー コード	カラー
キヤツスル ホワイト	030	○	○	○	○	○	○	○	○				21 41	ブラック ベージュ
マジエステイ レッド	350		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	11	グ レ ー
ウエブレット シルバーM (クリヤ)	125		○	○	○	○	○	○	○				21 41	ブラック ベージュ
ジエントリイ ブラウンM (クリヤ)	468		○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ
ソア ー ブルー M (クリヤ)	863		○	○	○	○	○	○	○				21	ブラック
ルーミナス ゴールドM (クリヤ)	471		○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ
ソシアル ベイジM (クリヤ)	470		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	41	ベージュ
エクストラ カツパーM (クリヤ)	473								○	○	○	○	41	ベージュ

TX30-EKD TX30-EHD	TX30-EKN TX30-EHN	MX40-XEMNE MX40-XEHNE	MX40-XEMGE MX40-XEHGE	MX41-XEMGE MX41-XEHGE	MX41-XENQE	MX41-XEMQE MX41-XEHQE	MX40-XEMNE MX40-XEHNE MX40-XEMGE MX41-XEMGE MX41-XEHGE
DX	GL	L	LG	LGT	GD		L, LG, LGT
セバレート	セバレート	セバレート	セバレート	セバレート	スプリット ベンチ	セバレート	セバレート
フアブリックA	フアブリックA	フアブリックB	フアブリックB	フアブリックB	フアブリックC	フアブリックC	フアブリックC
FB	FD	FH	FJ	FJ	FK	FL	YP
/	/	/	/	/	/	/	エクストラ インテリヤ仕様
○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○ ○	○ ○	
○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○
					○	○	○

ハードトップ系内外配色一覧表

車両型式

車 格

インテリア

ボボーカー

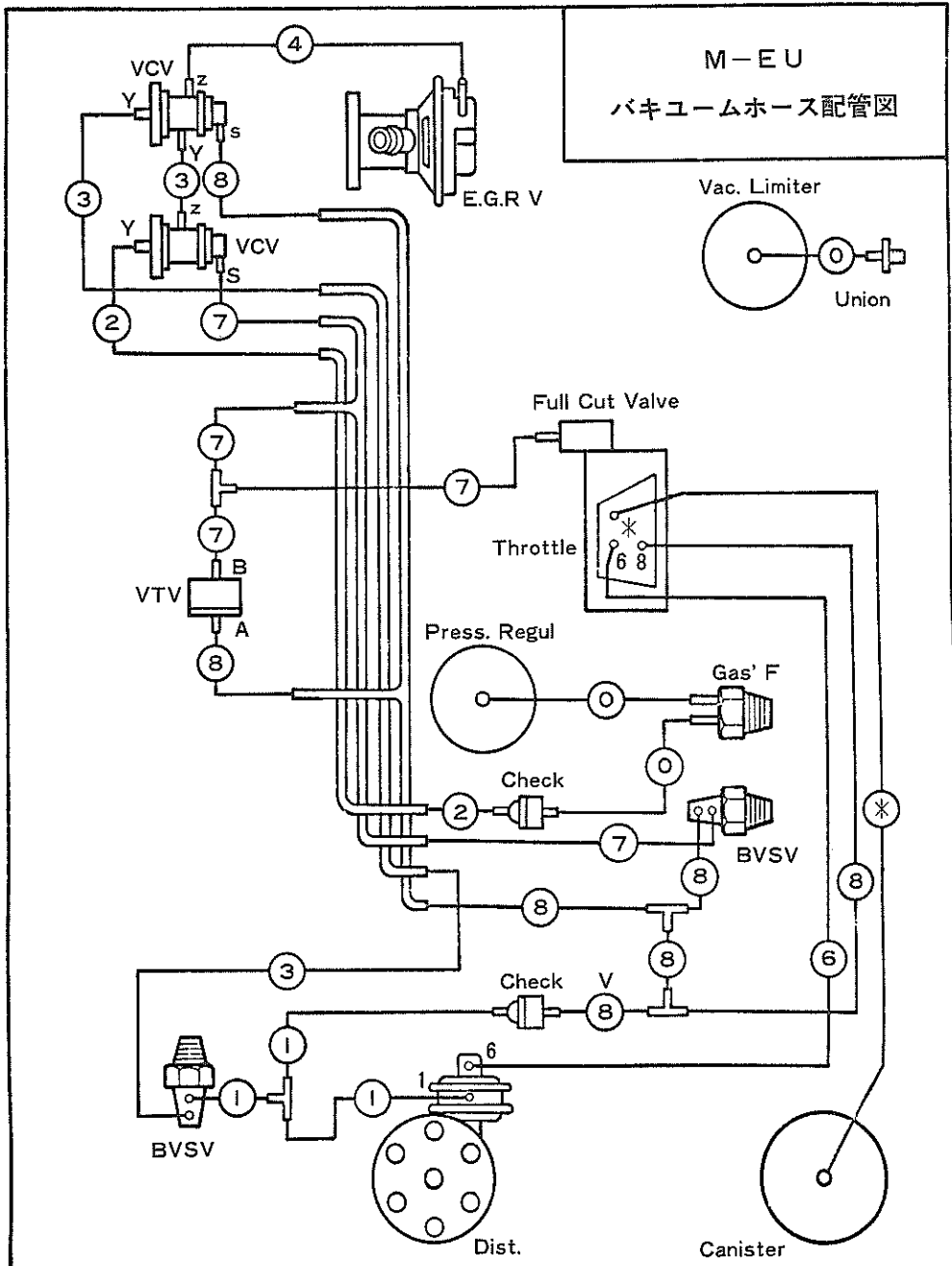
設 定 色

カラーネーム	コード	DX	GL	GSL	L	LG	LGT	GD	エクストラ インテリア			トリムコード		
									L	LG	LGT	カラーコード	カラー	
キヤツスル ホワイト	030	○	○	○	○	○	○	○				21 41	ブラック ベージュ	
マジエステイ レッド	350	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	11	グレー	
ウエブレット シルバーM (クリヤ)	125	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	21 41	ブラック ベージュ	
ジエントリイ ブラウンM (クリヤ)	468	○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ	
アルタイル ブルーM (クリヤ)	865	○	○	○	○	○	○	○				11	グレー	
ルーミナス ゴールドM (クリヤ)	471	○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ	
ソシアル ベイジM (クリア)	470	○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ	
エクストラ カツパーM (クリヤ)	473								○	○	○	○	41	ベージュ

TX30-SKD TX30-SHD	TX30-SKN TX30-SHN	MX40-XSMNE MX40-XSHNE	MX40-XSMGE MX40-XSHGE	MX41-XSMGE MX41-XSHGE	MX41-XSMQE MX41-XSHQE	MX40-XSMNE MX40-XSHNE MX40-XSMGE MX40-XSHGE MX41-XSMGE MX41-XSHGE
DX	GL	L	LG	LGT	GD	L, LG, LGT
セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート
フアブリックA	フアブリックA	フアブリックB	フアブリックB	フアブリックB	フアブリックC	フアブリックC
FQ	FR	FT	FU	FU	FV	YQ
						エクストラ インテリヤ仕様
○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○ ○	○
○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	
					○	○

排出ガス浄化システム

インフォメーション プレート図



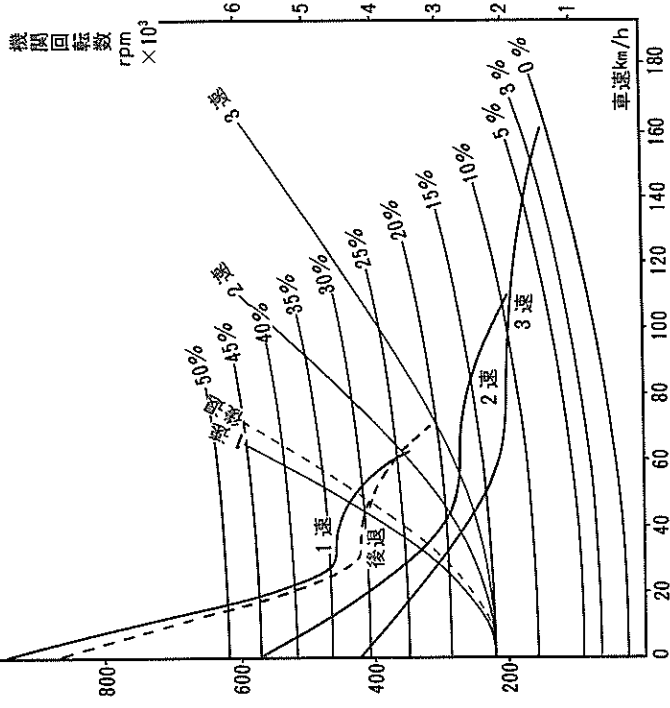
インフォメーション プレート図

T 3202

走行性能曲線図

機	最高出力	PS	PS	変速比	動力伝達率
間	最大トルク	r.p.m.	km/h	1 速	2.450
		5700	r.p.m.	2 速	1.450
		3400		3 速	1.000
				4 速	0.95
車	同総重量	1335	kg	5 速	0.90
こ	ろがり抵抗係数	0.015		後 退	2.222
空	気抵抗係数	0.0025		減速比	4.100
前	面投影面積	1.76	m ²		1.00
タ	イ	6.45-14-4PR			
サ	イ	0.299	m		
イ	有効半径	0.95~2.2			
ス	ト				
トル	トルク比				

駆動力および走行抵抗 kg

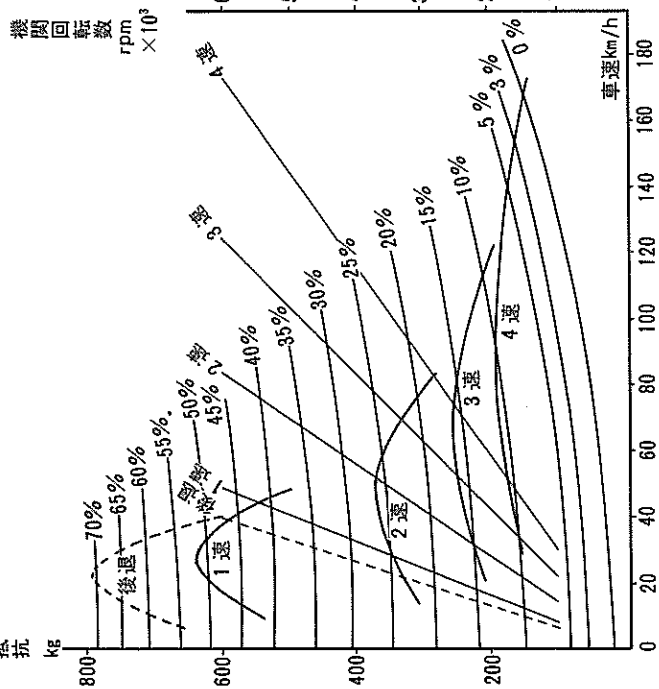


T 3056

C-TX30-SHN

機	最高出力	PS	PS	変速比	動力伝達率
間	最大トルク	r.p.m.	km/h	1 速	3.579
		5700	r.p.m.	2 速	2.081
		3400		3 速	1.397
				4 速	1.000
				5 速	0.95
車	同総重量	1325	kg	後 退	4.399
こ	ろがり抵抗係数	0.015		減速比	3.909
空	気抵抗係数	0.0025			1.00
前	面投影面積	1.76	m ²		
タ	イ	6.45-14-4PR			
サ	イ	0.299	m		
イ	有効半径				
ス	ト				
トル	トルク比				

