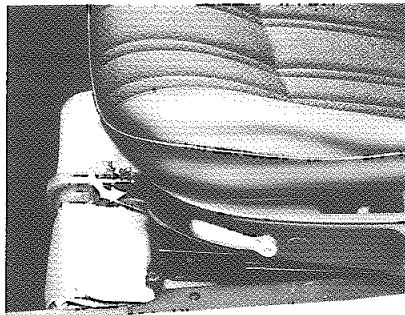


車の簡単な手入れと処置

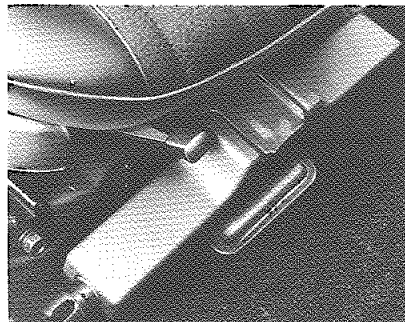
工具とジャッキ

格納位置

〈工具〉

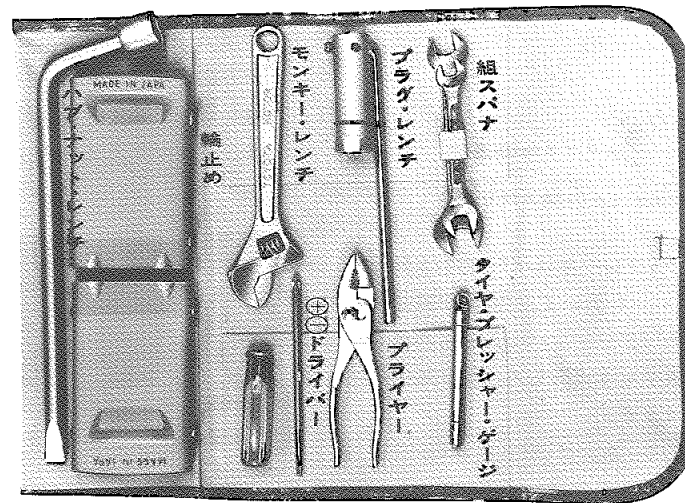


〈ジャッキ〉

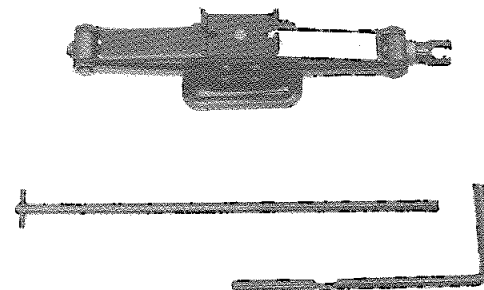


ジャッキとハンドルは運転手席、工具は助手席側の足元に格納されています。

〈工具〉



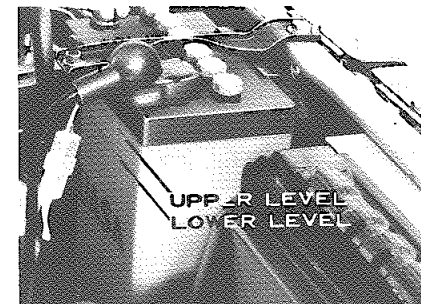
〈ジャッキ〉



バッテリー液の補給

バッテリーの中の電解液は使っているうちに蒸発して減ります。

液面が、UPPER LEVELとLOWER LEVELの間であればよく、少ないときはUPPER LEVELまで蒸留水の補給が必要です。



冷却水の交換

必ずロング・ライフ・クーラントをご使用ください。

キャッスル・ロング・ライフ・クーラントは、冷却水と不凍液とを兼ねています。四季を通じて使用でき、通常は2年または40,000kmで交換してください。

交換する場合は次の要領で実施してください。

■交換方法

- 1 エンジン・ドレーン・コック、ラジエーター・ドレーン・コックをはずし、冷却水を全部出します。
- 2 水道の水でラジエーター内を洗浄しエンジン・ドレーン・コックとラジエーター・ドレーン・コックを取り付けます。
- 3 ロング・ライフ・クーラントの注入量は、下記の表を参照してください。

