

# 仕様と整備基準値

## 仕様

### 寸法および定員

		A - R X 車	A - M X 車
〔寸法〕	全長(m)	4.380	4.435
	全幅(m)	1.625	← LG (1.635)
	全高(m)	1.380 GL,GSL (1.390)	1.390
ホイール・ベース(m)		2.585	←
トレッド	前(m)	1.355 GL,GSL (1.360)	1.360
	後(m)	1.345	←
〔乗車定員〕	(名)	5	←

### エンジン

〔エンジン〕	型式	18R-U	M-U	M-EU
内径×行程(mm)		88.5×80.0	75.0×75.0	←
総排気量(cc)		1,968	1,988	←
圧縮比		8.5	8.6	←
最高出力(PS/rpm)		100/5,500	110/5,600	125/6,000
最大トルク(kg-m/rpm)		15.5/3,600	16.0/3,800	17.0/4,400
点火順序		1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	←
バッテリー(V-AH)		12-35, 12-60〔オプション〕		
使用ガソリン		無鉛レギュラー	←	←

### 車両重量

車両型式	A-RX22 -KDU	A-RX22 -MDU	A-RX22 -HDU	A-RX22 -KNU	A-RX22 -MNU	A-RX22 -HNU	A-RX22 -MMU	A-MX20 -KFU	A-MX20 -KNU	A-MX20 -HNU	A-MX20 -KNEU	A-MX20 -MNEU	A-MX20 -HNEU	A-MX20 -KGEU	A-MX20 -MGEU	A-MX20 -HGEU
重量(kg)	1,130	1,135	1,140	1,150	1,155	1,160	←	1,185	1,190	1,200	←	1,210	←	1,225	1,235	←

### ディファレンシャル最終減速比〔 〕内はオプション

車両型式	A-RX22 -KDU	A-RX22 -MDU	A-RX22 -HDU	A-RX22 -KNU	A-RX22 -MNU	A-RX22 -HNU	A-RX22 -MMU	A-MX20 -KFU	A-MX20 -KNU	A-MX20 -HNU	A-MX20 -KNEU	A-MX20 -MNEU	A-MX20 -HNEU	A-MX20 -KGEU	A-MX20 -MGEU	A-MX20 -HGEU
減速比	3.900 (3.727)	←	←	4.100 (3.909)	←	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)	←	←	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)

### その他

〔トランスミッション〕 操作方式	4速フロアシフト	5速フロアシフト	3速オートマチックフロアシフト	
			A-RX	A-MX
変速比 第1速	3.579	3.287	2.450	2.400
第2速	2.081	2.043	1.450	1.479
第3速	1.397	1.394	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	—	—
第5速	—	0.853	—	—
後退	4.399	4.039	2.222	1.920

### タイヤ・サイズ

グレード	D X	GL, LA, L	GSL, LX, LG
タイヤ・ サイズ	6.45-13-4PR または 6.45S13-4PR	6.45-14-4PR または 6.45S14-4PR	6.45S14-4PR または 6.45-14-6PR
	6.45-13-6PR 165SR13	6.45-14-6PR 165SR14	165SR14 185/70HR14

# 整備基準値

## ■整備基準値

### 〔各部調整値〕

ファン・ベルトのたわみ

(ベルト中央部を)  
10kgで押して)

(単位 mm)

エンジン型式	18R-U	M-U	M-EU
ファン・ベルト	8.0~12.0	←	←
エア・ポンプ・ベルト	13.0~18.0	18.0~21.5	↗
パワー・ステアリング・ベルト	↗	↗	9~12

スパーク・プラグ

エンジン型式	18R-U	M-U, M-EU
日本電装	W14EX-U	←
NGK	BP5EA	←
すき間	0.7~0.8mm	←

イグニション・タイミング上死点前

18R-U	7°
M-U	8°
M-EU	7°

アイドル回転数 (rpm)

18R-U	750
M-U	750
M-EU	800

弁すき間 (mm)

エンジン型式	18R-U	M-U, M-EU
吸気弁	0.18(0.20)	0.25(0.28)
排気弁	0.33(0.36)	0.33(0.35)

( )内は温間

ブレーキ・ペダルの踏み残り代

85mm以上

クラッチ・ペダルの遊び

35~50mm

ハンドルの遊び

30mm以内

タイヤ残り溝の深さ

1.6mm

### 〔各部容量〕

エンジン (エンジン・オイル)

18R-U	5.0 ℓ
M-U, M-EU	5.6 ℓ

トランスミッション (ギヤ・オイル)

4速トランスミッション	2.7 ℓ
5速トランスミッション	2.6 ℓ

オートマチック・トランスミッション (フルード)

A-RX系	6.3 ℓ
A-MX系	6.6 ℓ

ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル)

1.2 ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル)

0.24 ℓ

冷却水

18R-U	8.0 ℓ
M-U, M-EU	11.0 ℓ

フューエル・タンク

60 ℓ