駆動力および走行抵抗 kg



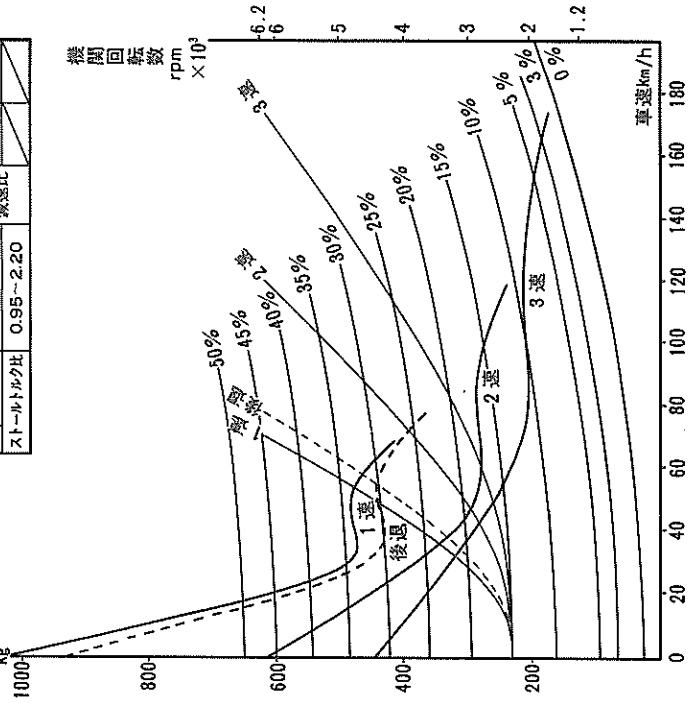
T 3055

C-TX30-SKN

走行性能曲線図

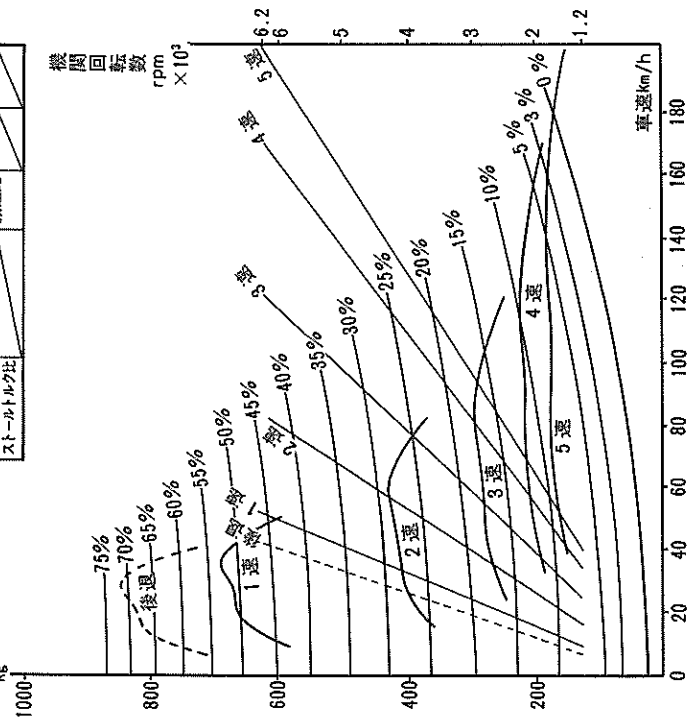
機 最高出力 間 最大トルク	125 6000 17.0 4400	PS r.p.m. kgm r.p.m.	変速比	駆力伝達効率
草 同総重量	1410	kg	1 速 2.450	0.90
こまがり抵抗係数	0.015		2 速 1.450	0.90
空気抵抗係数	0.0025		3 速 1.000	0.95
前面投影面積	1.76	m ²	4 速	
タイヤ サイクス 有効半径	6.45-14-4PR		5 速	
ストートルク比	0.299	m	後 速 2.222	0.90
	0.95~2.20		減速比	1.00

駆動力および走行抵抗 kg



機 最高出力 間 最大トルク	125 6000 17.0 4400	PS r.p.m. kgm r.p.m.	変速比	駆力伝達効率
草 同総重量	1415	kg	1 速 3.287	0.90
こまがり抵抗係数	0.015		2 速 2.043	0.90
空気抵抗係数	0.0025		3 速 1.394	0.90
前面投影面積	1.76	m ²	4 速 1.000	0.95
タイヤ サイクス 有効半径	6.45-14-4PR		5 速 0.853	0.90
ストートルク比	0.299	m	後 速 4.039	0.90
	4.100		減速比	1.00

駆動力および走行抵抗 kg



T 3058

E-MX40-XEHNE

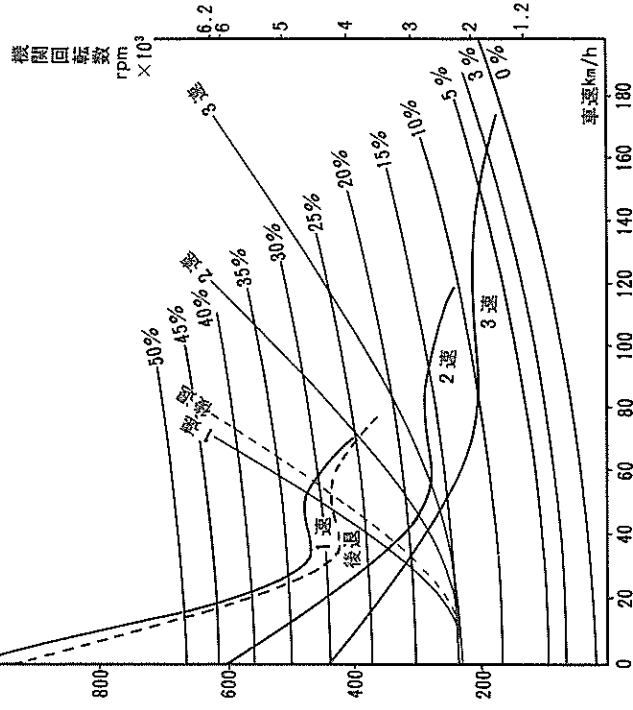
T 3057

E-MX40-XEMNE

走行性能曲線図

機	125	PS	変速比	動力伝達率
最高出力	6000	r.p.m.		
間	170	kgm	1 速	2.450
最大トルク	4400	r.p.m.	2 速	1.450
車	1445	kg	3 速	1.000
西			4 速	
総			5 速	
重量			後	2.222
この	0.015		減	3.909
が			速	1.00
可	0.0025			
用				
抵抗	1.76	m		
係				
数				
空気	175SR14			
抵抗				
係	0.305	m		
数				
前面	0.95~2.20			
投影				
面積				
積				
タイヤ				
の有				
効				
率				
は				
半				
径				
は				
1.00				
スト				
ール				
トル				
ク				
ルク				
比				
は				
1.00				

駆動力および走行抵抗 kg

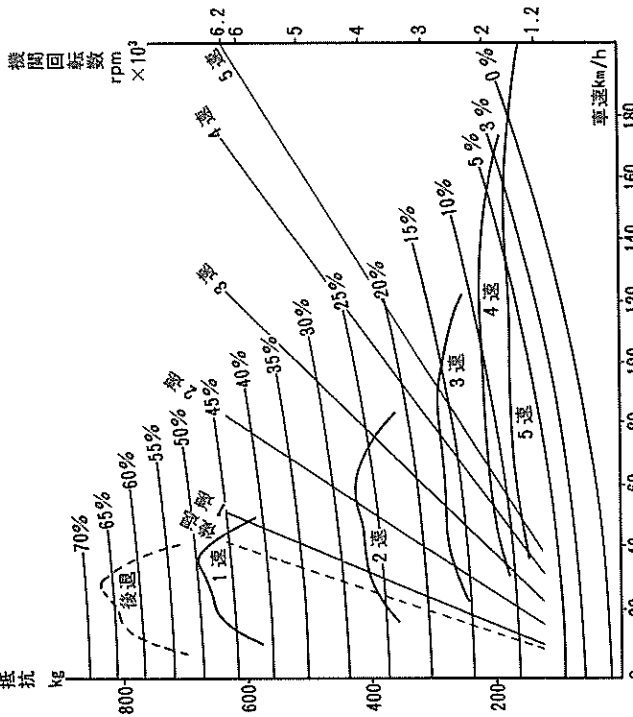


T 3060

E-MX41-XEHGE

機	125	PS	変速比	動力伝達率
最高出力	6000	r.p.m.		
間	170	kgm	1 速	3.287
最大トルク	4400	r.p.m.	2 速	2.043
車	1450	kg	3 速	1.394
西			4 速	1.000
総			5 速	0.853
重量			後	4.039
この	0.015		減	4.100
が			速	1.00
可	0.0025			
用				
抵抗	1.76	m		
係	175SR14			
数				
空気	0.305	m		
抵抗				
係	0.95~2.20			
数				
前面				
投影				
面積				
積				
タイヤ				
の有				
効				
率				
は				
半				
径				
は				
1.00				
スト				
ール				
トル				
ク				
ルク				
比				
は				
1.00				

駆動力および走行抵抗 kg



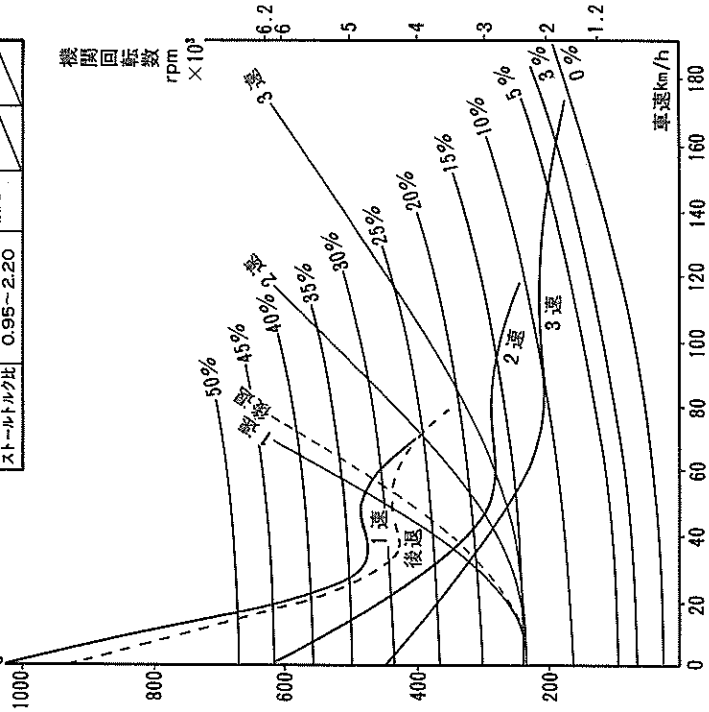
T 3059

E-MX41-XEMGE

走行性能曲線図

機	最高出力	125 6000	PS r.p.m	変速比	動力伝達率
関	最大トルク	17.0 4400	kg r.p.m	1 速	2.450
車	同総重量	1445	kg	2 速	1.450
こ	ろがり抵抗係数	0.015		3 速	1.000
空	気抵抗係数	0.0026		4 速	
前	面投影面積	1.79	m ²	5 速	
ク	サイズ	6.45-14-4PR		後退	2.222
イ	有効半径	0.299	m	減速比	3.909
ス	トールトルク比	0.95-2.20			1.00

