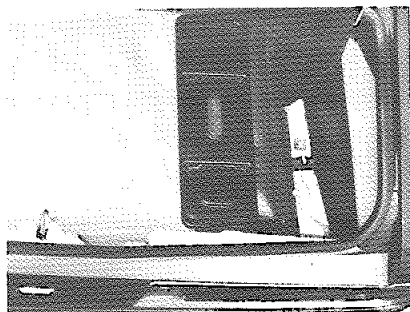


# 車の簡単な手入れと処置

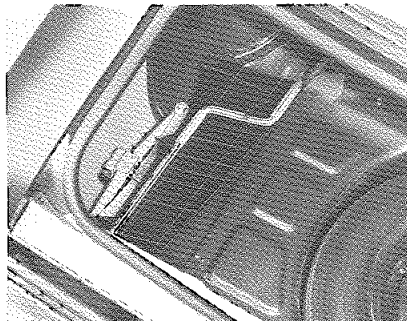
## 工具とジャッキ

### ■格納位置

#### <工具>

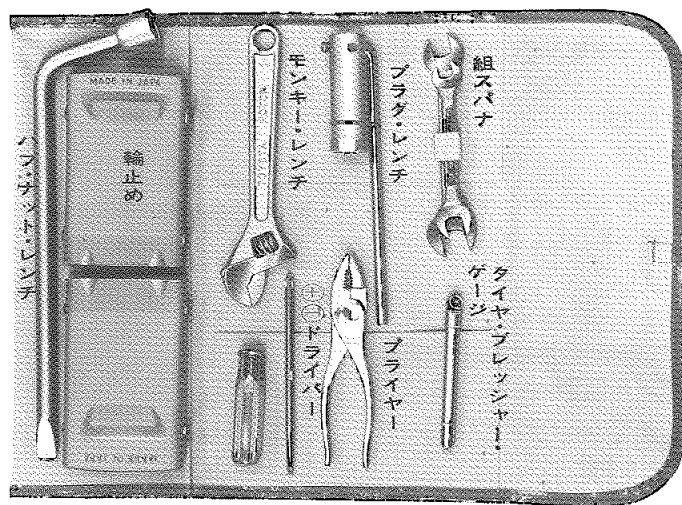


#### <ジャッキ>

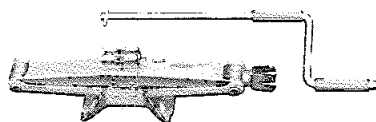


ジャッキ、ジャッキ・ハンドルは、トランク左のボックス内に格納されています。

#### <工具>

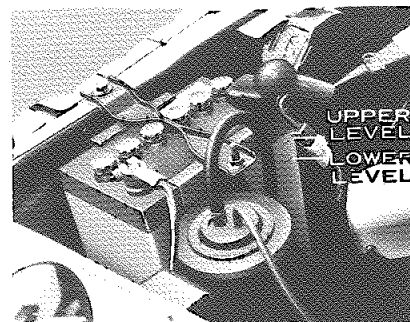


#### <ジャッキ>



## バッテリー液の補給

バッテリーの中の電解液は使っているうちに蒸発して減ります。液面が、UPPER LEVELとLOWER LEVELの間であればよく、少ないときはUPPER LEVELまで蒸留水の補給が必要です。



## 冷却水の交換

必ずロング・ライフ・クーラントをご使用ください。

キャッスル・ロング・ライフ・クーラントは、冷却水と不凍液とを兼ねています。四季を通じて使用でき、通常は2年または40,000kmで交換してください。

交換する場合は次の要領で実施してください。

### ■ 交換方法

- 1 エンジン・ドレイン・コック、ラジエーター・ドレイン・コックをはずし、冷却水を全部出します。
- 2 水道の水でラジエーター内を洗浄しエンジン・ドレイン・コックとラジエーター・ドレイン・コックを取り付けます。
- 3 ロング・ライフ・クーラントの注入量は、下記の表を参照してください。

凍結防止温度		-15℃まで	-38℃まで
ロング・ライフ・クーラントの濃度		30%	50%
参考	冷却水量	18R-U	8.0ℓ
		M-U	11.0ℓ
		M-EU	

