

車 両 概 要

1. 車両概要

T X 30型車はR X 30型車を基本ベースとして新設計の3 T-Uエンジンを搭載しました。R X 30型車と比較しますとエンジンの変更により一部構造変更がありますが、シヤシ ボデー等大部分は共通となっております。

2. 構造概要

(1) エンジン (3 T-U)

2 T-Uエンジンを基本として、ピストン ストロークを78.0mmに増加し、排気量も1770cc. にアップしました。

- ① キャブレタ……………3 T-U型として新設しました。
- ② 点火プラグ……………オプションとして抵抗入りプラグを採用しました。
- ③ ファン……………温度コントロール付のフルード カップリング ファンを採用しました。

(2) 排出ガス浄化装置

2 T-Uエンジンを基本にして3 T-Uエンジン用に改良しました。

(3) クラッチ

8インチのクラッチ ディスクを採用しました。

(4) プロペラシヤフト

R X 30型車と同じ3 ジョイント タイプですが、第1 推進軸の長さを長くしました。

(5) フロントサスペンション

フロント荷重がR X 30型車と異なりますので、サスペンションの諸元を一部変更しました。

※上記項目以外はR X 30型車と共通です。