駆動力および走行抵抗 kg

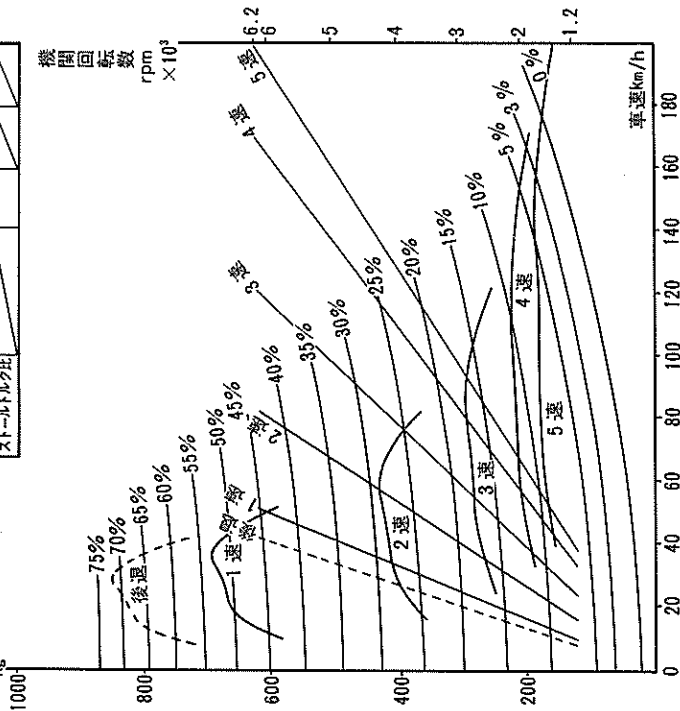


T 3052

E-MX40-XSHNE

機	最高出力	125 6000	PS r.p.m	変速比	動力伝達率
関	最大トルク	17.0 4400	kg r.p.m	1 速	3.287
車	同総重量	1410	kg	2 速	2.043
こ	ろがり抵抗係数	0.015		3 速	1.394
空	気抵抗係数	0.0026		4 速	1.000
前	面投影面積	1.79	m ²	5 速	0.853
ク	サイズ	6.45-14-4PR		後退	4.039
イ	有効半径	0.299	m	減速比	4.100
ス	トールトルク比				1.00

駆動力および走行抵抗 kg

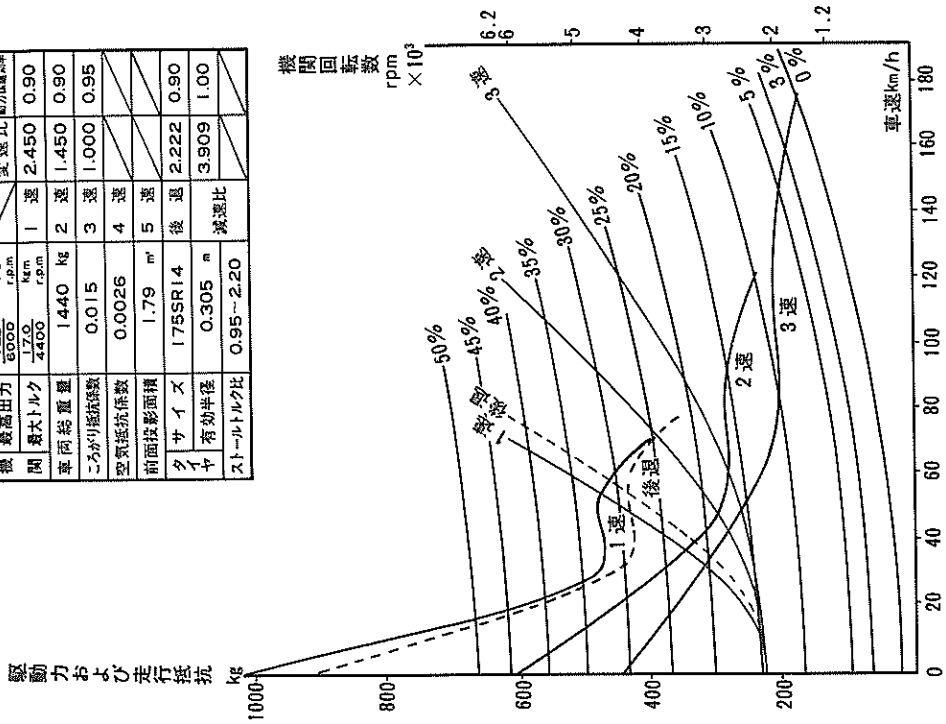


T 3051

E-MX40-XSMNE

走行性能曲線図

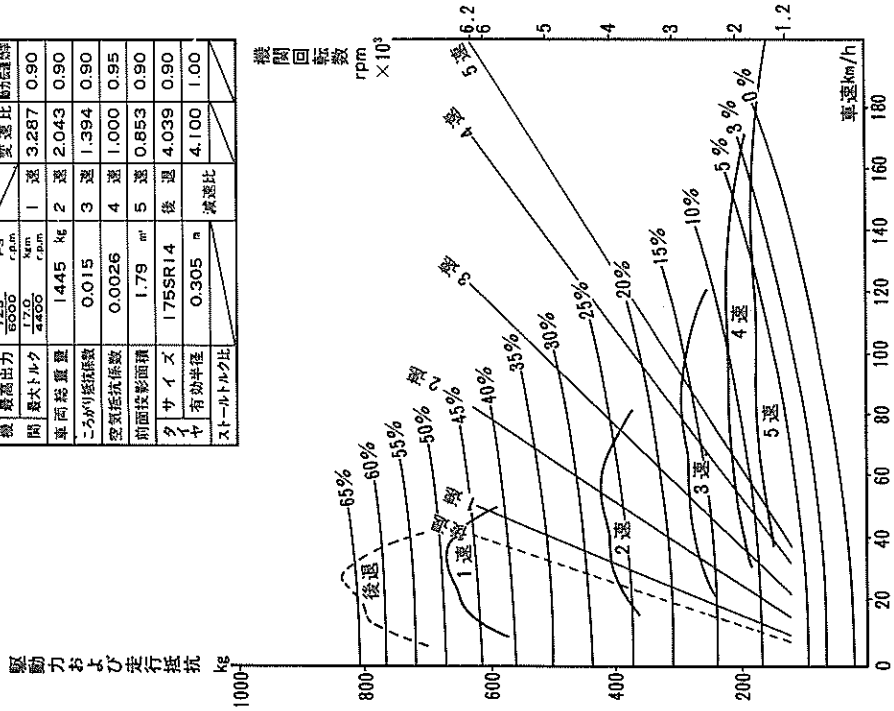
機間	最高出力 間	125 6000 rpm	変速比	動力伝達率
間	最大トルク	170 4400 kg·cm	1 速	2.450
車	同総重量	1440 kg	2 速	1.450
ころ	り抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空	気抵抗係数	0.0026	4 速	
前	面投影面積	1.79 m ²	5 速	
ク	サイズ	175SR14	後退	2.222
イ	有効半径	0.305 m	減速比	3.909
ス	トトルク比	0.95~2.20		1.00



T 3054

E-MX41-XSHGE

機間	最高出力 間	125 6000 rpm	変速比	動力伝達率
間	最大トルク	170 4400 kg·cm	1 速	3.287
車	同総重量	1445 kg	2 速	2.043
ころ	り抵抗係数	0.015	3 速	1.394
空	気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前	面投影面積	1.79 m ²	5 速	0.853
ク	サイズ	175SR14	後退	4.039
イ	有効半径	0.305 m	減速比	4.100
ス	トトルク比			1.00



T 3053

E-MX41-XSMGE

明 細 諸 元 表

E-MX41-XEMGE	E-MX41-XEHGE	E-MX41-XEMQE	E-MX41-XEHQE	E-MX41-XENQE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	4.615	←	←
← (←) ₁	← (←) ₁	1.680	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	6
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
← (1.390) ₂	← (1.390) ₂	1.390 $\begin{matrix} (1.375) \\ (1.390)_2 \end{matrix}$	← $\begin{matrix} (←) \\ (←)_2 \end{matrix}$	← $\begin{matrix} (←) \\ (←)_2 \end{matrix}$
1.380(1.395) ₂	← (1.395) ₂	1.395 $\begin{matrix} (1.380) \\ (1.395)_2 \end{matrix}$	← $\begin{matrix} (←) \\ (←)_2 \end{matrix}$	← $\begin{matrix} (←) \\ (←)_2 \end{matrix}$
640 (635) ₂	635 (630) ₂	675 (670) ₂	670 (665) ₂	← (←) ₂
530 (525) ₂	← (←) ₂	540 (535) ₂	← (←) ₂	← (←) ₂
1170(1160) ₂	1165(1155) ₂	1215(1205) ₂	1210(1200) ₂	← (←) ₂
735 (730) ₂	730 (725) ₂	770 (765) ₂	765 (760) ₂	795 (790) ₂
710 (705) ₂	← (←) ₂	720 (715) ₂	← (←) ₂	745 (740) ₂
1445(1435) ₂	1440(1430) ₂	1490(1480) ₂	1485(1475) ₂	1540(1530) ₂
51	←	←	←	←
51	←	←	←	←
←	←	←	←	←
$\left. \begin{array}{l} 175SR14 \\ \text{または} \\ 6.95-14-4PR \\ (←) \end{array} \right\}$	← (←)	$\left. \begin{array}{l} 185/70HR14 \\ \{6.95-14-4PR\} \\ \text{または} \\ 175SR14 \end{array} \right\}$	← (←)	← (←)
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