### ★ 注意

新車時および冷却水交換時、エンジン内に空気が残りしばらくは冷却水の減少が見られますが異常ではありません。

## 冷却水の補給

通常は補給の必要はありませんがLOW以下の場合には補給が必要です。

冷却水を補給する場合は左記の表の割合でロング・ライフ・クーラントを補給してください。

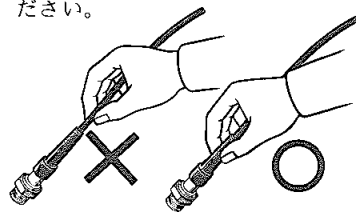
### ★ 注意

補給はリザーブ・タンクに行なってください。LOWとFULLのレベルの間に保ってください。

FULL以上は入れないでください。

## プラグ・コードおよび、スパーク・プラグの取り扱い

- 1 プラグ・コードを取りはずす場合は、キャップ部を持って取りはずしてください。



### ★ 注意

コードの中間を持って引っぱると断線のおそれがあります。

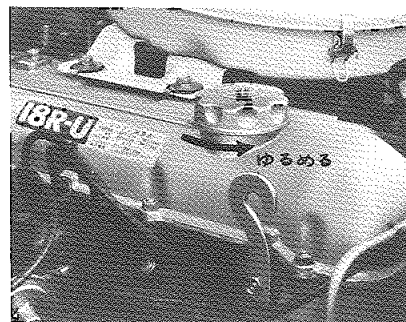
- 2 スパーク・プラグを交換する場合は、指定のものをご使用ください。

(仕様と整備基準値の項目参照)

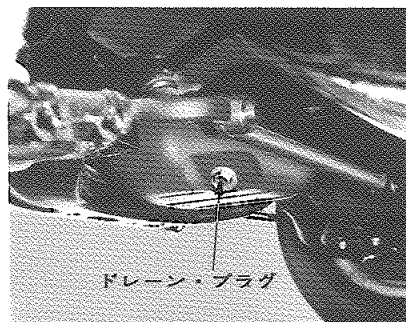
## エンジン・オイルの交換

6か月または、5,000kmごとに交換してください。

- 1 フィラー・キャップを取るか、エンジン・オイル・レベル・ゲージを抜きます。



- 2 エンジン・ドレイン・プラグをはずしてオイルを出します。



- 3 エンジン・ドレイン・プラグを取り付け、オイルを注入します。

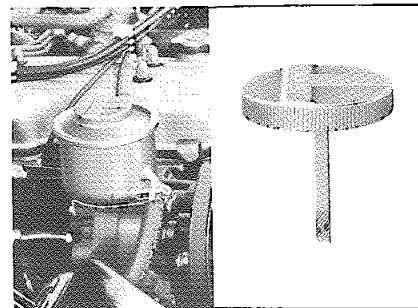
エンジン・オイルは必ずトヨタ純正キャッスル製品もしくは下記のものをご使用ください。

(トヨタ純正キャッスル製品の項目参照) API基準SC, SD相当シングル・グレード・オイルまたは、20W-40

## パワー・ステアリング・フルードの点検

### LG車標準

### LA, L, LX車オプション



パワー・ステアリング・フルードの量を5,000km走行程度ごとにお調べください。オイル・リザーブはポンプの上側になっています。キャップを左に回して取り、キャップ・ゲージの目盛内にあるか確認します。

