

図2-1 ハーネス ASSY, フロント サイド (C-RX, H-RX車)

マーク	回路	マーク	回路
▼	排気ウオーニング回路	□	パワー ウィンド回路
⊙	デツキ ルーム ランプ回路	◎	ワイパ リレーあり
▣	リモート コントロール ミラー	⊙	ワイパ リレーなし
⊠	アンメータ回路	⊗	パーキング スイッチ回路
⊖	リヤ ワイパ回路	△	シート ベルト
○	OK モニタ回路	▷	チャイム
●	OK モニタなし	■	アンメータなし

マーク	記号	線径	線色	接	続		
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	2	RY	ヘッドランプ (H)	④	ヘッドランプ デイマ スイッチ (H)
	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	0.85	RG	ヘッドランプ (L)	④	ヘッドランプ デイマ スイッチ (L)
	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>	2	R	ヘッドランプ (B)	④	ライト コントロール リレー (H)
	A <sub>7</sub>	A <sub>8</sub>	2	R	フュージブル リンク (ヘッドランプ)	③	ライト コントロール リレー (B)
	A <sub>9</sub>	A <sub>10</sub>	0.5	RW	ライト コントロール スイッチ (H)		ライト コントロール リレー (S)
		A <sub>11</sub>	0.5	RW	A <sub>9</sub> ~A <sub>10</sub> に接続		ヘッドランプ デイマ スイッチ (HF)
		A <sub>12</sub>	0.5	RY	A <sub>3</sub> ~A <sub>4</sub> に接続		ハイ ビーム インジケータ ランプ
	A <sub>13</sub>	A <sub>14</sub>	0.5	RG	フォグ ランプ	④	フォグ ランプ スイッチ (-)
		A <sub>15</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続		フォグ ランプ スイッチ (+)
⊗		B <sub>1</sub>	0.5	GW	E <sub>1</sub> ~E <sub>2</sub> に接続		パーキング ランプ スイッチ (BP)
⊗	B <sub>3</sub>	B <sub>2</sub>	0.85	GO	フロント パーキング ランプ	④	パーキング ランプ スイッチ (L)
⊗		B <sub>4</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続		パーキング ランプ スイッチ (BT)
●		B <sub>5</sub>	0.5	GO	B <sub>3</sub> ~B <sub>2</sub> に接続		テール & パーキング ランプ ⑥
	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	1.25	G	ヒューズ ブロック (テール)		テール ランプ リレー (B)
	C <sub>3</sub>	C <sub>4</sub>	0.5	GW	ライト コントロール スイッチ (T)		テール ランプ リレー (S)
	C <sub>5</sub>	C <sub>6</sub>	0.85	G	シガ ライト照明		テール ランプ リレー (T)
		C <sub>7</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続		オートマチックトランスミッション インジケータ ランプ
		C <sub>8</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続		コンビネーション メータ照明 (+)
		C <sub>9</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続		コンビネーション メータ照明 (-)
○	C <sub>34</sub>	C <sub>33</sub>	0.85	GO	バルブ フェイリヤ リレー		テール ランプ ⑦
		C <sub>12</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続		グローブ ボックス ランプ (B)
	C <sub>14</sub>	C <sub>13</sub>	0.5	RW	グローブ ボックス ランプ スイッチ		グローブ ボックス ランプ (-)
		C <sub>15</sub>	0.5	RG	D <sub>1</sub> ~D <sub>2</sub> に接続		ドア カーテシ ランプ RH (B) ⑫
		C <sub>16</sub>	0.5	RG	D <sub>1</sub> ~D <sub>2</sub> に接続		ドア カーテシ ランプ LH (B) ⑬
		C <sub>17</sub>	0.5	RW	D <sub>5</sub> ~D <sub>4</sub> に接続		ドア カーテシ ランプ RH (-) ⑫
		C <sub>18</sub>	0.5	RW	D <sub>6</sub> ~D <sub>4</sub> に接続		ドア カーテシ ランプ LH (-) ⑬
		C <sub>23</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続		オートマチックトランスミッション インジケータ ランプ ⑦
●		C <sub>25</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続		テール&ライセンス ランプ ⑥
		C <sub>27</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続		時計照明 (+)

マーク	記号	線径	線色	接	続
	C <sub>29</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	ヒータ コントロール照明 (B)
	C <sub>30</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	ヒータ コントロール照明 (一)
○	C <sub>19</sub>	0.85	GO	バルブ フェイリア リレー	B <sub>3</sub> ~B <sub>2</sub> に接続
○	C <sub>20</sub>	B <sub>5</sub> 0.85	GO	バルブ フェイリア リレー	テール & パーキング ランプ ⑥
○	C <sub>21</sub>	C <sub>22</sub> 0.5	GW	バルブ フェイリア リレー	OK モニタ コンピュータ (B)
○	C <sub>25</sub>	C <sub>26</sub> 0.85	G	テール & ライセンス ランプ ⑥	バルブ フェイリア リレー
○		C <sub>11</sub> 0.85	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	バルブ フェイリア リレー
	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub> 0.85	RG	ヒューズ ブロック (ライタ)	シガ ライタ (B)
		D <sub>3</sub> 0.5	RG	ヒューズ ブロック (ライタ)	ドーム ランプ (B) ⑧
	D <sub>5</sub>	D <sub>4</sub> 0.5	RW	ドア カーテシ スイッチ (フロント ライト)	ドーム ランプ (一) ⑧
	D <sub>6</sub>	D <sub>4</sub> 0.5	RW	ドア カーテシ スイッチ (フロント レフト)	ドーム ランプ (一) ⑧
①		D <sub>7</sub> 0.5	RG	D <sub>1</sub> ~D <sub>2</sub> に接続	デツキ ルーム ランプ ⑥
■	D <sub>11</sub>	D <sub>12</sub> 0.5	Lg	リモート コントロール ミラー スイッチ RH (上)	リモート コントロール ミラー RH ⑤
■	D <sub>13</sub>	D <sub>14</sub> 0.5	LgB	リモート コントロール ミラー スイッチ RH (下)	リモート コントロール ミラー RH ⑤
■	D <sub>15</sub>	D <sub>16</sub> 0.5	LgR	リモート コントロール ミラー スイッチ RH (左)	リモート コントロール ミラー RH ⑤
■	D <sub>17</sub>	D <sub>18</sub> 0.5	LgY	リモート コントロール ミラー スイッチ RH (右)	リモート コントロール ミラー RH ⑤
■	D <sub>19</sub>	D <sub>1</sub> 0.5	R	リモート コントロール ミラー スイッチ (十)	ヒューズ ブロック (ライタ)
■	D <sub>20</sub>	0.5	WB	リモート コントロール ミラー スイッチ (一)	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続
■	D <sub>21</sub>	D <sub>22</sub> 0.5	Br	リモート コントロール ミラー スイッチ LH (上)	リモート コントロール ミラー LH ①②
■	D <sub>23</sub>	D <sub>21</sub> 0.5	BrW	リモート コントロール ミラー スイッチ LH (下)	リモート コントロール ミラー LH ①②
■	D <sub>25</sub>	D <sub>26</sub> 0.5	BrB	リモート コントロール ミラー スイッチ LH (左)	リモート コントロール ミラー LH ①②
■	D <sub>27</sub>	D <sub>28</sub> 0.5	BrY	リモート コントロール ミラー スイッチ LH (右)	リモート コントロール ミラー LH ①②
		D <sub>31</sub> 0.5	RG	D <sub>1</sub> ~D <sub>3</sub> に接続	時計 (B)
■		D <sub>8</sub> 0.5	RG	D <sub>1</sub> ~D <sub>2</sub> に接続	時計 (B)
	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub> 0.85	GW	ヒューズ ブロック (ストップ)	ストップ ランプ スイッチ (B)
●	E <sub>4</sub>	E <sub>3</sub> 0.85	GW	ストップ ランプ	ストップ ランプ スイッチ ⑥ (一)
○	E <sub>5</sub>	E <sub>3</sub> 0.85	GW	ストップ ランプ断線検出リレー	ストップ ランプ スイッチ (一)
○	E <sub>6</sub>	E <sub>4</sub> 0.85	GW	ストップ ランプ断線検出リレー	ストップ ランプ
○	E <sub>7</sub>	E <sub>8</sub> 0.5	GR	ストップ ランプ断線検出リレー	OK モニタ コンピュータ (A)
	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub> 0.5	L	ヒューズ ブロック (ターン)	ハザード ウォーニング スイッチ (B)
	F <sub>4</sub>	F <sub>3</sub> 0.5	GW	ターン シグナル スイッチ (TB)	ターン シグナル フラツシヤ (L)
	F <sub>5</sub>	F <sub>6</sub> 0.5	GY	ターン シグナル スイッチ (RH)	リヤ ターン シグナル ランプ (RH) ⑥
	F <sub>7</sub>	F <sub>8</sub> 0.5	GB	ターン シグナル スイッチ (LH)	リヤ ターン シグナル ランプ (LH) ⑥
		F <sub>9</sub> 0.5	GY	F <sub>5</sub> ~F <sub>6</sub> に接続	フロント ターン シグナル ランプ (RH) ④
		F <sub>10</sub> 0.5	GB	F <sub>7</sub> ~F <sub>8</sub> に接続	フロント ターン シグナル ランプ (LH) ④
		F <sub>11</sub> 0.5	GY	F <sub>5</sub> ~F <sub>6</sub> に接続	ターン シグナル インジケータ ランプ (RH)
		F <sub>12</sub> 0.5	GB	F <sub>7</sub> ~F <sub>8</sub> に接続	ターン シグナル インジケータ ランプ (LH)