明 細 諸 元 表

E-MX41-XEMGE	E-MX41-XEHGE	E-MX41-XEMQE	E-MX41-XEHQE	E-MX41-XENQE
油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
91.3×33.0×10.0	←	←	←	←
←	←	←	←	←
29×2枚×2輪	←	←	←	←
←	←	←	←	←
226	←	←	←	←
住友電工または 曙ブレーキ工業	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
前後分離シリンダ ボデーに一体取付 93cc+93cc	←	←	←	←
←	←	←	←	←
42.8	←	←	←	←
5.1 (19.3kg)	←	←	←	←
←	←	←	←	←
930(14.7)10.6g	←	984(15.5)10.6g	←	←
←	←	コンビネーションバルブ	←	←
←	←	液面式および油圧式 燈火式	←	←
←	←	←	←	←
310(19.0)/0.2g	←	328(20.0)/0.2g	←	328(21.0)/0.2g
13.2×150×393.7-5.0	←	←	←	←
←	←	←	←	←
14.0×130×371-6.5	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE	
種 別		小 型	←	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	←	
長 さ m		4.500(4.530)	← ((←))	← ((4.530))	← ((←))	4.530	
巾 m		1.670	←	←	←	← [1.680] ₁	
高 さ m		1.390	←	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.765	←	1.760	←	←	
	巾	1.390	←	←	←	←	
	高 さ	1.130	←	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		3 T	←	←	←	M	
総 排 気 量 l		1.770	←	←	←	1.988	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	←	←	
	後 輪	1.350	←	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	560	←	565	←	625	
	後 軸	490	←	495	←	500	
	計	1050	←	1060	←	1125	
車 両 総 重 量 kg	前 輪	655	←	660	←	720	
	後 輪	670	←	675	←	680	
	計	1325	←	1335	←	1400	
最大安定傾斜角度	左	50	←	←	←	←	
	右	50	←	←	←	←	
車 輪 配 列		前2, 後2駆動	←	←	←	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	} 6.45-14-4 PR または 175SR14	←	6.45-14-4 PR または 175SR14 [185/70HR14]	← (←)	← (←)	
	後 輪						
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m	/					
	ホデー オーバー ハング m	前 端	0.740 (29°)	←	←	←	←
		後 端	1.065 (17°)	←	←	←	←
重 心 高 m	0.530	←	←	←	←		

() 内は特別仕様を示す。

※1 特別仕様の185/70HR14タイヤ装着車は輪距が前輪、後輪とも+15mm。

() 内はバンパガード付の場合を示す。

{ } 内はホイールアーチモール付の場合を示す。

[] 内は軽合金製ディスクホイール付を示す。ただし、175SR14または185/70HR14タイヤ装着のみ。

明 細 諸 元 表

E-MX40-XSHNE	E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE	E-MX41-XSHGE	E-MX41-XSMQE	E-MX41-XSHQE
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	4.615	←
← (←) ₁	← (←) ₁	← (←) ₁	← (←) ₁	← (←) ₁	1.680	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	← (1.390) ₂	← (←) ₂	1.390 (1.375) (1.390) ₂	← (1.375) (1.390) ₂
←	←	←	1.380 (1.395) ₂	← (←) ₂	1.395 (1.380) (1.395) ₂	← (1.380) (1.395) ₂
620	635	630	640 (635) ₂	635 (630) ₂	675 (670) ₂	670 (665) ₂
←	505	←	535 (530) ₂	← (←) ₂	545 (540) ₂	← (←) ₂
1120	1140	1135	1175 (1165) ₂	1170 (1160) ₂	1220 (1210) ₂	1215 (1205) ₂
715	730	725	735 (730) ₂	730 (725) ₂	770 (765) ₂	765 (760) ₂
←	685	←	715 (710) ₂	← (←) ₂	725 (720) ₂	← (←) ₂
1395	1415	1410	1450 (1440) ₂	1445 (1435) ₂	1495 (1485) ₂	1490 (1480) ₂
←	←	←	51	←	←	←
←	←	←	51	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
← (←)	← (←)	← (←)	175SR14 または 6.95-14-4 PR (←)	← (←)	185/70HR14 6.95-14-4 PR または 175SR14	← (←)
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←

ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE		
性 能	最 高 速 度 km/h	165 (推定)	160 (推定)	165 (推定)	160 (推定)	175(175)(推定)		
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	17.5	15.0	17.5	15.0	16.5 [17.0]	
		10モード	11.0	9.7	11.0	9.7	9.0 [9.3]	
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←	←	←		
	駐 車 制 動 能 力	0.34	←	←	←	0.33		
	登 坂 能 力 tanθ	0.52	0.49	0.52	0.49	0.52 [0.49]		
	最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体5.7)	←	←	←	←		
原	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←	←	←		
	シリンダ数および配置	直 4, 縦置	←	←	←	直 6, 縦置		
	燃 焼 室 形 式	半球形	←	←	←	←		
	弁 機 構	1, シリンダブロック 頭上弁, チェーン駆動	←	←	←	1, 頭上カム軸 チェーン駆動, 頭上弁		
	内 径 × 行 程 mm	85.0×78.0	←	←	←	75.0×75.0		
	圧 縮 比	9.0	←	←	←	8.6		
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	12.5-250	←	←	←	11.5-250		
	最 高 出 力 PS/rpm	98/5700(JIS)	←	←	←	125/6000(JIS)		
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	15.2/3400(JIS)	←	←	←	17.0/4400(JIS)		
	燃 料 消 費 率 (全 負 荷) g/PS/h (rpm)	218 (2200)	←	←	←	215 (3200)		
	寸 法 (長×巾×高) mm	665×639×670	←	←	←	819×663×687		
	重 量 (整備) kg	146	←	←	←	185		
	動	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	19° B.T.D.C	←	←	←
閉 じ				45° A.B.D.C	←	←	←	38° A.B.D.C
排 気		開 き	60° B.B.D.C	←	←	←	54° A.B.D.C	
		閉 じ	10° A.T.D.C	←	←	←	6° A.T.D.C	
弁 す き 間 mm	吸 気	0.20 (温間)	←	←	←	0.25 (冷間)		
	排 気	0.33 (温間)	←	←	←	0.33 (冷間)		
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	650	750	650	750	800			
機	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良 2次空気供給装置 酸化触媒装置 排気ガス再循環装置等	←	←	←	エンジン本体改良 排気ガス再循環装置等		
	プ ロ ー バ イ ガ ス 還 元 装 置 形 式	クローズド式	←	←	←	←		
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←	←		
	油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←	←	←	ギヤ式		
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←	←	←		
	潤 滑 油 容 量 ℓ	4.2	←	←	←	5.6		

[] 内は特別仕様終減速比の場合を示す。

ハ　　ー　　ド　　ト　　ハ　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE	
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(密封式)	←	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←	←	11
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	←	←	←
		サーモスタツト形式	ワックス式	←	←	←	←
	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←	←
数		1	←	←	←	←	
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←	←	←	
		容 量 ℓ	65	←	←	←	
	燃 料 ポンプ 形 式		ダイヤフラム式	←	←	←	電磁式
	気 化 器	型 式	3 T-U (アイドルリミツタ式)	←	←	←	←
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	30, 34	←	←	←	←
		ベンチユリ径 (ファースト×セカンド) mm	22, 26	←	←	←	←
		空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←	←	←	←
	噴 射 ノ ズ ル	空 燃 比		12~13	←	←	←
		ノズル保持器形式		/	/	/	半浮動
		ノズル 形 式		/	/	/	電磁式
噴 口		教	/	/	/	/	1
	径 mm	/	/	/	/	0.80	
噴 射 圧 力 kg/cm ²		/	/	/	/	2.55	
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	セミトランジスタ式 バツテリ点火	←	←	←	フルトランジスタ式 バツテリ点火
		点 火 時 期 (rpm)	18°/650 B.T.D.C	10°/750 B.T.D.C	18°/650 B.T.D.C	10°/750 B.T.D.C	12°/800 B.T.D.C
		断 続 器 形 式	接点式	←	←	←	無接点式
	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠心式 (度/rpm)	0/600, 9/2900	←	←	←	0/500, 9/1450
		真空式 (度/mmHg)	0/90, 11/310	←	←	←	0/60, 11/300
	点 火 プ ラ グ	型 式	W16EX-U, (W16EXR-U) BP5EA-L, (BPR5EA-L) (W14EX-U), (W14EXR-U) (BP5EA), (BPR5EA)	←	←	←	W16EX-U, (W16EXR-U) BP5EA-L, (BPR5EA-L) (W14EX-U), (W14EXR-U) (BP5EA), (BPR5EA)
		点 火 間 隔 mm	0.7~0.8	←	←	←	0.8
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数	NS40ZLまたはNS40SAL (NS0ZL), 1	←	←	←	←
容 量 (時間率) Ah		35 (60) (20HR)	←	←	←	←	
充 電 装 置	出 力 V-A	12-55	←	←	←	12-65	
	出 力 V-KW	12-0.8(12-1.0)	←	←	←	12-0.8 (12-1.0 または12-1.4)	
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 式		油圧式	/	油圧式	油圧式	
	フ シ ン グ	寸法(外径× 内径×厚) mm	200×140×3.5	/	200×140×3.5	224×160×3.5	
		面 積 (cm ²) および枚数	160×1	/	160×1	193×1	
	ク ラ ツ チ の 液 量 ℓ		/	2.75	/	2.75	

() 内は特別仕様を示す。
 < > 内は特別仕様抵抗入りを示す。

ハ　　ー　　ド　　ト　　ハ　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE	
動 比	操 作 方 法	フロアチェンジ ← ← ← ← ←					
	変 速 比	一 速	3.579 (シンクロ)	2.450	3.579 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)
		二 速	2.081 (シンクロ)	1.450	2.081 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)
		三 速	1.397 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)
		四 速	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)
		五 速	/	/	/	/	0.853 (シンクロ)
後 退	4.399	2.222	4.399	2.222	4.039		
力	推 進 軸	長 さ × 外 径 × 内 径 mm	第 一 630(526.5+103.5) × 65 × 61.8	←	←	←	572(468.5+103.5) × 65 × 61.8
		第 二	650 × 65 × 61.8	←	←	←	←
機	減 速 機	減 速 比	3.909	4.100	3.909	4.100	4.100 {3.909}
機	差 動 機	歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大2, 小2 ← ← ← ← ←				
伝 車 軸	前 軸	ト ー イン mm	5「3」 ← ← ← ← ←				
		キ ャ ン バ 度	50' ← ← ← ← ←				
		キ ャ ス タ 度	1° 40' ← ← ← ← ←				
		キ ング ピ ン 角 度	7° 40' ← ← ← ← ←				
		ト レ ー ル mm	9 ← ← ← ← ←				
遠 車 軸	後 軸	型 式	半浮動, 軸管式 ← ← ← ← ←				
		ト ー イン mm	0 ← ← ← ← ←				
		キ ャ ン バ 度	0 ← ← ← ← ←				
装	タイ ヤ の リ ム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	} 広幅深底リム 5 J×14 「5½-J×14」	←	} 広幅深底リム 5-J×14 「5½-J×14」
		後 輪					
装	タイ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²	前 輪	1.6 ← ← ← ← ←				
		後 輪	1.6 ← ← ← ← ←				
置	か じ 取 り 車	ハ ン ド ル 外 径 mm	400 ← ← ← ← ←				
		最 大 回 転 数	4.3 ← ← ← ← ←				
	取 付 位 置	形 式	ボールナット式 ← ← ← ← ←				
		歯 車 比	19.0~22.5 ← ← ← ← ←				
装 置	か じ 取 り 角 度	内 側	38° ← ← ← ← ←				
		外 側	32° ← ← ← ← ←				
倍 力 装 置	形 式	/ / / / /					(インテグラル式)
		/ / / / /					(パワーステアリング油)
		/ / / / /					(0.8)
施 錠 装 置	形 式	ステアリングロック ← ← ← ← ←					
		取 付 位 置	ステアリングコラム ← ← ← ← ←				