パワー・ステアリングのフルードには、必ずキャスル・パワー・ステアリング・フルードをお使いください。

## パンクの処置

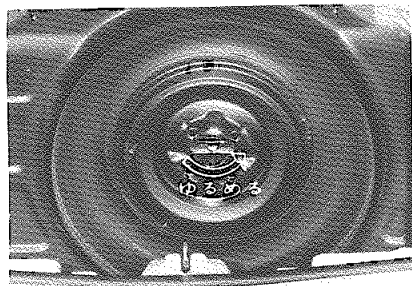
車を道路の左端に寄せて

### ★注意

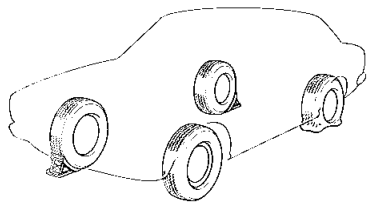
車を水平な位置にとめます。

1 工具、ジャッキ、スペア・タイヤを取り出します。

2 スペア・タイヤは蝶ネジを左に回して取り出します。



3 輪止めをします。



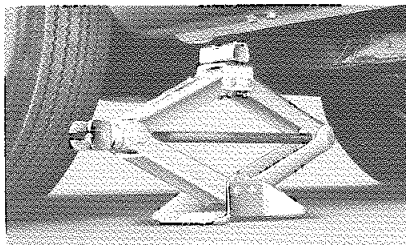
左側パンク時……右側前後のタイヤの外側に  
右側パンク時……左側前後のタイヤの外側に

4 ジャッキがはずれたときの危険防止のため、スペア・タイヤをパンクしたタイヤ近くのボデーの下に置きます。

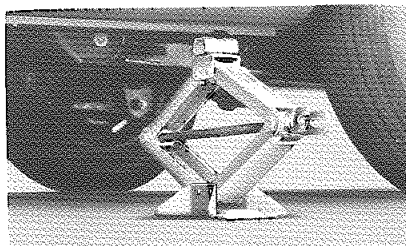
5 ホイール・キャップ、ホイール・リングやセンター・オーナメントなどを取りはずします。ハブ・ナット・レンチを使うとらくにはずれます。直接手をかけて取ると指をけがすることがありますので注意してください。

6 ジャッキをセットします。ジャッキがはずれると大変危険ですので所定の位置（交換するタイヤに近いセット位置）に確実にセットしてください。

ジャッキ・セット位置  
フロント側



リヤ側



### ★注意

ジャッキは地面の平らで安定できる所にセットしてください。

7 ハブ・ナットをハブ・ナット・レンチでゆるめます。ナットは手で回る位までゆるめておきます。

8 タイヤと地面とが少し離れるまでジャッキ・アップします。

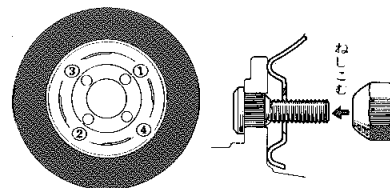
### ★注意

ジャッキ・アップしてからは車の下にもぐらないようにしてください。

万一、ジャッキがはずれると大変危険です。

9 ナットをはずしタイヤを取り替えます。

10 ナットのテーバー部分がホイール穴のシート部に軽くあたり、タイヤがガタつかない程度までナットを締めます。



11 ジャッキをはずし、ナットは図の数字の順序で2～3度にわたりハブ・ナット・レンチを使用して、手でいっぱい締め付けます。

### ★注意

レンチを足で踏んだりパイプなどを使用して、必要以上に締め付けないでください。

12 ホイール・キャップやセンター・オーナメントなどを取り付けます。タイヤの空気口にホイール・キャップの穴を合わせることを忘れないようにします。

13 工具、ジャッキを片づけパンクしたタイヤはすぐ修理しておきましょう。

★注意

1. チューブレス・タイヤのパンク修理は、チューブ入りタイヤと修理方法が違いますので確実に修理のできる工場で行なってください。
2. スペア・タイヤの空気圧は規定より少し高めにしておきましょう。

## タイヤ・チェーン

タイヤ・チェーンは後2輪に取り付けます。

★注意

車を水平な位置にとめます。

〈取り付け方〉

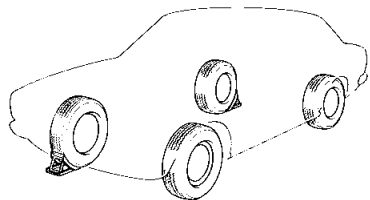
1 輪止めをします。

左側チェーン取り付け時……

右側前後のタイヤの外側に

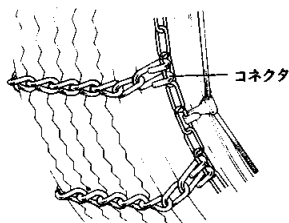
右側チェーン取り付け時……

左側前後のタイヤの外側に

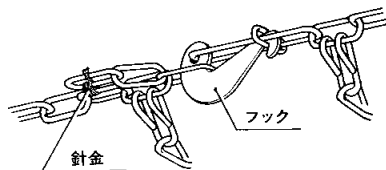


2 後輪をジャッキ・アップします。  
(ジャッキ・セットのしかたはパンクの処置の項参照)