マーク	記号	線径	線色	接	続	
	F <sub>13</sub>	0.5	GW	E <sub>1</sub> ~E <sub>2</sub> に接続	ハザード ウォーニング スイッチ (B <sub>2</sub> )	
	F <sub>14</sub>	F <sub>15</sub>	0.5	GR	ターン シグナル フラツシヤ (B)	ハザード ウォーニング スイッチ (F <sub>1</sub> )
		F <sub>17</sub>	0.5	GO	F <sub>14</sub> ~F <sub>15</sub> に接続	ハザード ウォーニング スイッチ (F <sub>2</sub> )
	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	0.85	RL	ヒューズ ブロック (バツク)	バツク アツプ ランプ スイッチ (B) ⑤
	G <sub>4</sub>	G <sub>3</sub>	0.85	RL	バツク アツプ ランプ	⑥ バツク アツプ ランプ スイッチ (-) ⑤
△	G <sub>5</sub>	G <sub>6</sub>	0.5	RW	ブレーキ インジケータ ランプ	パーキングブレーキ スイッチ (ダイオード)
△		G <sub>7</sub>	0.5	RW	G <sub>5</sub> ~G <sub>6</sub> に接続	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ ④
△		G <sub>10</sub>	0.5	B	G <sub>8</sub> ~G <sub>9</sub> に接続	パーキング ブレーキ スイッチ
	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	0.5	YB	オイル プレツシヤ ランプ	エンジン オイル プレツシヤ スイッチ ④
	H <sub>3</sub>	H <sub>4</sub>	0.5	YG	ウォータ テンバラチヤ ゲージ	ウォータ テンバラチヤ センダ ゲージ ① ②
	H <sub>5</sub>	H <sub>6</sub>	0.5	YR	フューエル ゲージ	フューエル センダ ⑥
	H <sub>7</sub>	H <sub>8</sub>	0.5	YL	フューエル ウォーニング ランプ	フューエル ウォーニング スイッチ ⑥
	F <sub>1</sub>	I <sub>1</sub>	0.5	L	ヒューズ ブロック (ターン)	ウオツシヤ (B) ④
		I <sub>2</sub>	0.5	L	F <sub>1</sub> ~I <sub>1</sub> に接続	ワイパ スイッチ (B)
	I <sub>4</sub>	I <sub>3</sub>	0.5	LB	ワイパ モータ (+1) ⑨	ワイパ スイッチ (+1)
	I <sub>6</sub>	I <sub>5</sub>	0.5	LO	ワイパ モータ (+2) ⑨	ワイパ スイッチ (+2)
◎	I <sub>7</sub>	I <sub>8</sub>	0.5	LW	ワイパ スイッチ (S)	ワイパ モータ スイッチ (S) ⑨
	I <sub>10</sub>	I <sub>9</sub>	0.5	LY	ウインド ウオツシヤ (-) ④	ワイパ モータ スイッチ (W)
	I <sub>11</sub>		0.5	L	ワイパ モータ (B) ⑨	F <sub>1</sub> ~I <sub>1</sub> に接続
◎	I <sub>12</sub>		0.5	L	間欠ワイパ リレー (B)	F <sub>1</sub> ~I <sub>1</sub> に接続
◎	I <sub>13</sub>	I <sub>7</sub>	0.5	LW	間欠ワイパ リレー (S)	ワイパ スイッチ (S)
◎	I <sub>14</sub>	I <sub>8</sub>	0.5	LW	間欠ワイパ リレー (S)	ワイパ モータ スイッチ (S) ⑨
◎	I <sub>15</sub>	I <sub>16</sub>	0.5	LR	間欠ワイパ リレー (S)	ワイパ スイッチ (C)
◎		I <sub>17</sub>	0.5	L	F <sub>1</sub> ~F <sub>2</sub> に接続	リヤ ワイパ (B) ⑥
◎	I <sub>18</sub>	I <sub>19</sub>	0.5	LB	リヤ ワイパ スイッチ (+1)	リヤ ワイパ (+1) ⑥
◎	I <sub>20</sub>	I <sub>21</sub>	0.5	LW	リヤ ワイパ スイッチ (-S)	リヤ ワイパ (-S) ⑥
◎	I <sub>22</sub>	I <sub>23</sub>	0.5	LY	リヤ ワイパ スイッチ (W)	リヤ ウオツシヤ (W) ⑥
◎	I <sub>24</sub>		0.5	L	リヤ ワイパ スイッチ (B)	F <sub>1</sub> ~F <sub>2</sub> に接続
	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	3	L	フュージブル リンク ③	ヒータ リレー (B)
	K <sub>3</sub>	K <sub>4</sub>	2	LR	ヒータ リレー (-)	ヒータ プロア モータ (B)
	K <sub>6</sub>	K <sub>5</sub>	2	LB	ヒータ レジスタ (EH)	ヒータ プロア モータ (-)
	K <sub>33</sub>	K <sub>7</sub>	0.5	LB	ヒータ レジスタ (H)	ヒータ スイッチ (H)
	K <sub>8</sub>	K <sub>9</sub>	0.5	LY	ヒータ レジスタ (M)	ヒータ スイッチ (M)
	K <sub>10</sub>	K <sub>11</sub>	0.5	L	ヒータ レジスタ (L)	ヒータ スイッチ (L)
	G <sub>1</sub>	K <sub>12</sub>	0.5	RL	ヒューズ ブロック (バツク)	ヒータ リレー (S)