〔 〕内は特別仕様を示す。
 「」内はラジアルタイヤ装着車の場合を示す。
 { }内は特別仕様パワーステアリング付の場合を示す。
 『 』内は185/70HR14タイヤ装着の場合を示す。

{ }内は特別仕様軽合金製ディスクホイール付の場合を示す。
 「」内は6.95-14-4 PRまたは175SR14タイヤ装着の場合を示す。
 『 』内は6.95-14-4 PRタイヤ装着の場合を示す。

明 細 諸 元 表

E-MX40-XSHNE	E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE	E-MX41-XSHGE	E-MX41-XSMQE	E-MX41-XSHQE
←	←	←	←	←	←	←
2.450	3.287 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)	2.450
1.450	2.043 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)	1.450
1.000	1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.000
	1.000 (シンクロ)		1.000 (シンクロ)		1.000 (シンクロ)	
	0.853 (シンクロ)		0.853 (シンクロ)		0.853 (シンクロ)	
2.222	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
3.909 (4.100)	4.100 (3.909)	3.909 (4.100)	4.100 (3.909)	3.909 (4.100)	4.100 (3.909)	3.909 (4.100)
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	3「5」 ₂	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	半浮動、スイング軸式	←	←	←
←	←	←	-1	←	←	←
←	←	←	30	←	←	←
←	←	←	広幅深底リム 5-J×14 「5½-J×14」 [5½-JJ×14]	←	広幅深底リム 5½-J×14 「5-J×14」 [5½-JJ×14]	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	390	←	←	←	←	←
←	3.4	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	16.4	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	インテグラル式	←	←	←	←	←
←	パワーステアリング油	←	←	←	←	←
←	0.8	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←

ハ　　ー　　ド　　ト　　ハ　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE	
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディング トレーリング	←	←	←	←	
	作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	←	←	
	又はパッド の寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	←	←	←	←
		後 輪	219.0×40.0×5.0	←	←	←	←
	ライニング 又はパッド の面積 cm ²	前 輪	36×2枚×2輪	←	←	←	←
		後 輪	88×2枚×2輪	←	←	←	←
	ブレーキの 胴径又は ディスクの 有効径 mm	前 輪	218	←	←	←	←
		後 輪	228	←	←	←	←
	ライニング 又はパッド	製作者名	住友電工または曙ブレーキ 工業または日清紡績	←	←	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←	←	←
	マスタシリンダ内径 mm	22.2	←	←	←	←	
	サブライ・タンク形式	前後分離シリンダ ボデーに一体取付 93cc+50cc	←	←	←	←	
	ホイール シリンダの 内径 mm	前 輪	54.0	←	←	←	←
		後 輪	22.2	←	←	←	←
	制動力 倍 率	4.1 (16.7kg)	←	←	←	←	
	ブ レ イ キ 防 腐 処 理	外面：Znメッキ一部 エポキシ系粉 体塗装及び スミチユープ コーティング 内面：Cuメッキ	←	←	←	←	
	制動力 kg (踏力kg)	1110(32.2)/0.6g	←	←	←	←	
	制動力制動装置形式	Pバルブ	←	←	←	←	
制 動 警 報 装 置	形 式	液面式、燈火式	←	←	←	←	
	性 能	3.4W, 4.32cm ²	←	←	←	←	
制動力kg (操作力kg)	370 (31.8)/0.2g	←	←	←	←		
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径 ×中心径×自由長 -有効巻数) mm	12.8×150×388 -4.7	←	←	13.0×150×388.5 -4.7	
		補助ばね寸法 mm		←	←	←	
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	←	
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	12.0×120×413 -6.7	←	←	←	
		補助ばね寸法 mm		←	←	←	
乗車 装置	シートベルト	形 式	前：連続3点式緊急ロック式 後：2点式 (JIS)	←	←	←	
		数	前後各2	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

E-MX40-XSHNE	E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE	E-MX41-XSHGE	E-MX41-XSMQE	E-MX41-XSHQE
←	←	←	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	91.3×33.0×10.0	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	29×2 枚×2 輪	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	226	←	←	←
←	←	←	住友電工または 曙ブレーキ工業	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	前後分離シリンダ ボデーに一体取付 93cc+93cc	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	42.8	←	←	←
←	←	←	5.1 (19.9kg)	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	930 (14.7)/0.6g	←	984 (15.5)/0.6g	←
←	←	←	←	←	コンビネーションバルブ	←
←	←	←	←	←	液面式, 燈火式 および油圧式, 燈火式	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	310 (19.0)/0.2g	←	328 (20.0)/0.2g	←
←	←	←	13.2×150×393.7 -5.0	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	14.0×130×371 -6.5	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←

ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE		
ガラス	前 面 ガ ラ ス	種 類	熱線吸収部分強化ガラス (JIS)	←	←	←		
		厚 さ mm	5	←	←	←		
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	熱線吸収強化ガラス 後面熱線入り(JIS)	←	←	←	側面 \ 熱線吸収強化ガラス 後面 / 後面熱線入り(JIS)	
		厚 さ mm	ドア:5, クォータ, 後面:4	←	←	←	←	
排気装置 防置	形 式	触媒式 チヤコール キヤニスタ式	←	←	←	←		
排気ガス 発散 防置	排・若 出ガ しは 重最 量PPm g又は 排排 出出 ガガ スス 濃濃 度度 %	無 負 荷 態	CO	0.0	←	←	←	
			HC	50	←	←	←	
		10 モ ー ド	CO	0.86	←	←	←	0.63
			HC	0.17	←	←	←	0.14
		NO _x	NO _x	0.77	←	←	←	0.20
			NO _x	0.77	←	←	←	0.20
		11 モ ー ド	CO	49.7	←	←	←	44.8
			HC	4.35	←	←	←	6.09
	NO _x		6.40	←	←	←	4.01	
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←	←	←	←
			形 式	ガス温センサ:感熱素子 (サーミスタ式) 床温センサ:感熱スイッチ (バイメタル式)	←	←	←	ガス温センサ:感熱素子 (サーミスタ式)
		検 出 部	個 数	ガス温センサ:1 床温センサ:1	←	←	←	ガス温センサ:1
取 付 装 置			ガス温センサ: 触媒装置中 床温センサ: ドラングルームフロア	←	←	←	ガス温センサ: 触媒装置中	
作 動 温 度			ガス温センサ:900℃ 床温センサ:135℃	←	←	←	ガス温センサ:900℃	
火 灯 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	←	
		性 能	60W/50W, 227cm ²	←	←	←	←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	←	
		性 能	5 W, 89cm ²	←	←	←	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	←	
		性 能	7.5W	←	←	←	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←	←	
		性 能	5 W, 121cm ²	←	←	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	←
			性 能	5 W, 89cm ²	←	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←	←
			性 能	5 W, 121cm ²	←	←	←	←
	制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←	←	
		性 能	21W, 121cm ²	←	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。
※1,2,3は灯具兼用を示す。

ハ　　ー　　ド　　ト　　ハ　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-TX30-SKD	C-TX30-SHD	C-TX30-SKN	C-TX30-SHN	E-MX40-XSMNE		
灯	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	←	
		性 能	23W, 32.9cm ²	←	←	←	←	
	方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←	←
			性 能	23W, 72.5cm ² 85回/分	←	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←
			性 能	23W, 69.5cm ² 85回/分	←	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←	←	
		性 能	前45°25cm ² 8W横 35cm ² 85回/分 後45°19cm ²	←	←	←	←	
	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←	←
			性 能	23W, 72.5cm ² 90回/分	←	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←
			性 能	23W, 69.5cm ² 90回/分	←	←	←	←
		側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←	←
			性 能	前45°25cm ² 8W横 35cm ² 90回/分 後45°19cm ²	←	←	←	←
※點 内灯	性 能	10W	←	←	←	←		
反 射 器	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←	←	
		性 能	48φの円を含む角形	←	←	←	←	
警 報 装 置	警 音 器	性 能	電気式平型 105ホーン	←	←	←	←	
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	角形95×111,900R 〔角形74×113,900R〕	←	角形74×113,900R	←	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	角形95×111,900R 〔角形74×113,900R〕	←	角形74×113,900R	←	←	
	室 形 式	ガラス、眩惑防止式、 脱落式、飛散防止式	←	←	←	←		
	内 寸法及び曲率半径 mm	角形 59×236平面	←	←	←	←		
洗 淨 液 噴 射 装 置	性 能	個 数	2	←	←	←	前：2〔後：1〕	
		性 能	130ml/10秒1.6ℓ	←	←	←	前：130ml/10秒1.6ℓ 〔後：130ml/10秒1.4ℓ〕	
計 器 其 他	速 度 計	性 能	40±2 km/h 0～180km/h 100～180km/h (イエローゾーン)	←	←	←	←	
其 他	充 電 警 告 灯	有 (赤色)	←	←	←	←		
	排 気 温 警 告 灯	3.44W 1個赤色 表示部面積 4.32cm ²	←	←	←	←		