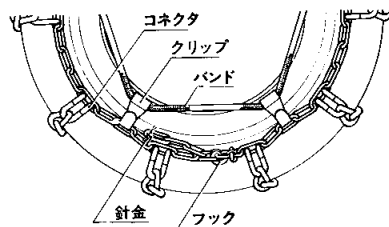
3 コネクタの折り曲げを外にしてタイヤを回しながらチェーンをかぶせます。



4 チェーンの両端をいっぱい引っばって内側から連結します。余ったチェーンは(ボデーに当るのを防止するために)図のように針金で結びます。



5 チェーン・バンドはクリップの外向きにし、チェーンに掛けます。



6 ジャッキをおろし輪止めをはずします。  
〈取りはずし方〉

1 チェーン・バンドをはずし、針金を取り、フックは内側から先にはずします。

2 車を少し動かし、チェーンを取り出します。

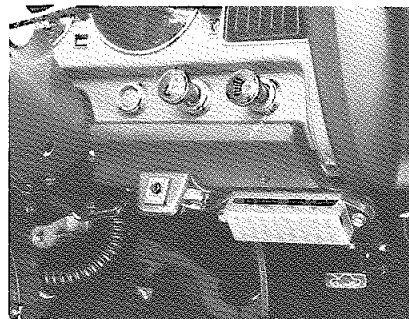
★注意

1. タイヤ・チェーンは、車のタイヤ・サイズに合ったものを使用してください。
2. タイヤ・チェーンを装着して走行する場合は、次の速度で走行してください。

雪路、凍結路 —— 30km/h以下  
普通路 —— 50km/h以下

## ヒューズ、ランプ、バルブの交換

〈故障の調べ方〉



計器盤右下部のヒューズ・ボックスのふたにヒューズ容量と主回路名が記入してあります。そのヒューズの受けもっている配線全部が作動しないときはヒューズ切れと考えられます。

1つだけ作動しないときは、ランプ切れかまたは配線に不具合があります。

〈ヒューズの交換〉

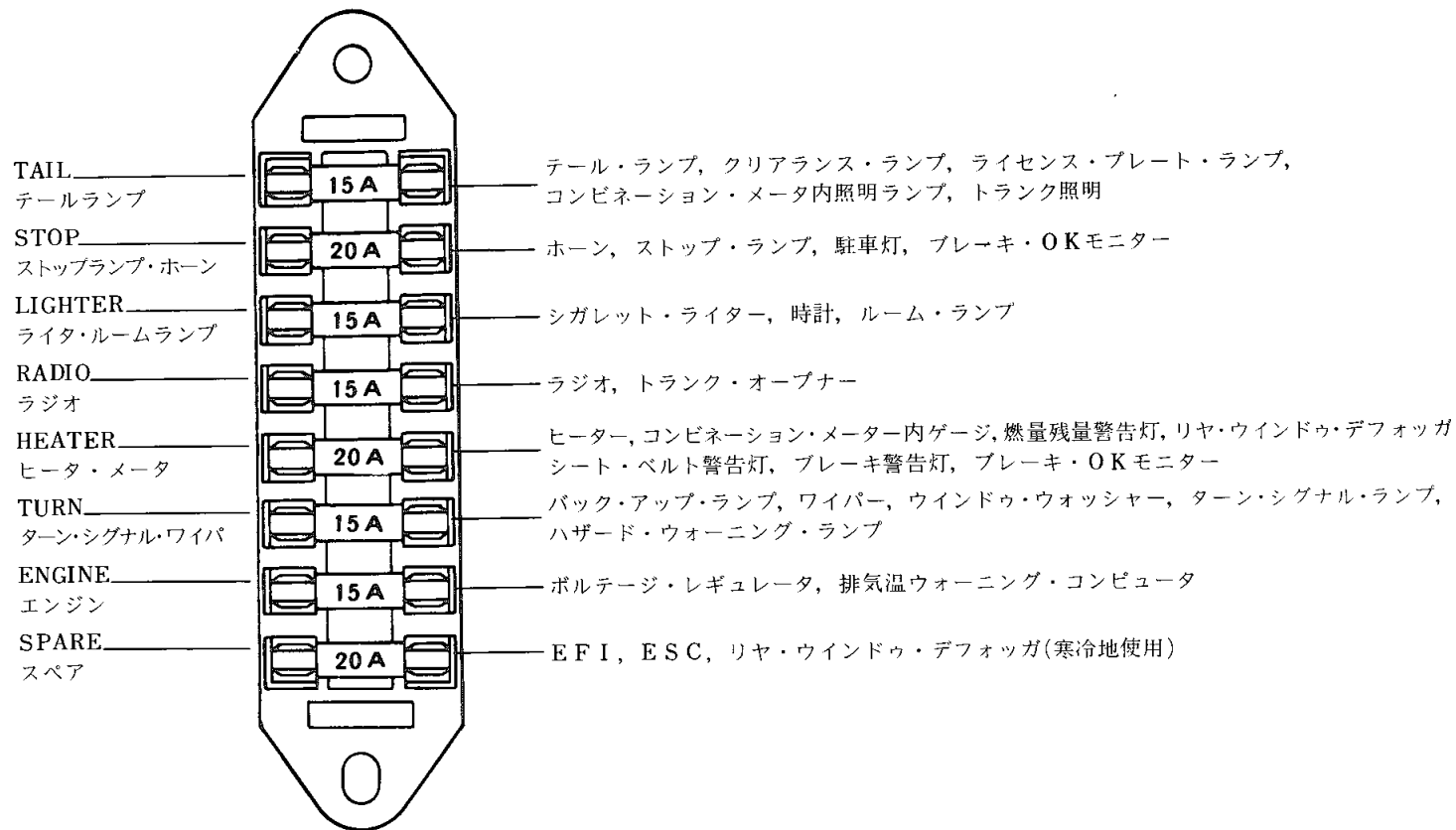
1. ヒューズ・ボックスのふたを取ります。
2. ヒューズをはずします。
3. 切れたものと同容量のヒューズと交換します。