凍結防止温度	-15°Cまで	-38°Cまで
ロング・ライフ・クーラントの濃度	30%	50%
参考	冷却水量	8.0ℓ

★注意

新車時および冷却水交換時、エンジン内に空気が残りしばらくは冷却水の減少が見られますが異常ではありません。

冷却水の補給

通常は補給の必要はありませんがLOW以下の場合は補給が必要です。

冷却水を補給する場合は左記の表の割合でロング・ライフ・クーラントを補給してください。

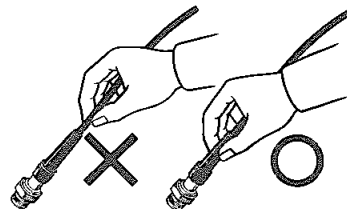
★注意

補給はリザーブ・タンクに行なってください。LOWとFULLのレベルの間に行ってください。

FULL以上は入れないでください。

プラグ・コードおよびスパーク・プラグの取り扱い

- 1 プラグ・コードを取りはずす場合は、キャップ部を持って取りはずしてください。



★注意

コードの中間を持って引っぱると断線のおそれがあります。

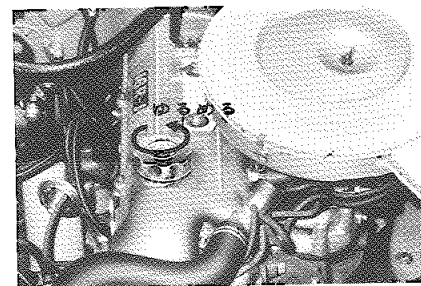
- 2 スパーク・プラグを交換する場合は、指定のものをご使用ください。
(仕様と整備基準値の項目参照)

エンジン・オイルの交換

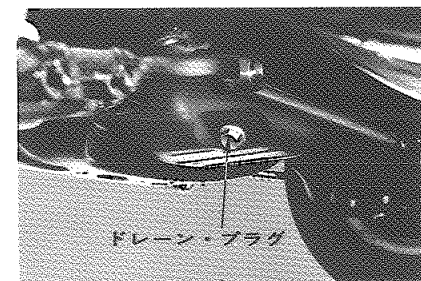
6か月または、5,000 kmごとに交換してください。

ただしSEオイル(キャッスル・モーター・オイル・スーパー・デラックス)ご使用の場合は8,000kmまたは6か月ごと(寒冷地および過酷な条件で使用されている場合は、5,000kmごと)に交換してください。