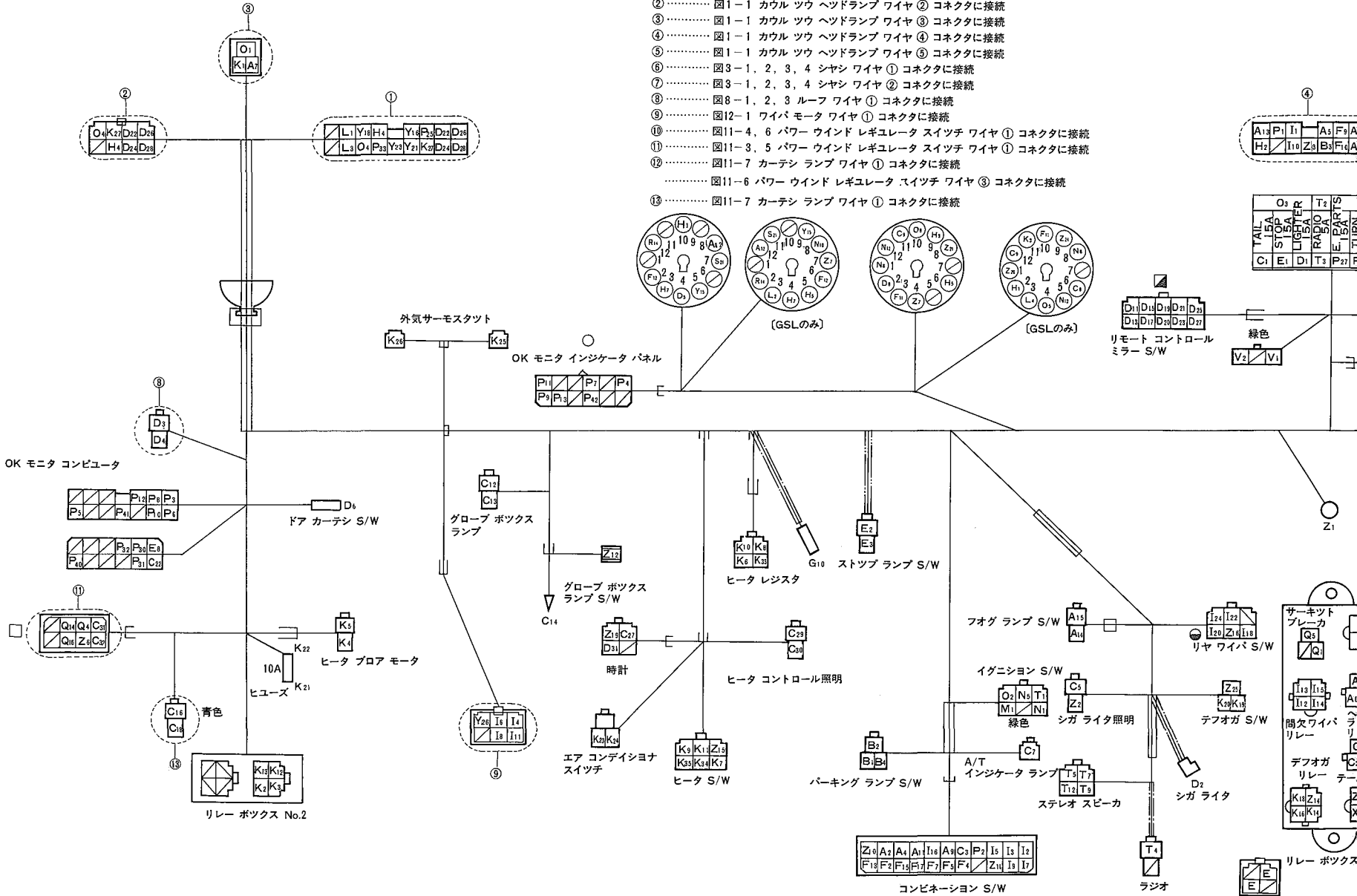
マーク	記号	線径	線色	接	続	
	K <sub>35</sub>	K <sub>13</sub>	0.5	LW	ヒータ スイッチ (F <sub>1</sub> )	ヒータ リレー (一S)
		K <sub>34</sub>	2	LB	K <sub>6</sub> ~K <sub>5</sub> に接続	ヒータ スイッチ (EH)
	K <sub>14</sub>		2	LR	デフオガ リレー (B)	K <sub>1</sub> ~K <sub>2</sub> に接続
	K <sub>16</sub>	K <sub>38</sub>	2	LR	デフオガ リレー (一)	ヒューズ ホルダ (20A)
	K <sub>18</sub>	K <sub>19</sub>	0.5	LR	デフオガ リレー (S)	デフオガ スイッチ (一)
		K <sub>20</sub>	0.5	RL	G <sub>1</sub> ~K <sub>12</sub> に接続	デフオガ スイッチ (B)
	K <sub>23</sub>	K <sub>22</sub>	0.5	LR	エア コンデイシヨナ スイッチ	ヒューズ ホルダ (10A)
	K <sub>24</sub>	K <sub>25</sub>	0.5	BW	エア コンデイシヨナ スイッチ	外気サーモスタツト
	K <sub>27</sub>	K <sub>26</sub>	0.5	BW	クーラ アイドル アツプ	① ② 外気サーモスタツト
		K <sub>21</sub>	0.5	LR	K <sub>3</sub> ~K <sub>4</sub> に接続	ヒューズ ホルダ (10A)
	K <sub>17</sub>	K <sub>39</sub>	2	LR	リヤ ウインド デフオガ	⑥ ヒューズ ホルダ (20A)
☒	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	1.25	W	ヒューズ ホルダ	① シヤント アンメータ (+)
☒	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	1.25	B	ヒューズ ホルダ	① シヤント アンメータ (一)
	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	2	BW	イグニシヨシ ヴイツチ (ST)	スタータ マグネツト ⑤
	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	3	BY	イグニシヨシ ヴイツチ (IG)	ヒューズ ブロツク (IG・B)
		N <sub>3</sub>	2	BY	N <sub>1</sub> ~N <sub>2</sub> に接続	イグナイタ (B) ⑤
	N <sub>5</sub>	N <sub>6</sub>	0.5	R	イグニシヨシ ヴイツチ (ST2)	イグニシヨシ コイル (+) ⑤
	N <sub>7</sub>	N <sub>8</sub>	0.5	B	イグニシヨシ コイル (一) ⑤	エンジン タコメータ (S)
☒		N <sub>10</sub>	0.5	RL	G <sub>1</sub> ~G <sub>2</sub> に接続	コンビネーション メータ (B)
		N <sub>12</sub>	0.5	RL	~N <sub>10</sub> に接続	コンビネーション メータ (B)
		N <sub>15</sub>	2	BY	N <sub>1</sub> ~N <sub>2</sub> に接続	イグニシヨシ コイル レジスタ (B) ⑤
	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	3	W	フュージブル リンク	③ イグニシヨシ ヴイツチ (AM)
		O <sub>3</sub>	2	W	O <sub>1</sub> ~O <sub>2</sub> に接続	ヒューズ ブロツク (B)
	O <sub>4</sub>	O <sub>5</sub>	0.5	YW	ボルテージ レギュレータ (L)	① ② チャージ ウオーニング ランプ
	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	0.5	GR	ホーン (一) ④	ホーン ヴイツチ
○	P <sub>3</sub>	P <sub>4</sub>	0.5	BY	OK モニタ コンピユータ (1)	OK モニタ パネル (11)
○	P <sub>5</sub>	P <sub>25</sub>	0.5	WB	OK モニタ コンピユータ (2)	各センサ類アース ①
○	P <sub>6</sub>	P <sub>7</sub>	0.5	GO	OK モニタ コンピユータ (3)	OK モニタ インジケータ パネル (13)
○	P <sub>8</sub>	P <sub>9</sub>	0.5	RB	OK モニタ コンピユータ (4)	OK モニタ インジケータ パネル (14)
○	P <sub>10</sub>	P <sub>11</sub>	0.5	RL	OK モニタ コンピユータ (5)	OK モニタ インジケータ パネル (15)
○	P <sub>12</sub>	P <sub>13</sub>	0.5	RY	OK モニタ コンピユータ (6)	OK モニタ インジケータ パネル (16)
○		P <sub>27</sub>	0.5	BY	P <sub>3</sub> ~P <sub>4</sub> に接続	ヒューズ ブロツク (E パーツ)
○		P <sub>30</sub>	0.5	GW	E <sub>1</sub> ~E <sub>2</sub> に接続	OK モニタ コンピユータ (C)
○		P <sub>31</sub>	0.5	G	C <sub>1</sub> ~C <sub>2</sub> に接続	OK モニタ コンピユータ (D)
○	P <sub>33</sub>	P <sub>32</sub>	0.5	R	バッテリー センサ ①	OK モニタ コンピユータ (E)
○		P <sub>40</sub>	0.5	YW	O <sub>4</sub> ~O <sub>5</sub> に接続	OK モニタ コンピユータ (J)

