

# 仕様と整備基準値

## 仕様

### 寸法および定員

		A-RX車	A-MX車	ワゴン
〔寸法〕	全長(m)	4.380	4.435	4.460 RX (4.405)
	全幅(m)	1.625	← LG (1.635)	← 化研板付車 (1.635)
	全高(m)	1.390 GL, GSL (1.400)	1.400	1.420 RX (1.410)
ホイール・ベース(m)		2.585	←	←
トレッド	前(m)	1.355 GL, GSL (1.360)	1.360	← RX (1.355)
	後(m)	1.345	←	←
〔乗車定員〕	(名)	5	←	←

### エンジン

〔エンジン〕	型式	18R-U	M-U	M-EU
内径×行程(mm)		88.5×80.0	75.0×75.0	←
総排気量(cc)		1,968	1,988	←
圧縮比		8.5	8.6	←
最高出力(PS/rpm)		100/5,500	110/5,600	125/6,000
最大トルク(kg-m/rpm)		15.5/3,600	16.0/3,800	17.0/4,400
点火順序		1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	←
バッテリー(V-AH)		12-35, 12-60〔オプション〕		
使用ガソリン		無鉛レギュラー	←	←

### 車両重量 ( )内はワゴン車化組板付車

車両型式	A-RX12 -YRU	A-RX12 -YDU	A-RX12 -KDU	A-RX12 -MDU	A-RX12 -NDU	A-RX12 -H DU	A-RX12 -KNU	A-RX12 -MNU	A-RX12 -HNU	A-RX12 -MMU	A-MX10 -KFU	A-MX10 -KNU	A-MX10 -HNU	A-MX10 -KNEU	A-MX10 -MNEU	A-MX10 -HNEU	A-MX10 -KGEU	A-MX10 -MGEU	A-MX10 -HGEU	A-RX28 -YDU	A-RX28 -KDU	A-RX28 -H DU	A-MX27 -MNU
重量(kg)	1,115	←	1,125	1,130	1,135	←	1,145	1,150	1,155	←	1,180	1,185	1,195	←	1,205	←	1,215	1,225	←	1,150 (1,155)	1,160 (1,165)	1,170 (1,175)	1,235 (1,240)

### ディファレンシャル最終減速比 ( )内はオプション

車両型式	A-RX12 -YRU	A-RX12 -YDU	A-RX12 -KDU	A-RX12 -MDU	A-RX12 -NDU	A-RX12 -H DU	A-RX12 -KNU	A-RX12 -MNU	A-RX12 -HNU	A-RX12 -MMU	A-MX10 -KFU	A-MX10 -KNU	A-MX10 -HNU	A-MX10 -KNEU	A-MX10 -MNEU	A-MX10 -HNEU	A-MX10 -KGEU	A-MX10 -MGEU	A-MX10 -HGEU	A-RX28 -YDU	A-RX28 -KDU	A-RX28 -H DU	A-MX27 -MNU
減速比	3.909 (3.727)	←	←	←	←	←	4.100 (3.909)	←	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)	←	←	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)	←	←	←	4.556 (4.300)

### その他

〔トランスミッション〕 操作方法	3速コラム	4速フロア	5速フロア	3速オートマチック	
				A-MX	A-RX
変速比 第1速	3.368	3.579	3.287	2.400	2.450
第2速	1.644	2.081	2.043	1.479	1.450
第3速	1.000	1.397	1.394	1.000	1.000
第4速	←	1.000	1.000	←	←
第5速	←	←	0.853	←	←
後退	4.079	4.399	4.039	1.920	2.222

### タイヤ・サイズ

タイヤ	STD, DX, ワゴン RX系	GL, LA, L ワゴン LX	GSL, LX, LG
タイヤ・サイズ	6.45-13-4 PR または 6.45S13-4 PR	6.45-14-4 PR または 6.45S14-4 PR	6.45S14-4 PR または 6.45-14-6 PR 165 SR14 185/70HR14

# 整備基準値

## ■整備基準値

### 〔各部調整値〕

ファン・ベルトのたわみ

(単位 mm)

ベルト中央部を  
10kgで押して

エンジン型式	18R-U	M-U	M-EU
ファン・ベルト	8.0~12.0	←	←
エア・ポンプ・ベルト	13.0~18.0	18.0~21.5	↘
パワー・ステアリング・ベルト	↘	↘	9~12

スパーク・プラグ

	18R-U	M-U, M-EU
日本電装	W14EX-U	←
N G K	BP5EA	←
すき間	0.7~0.8mm	←

イグニション・タイミング上死点前

18R-U	7°
M-U	8°
M-EU	7°

アイドル回転数 (rpm)

18R-U	750
M-U	750
M-EU	800

弁すき間 (mm)

	18R-U	M系
吸気弁	0.18(0.20)	0.25(0.28)
排気弁	0.33(0.36)	0.33(0.35)

( ) 内は温間

ブレーキ・ペダルの踏み残り代

85mm以上

クラッチ・ペダルの遊び

35~50mm

ハンドルの遊び

30mm以内

タイヤ残り溝の深さ

1.6mm

### 〔各部容量〕

エンジン (エンジン・オイル)

18R-U	5.0 ℓ
M-U, M-EU	5.6 ℓ

トランスミッション (ギヤ・オイル)

3速トランスミッション	2.1 ℓ
4速トランスミッション	2.7 ℓ
5速トランスミッション	2.6 ℓ

オートマチック・トランスミッション (フルード)

18R-U	6.3 ℓ
M-U, M-EU	6.6 ℓ

ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル)

1.2 ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル)

0.24 ℓ

冷却水

18R-U	8.0 ℓ
M-U, M-EU	11.0 ℓ

フューエル・タンク

セダン	60 ℓ
ワゴン	55 ℓ