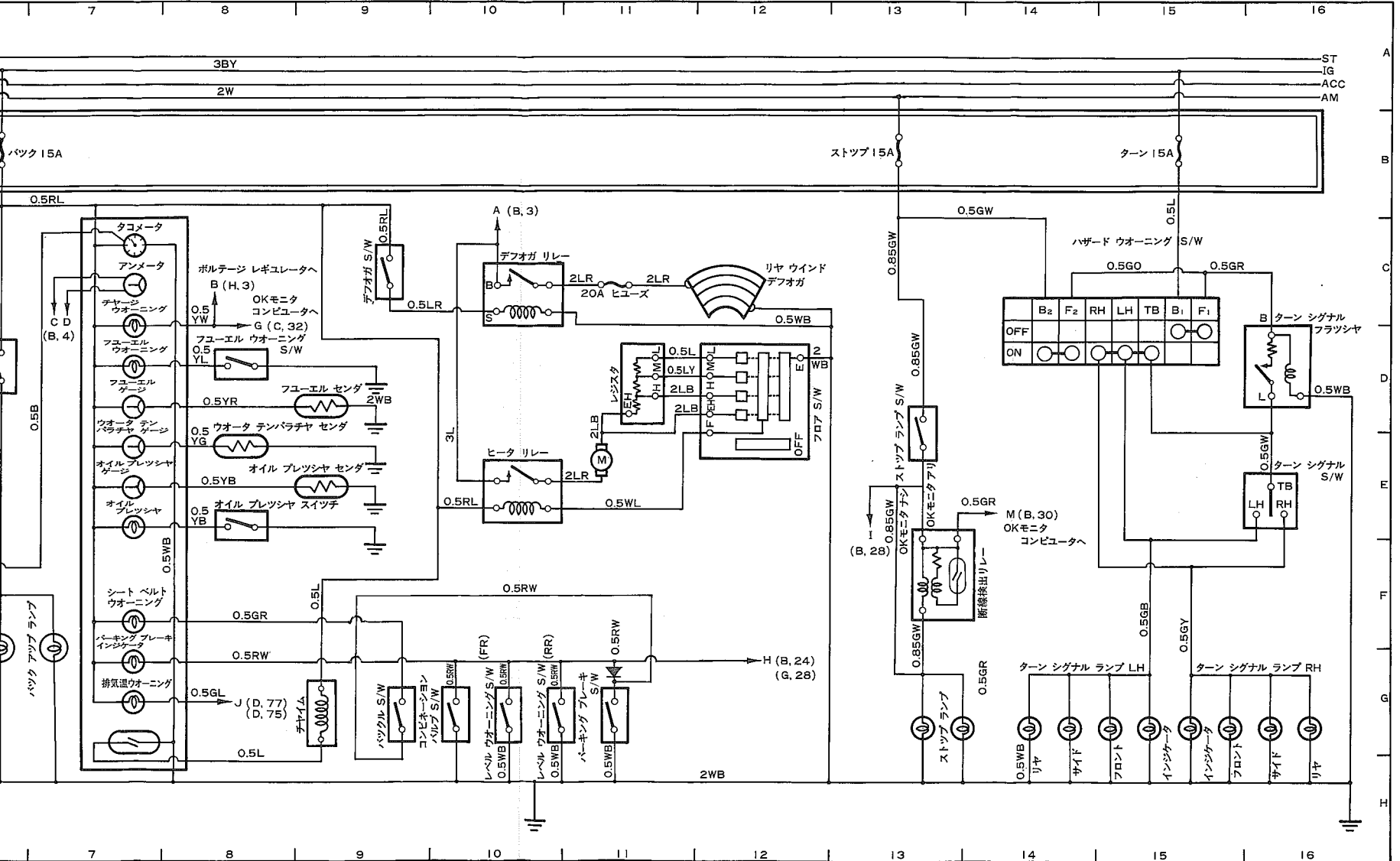
() 内は特別仕様を示す。
※2.4.5は灯具兼用を示す。

明 細 諸 元 表

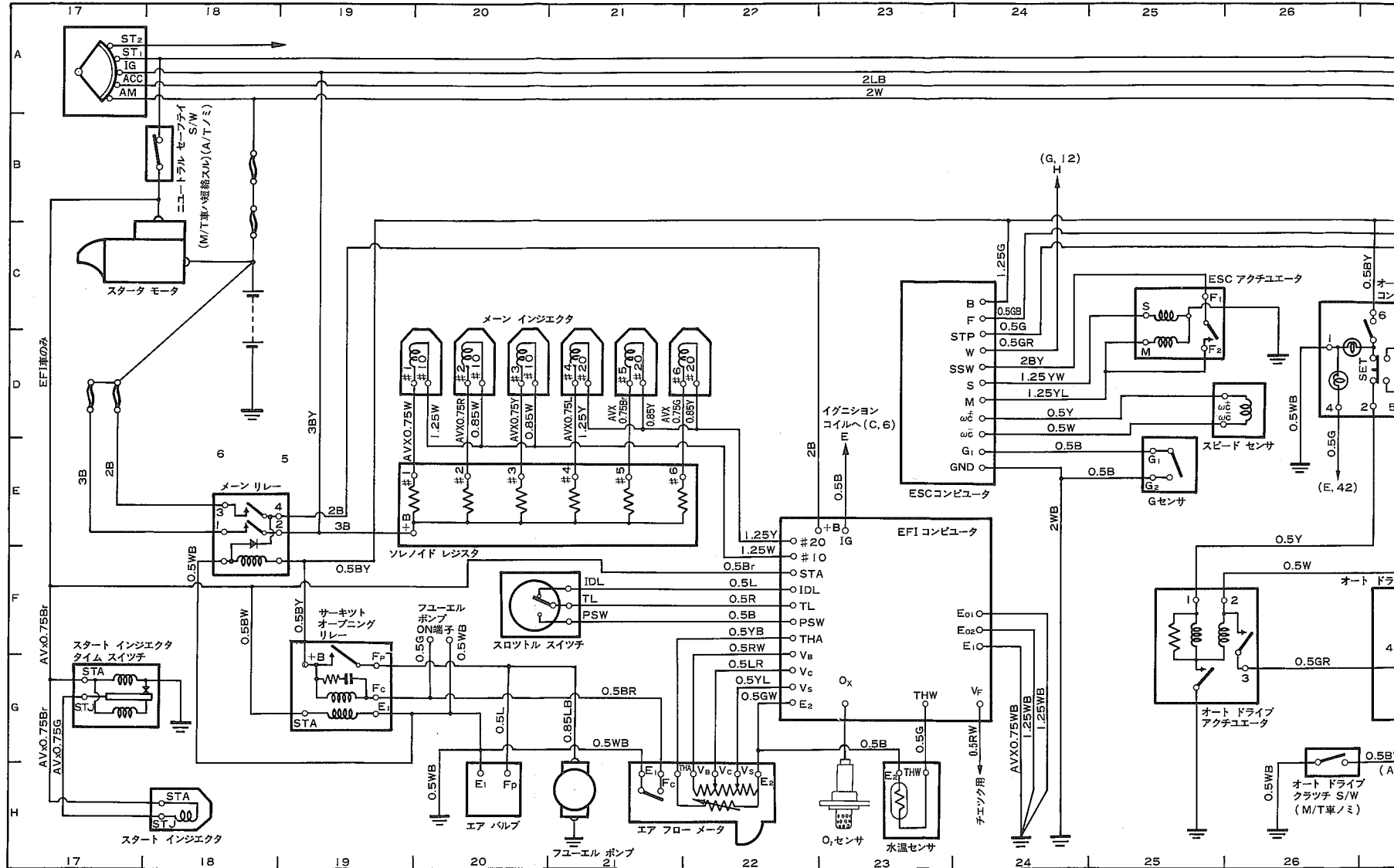
E-MX40-XSHNE	E-MX40-XSMGE	E-MX40-XSHGE	E-MX41-XSMGE	E-MX41-XSHGE	E-MX41-XSMQE	E-MX41-XSHQE
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	前：2，後：1	←
←	←	←	←	←	前：130ml/10秒1.6ℓ 後：130ml/10秒1.4ℓ	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←