マーク	記号	線径	線色	接	続
○	P <sub>42</sub>	P <sub>41</sub>	0.5	GL	OK モニタ パネル (20) OK モニタ コンピュータ (10)
□	Q <sub>1</sub>	Q <sub>2</sub>	1.25	L	サーキット ブレーカ (-) パワー ウインド マスタ スイッチ (B) ⑩
□		Q <sub>3</sub>	1.25	L	Q <sub>1</sub> ~Q <sub>2</sub> に接続 パワー ウインド リヤ スイッチ (B) ⑦
□		Q <sub>4</sub>	1.25	L	Q <sub>1</sub> ~Q <sub>2</sub> に接続 パワー ウインド フロント スイッチ (B) ⑩
□	Q <sub>13</sub>	Q <sub>14</sub>	0.85	GL	パワー ウインド マスタ スイッチ ⑩ パワー ウインド モータ (FR,LH,DOWN) ⑩
□	Q <sub>15</sub>	Q <sub>16</sub>	0.85	RL	パワー ウインド マスタ スイッチ ⑩ パワー ウインド モータ (FR,LH,UP) ⑩
□		Q <sub>5</sub>	3	BY	N <sub>1</sub> ~N <sub>2</sub> に接続 サーキット ブレーカ (+)
□		C <sub>31</sub>	0.5	RG	~C <sub>16</sub> に接続 ドア カーテシ ランプ LH (B) ⑩
□		C <sub>32</sub>	0.5	RW	~C <sub>18</sub> に接続 ドア カーテシ ランプ LH (-) ⑩
▷		R <sub>12</sub>	0.5	L	~N <sub>10</sub> に接続 チヤイム (+)
▷	R <sub>14</sub>	R <sub>13</sub>	0.5	L	コンピメータ (チヤイム) チヤイム (-)
△	S <sub>20</sub>	S <sub>21</sub>	0.5	GR	バツクル スイッチ ⑦ ベルト インジケータ ランプ
	T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	2	LB	イグニション スイッチ (ACC) ヒューズ ブロック (ACC,B)
	T <sub>4</sub>	T <sub>3</sub>	0.5	LB	ラジオ (B) ヒューズ ブロック (ラジオ)
	T <sub>5</sub>	T <sub>6</sub>	0.5	R	ステレオ スピーカ (RH) リヤ スピーカ (RH) ⑥
	T <sub>7</sub>	T <sub>8</sub>	0.5	W	ステレオ スピーカ (LH) リヤ スピーカ (LH) ⑥
	T <sub>9</sub>	T <sub>10</sub>	0.5	B	ステレオ スピーカ (-) リヤ スピーカ (-) ⑥
	T <sub>9</sub>	T <sub>12</sub>	0.5	B	ステレオ スピーカ (-) ステレオ スピーカ (-)
▼	Y <sub>10</sub>	Y <sub>1</sub>	0.5	GB	ガス温度センサ (+) ⑦ エミツション コントロール コンピュータ (3)
▼	Y <sub>12</sub>	Y <sub>2</sub>	0.5	GW	フロア温センサ (+) ⑦ エミツション コントロール コンピュータ (4)
▼		Y <sub>4</sub>	0.5	BY	P <sub>27</sub> ~X <sub>1</sub> に接続 エミツション コントロール コンピュータ (6)
▼		Y <sub>5</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続 エミツション コントロール コンピュータ (7)
▼	Y <sub>15</sub>	Y <sub>7</sub>	0.5	G	エミツション コントロール ウォーニング ランプ エミツション コントロール コンピュータ (9)
▼	Y <sub>16</sub>	Y <sub>8</sub>	0.5	B	VSV ① エミツション コントロール コンピュータ (12)
▼		Y <sub>6</sub>	0.5	YW	C <sub>4</sub> ~O <sub>5</sub> に接続 エミツション コントロール コンピュータ (8)
▼	Y <sub>17</sub>	Y <sub>9</sub>	0.5	R	トツプ スイッチ ⑤ エミツション コントロール コンピュータ (2)
▼		Y <sub>19</sub>	0.5	B	N <sub>7</sub> ~N <sub>8</sub> に接続 エミツション コントロール コンピュータ (10)
▼	Y <sub>21</sub>	Y <sub>20</sub>	0.5	YR	バキユーム スイッチ ① エミツション コントロール コンピュータ (1)
▼	Y <sub>23</sub>	Y <sub>22</sub>	0.5	GR	フューエル カットバルブ ① エミツション コントロール コンピュータ (13)
▼		Y <sub>18</sub>	0.5	BY	P <sub>27</sub> ~X <sub>1</sub> に接続 VSV (B) ①
▼		Y <sub>11</sub>	0.5	WD	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続 ガス温度センサ (-) ⑦
▼		Y <sub>26</sub>	0.5	BY	P <sub>27</sub> ~X <sub>1</sub> に接続 フューエル カット ⑨
		Z <sub>2</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続 シガ ライタ (アース)
		Z <sub>3</sub>	2	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続 ボデー (アース) ④

マーク	記号	線径	線色	接	続	
□	Z <sub>4</sub>	0.85	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	フロント RH ドア (アース) ⑩	
□	Z <sub>6</sub>	0.85	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	フロント LH ドア (アース) ⑪	
	Z <sub>5</sub>	1.25	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	リヤ LH, RH (アース) ⑦	
	Z <sub>7</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	コンビネーション メータ (-)	
	Z <sub>9</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	電熱チョーク リレー (アース)	
	Z <sub>10</sub>	1.25	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	デイマ スイッチ (アース)	
	Z <sub>11</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	ワイパ スイッチ (アース)	
	Z <sub>12</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	グローブ ボックス ランプ スイッチ (アース)	
	Z <sub>14</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	デフオガ リレー (アース)	
	Z <sub>15</sub>	0.2	WB	ボデー アース	ヒータ スイッチ (アース)	
	Z <sub>18</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	ターン シグナル フラツシヤ (アース)	
	Z <sub>19</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	時計 (アース)	
	Z <sub>20</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	チャイム (アース)	
○	Z <sub>21</sub>	0.5	WB	P <sub>5</sub> ~P <sub>25</sub> に接続	バルブ フェイリア リレー (アース)	
☒	Z <sub>21</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	コンビメータ (アース)	
	Z <sub>25</sub>	0.5	WB	~Z <sub>2</sub> に接続	デフオガ スイッチ (アース)	
●	Z <sub>16</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	リヤ ワイパ スイッチ (アース)	
	P <sub>27</sub>	X <sub>1</sub>	0.5	BY	ヒューズ ブロツク (E パーツ)	電熱チョーク リレー (B)
	X <sub>4</sub>	X <sub>2</sub>	0.5	R	電熱チョーク	⑤ 電熱チョーク リレー (CH)
		X <sub>3</sub>	0.5	YW	O <sub>4</sub> ~O <sub>5</sub> に接続	電熱チョーク リレー (C)
∩	G <sub>9</sub>	G <sub>8</sub>	0.5	RW	パーキング ブレーキ スイッチ	パーキング ブレーキ スイッチ (ダイオード)
▼		V <sub>1</sub>	0.5	GB	Y <sub>1</sub> ~Y <sub>10</sub> に接続	チエツク端子 (+)
▼		V <sub>2</sub>	0.5	WB	~Y <sub>11</sub> に接続	チエツク端子 (-)

(昭和51年12月) コロナ マークII

- ① ..... 図1-1 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤ ① コネクタに接続
- ② ..... 図1-1 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤ ② コネクタに接続
- ③ ..... 図1-1 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤ ③ コネクタに接続
- ④ ..... 図1-1 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤ ④ コネクタに接続
- ⑤ ..... 図1-1 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤ ⑤ コネクタに接続
- ⑥ ..... 図3-1, 2, 3, 4 シヤシ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑦ ..... 図3-1, 2, 3, 4 シヤシ ワイヤ ② コネクタに接続
- ⑧ ..... 図8-1, 2, 3 ルーフ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑨ ..... 図12-1 ワイパ モータ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑩ ..... 図11-4, 6 パワー ウィンド レギュレータ スイッチ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑪ ..... 図11-3, 5 パワー ウィンド レギュレータ スイッチ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑫ ..... 図11-7 カーテシ ランプ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑬ ..... 図11-6 パワー ウィンド レギュレータ スイッチ ワイヤ ③ コネクタに接続
- ⑭ ..... 図11-7 カーテシ ランプ ワイヤ ① コネクタに接続