- 1 フィラー・キャップを取るか、エンジン・オイル・レベル・ゲージを抜きます。



- 2 エンジン・ドレーン・プラグをはずしてオイルを出します。



3 エンジン・ドレーン・プラグを取り付け、オイルを注入します。

エンジン・オイルは必ずトヨタ純正キャッスル製品もしくは下記のものをご使用ください。

API 基準 S C, S D, S E 相当オイル

パンクの処置

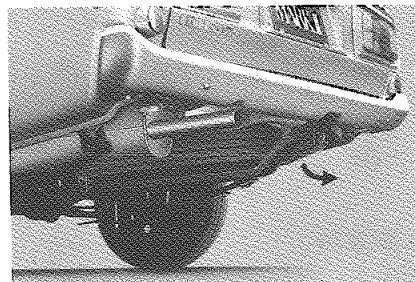
車を道路の左端に寄せて

★注意

車を水平な位置にとめます。

1 工具、ジャッキを取り出します。

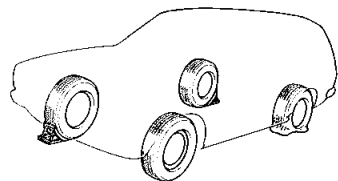
2 スペア・タイヤの取り出し方



ハンドルを起こしてフックからレバーをはずします。

スペア・タイヤ・キャリアをそつとおろし、スペア・タイヤを取り出します。盗難防止のため、錠前などで施錠することもできます。

3 輪止めをします。



左側パンク時…右側前後のタイヤの外側に
右側パンク時…左側前後のタイヤの外側に

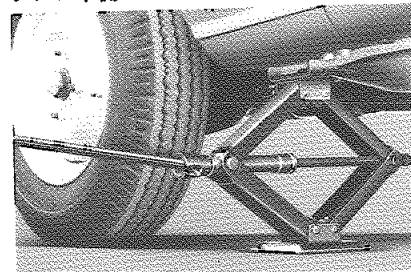
4 ジャッキがはずれたときの危険防止のため、スペア・タイヤをパンクしたタイヤ近くのボデーの下に置きます。

5 ホイール・キャップをハブ・ナット・レンチではずします。直接ホイール・キャップに指をかけて引くことはやめてください。

6 ジャッキをセットします。

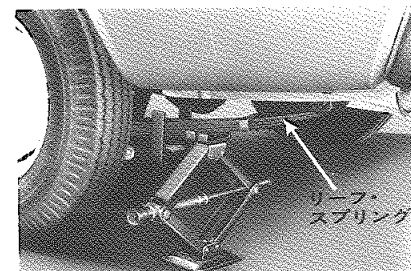
ジャッキ・セット位置

フロント側



サイド・レールの切り欠き部にジャッキの受けをセットします。

リヤ側



リーフ・スプリングにジャッキの受けをセットします。

★注意

ジャッキは地面の平らで安定できる所にセットしてください。

7 ハブ・ナットをハブ・ナット・レンチでゆるめます。ナットは手で回る位までゆるめておきます。

8 タイヤと地面とが少し離れるまでジャッキ・アップします。

★注意

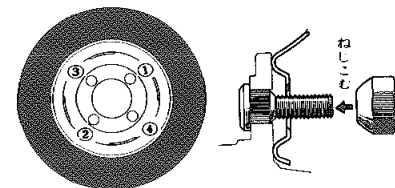
ジャッキ・アップしてからは車の下にもぐらないようにしてください。

万一、ジャッキがはずれると大変危険です。

9 ナットをはずし、タイヤを取り替えます。



10 ナットのテーパ部がホイール穴のシート部に軽く当り、タイヤがガタつかない程度までナットを締めます。



- 11 ジャッキをはずし、ナットは図の数字の順序で2～3度にわたり、ハブ・ナット・レンチを使用して手でいっぱい締め付けます。

★注意

レンチを足で踏んだり、パイプなどを使用して必要以上に締め付けないでください。

- 12 タイヤの空気口にホイール・キャップの穴を合わせホイール・キャップを取り付けます。

- 13 工具ジャッキを片づけましょう。

- 14パンクしたタイヤを積みましょう。スペア・タイヤの空気圧は規定空気圧より少し高めにおきましょう。

タイヤ・チェーン

タイヤ・チェーンは後2輪に取り付けます。

★注意

車を水平な位置にとめます。

＜取り付け方＞

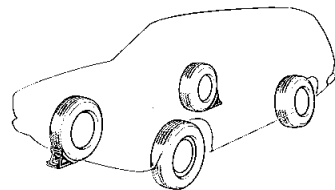
- 1 輪止めをします。

左側チェーン取り付け時……

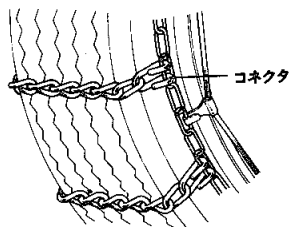
右側前後のタイヤの外側に

右側チェーン取り付け時……

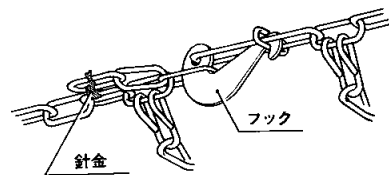
左側前後のタイヤの外側に



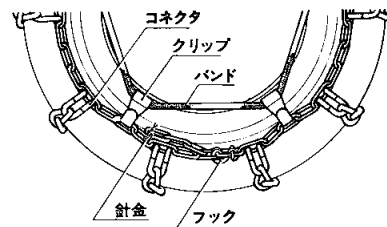
- 2 後輪をジャッキ・アップします。
(ジャッキ・アップのしかたはパンクの処置の項参照)
- 3 コネクタの折り曲げを外にしてタイヤを回しながらチェーンをかぶせます。