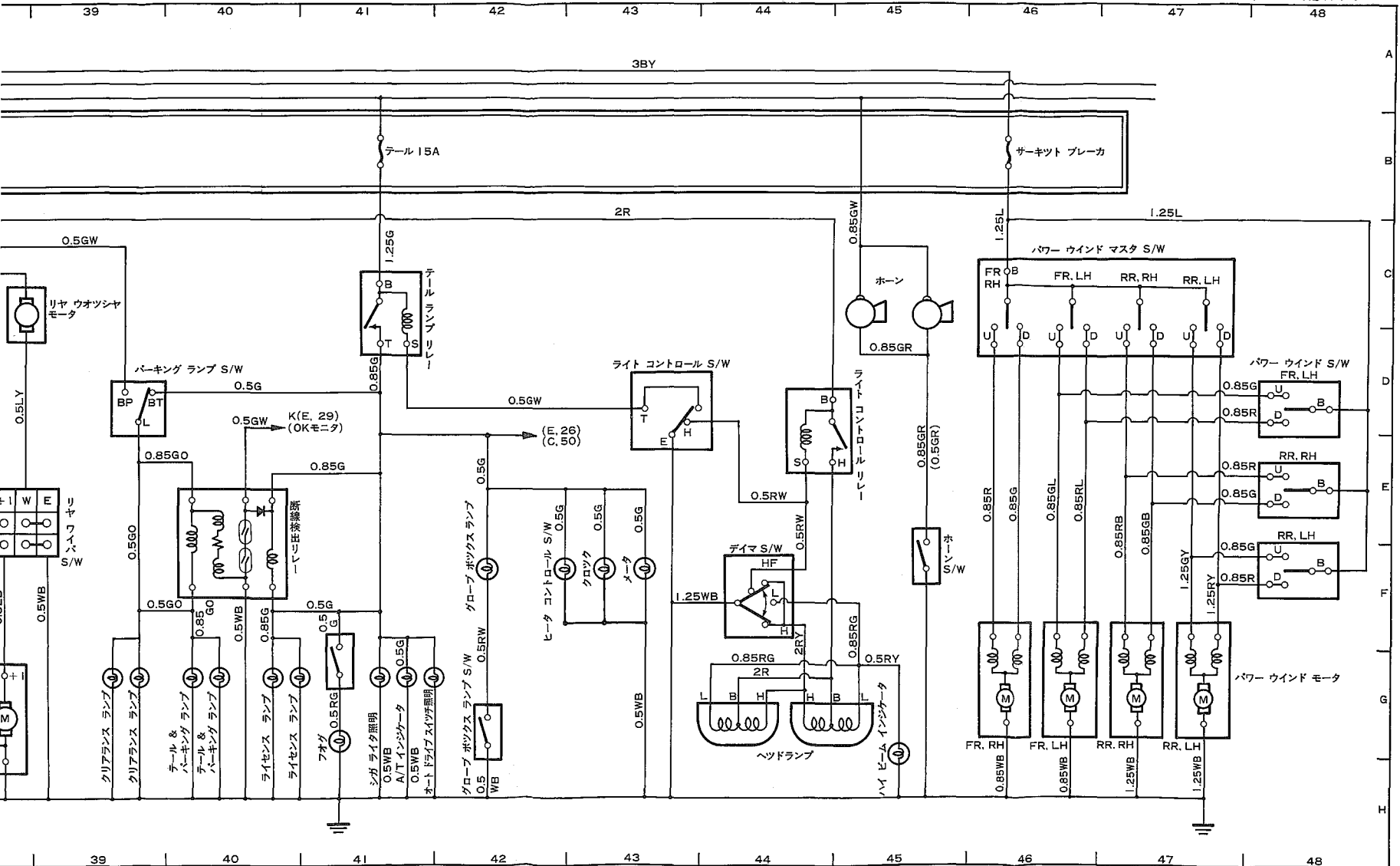
MEMO

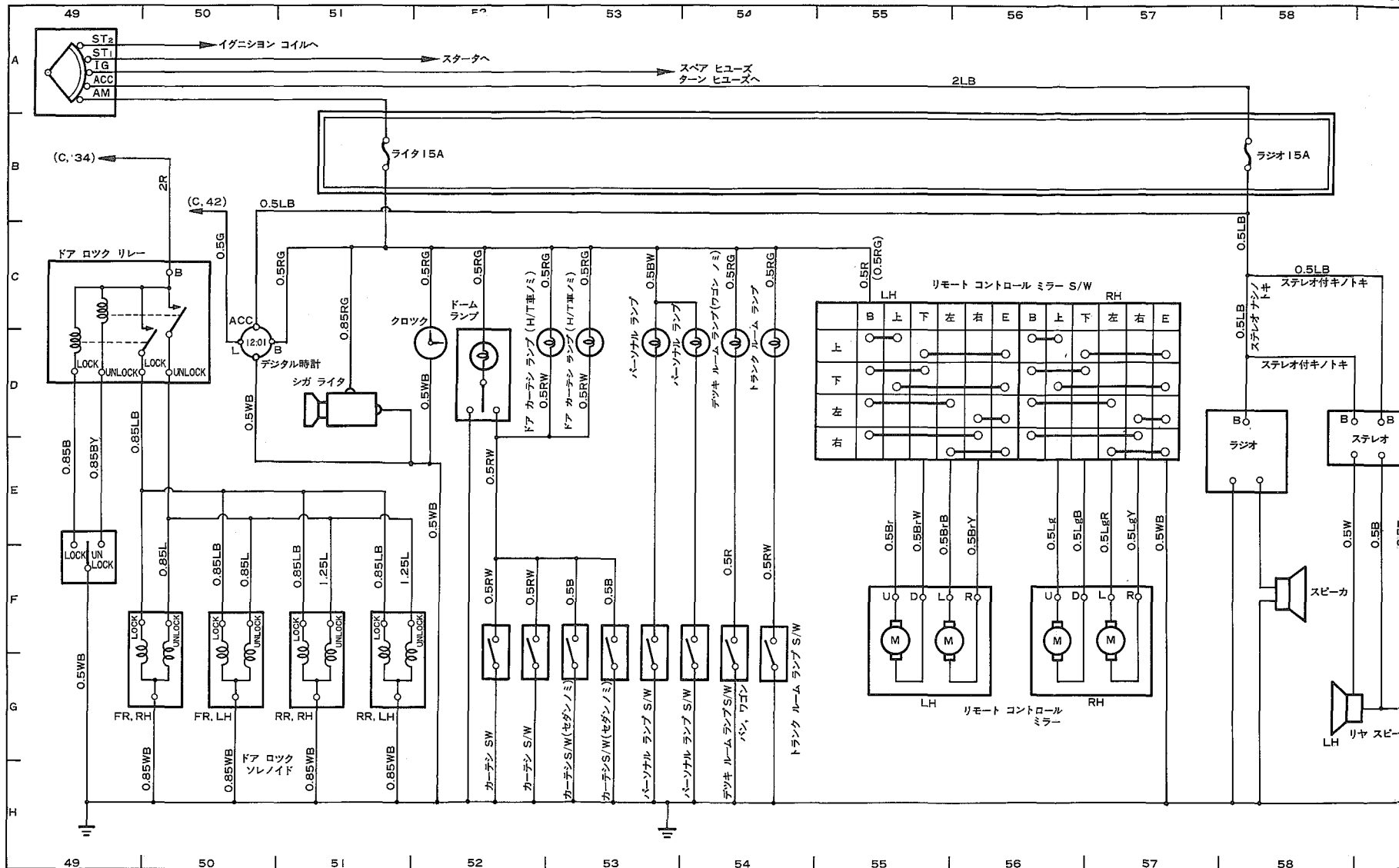
車両総配線図

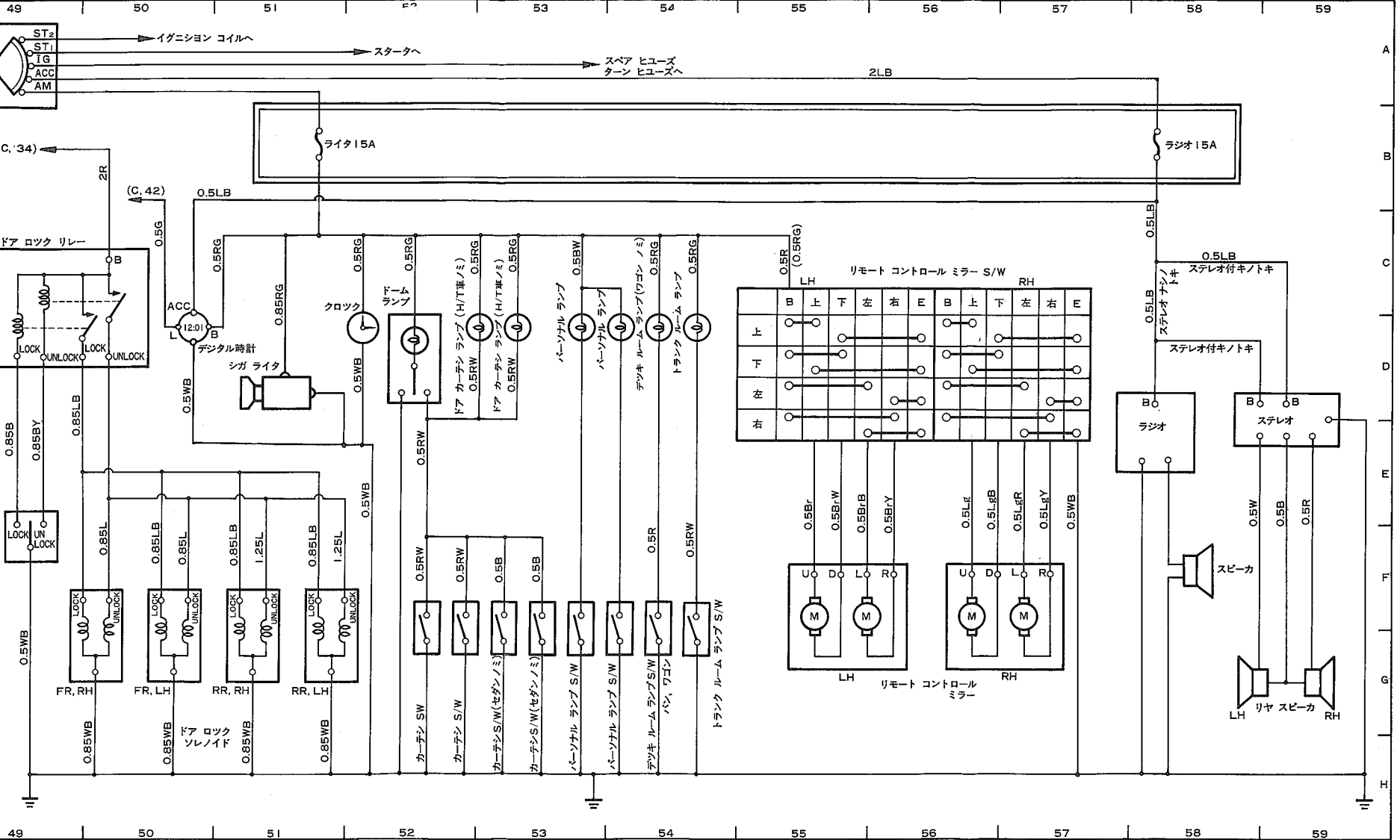


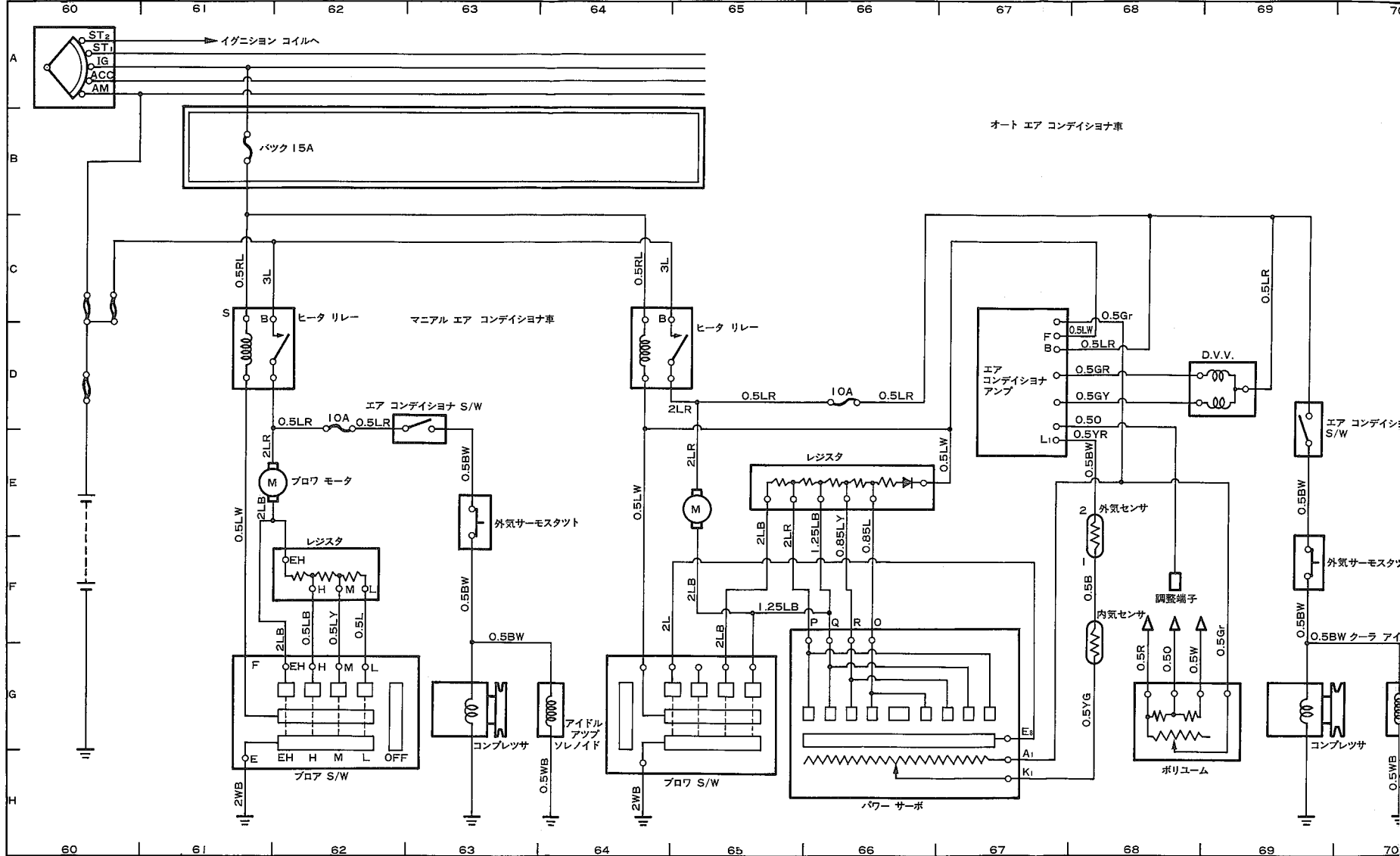
コロナ マークII

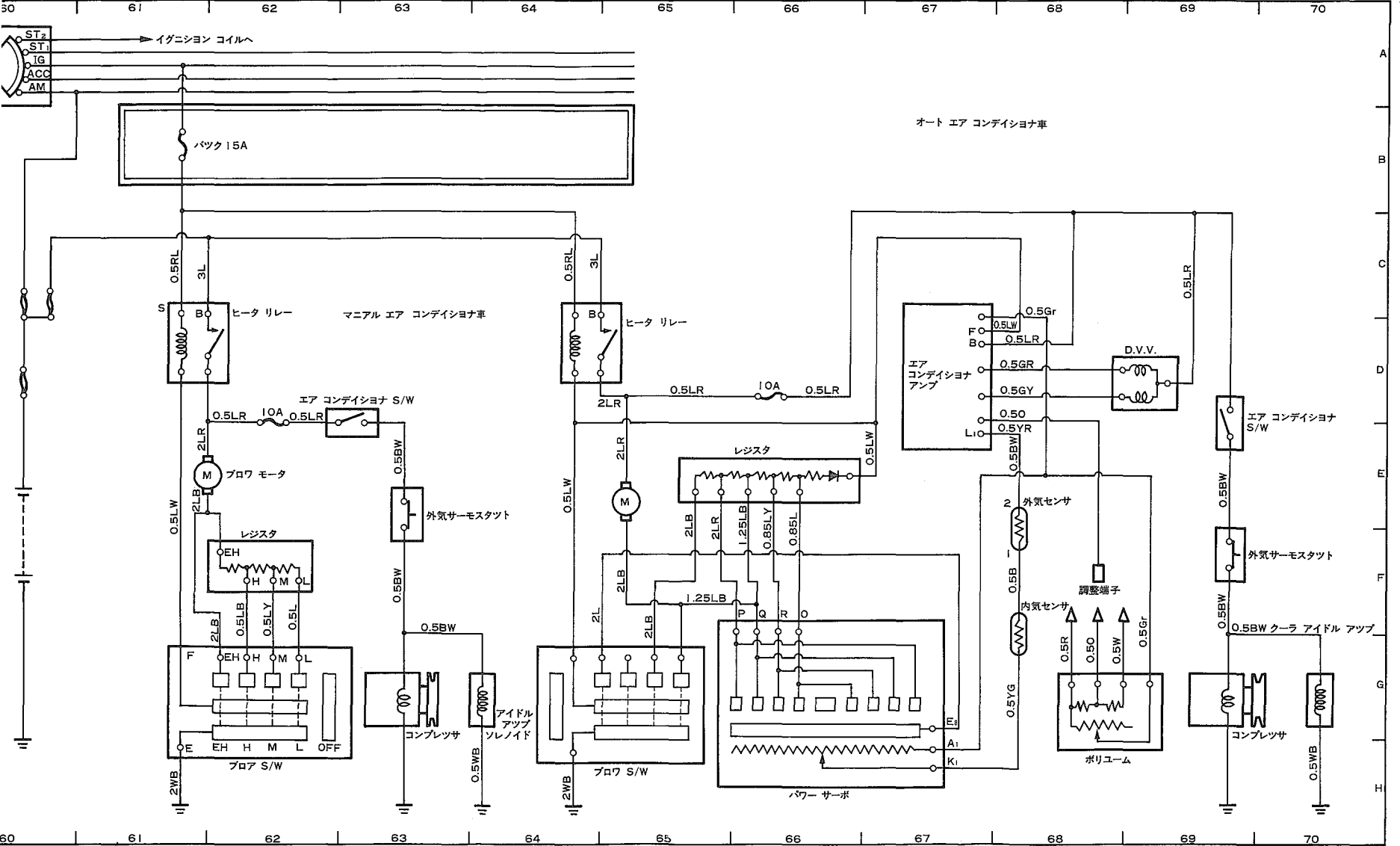




