

仕様と整備基準値

仕様

車種	D X			G L			G S L	L			
	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	
トランスミッション	C-RX30 -SKD	C-RX30 -SMD	C-RX30 -SHD	C-RX30 -SKN	C-RX30 -SMN	C-RX30 -SHN	C-RX31 -SMZ	C-MX30 -SKN	C-MX30 -SMN	C-MX30 -SHN	
全長 (m)	4.500 (4.530-※1)			4.530							
全幅 (m)	1.670										
全高 (m)	1.390										
ホイール・ベース (m)	2.645										
トレッド	前 (m)			1.375			1.375(1.390)	1.375			
	後 (m)			1.350			1.380(1.395)	1.350			
車両重量 (kg)	1,075	1,080	1,075	1,085	1,090	1,085	1,135	1,110	1,115	1,110	
乗車定員 (名)	5										
エンジン型式	18R-U						M-U				
内径×行程 (mm)	88.5×80.0						75.0×75.0				
総排気量 (cc)	1,968						1,988				
圧縮比	8.5						8.6				
最高出力 (PS/rpm)	100/5,500						110/5,600				
最大トルク (kg-m/rpm)	15.5/3,600						16.0/3,800				
点火順序	1-3-4-2						1-5-3-6-2-4				
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL (N50ZL)										
スパーク・プラグ型式	W14EX-U, B P 5 EA							W16EXR-U, BPR5EA-L (W14EXR-U) (BPR5EA)			
燃料タンク容量 (ℓ)	65										
使用燃料	無鉛レギュラー										
トランス ミッション 変速比	第1速	3.579	3.287	2.450	3.579	3.287	2.450	3.287	3.579	3.287	2.450
	第2速	2.081	2.043	1.450	2.081	2.043	1.450	2.043	2.081	2.043	1.450
	第3速	1.397	1.394	1.000	1.397	1.394	1.000	1.394	1.397	1.394	1.000
	第4速	1.000	1.000	/	1.000	1.000	/	1.000	1.000	1.000	/
	第5速	/	0.853	/	/	0.853	/	0.853	/	0.853	/
	後退	4.399	4.039	2.222	4.399	4.039	2.222	4.039	4.399	4.039	2.222
ディファレンシャル減速比	3.909						4.100	4.100			
タイヤ	6.45-14-4 PR (175 S R14)						175 S R14 (185/70 HR14)	6.45-14-4 PR (175 S R14)			

※1:バンパ・ガード付き車
〔 〕 オプション

車種	L G			L G Touring		グ ラ ン デ		
	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	←
トランスミッション	C-MX30 -SKG	C-MX30 -SMG	C-MX30 -SHG	C-MX31 -SMGE	C-MX31 -SHGE	C-MX31 -SMQE	C-MX31 -SHQE	C-MX33 -SHQ
全長 (m)	4.530					4.615		
全幅 (m)	1.680							
全高 (m)	1.390							
ホイール・ベース (m)	2.645							
トレッド	前 (m)	1.375		1.375(1.390)		1.390		
	後 (m)	1.350		1.380(1.395)		1.395		
車両重量 (kg)	1,125	1,130	1,125	1,175	1,170	1,220	1,215	1,220
乗車定員 (名)	5							
エンジン型式	M-U			M-EU				4M-U
内径×行程 (mm)	75.0×75.0					80.0×85.0		
総排気量 (cc)	1,988					2,563		
圧縮比	8.6					8.5		
最高出力 (PS/rpm)	110/5,600			125/6,000				135/5,400
最大トルク (kg-m/rpm)	16.0/3,800			17.0/4,400				20.5/3,600
点火順序	1-5-3-6-2-4							
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL (N50ZL)							
スパーク・プラグ型式	W16EXR-U, BPR5EA-L(W14EXR-U)(BPR5EA)							
燃料タンク容量 (ℓ)	65							
使用燃料	無鉛レギュラー							
トランス ミッション 変速比	第1速	3.579	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450
	第2速	2.081	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450
	第3速	1.397	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.000
	第4速	1.000	1.000	/	1.000	/	1.000	/
	第5速	/	0.853	/	0.853	/	0.853	/
	後退	4.399	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222
ディファレンシャル減速比	4.100					3.909	4.100(3.909)	3.909
タイヤ	6.45-14-4PR (175SR14)			175SR14(185/70HR14)		185/70HR14		

() オプション

整備基準値

<各部調整値>

エンジン型式	R X 30	R X 31	M X 30	M X 31	M X 33	
ファン・ベルトのたわみ量(mm)(押す力10kg)	8~12	←	←	←	←	
エア・ポンプのたわみ量(mm)(押す力10kg)	13~18	←	18.0~21.5	←	←	
バルブすき間 (温間)(mm)	インテーク	0.20	←	0.28	←	←
	エキゾースト	0.36	←	0.35	←	←
スパーク・プラグ・ギャップ (mm)	0.7~0.8	←	←	←	←	
アイドル回転数 (rpm)	700~800	←	←	←	←	
点火時期(上死点前)(度/rpm)	7°/750	←	16/750	12/750	16/750	
ブレーキ・ペダル (mm)	遊び	3~6	←	←	←	←
	踏み残り代	80	70	80	70	←
クラッチ・ペダル遊び (mm)	5~15	←	←	←	←	
ハンドル遊び (mm)	0~30	←	←	←	←	
タイヤ残り溝の深さ (mm)	1.6	←	←	←	←	

<各部容量>

エンジン (エンジン・オイル) 全容量	R X 車	5.0 ℓ
	M X 車	5.2 ℓ
トランスミッション (ギヤ・オイル)	4 速トランスミッション	2.7 ℓ
	5 速トランスミッション	2.6 ℓ
オートマチック・トランスミッション (フルード)		6.3 ℓ
ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル)		1.2 ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル)		0.4 ℓ
冷却水	R X 車	8.0 ℓ
	M X 車	11.0 ℓ
フューエル・タンク		65.0 ℓ
パワー・ステアリング・フルード (全容量)		0.8 ℓ