

シ ャ シ

IV シ ャ シ

1. 構造概要

シヤシ、駆動関係はクラッチおよびデイファレンシヤルを除いて R X 30型車と同じです。

(1) クラッチ

エンジン出力に合わせて、クラッチ フェーシングの寸法を 8 インチにし、クラッチ カバーも 16R-J と同じもの（取付荷重 375kg）を採用しました。
フェーシング材質は 2 T-U と同じ S 209 を採用しています。

車種	フェーシング寸法	外径×内径×巾 (mm)
C-T X 30		200×140×3.5 (8 インチ)
C-R X 30 (参考)		224×160×3.5 (9 インチ)

(2) プロペラ シャフト

R X 30型車と同じ 3 ジョイント タイプを採用していますが、エンジン取付位置の違いにより第 1 推進軸の長さが異なります。

推進軸	プロペラシャフト寸法	長さ×外径×内径 (mm)	
		C-T X 30	C-R X 30(参考)
第 1 推進軸		630×65×61.8	572×65×61.8
第 2 推進軸		650×65×61.8	650×65×61.8

(3) デイファレンシヤル

3 T-U エンジンにマッチングさせるため下記のようなギヤ比に設定しました。

T/M	グレード	C-T X 30	C-R X 30(参考)
マニュアル トランスミッション車		3.909	3.909
オートマチック トランスミッション車		4.100	3.909

シ ヤ シ

(4) フロント サスペンション

フロント荷重がR X 30型車と異なりますのでサスペンションの諸元を一部変更しました。

フロント サスペンション諸元一覧表

		C-T X 30	C-R X 30 (参考)	
コイル スプリング	コイル線径 mm	12.8	←	
	" 外径 mm	150	←	
	総巻数	6.66	6.69	
	有効巻数	4.95	4.7	
	自由長 mm	388	391	
	取付高 mm	211.5	←	
	取付荷重 kg	300	323.5	
	バネ定数 kg/mm	1.6	1.7	
取付荷重分類 (色別)	色 区別	灰	赤	
		□左	316 } 300 }	324 } 308 }
	□□ 右	308	332	
ショック アブソーバ	ピストン径 mm	32	←	
	ピストン ロッド径 mm	22	←	
	減衰力 0.3/sec	伸 kg	48	45
		縮 kg	20	25
	ストローク mm	190	←	
スタビライザ径 mm	20φ	←		