- 4 チェーンの両端をいっぱい引っばって内側から連結します。余ったチェーンは(ボデーに当るのを防止するために)図のように針金で結びます。



- 5 チェーン・バンドはクリップの爪を外向きにし、チェーンに掛けます。



- 6 ジャッキをおろし輪止めを、はずします。

＜取りはずし方＞

- 1 チェーン・バンドをはずし、針金を取りフックは、内側から先にはずします。
- 2 車を少し動かし、チェーンを取り出します。

★注意

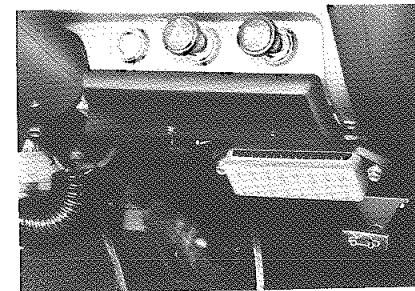
1. タイヤ・チェーンは、車のタイヤ・サイズに合ったものを使用してください。
2. タイヤ・チェーンを装着して悪路を走行する場合は、次の速度で走行してください。

雪路、凍結路……………30km/h以下

普通路……………50km/h以下

ヒューズ、ランプ、バルブの交換

＜故障の調べ方＞



計器盤右下部のヒューズ・ボックスのふたにヒューズ容量と主回路名が記入してあります。そのヒューズの受けもっている配線全部が作動しないときはヒューズ切れと考えられます。