- ① ..... 図1-1 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤ ① コネクタに接続
- ② ..... 図1-1 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤ ② コネクタに接続
- ③ ..... 図1-1 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤ ③ コネクタに接続
- ④ ..... 図1-1 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤ ④ コネクタに接続
- ⑤ ..... 図1-1 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤ ⑤ コネクタに接続
- ⑥ ..... 図3-1, 2, 3, 4 シヤシ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑦ ..... 図3-1, 2, 3, 4 シヤシ ワイヤ ② コネクタに接続
- ⑧ ..... 図8-1, 2, 3 ルーフ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑨ ..... 図12-1 ワイパ モータ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑩ ..... 図11-4, 6 パワー ウィンド レギュレータ スイッチ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑪ ..... 図11-3, 5 パワー ウィンド レギュレータ スイッチ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑫ ..... 図11-7 カーテシ ランプ ワイヤ ① コネクタに接続
- ⑬ ..... 図11-8 パワー ウィンド レギュレータ スイッチ ワイヤ ③ コネクタに接続
- ⑭ ..... 図11-7 カーテシ ランプ ワイヤ ① コネクタに接続

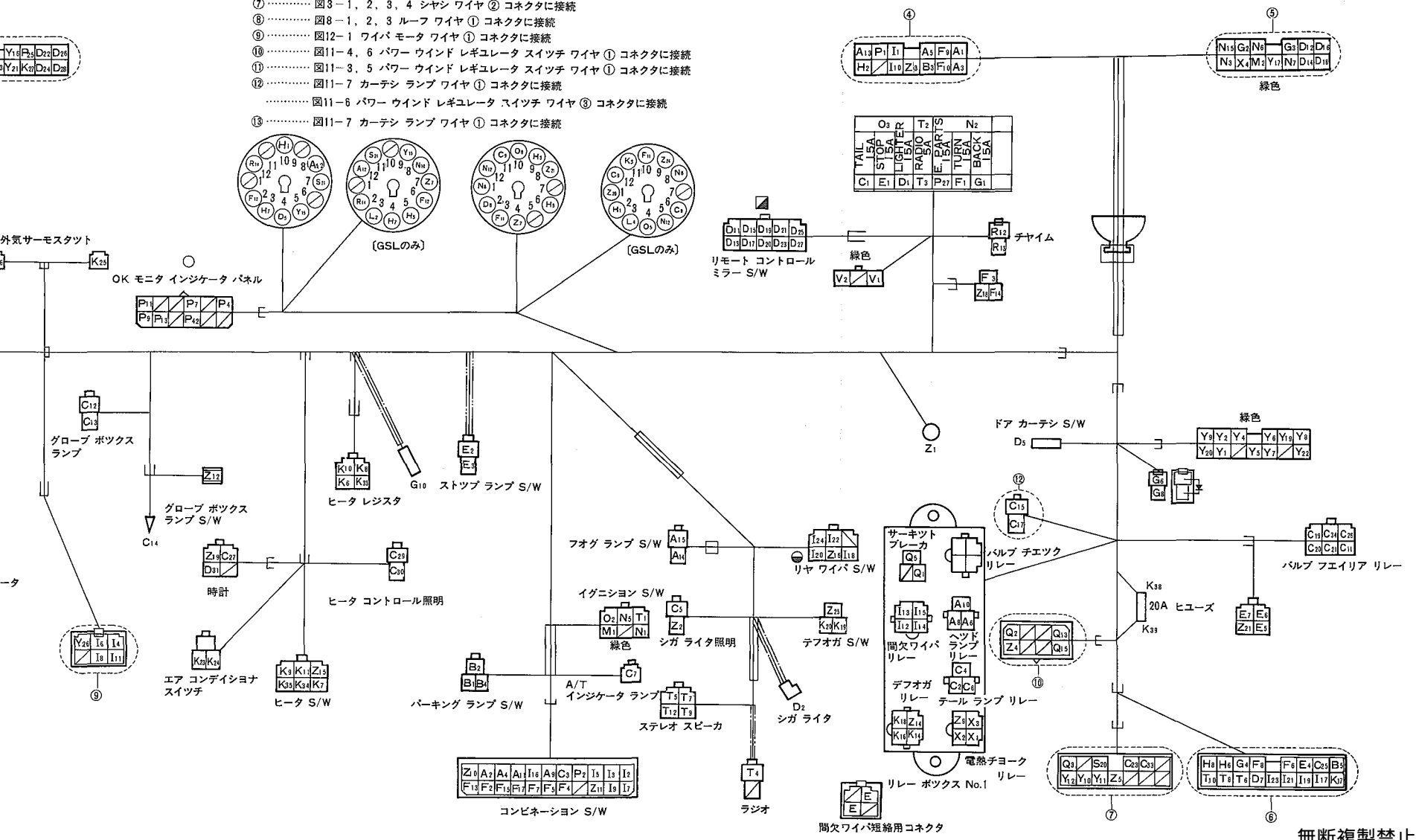


図2-2 ハーネス ASSY, フロント サイド (C-MX車)

マーク	回 路	マーク	回 路
■	排気ウオーニング回路	⊕	オート エア コンデিশヨナ
⊕	デツキ ルーム ランプ回路	○	OK モニタ(3項目)
⊗	EFI回路	⊖	OK モニタ(6項目)
☑	ドア ロック回路	□	パワー ウインド
▣	リモート コントロール ミラー回路	◎	ワイパ リレー回路
⊠	アンメータ回路	■	アンメータなし
⊖	リヤ ワイパ回路	×	エミッション コントロール コンピュータ (EFI用)
⊗	オート ドライブ回路	✕	エミッション コントロール コンピュータ (EFI以外)
⊗	ESC回路		

マ ク	記 号	線 径	線 色	接	続	
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	2	RY	ヘッドランプ (H) ④	ヘッドランプ デイマ スイッチ (H)
	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	0.85	RG	ヘッドランプ (L) ④	ヘッドランプ デイマ スイッチ (L)
	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>	2	R	ヘッドランプ (B) ④	ライト コントロール リレー (H)
	A <sub>7</sub>	A <sub>8</sub>	2	R	フュージブル リンク (ヘッドランプ) ③	ライト コントロール リレー (B)
	A <sub>9</sub>	A <sub>10</sub>	0.5	RW	ライト コントロール スイッチ (H)	ライト コントロール リレー (S)
		A <sub>11</sub>	0.5	RW	A <sub>9</sub> ~A <sub>10</sub> に接続	ヘッドランプ デイマ スイッチ (HF)
		A <sub>12</sub>	0.5	RY	A <sub>3</sub> ~A <sub>4</sub> に接続	ハイ ビーム インジケータ ランプ
	A <sub>13</sub>	A <sub>14</sub>	0.5	RG	フォグ ランプ ④	フォグ ランプ スイッチ (-)
		C <sub>35</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	フォグ ランプ スイッチ (+)
		B <sub>1</sub>	0.5	GW	E <sub>1</sub> ~E <sub>2</sub> に接続	パーキング ランプ スイッチ (BP)
	B <sub>3</sub>	B <sub>2</sub>	0.85	GO	フロント パーキング ランプ ④	パーキング ランプ スイッチ (L)
		B <sub>4</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	パーキング ランプ スイッチ (BT)
		C <sub>30</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	ヒータ コントロール照明 (-)
		C <sub>29</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	ヒータ コントロール照明 (B)
	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	1.25	G	ヒューズ ブロック (テール)	テール ランプ リレー (B)
	C <sub>3</sub>	C <sub>4</sub>	0.85	GW	ライト コントロール スイッチ (T)	テール ランプ リレー (S)
	C <sub>5</sub>	C <sub>6</sub>	0.85	G	シガ ライタ照明	テール ランプ リレー (T)
		C <sub>7</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	A/T インジケータ ランプ
□		C <sub>31</sub>	0.5	RG	~C <sub>16</sub> に接続	ドア カーテシ ランプ LH (B) ⑪
□		C <sub>32</sub>	0.5	RW	~C <sub>18</sub> に接続	ドア カーテシ ランプ LH (-) ⑫
		C <sub>8</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	コンビネーション メータ照明 (+)
○		C <sub>11</sub>	0.85	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	ランプ フェイリア リレー