何度もヒューズが切れる場合は、針金、銀紙などを使用しないで、サービス工場での点検を受けてください。

★注意

ヒューズの代りに針金、銀紙などは絶対に使用しないでください。

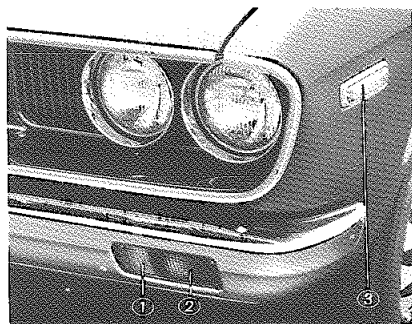
■ ヒューズ配線図



※1. 不具合のある個所は点灯または作動しません。

2. スペア・ヒューズはケース・カバーに（スペア・ヒューズ15A, 20Aが各1本）があります。

## ランプ・バルブの交換 フロント側



- ①クリアランス・ランプ  
フロント・パーキング・ランプ

7/3.4w

- ②フロント・ターン・シグナル・ランプ  
ハザード・ウォーニング・ランプ

23w

- ③サイド・ターン・シグナル・ランプ  
ハザード・ウォーニング・ランプ

8w

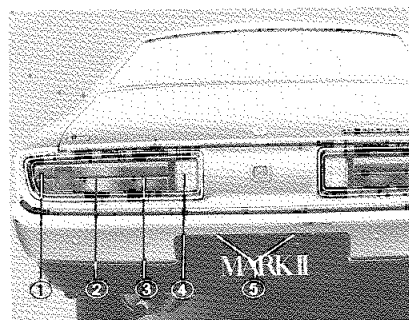
バルブ交換は、レンズ表面のスクリューをはずしてレンズを取り、バルブをいっぱい押し込んで左に回してははずします。バルブをはめるときは、切り欠きを合わせていっぱい押し込んで右に回してください。

