

# 仕様と整備基準値

## 仕様

### 寸法および定員

		A - R X 卓	A - M X 車
〔寸法〕	全長(m)	4.380	4.435
	全幅(m)	1.625	← L G (1.635)
全高(m)		1.380 GL, GSL (1.390)	1.390
ホイール・ベース(m)		2.585	←
トレッド	前(m)	1.355 GL, GSL (1.360)	1.360
	後(m)	1.345	←
(乗車定員)	(名)	5	←

### エンジン

〔エンジン〕	型式	18R-U	M-U	M-EU
	内径×行程(mm)	88.5×80.0	75.0×75.0	←
	総排気量(cc)	1,968	1,988	←
	圧縮比	8.5	8.6	←
	最高出力(PS/rpm)	100/5,500	110/5,600	125/6,000
	最大トルク(kg-m/rpm)	15.5/3,600	16.0/3,800	17.0/4,400
	点火順序	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	←
	バッテリー(V-AH)	12-35, 12-60 [オプション]		
	使用ガソリン	無鉛レギュラー	←	←

### 車両重量

車両型式	A-RX22-KDU	A-RX22-MDU	A-RX22-HDU	A-RX22-KNU	A-RX22-MNU	A-RX22-HNU	A-RX22-MMU	A-MX20-KFU	A-MX20-KNU	A-MX20-HNU	A-MX20-KNEU	A-MX20-MNEU	A-MX20-HNEU	A-MX20-KGEU	A-MX20-MGEU	A-MX20-HGEU
重量(kg)	1,130	1,135	1,140	1,150	1,155	1,160	←	1,185	1,190	1,200	←	1,210	←	1,225	1,235	←

### ディファレンシャル最終減速比 ( ) 内はオプション

車両型式	A-RX22-KDU	A-RX22-MDU	A-RX22-HDU	A-RX22-KNU	A-RX22-MNU	A-RX22-HNU	A-RX22-MMU	A-MX20-KFU	A-MX20-KNU	A-MX20-HNU	A-MX20-KNEU	A-MX20-MNEU	A-MX20-HNEU	A-MX20-KGEU	A-MX20-MGEU	A-MX20-HGEU
減速比	3.900 (3.727)	←	←	4.100 (3.909)	←	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)	←	←	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)

### その他

〔トランスミッション〕 操作方式	4速フロアシフト	5速フロアシフト	3速オートマチックフロアシフト	
			A-RX	A-MX
変速比 第1速	3.579	3.287	2.450	2.400
第2速	2.081	2.043	1.450	1.479
第3速	1.397	1.394	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000		
第5速		0.853		
後退	4.399	4.039	2.222	1.920

### タイヤ・サイズ

グレード	D X	GL, LA, L	GSL, LX, LG
タイヤ・サイズ	6.45-13-4 PR	6.45-14-4 PR	6.45S14-4 PR
	または 6.45S13-4 PR	または 6.45S14-4 PR	または 6.45-14-6 PR
	6.45-13-6 PR 165 SR 13	6.45-14-6 PR 165 SR 14	165 SR 14 185/70HR14

# 整備基準値

## ■整備基準値

### (各部調整値)

ファン・ベルトのたわみ

(単位 mm)

(ベルト中央部を)  
10kgで押して)

エンジン型式	18R-U	M-U	M-EU
ファン・ベルト	8.0~12.0	←	←
エア・ポンプ・ベルト	13.0~18.0	18.0~21.5	
パワー・ステアリング・ベルト			9~12

スパーク・プラグ

エンジン型式	18R-U	M-U, M-EU
日本電装	W14EX-U	←
N G K	BP5EA	←
すき間	0.7~0.8mm	←

イグニッション・タイミング上死点前

18R-U	7°
M-U	8°
M-EU	7°

アイドル回転数 (rpm)

18R-U	750
M-U	750
M-EU	800

弁すき間 (mm)

エンジン型式	18R-U	M-U, M-EU
吸気弁	0.18(0.20)	0.25(0.28)
排気弁	0.33(0.36)	0.33(0.35)

( )内は温間

ブレーキ・ペダルの踏み残り代

85mm以上

クラッチ・ペダルの遊び

35~50mm

ハンドルの遊び

30mm以内

タイヤ残り溝の深さ

1.6mm

### (各部容量)

エンジン (エンジン・オイル)

18R-U	5.0 ℓ
M-U, M-EU	5.6 ℓ

トランスミッション (ギヤ・オイル)

4速トランスミッション	2.7 ℓ
5速トランスミッション	2.6 ℓ

オートマチック・トランスミッション (フルード)

A-RX系	6.3 ℓ
A-MX系	6.6 ℓ

ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル)

1.2 ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル)

0.24 ℓ

冷却水

18R-U	8.0 ℓ
M-U, M-EU	11.0 ℓ

フューエル・タンク

60 ℓ