マーク	記号	線径	線色	接	続		
	C <sub>12</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	グローブ ボックス ランプ (B)		
	C <sub>14</sub>	C <sub>13</sub>	0.5	RW	グローブ ボックス ランプ スイッチ	グローブ ボックス ランプ (一)	
		C <sub>15</sub>	0.5	RG	D <sub>1</sub> ~D <sub>2</sub> に接続	ドア カーテシ ランプ RH (B) ⑮	
		C <sub>16</sub>	0.5	RG	D <sub>1</sub> ~D <sub>2</sub> に接続	ドア カーテシ ランプ LH (B) ⑯	
		C <sub>17</sub>	0.5	RW	D <sub>5</sub> ~D <sub>4</sub> に接続	ドア カーテシ ランプ RH (一) ⑮	
		C <sub>18</sub>	0.5	RW	D <sub>5</sub> ~D <sub>4</sub> に接続	ドア カーテシ ランプ LH (一) ⑯	
○	C <sub>19</sub>	0.85	GO	ランプ フェイリア リレー	B <sub>3</sub> ~B <sub>2</sub> に接続		
○	C <sub>20</sub>	B <sub>5</sub>	0.85	GO	ランプ フェイリア リレー	テール & パーキング ランプ ⑥	
○	C <sub>21</sub>	C <sub>22</sub>	0.5	GW	ランプ フェイリア リレー	OK モニタ コンピュータ (B)	
		C <sub>23</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	A/T インジケータ ランプ ⑦	
		C <sub>9</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	コンビネーション メータ照明 (一)	
○	C <sub>25</sub>	C <sub>26</sub>	0.85	G	テール & ライセンス ランプ	⑥ ランプ フェイリア リレー	
		C <sub>27</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	時計照明 (+)	
	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	0.85	RG	ヒューズ ブロツク (ライタ)	シガ ライタ照明 (B)	
		D <sub>3</sub>	0.5	RG	ヒューズ ブロツク (ライタ)	ドーム ランプ (B) ⑧	
		D <sub>5</sub>	D <sub>4</sub>	0.5	RW	ドア カーテシ スイッチ FR, RH	ドーム ランプ (一) ⑧
		D <sub>6</sub>	D <sub>4</sub>	0.5	RW	ドア カーテシ スイッチ FR, LH	ドーム ランプ (一)
①		D <sub>7</sub>	0.5	RG	D <sub>1</sub> ~D <sub>2</sub> に接続	デツキ ルーム ランプ ⑥	
■	D <sub>11</sub>	D <sub>12</sub>	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー スイッチ RH (上)	リモート コントロール ミラー RH ②	
■	D <sub>13</sub>	D <sub>14</sub>	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー スイッチ RH (下)	リモート コントロール ミラー RH ②	
■	D <sub>15</sub>	D <sub>16</sub>	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー スイッチ RH (左)	リモート コントロール ミラー RH ②	
■	D <sub>17</sub>	D <sub>18</sub>	0.5	LgY	リモート コントロール ミラー スイッチ RH (右)	リモート コントロール ミラー RH ②	
■	D <sub>19</sub>	D <sub>1</sub>	0.5	RG	リモート コントロール ミラー スイッチ (+)	ヒューズ ブロツク (ライタ)	
■	D <sub>20</sub>		0.5	WB	リモート コントロール ミラー スイッチ (一)	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	
■	D <sub>21</sub>	D <sub>22</sub>	0.5	Br	リモート コントロール ミラー スイッチ LH (上)	リモート コントロール ミラー LH ②	
■	D <sub>23</sub>	D <sub>24</sub>	0.5	BrW	リモート コントロール ミラー スイッチ LH (下)	リモート コントロール ミラー LH ②	
■	D <sub>25</sub>	D <sub>26</sub>	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー スイッチ LH (左)	リモート コントロール ミラー LH ②	
■	D <sub>27</sub>	D <sub>28</sub>	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー スイッチ LH (右)	リモート コントロール ミラー LH ②	
		D <sub>31</sub>	0.5	RG	D <sub>1</sub> ~D <sub>3</sub> に接続	時計 (B)	
■		D <sub>8</sub>	0.5	RG	D <sub>1</sub> ~D <sub>2</sub> に接続	時計 (B)	
		D <sub>32</sub>	0.5	RG	D <sub>1</sub> ~D <sub>2</sub> に接続	トランク ルーム ランプ ⑦	
	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	0.85	GW	ヒューズ ブロツク (ストツブ)	ストツブ ランプ スイッチ (B)	
○	E <sub>5</sub>	E <sub>3</sub>	0.85	GW	ランプ フェイリア リレー	ストツブ ランプ スイッチ (一)	
○	E <sub>6</sub>	E <sub>4</sub>	0.85	GW	ランプ フェイリア リレー	ストツブ ランプ ⑥	
○	E <sub>7</sub>	E <sub>8</sub>	0.5	GR	ランプ フェイリア リレー	OK モニタ コンピュータ (A)	
⊗	E <sub>9</sub>	E <sub>2</sub>	0.85	GW	ストツブ スイッチ	ストツブ ランプ スイッチ (B)	
⊗	E <sub>10</sub>	E <sub>3</sub>	0.85	GW	ストツブ スイッチ	ストツブ ランプ スイッチ (一)	
	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	0.5	L	ヒューズ ブロツク (ターン)	ハザード ウォーニング スイッチ (B <sub>1</sub> )	

マーク	記号	線径	線色	接	続	
	F <sub>4</sub>	F <sub>3</sub>	0.5	GW	ターン シグナル スイッチ (TB)	ターン シグナル フラツシヤ (L)
	F <sub>5</sub>	F <sub>6</sub>	0.5	GY	ターン シグナル スイッチ (RH)	リヤ ターン シグナル ランプ RH ⑥
	F <sub>7</sub>	F <sub>8</sub>	0.5	GB	ターン シグナル スイッチ (LH)	リヤ ターン シグナル ランプ LH ⑥
		F <sub>9</sub>	0.5	GY	F <sub>5</sub> ~F <sub>6</sub> に接続	フロント ターン シグナル ランプ RH ④
		F <sub>10</sub>	0.5	GB	F <sub>7</sub> ~F <sub>8</sub> に接続	フロント ターン シグナル ランプ LH ④
		F <sub>11</sub>	0.5	GY	F <sub>5</sub> ~F <sub>6</sub> に接続	ターン シグナル インジケータ ランプ RH
		F <sub>12</sub>	0.5	GB	F <sub>7</sub> ~F <sub>8</sub> に接続	ターン シグナル インジケータ ランプ LH
		F <sub>13</sub>	0.5	GW	E <sub>1</sub> ~E <sub>2</sub> に接続	ハザード ウォーニング スイッチ (B <sub>2</sub> )
	F <sub>14</sub>	F <sub>15</sub>	0.5	GR	ターン シグナル フラツシヤ (B)	ハザード ウォーニング スイッチ (F <sub>1</sub> )
		F <sub>17</sub>	0.5	GO	F <sub>14</sub> ~F <sub>15</sub> に接続	ハザード ウォーニング スイッチ (F <sub>2</sub> )
	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	0.85	RL	ヒューズ ブロツク (バツク)	バツク アツプ ランプ スイッチ (B) ⑫
	G <sub>4</sub>	G <sub>3</sub>	0.85	RL	バツク アツプ ランプ	⑥ バツク アツプ ランプ スイッチ (一) ⑫
	G <sub>5</sub>	G <sub>6</sub>	0.5	RW	ブレーキ インジケータ ランプ	パーキング ブレーキ スイッチ
		G <sub>7</sub>	0.5	RW	G <sub>5</sub> ~G <sub>6</sub> に接続	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ ④
		G <sub>10</sub>	0.5	B	G <sub>8</sub> ~G <sub>9</sub> に接続	パーキング ブレーキ スイッチ
	G <sub>8</sub>	G <sub>9</sub>	0.5	RW	パーキング ブレーキ スイッチ	パーキング ブレーキ スイッチ ⑦
	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	0.5	YB	オイル プレツシヤ ランプ	エンジン オイル プレツシヤ スイッチ ④
	H <sub>3</sub>	H <sub>4</sub>	0.5	YG	ウォータ テンバラチヤ ゲージ	ウォータ テンバラチヤ センダ ⑫
	H <sub>5</sub>	H <sub>6</sub>	0.5	YR	フューエル ゲージ	フューエル センダ ⑥
	H <sub>7</sub>	H <sub>8</sub>	0.5	YL	フューエル ウォーニング ランプ	フューエル ウォーニング スイッチ ⑥
	F <sub>1</sub>	I <sub>1</sub>	0.5	L	ヒューズ ブロツク (ターン)	ウオツシヤ (B) ④
		I <sub>2</sub>	0.5	L	F <sub>1</sub> ~I <sub>1</sub> に接続	ワイパ スイッチ (B)
	I <sub>4</sub>	I <sub>3</sub>	0.5	LB	ワイパ モータ (+1) ⑫	ワイパ スイッチ (+1)
	I <sub>6</sub>	I <sub>5</sub>	0.5	LO	ワイパ モータ (+2) ⑫	ワイパ スイッチ (+2)
	I <sub>10</sub>	I <sub>9</sub>	0.5	LY	ウインド ウオツシヤ (一) ④	ワイパ スイッチ (W)
		I <sub>11</sub>	0.5	L	ワイパ モータ (B) ⑫	F <sub>1</sub> ~I <sub>1</sub> に接続
◎	I <sub>12</sub>		0.5	L	間欠ワイパ リレー (B)	F <sub>1</sub> ~I <sub>1</sub> に接続
◎	I <sub>13</sub>	I <sub>7</sub>	0.5	LW	間欠ワイパ リレー (S)	ワイパ スイッチ (S)
◎	I <sub>14</sub>	I <sub>8</sub>	0.5	LW	間欠ワイパ リレー (S)	ワイパ モータ (S) ⑫
◎	I <sub>15</sub>	I <sub>16</sub>	0.5	LR	間欠ワイパ リレー (一)	ワイパ スイッチ (C)
⊖		I <sub>17</sub>	0.5	L	F <sub>1</sub> ~F <sub>2</sub> に接続	リヤ ワイパ (B) ⑥
⊖	I <sub>18</sub>	I <sub>19</sub>	0.5	LB	リヤ ワイパ スイッチ (+1)	リヤ ワイパ (+1) ⑥
⊖	I <sub>20</sub>	I <sub>21</sub>	0.5	LW	リヤ ワイパ スイッチ (-S)	リヤ ワイパ (-S) ⑥
⊖	I <sub>22</sub>	I <sub>23</sub>	0.5	LY	リヤ ワイパ スイッチ (W)	リヤ ウオツシヤ (W) ⑥
⊖	I <sub>24</sub>		0.5	L	リヤ ワイパ スイッチ (B)	F <sub>1</sub> ~F <sub>2</sub> に接続
	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	3	L	フュージブル リンク ③	ヒータ リレー (B)