ダブル・フィラメント・バルブはロック・ピンの位置が左右違いますのでご注意ください。

## 注意

ソケットおよび接着部のさび・よごれをとってください。

## リヤ側



- ①テール&パーキング・ランプ

7/3.4w

- ②ターン・シグナル・ランプ

23w

- ③ストップ&テール・ランプ

23/8w

- ④バック・アップ・ランプ

23w

バルブの交換は、トランク・リッドをあけ、トランク内のランプ・カバーのスクリューを左に回してははずします。ランプ・ソケットを左へ回して取り出しバルブをいっぱい押し込んで左へ回してははずします。はめるときは切り欠きを合わせて押しながら右へ回します。ダブル・

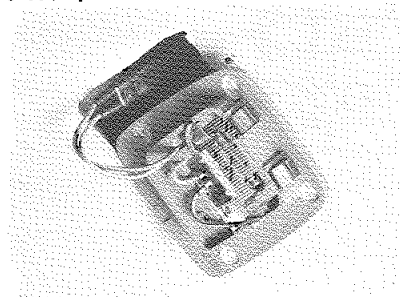
フィラメント・バルブはロック・ピンの位置が左右違いますのでご注意ください。パーキング・ランプは引っ張るとはずれます。

- ⑤ライセンス・プレート・ランプ

7.5w

カバーのネジ2個所をはずしてレンズを取り、バルブをいっぱい押し込んで左に回してははずします。

## ルーム・ランプ フロント



## ルーム・ランプ

10w

バルブの交換は、スイッチをOFFにして、スクリューをはずし、ランプを引っ張り出してウラ側からバルブを取りはずします。

## リヤ

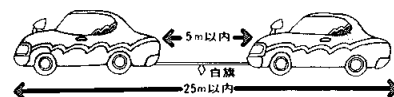
ルーム・ランプ・ボデーを⊖ドライバーではずしてバルブを交換してください。

## カーテシ・ランプ

⊕ドライバーでビスをはずし、電球を取り替えてください。

## けん引について

### 〈けん引のしかた〉



けん引車は、急発進、急停車をしないようにし、けん引される車は常にロープがたるまないように気をつけましょう。

## 注意

- けん引中でもキーはLOCKの位置まで回さないでください。  
ハンドルが切れなくなり危険です。
- エンジンが停止していると、いつもよりブレーキの効きが悪くなります。できる限り、エンジンを始動してけん引してください。
- トランスミッション内部に故障があり、動かすと不具合があると思われるときは、後輪をつり上げるかプロペラ・シャフトを取りはずしてからけん引してください。

## オートマチック・トランスミッション車の場合

### MX車

1. ④にして30km/h以下で行なってください。
2. オートマチック・トランスミッション内部に故障があり、動かすと不具合があると思われるときは、後の車輪をつり上げるか、プロペラ・シャフトをはずしてからけん引してください。

### RX車

後の車輪をつり上げるか、プロペラ・シャフトをはずしてからけん引してください。

## 外装の手入れ

車を美しく保つには、日頃のお肌(塗装)の手入れが必要です。

ボデーのほこりは柔らかい布か毛ばたきでとりましょう。

塗装面がよごれたときは、なるべく早く洗車をし、よごれのひどいときはカー・シャンプーを使用しましょう。

塩分や凍結防止剤が付着したときは早く洗車しましょう。ワックスがけはボデーにツヤのなくなる前に適時行なってください。

### <洗車方法>

- 1 下まわりを洗います。
- 2 十分水をかけながらスポンジかセーム皮でよごれを洗い落します。
- 3 汚れのひどいときは、ボデー温度が下がってからカー・シャンプーを使用して洗います。
- 4 塗面に、はん点が残らないよう十分水分をふきとります。

### <ワックスがけ>

- 1 1カ月に1度または水のはじきが悪くなったときに行なってください。
- 2 ワックスがけはボデーの温度が体温以下のとき行なってください。
- 3 使用方法是ワックスの容器に記載されていますから、よく読んでお使いください。

- 4 ワックスは、トヨタ純正品で下記の名称のものをお使いください。

オートワックス・101

オートワックス・301

オートワックス・スピーディ・101

### 注意

1. ワックスの中にコンパウンド(細かい砂)のはいっていないものを、ご使用ください。  
(コンパウンドのはいっているワックスを使用すると塗装の表面に細かい傷が残ります。)
2. エンジン・ルーム内の電気系統に水をかけないように注意してください。  
エンジン始動不良の原因となります。