1つだけ作動しないときは、ランプ切れかまたは配線に不具合があります。

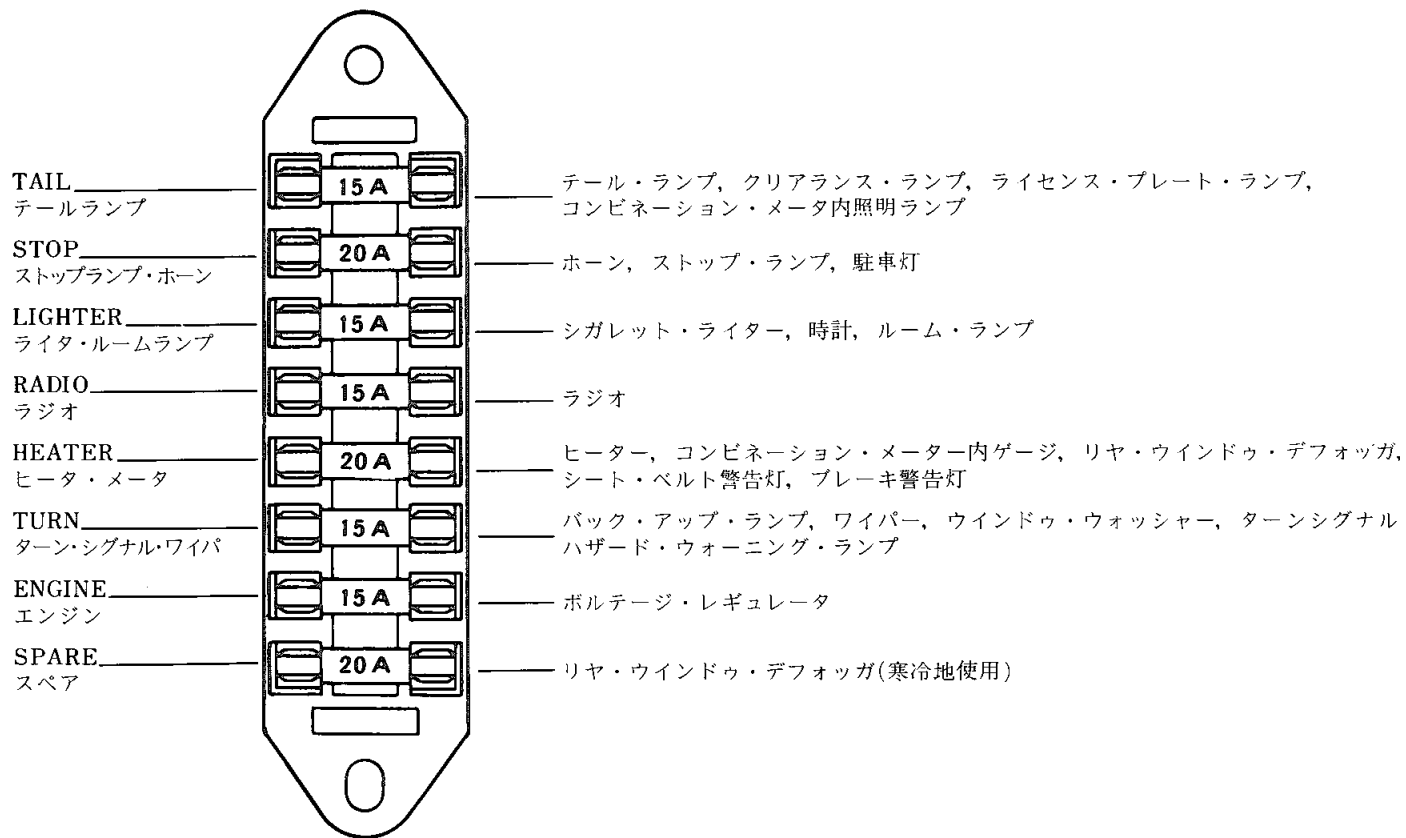
＜ヒューズの交換＞

1. ヒューズ・ボックスのふたを取ります。
2. ヒューズをはずします。
3. 切れたものと同容量のヒューズと交換します。

何度もヒューズが切れる場合は、針金、銀紙などを使用しないで、サービス工場に点検を受けてください。

断線したヒューズを発見するための一覧表は次ページをご参照ください。

■ ヒューズ記線図

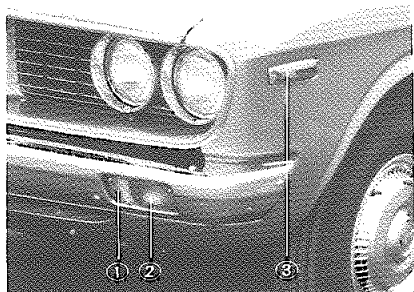


※ 1. 不具合のある個所は点灯または作動しません。

2. スペア・ヒューズはケース・カバーに (スペア・ヒューズ15 A, 20 A が各1本) が
あります。

■ランプ・バルブの交換

フロント側



①クリアランス・ランプ

フロント・パーキング・ランプ

7/3.4W

②フロント・ターン・シグナル・ランプ

ハザード・ウォーニング・ランプ

23W

③サイド・ターン・シグナル・ランプ

ハザード・ウォーニング・ランプ

8W

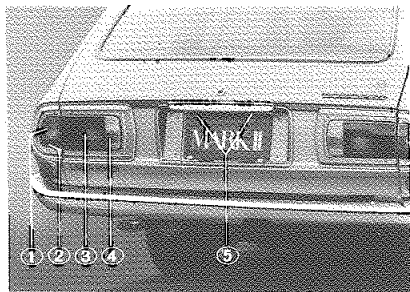
バルブ交換はレンズ表面のスクリューをはずしてレンズを取り、バルブをいっぱい押し込んで左へ回してははずします。