マーク	記号		線径	線色	接	続
	K <sub>3</sub>	K <sub>4</sub>	2	LR	ヒータ リレー (一)	ヒータ ブロワ モータ (B)
	K <sub>6</sub>	K <sub>5</sub>	2	LB	レジスタ (EH)	ヒータ ブロワ モータ (一)
	K <sub>38</sub>	K <sub>7</sub>	0.5	LB	レジスタ (H)	ヒータ スイッチ (H)
	K <sub>8</sub>	K <sub>9</sub>	0.5	LY	レジスタ (M)	ヒータ スイッチ (M)
	K <sub>10</sub>	K <sub>11</sub>	0.85	L	レジスタ (L)	ヒータ スイッチ (L)
	G <sub>11</sub>	K <sub>12</sub>	0.5	RL	ヒューズ ブロツク (バツク)	ヒータ リレー (S)
	K <sub>35</sub>	K <sub>13</sub>	0.5	LW	ヒータ スイッチ (F)	ヒータ リレー (一S)
		K <sub>34</sub>	2	LB	K <sub>6</sub> ~K <sub>5</sub> に接続	ヒータ スイッチ (EH)
	K <sub>14</sub>		2	LR	デフオガ リレー (B)	K <sub>1</sub> ~K <sub>2</sub> に接続
	K <sub>15</sub>	K <sub>38</sub>	2	LR	デフオガ リレー (一)	ヒューズ ホルダ (20A)
	K <sub>18</sub>	K <sub>19</sub>	0.5	LR	デフオガ リレー (S)	デフオガ スイッチ (一)
		K <sub>20</sub>	0.5	RL	G <sub>1</sub> ~K <sub>12</sub> に接続	デフオガ スイッチ (B)
	K <sub>23</sub>	K <sub>22</sub>	0.5	LR	エア コンデিশヨナ スイッチ	ヒューズ ホルダ (10A)
	K <sub>24</sub>	K <sub>25</sub>	0.5	BW	エア コンデিশヨナ スイッチ	外気サーモスタツト
⊙	K <sub>27</sub>	K <sub>26</sub>	0.5	BW	クーラ アイドル アツプ	① 外気サーモスタツト
⊙		K <sub>28</sub>	0.5	RL	G <sub>1</sub> ~K <sub>12</sub> に接続	オート エア コンデিশヨナ ユニツト (B)
⊙	K <sub>30</sub>	K <sub>29</sub>	0.5	BW	外気センサ (2)	① オート エア コンデিশヨナ ユニツト (L <sub>1</sub> )
⊙	K <sub>32</sub>	K <sub>31</sub>	0.5	B	外気センサ (1)	① オート エア コンデিশヨナ ユニツト (N <sub>1</sub> )
⊙		K <sub>35</sub>	0.5	LW	K <sub>35</sub> ~K <sub>13</sub> に接続	オート エア コンデিশヨナ ユニツト (F <sub>2</sub> )
		K <sub>21</sub>	0.5	LR	K <sub>3</sub> ~K <sub>4</sub> に接続	ヒューズ ホルダ (10A)
	K <sub>26</sub>	K <sub>37</sub>	0.5	BW	外気サーモスタツト	クーラ コンプレツサ ⑫
	K <sub>17</sub>	K <sub>39</sub>	2	LR	リヤ ウインド デフオガ	⑥ ヒューズ ホルダ (20A)
⊙		K <sub>40</sub>	0.5	LR	K <sub>16</sub> ~K <sub>38</sub> に接続	ラジオ用コンデンサ
⊗	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	1.25	W	ヒューズ ホルダ	① シヤント アンメータ (+)
⊗	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	1.25	B	ヒューズ ホルダ	① シヤント アンメータ (一)
	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	2	BW	イグニシヨン スイッチ (ST)	スタータ マグネット ⑫
	O <sub>4</sub>	O <sub>10</sub>	0.5	YW	ボルテージ レギュレータ (L)	④ チャージ ウォーニング ランプ
	O <sub>9</sub>	O <sub>5</sub>	0.5	YW	ボルテージ レギュレータ (L)	チャージ ウォーニング ランプ
	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	3	BY	イグニシヨン スイッチ (IG)	ヒューズ ブロツク (IG, B)
		N <sub>3</sub>	2	BY	イグニシヨン スイッチ (IG)	イグナイト ①⑤①⑤
	N <sub>5</sub>	N <sub>6</sub>	0.5	R	イグニシヨン スイッチ (抵抗短絡)	イグニシヨン コイル (+)
	N <sub>7</sub>	N <sub>8</sub>	0.5	B	イグニシヨン コイル (一) ⑤	エンジン タコメータ (S)
⊗		N <sub>10</sub>	0.5	RL	G <sub>1</sub> ~G <sub>2</sub> に接続	コンビネーション メータ (B)
	N <sub>1</sub>	N <sub>11</sub>	2	BY	イグニシヨン スイッチ (IG)	イグニシヨン コイル レジスタ ①⑤
		N <sub>12</sub>	0.5	RL	~N <sub>10</sub> に接続	コンビネーション メータ (B)
	N <sub>14</sub>	N <sub>8</sub>	0.5	B	イグニシヨン コイル (一) ⑫	エンジン タコメータ (S)