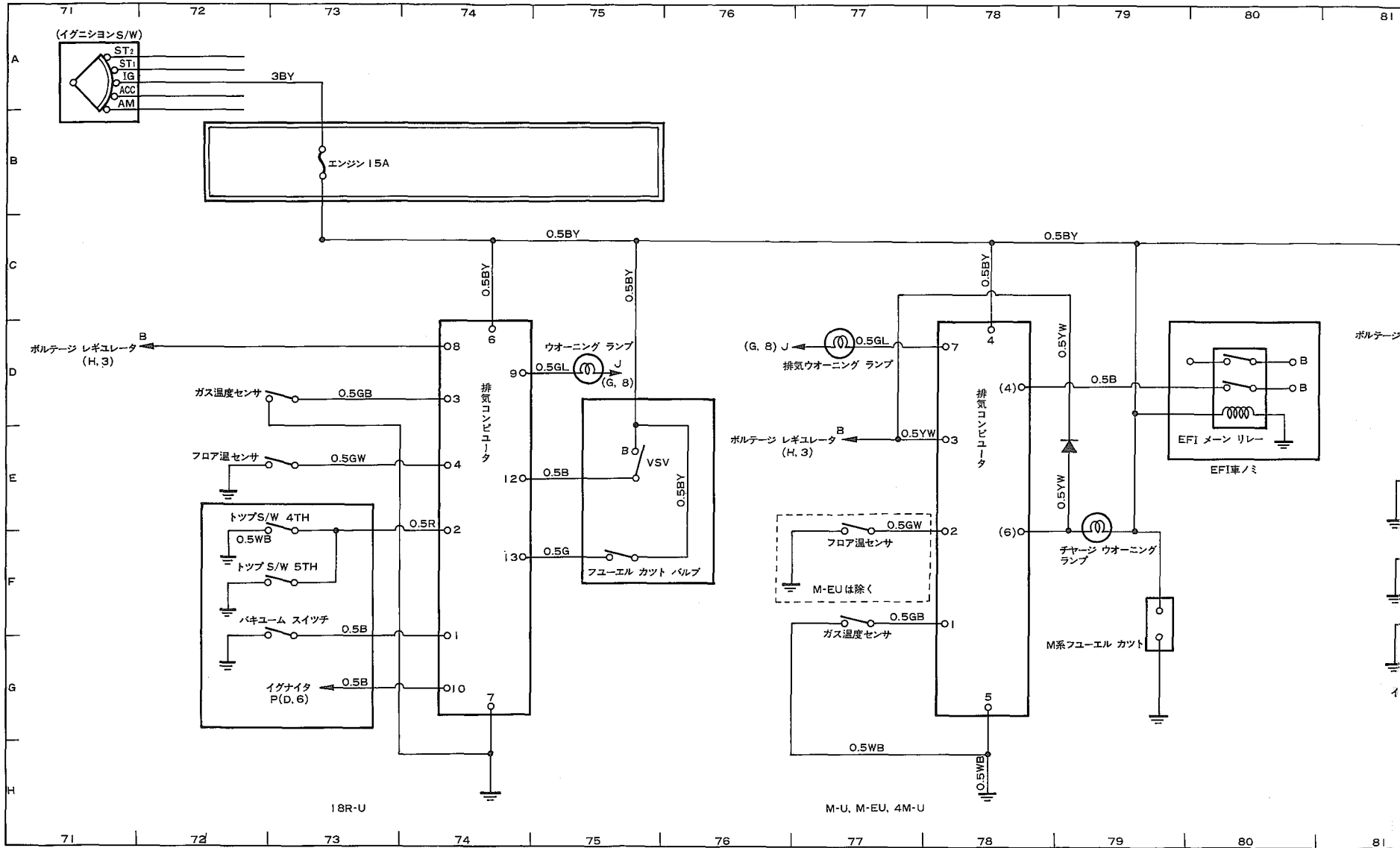






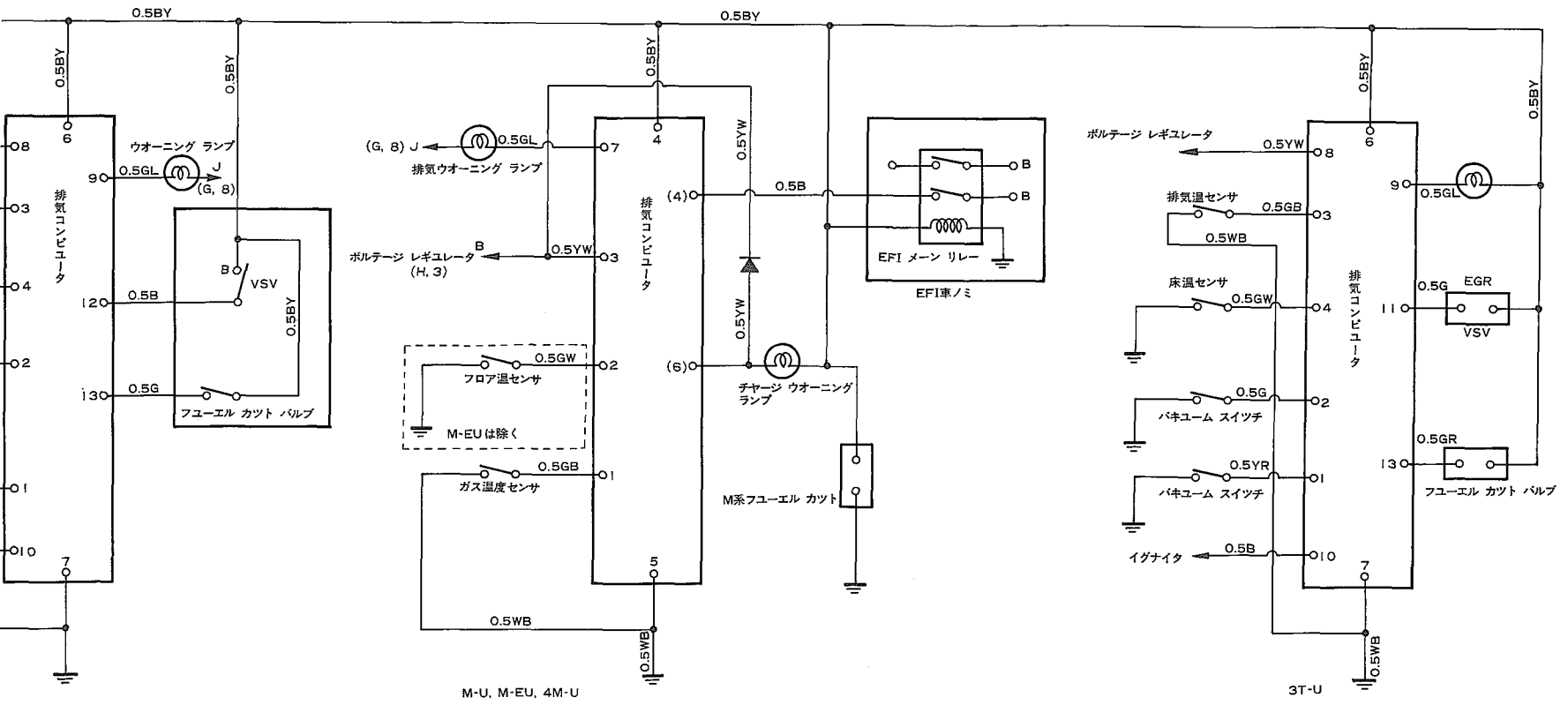


コロナ マークII



74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

A
B
C
D
E
F
G
H



M-U, M-EU, 4M-U

3T-U

74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84