

# 仕様と整備基準値

## 仕様

※1：バンパー・ガード付き車

( )：オプション

車種 グレード	コ ロ ナ マ ー ク II セ ダ ン																	
	STD	D				X				G			L		GSL	L		
トランスミッション	4速 マニュアル コラム	←	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	4速 マニュアル コラム	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア
車両型式	C-RX30 -EBR	C-RX30 -EBD	C-RX30 -EKD	C-RX30 -EMD	C-RX30 -EHD	C-RX30 -EBN	C-RX30 -EKN	C-RX30 -EMN	C-RX30 -EHN	C-RX31 -EMZ	C-RX31 -EKN	C-MX30 -EMN	C-MX30 -ENN	C-MX30 -EHN				
全長 (m)	4.500 (4.530-※1)									4.530								
全幅 (m)										1.670								
全高 (m)										1.415								
ホイールベース (m)										2.645								
トレッド	前(m)	1.375									1.375(1.390)		1.375					
	後(m)	1.350									1.380(1.395)		1.350					
車両重量 (kg)	1,065	1,070	1,075	1,070	1,075	1,080	1,085	1,080	1,130	1,105	1,110	1,105						
乗車定員 (名)	6		5			6		5				6		5				
エンジン型式	18R-U									M-U								
内径×行程 (mm)	88.5×80.0									75.0×75.0								
総排気量 (cc)	1,968									1,988								
圧縮比	8.5									8.6								
最高出力 (PS/rpm)	100/5,500									110/5,600								
最大トルク (kg-m/rpm)	15.5/3,600									16.0/3,800								
点火順序	1-3-4-2									1-5-3-6-2-4								
バッテリー(寒冷地仕様)	NS40ZAL (N50ZL)																	
スパークプラグ型式	W14EX-U, BP5EA											W16EXR-U, BPR5EA-L (W14EXR-U)(BPR-5EA)						
燃料タンク容量 (ℓ)	65																	
使用燃料	無鉛レギュラー																	
トランス ミッション 変速比	第1速	3.368	3.579	3.287	2.450	3.368	3.579	3.287	2.450	3.287	3.579	3.287	2.450					
	第2速	1.644	2.081	2.043	1.450	1.644	2.081	2.043	1.450	2.043	2.081	2.043	1.450					
	第3速	1.000	1.397	1.394	1.000		1.397	1.394	1.000	1.394	1.397	1.394	1.000					
	第4速	0.813	1.000		0.813	1.000		0.813	1.000		0.813	1.000		0.813				
	第5速	0.853			0.853			0.853			0.853			0.853				
	後退	4.079	4.399	4.039	2.222	4.079	4.399	4.039	2.222	4.039	4.399	4.039	2.222					
ディファレンシャル減速比	3.909									4.100		4.100						
タイヤ	6.45-14-4PR (175SR14)									175SR14 (185/70HR14)		6.45-14-4PR (175SR14)						

( ): オプション

車種	コ ロ ナ マ ー ク II セ ダ ン									ワ ゴ ン			
グ レ ー ド	L G			L G Touring		GRANDE				L			
トランスミッション	4速 マニュアル フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック フロア	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア	←	5速 マニュアル フロア	3速 オートマチック コラム	3速 オートマチック フロア	
車 両 型 式	C-MX30 -EKG	C-MX30 -EMG	C-MX30 -EHG	C-MX31 -EMGE	C-MX31 -EHGE	C-MX31 -EMQE	C-MX31 -ENQE	C-MX31 -EHQE	C-MX33 -EHQ	C-MX35 -WMN	C-MX35 -WNN	C-MX35 -WHN	
全 長 (m)	4.530					4.615				4.525			
全 幅 (m)	1.680									1.670			
全 高 (m)	1.415									1.425			
ホイール・ベース (m)						2.645							
ト レ ッ ド	前(m)			1.375 (1.390)		1.390				1.375			
	後(m)			1.350		1.380 (1.395)				1.350			
車 両 重 量 (kg)	1.120	1.125	1.120	1.170	1.165	1.215	1.210		1.215	1.150	1.145		
乗 車 定 員 (名)	5					6		5		6	5		
エ ン ジ ン 型 式	M-U			M-EU				4M-U		M-U			
内 径 × 行 程 (mm)	75.0×75.0					80.0×85.0				75.0×75.0			
総 排 気 量 (cc)	1,988					2,563				1,988			
圧 縮 比	8.6					8.5				8.6			
最 高 出 力 (PS/rpm)	110/5,600			125/6,000				135/5,400		110/5,600			
最 大 ト ル ク (kg-m/rpm)	16.0/3,800			17.0/4,400				20.5/3,600		16.0/3,800			
点 火 順 序	1-5-3-6-2-4												
バ ッ テ リ ー (寒 冷 地 仕 様)	NS40ZAL (N50ZL)												
ス パ ー ク ・ プ ラ グ 型 式	W16EXR-U, BPR5EA-L (W14EXR-U)(BPR5EA)												
燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	65									61			
使 用 燃 料	無鉛レギュラー												
トランス ミッション 変 速 比	第1速	3.579	3.287	2.450	3.287	2.450	3.287	2.450		3.287	2.450		
	第2速	2.081	2.043	1.450	2.043	1.450	2.043	1.450		2.043	1.450		
	第3速	1.397	1.394	1.000	1.394	1.000	1.394	1.000		1.394	1.000		
	第4速	1.000		/	1.000	/	1.000	/			1.000	/	
	第5速	/	0.853	/	0.853	/	0.853	/			0.853	/	
	後 退	4.399	4.039	2.222	4.039	2.222	4.039	2.222		4.039	2.222		
デ ィ フ ェ レ ン シ ャ ル 減 速 比	4.100			4.100	3.909	4.100	3.909		4.100				
タ イ ヤ	6.45-14-4PR(175SR14)			175SR14(185/70HR14)		185/70HR14				6.45-14-4PR(175SR14)			

# 整備基準値

## 〈各部調整値〉

	R X30	R X31	M X30,35	M X31	M X33
ファンベルトのたおみ量(mm)(押す力10kg)	8~12	←	←	←	←
エア・ポンプのたおみ量(mm)(押す力10kg)	13~18	←	18.0~21.5	←	←
バルブすき間 (温間)(mm)	インテーク	0.20	←	0.28	←
	エキゾースト	0.36	←	0.35	←
スパーク・プラグ・ギャップ(mm)	0.7~0.8	←	←	←	←
アイドル回転数(rpm)	700~800	←	←	←	←
点火時期(上死点前)(度/rpm)	7/750	←	16/750	12/750	16/750
ブレーキ・ペダル (mm)	遊び	3~6	←	←	←
	踏み残り代	80	70	80	70
クラッチ・ペダル遊び(mm)	5~15	←	←	←	←
ハンドル遊び(mm)	0~30	←	←	←	←
タイヤ残り溝の深さ(mm)	1.6	←	←	←	←

## 〈各部容量〉

エンジン (エンジン・オイル) 全容量

R X車 5.0 ℓ

M X車 5.2 ℓ

トランスミッション (ギヤ・オイル)

4速トランスミッション 1.7 ℓ

(コラム・シフト)

4速トランスミッション 2.7 ℓ

(フロア・シフト)

5速トランスミッション 2.6 ℓ

オートマチック・トランスミッション (フルード)

6.3 ℓ

ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル)

1.2 ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル)

0.4 ℓ

冷却水

R X車 8.0 ℓ

M X車 11.0 ℓ

フューエル・タンク

セダン 65.0 ℓ

ワゴン 61.0 ℓ

パワー・ステアリング・フルード (全容量)

0.8 ℓ