

## 車 両 概 要

### 1. TXハードトップ

TX30ハードトップ型車は4月に発売されたセダンとボデー形状が異なるもので、性能仕様等大部分は共通です。

#### ① 諸元 元比較一覧表

諸 元	車両型式	セ ダ ン				ハ ー ド ト ッ プ			
		D X		G L		D X		G L	
		E K D	E H D	E K N	E H N	S K D	S H D	S K N	S H N
全 長	m	4.500	←	4.530	←	4.500	←	4.530	←
全 幅	m	1.670	←	←	←	←	←	←	←
高 高	m	1.415	←	←	←	1.390	←	←	←
ホイールベース	m	2.645	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(前)	m	1.375	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(後)	m	1.350	←	←	←	←	←	←	←
最低地上高	m	0.170	←	←	←	←	←	←	←
室内長	m	1.860	←	←	←	1.765	←	1.760	←
室内幅	m	1.390	←	←	←	←	←	←	←
室内高	m	1.150	←	←	←	1.130	←	←	←
乗車定員	人	5	←	←	←	←	←	←	←
車両重量	kg	1045	←	1055	←	1050	←	1060	←
車両総重量	kg	1320	←	1330	←	1325	←	1335	←
最高速度(推定)	km/h	165	160	165	160	165	160	165	160
登坂能力 $\tan \theta$		0.52	0.49	0.52	0.49	0.52	0.49	0.52	0.49
最小回転半径	m	5.2	←	—	←	←	←	←	←
燃料消費率(10モード)	km/ℓ	11.0	9.7	11.0	9.7	11.0	9.7	11.0	9.7
燃料消費率(60km/h定地)	km/ℓ	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0	17.5	15.0
エンジン型式		3T-U	←	←	←	←	←	←	←

② オプション部品……………TX30セダンと同じ

③ 内外配色……………RX30ハードトップと同じ

④ 装備品……………TX30セダン又はRX30ハードトップと同じ

## 車 両 概 要

### 2. MX40, 41型車

#### (1) 車種

- ① MX40型車……53年M-E Uエンジン⊕4リンク式サスペンション
- ② MX41型車……53年M-E Uエンジン⊕独立懸架サスペンション

#### (2) エンジン

53年排出ガス規制に対処するためM-E Uエンジンをさらに改良し、排気ガス中のHC, CO, NO<sub>x</sub>を同時に浄化する三元触媒装置を採用しました。

シ ス テ ム		改 良 状 況
本体	E X マニホールド	O <sub>2</sub> センサ取り付け用エクステンションを追加した。
	デイストリビュータ	フルトランジスタ点火装置を採用した。
触 媒 装 置		活性アルミナ ベレットの表面に「白金+ロジウム」を付着させた三元触媒装置を採用した。
点 火 時 期 制 御 装 置		M-Uと同様の2連ダイヤフラム式バキューム コントローラを採用し、運転状態に応じた最適の点火時期に制御することにより運転性および燃費向上をはかった。
空 燃 比 補 正 装 置		E Xエクステンションに取り付けたO <sub>2</sub> センサにより排気ガス中の酸素濃度をコンピュータにフィードバックして、空燃比を理論空燃比になるよう補正する装置を新設した。
2 次 空 気 供 給 装 置		空燃比補正装置の採用により廃止した。
E G R 装 置		NO <sub>x</sub> 低減のためEGR量を増量した。
減 速 時 制 御 装 置		従来と同じ。
補 助 制 御 装 置		空燃比補正装置の採用により廃止した。

#### (3) シヤシ

##### ① タイヤ ホイール

GSL(RX), LGツーリング, グランデ仕様車にアルミホイールをオプション設定しました。

タイヤ種類	ディスク ホイール	ホイール キャップ
175SR14	5 ½ J J × 14	専用センタ オーナメント
185/70HR14	↑	↑

##### ② テイルト ハンドル

グランデのフロアシフト車にオプション設定しました。