バルブをはめるときは、切り欠きを合わせていっぱい押し込んで右に回してください。ダブル・フィラメント・バルブは、ロック・ピンの位置が左右違いますのでご注意ください。

★注意

ソケットおよび接点部のさび、よごれは取ってください。

リヤ側



①ターン・シグナル・ランプ

23W

②パーキング・ランプ

3.4W

③ストップ&テール・ランプ

23/8W

④バック・アップ・ランプ

23W

バック・ドアをあけてレンズ表面のスクリューをはずしてランプ・ソケットを左に回してははずします。

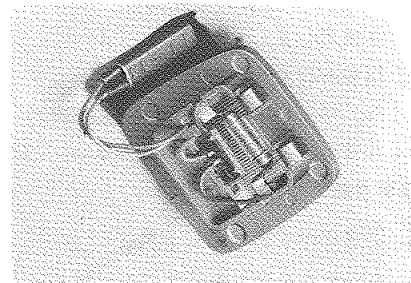
はめるときは、切り欠きをあわせて押しながら右へ回します。ダブル・フィラメント・バルブはロック・ピンの位置が左右違いますのでご注意ください。パーキング・ランプは引っぱるとはずれます。

⑤ライセンス・プレート・ランプ

7.5W

カバーのネジ2箇所をはずしてレンズを取り、バルブをいっぱい押し込んで左に回してははずします。

ルーム・ランプ



ルーム・ランプ

10W

バルブの交換は、スイッチをOFFにして、スクリューをはずし、ランプを引っぱり出してウラ側からバルブを取りはずします。

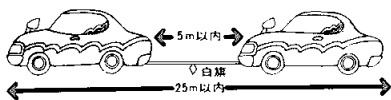
デッキ・ルーム・ランプ

10W

手でランプ・カバーをはずし電球を交換します。

けん引について

〈けん引のしかた〉



けん引車は急発進、急停車をしないようにし、けん引される車はけん引車のストップ・ランプに注意し常にローブがたるまないように気をつけましょう。

★注意

1. けん引中でもキーはLOCKの位置ままで回さないでください。
ハンドルが切れなくなり危険です。
2. エンジンが停止していると、いつもよりブレーキの効きが悪くなります。
できる限り、エンジンを始動してけん引してください。
3. トランスミッション内部に故障があり、動かすと不具合があると思われるときは、後輪をつり上げるかプロペラ・シャフトを取りはずしてからけん引してください。

外装の手入れ

車を美しく保つには、日頃のお肌(塗装)の手入れが必要です。

ボデーのほこりは柔らかい布か毛ばたきでとりましょう。

塗装面が汚れたときは、なるべく早く洗車をし、汚れのひどいときはカー・シャンプーを使用しましょう。

また塩分が付着したときは早く洗車しましょう。ワックスがけはボデーにツヤのなくなる前に適時行なってください。

〈洗車方法〉

- 1 下まわりを洗いましょう。
- 2 十分水をかけながらスポンジかセーム皮でよごれを洗い落とします。
- 3 よごれのひどいときは、必ずカー・シャンプーを使用してボデー温度が体温以下になってから洗いましょう。
- 4 塗面に、はん点が残らないよう十分水分をふきとりましょう。

〈ワックスがけ〉

- 1 1か月に1度または水のはじきが悪くなったとき行なってください。
- 2 ワックスがけはボデーが体温以下になってから行なってください。
高温では塗装面が柔らかくなっていますからしみになる恐れがあります。
- 3 使用方法はワックスに記されていますからよく読んでお使いください。

4 ワックスは、トヨタ純正品で下記の名称のものをお使いください。

オートワックス・100

オートワックス・301

オートワックス・スピーディ・101

★注意

1. ワックスの中にコンパウンド(細かい砂)のはいついていないものをご使用ください。
コンパウンドのはいつているワックスを使用すると塗装の表面に細かい傷が残ります。
2. エンジン・ルーム内の電気系統に、水をかけないように注意してください。
エンジン始動不良の原因になります。