マーク	記号	線径	線色	接	続	
	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	3	W	フュージブル リンク	③ イグニション スイッチ (AM)
		O <sub>3</sub>	2	W	O <sub>1</sub> ~O <sub>2</sub> に接続	ヒューズ ブロック (AM,B)
	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	0.5	GR	ホーン	(一) ④ ホーン スイッチ
○	P <sub>3</sub>	P <sub>4</sub>	0.5	BY	OK モニタ コンピュータ	(1) OK モニタ パネル (11)
○	P <sub>5</sub>	P <sub>25</sub>	0.5	WB	OK モニタ コンピュータ	(2) 各センサ類アース ①⑤
○	P <sub>6</sub>	P <sub>7</sub>	0.5	GO	OK モニタ コンピュータ	(3) OK モニタ パネル (13)
○	P <sub>8</sub>	P <sub>9</sub>	0.5	RB	OK モニタ コンピュータ	(4) OK モニタ パネル (14)
○	P <sub>10</sub>	P <sub>11</sub>	0.5	RL	OK モニタ コンピュータ	(5) OK モニタ パネル (15)
○	P <sub>12</sub>	P <sub>13</sub>	0.5	RY	OK モニタ コンピュータ	(6) OK モニタ パネル (16)
⊖	P <sub>14</sub>	P <sub>15</sub>	0.5	YB	OK モニタ コンピュータ	(7) OK モニタ パネル (17)
⊖	P <sub>16</sub>	P <sub>17</sub>	0.5	YW	OK モニタ コンピュータ	(8) OK モニタ パネル (18)
⊖	P <sub>18</sub>	P <sub>19</sub>	0.5	YR	OK モニタ コンピュータ	(9) OK モニタ パネル (19)
○		P <sub>27</sub>	0.5	BY	P <sub>3</sub> ~P <sub>4</sub> に接続	ヒューズ ブロック (E パーツ)
○		P <sub>30</sub>	0.5	GW	E <sub>1</sub> ~E <sub>2</sub> に接続	OK モニタ コンピュータ (C)
○		P <sub>31</sub>	0.5	G	C <sub>1</sub> ~C <sub>2</sub> に接続	OK モニタ コンピュータ (D)
○	P <sub>33</sub>	P <sub>32</sub>	0.5	R	バッテリー センサ	①⑤ OK モニタ コンピュータ (E)
⊖	P <sub>35</sub>	P <sub>34</sub>	0.5	G	ライニング ウェア センサ	① OK モニタ コンピュータ (F)
⊖	P <sub>37</sub>	P <sub>36</sub>	0.5	L	ウオツシヤ液面センサ	① OK モニタ コンピュータ (G)
⊖	P <sub>39</sub>	P <sub>38</sub>	0.5	RW	ラジエータ水センサ	① OK モニタ コンピュータ (H)
○		P <sub>40</sub>	0.5	YW	O <sub>4</sub> ~O <sub>10</sub> に接続	OK モニタ コンピュータ (J)
○	P <sub>42</sub>	P <sub>41</sub>	0.5	GL	OK モニタ パネル	(20) OK モニタ コンピュータ (10)
□		Q <sub>5</sub>	3	BY	N <sub>1</sub> ~N <sub>2</sub> に接続	サーキット ブレーカ (B)
□	Q <sub>1</sub>	Q <sub>2</sub>	1.25	L	サーキット ブレーカ	パワー ウィンド マスタ スイッチ (B) ⑩
□		Q <sub>3</sub>	1.25	L	Q <sub>1</sub> ~Q <sub>2</sub> に接続	パワー ウィンド リヤ スイッチ (B) ⑦
□		Q <sub>4</sub>	1.25	L	Q <sub>1</sub> ~Q <sub>2</sub> に接続	パワー ウィンド フロント スイッチ (B) ⑩
□	Q <sub>13</sub>	Q <sub>14</sub>	0.85	GL	パワー ウィンド マスタ スイッチ (FR,LH,UP)	⑩ パワー ウィンド モータ(FR,LH,UP) ⑩
□	Q <sub>15</sub>	Q <sub>16</sub>	0.85	RL	パワー ウィンド マスタ スイッチ (FR,LH,DOWN)	⑩ パワー ウィンド モータ(FR,LH,DOWN) ⑩
☑		Q <sub>20</sub>	2	R	A <sub>7</sub> ~A <sub>8</sub> に接続	ドア ロック リレー (B)
☑	Q <sub>22</sub>	Q <sub>21</sub>	0.85	LB	ドア ロック リレー	⑩ ドア ロック リレー (LOCK)
☑	Q <sub>26</sub>	Q <sub>25</sub>	0.85	B	ドア ロック リレー	⑩ ドア ロック リレー (LOCKスイッチ)
☑	Q <sub>28</sub>	Q <sub>27</sub>	0.85	BY	ドア ロック リレー	⑩ ドア ロック リレー (UN LOCKスイッチ)
☑		Q <sub>29</sub>	0.85	LB	Q <sub>22</sub> ~Q <sub>21</sub> に接続	ドア ロック ソレノイド (FR,LH) ⑩
☑		Q <sub>30</sub>	0.85	L	Q <sub>23</sub> ~Q <sub>32</sub> に接続	ドア ロック ソレノイド (FR,LH) ⑩
☑		Q <sub>31</sub>	0.85	LB	Q <sub>22</sub> ~Q <sub>21</sub> に接続	ドア ロック ソレノイド (RR) ⑬
☑	Q <sub>23</sub>	Q <sub>32</sub>	0.85	L	ドア ロック リレー (UN LOCK)	ドア ロック ソレノイド (RR) ⑬
■		V <sub>1</sub>	0.5	GB	Y <sub>1</sub> ~Y <sub>10</sub> に接続	チエック端子
■		V <sub>2</sub>	0.5	WB	~Y <sub>11</sub> に接続	チエック端子

マーク	記号	線径	線色	接	続		
⊗	R <sub>3</sub>	R <sub>4</sub>	0.85	LB	サーキット オープニング リレー(FP) ⑫	フューエル ポンプ ⑥	
⊗	R <sub>11</sub>		0.5	BY	サーキット オープニング リレー (B) ⑫	P <sub>27</sub> ~X <sub>1</sub> に接続	
		R <sub>12</sub>	0.5	L	~N <sub>10</sub> に接続	チャイム (+)	
	R <sub>14</sub>	R <sub>13</sub>	0.5	L	コンビネーション メータ (チャイム)	チャイム (-)	
⊗		S <sub>1</sub>	0.5	GR	G <sub>5</sub> ~G <sub>6</sub> に接続	ESC コンピュータ (W) ⑭	
⊗	P <sub>27</sub>	S <sub>2</sub>	1.25	G	ヒューズ ブロツク (E パーツ)	ESC コンピュータ (B) ⑭	
⊗		S <sub>3</sub>	0.5	G	E <sub>5</sub> ~E <sub>3</sub> に接続	ESC コンピュータ (STP) ⑭	
⊗	S <sub>11</sub>	S <sub>4</sub>	0.5	W	ESC スピード センサ	⑨ ESC コンピュータ (WC-) ⑭	
⊗	S <sub>12</sub>	S <sub>5</sub>	0.5	Y	ESC スピード センサ	⑨ ESC コンピュータ (WC+) ⑭	
⊗	S <sub>13</sub>	S <sub>6</sub>	2	BY	ESC アクチュエータ (F <sub>1</sub> )	⑨ ESC コンピュータ (SSW) ⑭	
⊗	S <sub>14</sub>	S <sub>7</sub>	1.25	YL	ESC アクチュエータ (F <sub>2</sub> )	⑨ ESC コンピュータ (M) ⑭	
⊗	S <sub>15</sub>	S <sub>8</sub>	1.25	YW	ESC アクチュエータ (S)	⑨ ESC コンピュータ (S) ⑭	
⊗	P <sub>25</sub>	S <sub>9</sub>	2	WB	ボデー アース	④⑤ ESC コンピュータ (GND) ⑭	
⊗		S <sub>10</sub>	0.5	GB	E <sub>1</sub> ~E <sub>2</sub> に接続	ESC コンピュータ (F) ⑭	
		S <sub>20</sub>	S <sub>21</sub>	0.5	GB	バツクル スイッチ ⑦	ベルト インジケータ ランプ
	T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	2	LB	イグニション スイッチ (ACC)	ヒューズ ブロツク (ACC,B)	
	T <sub>4</sub>	T <sub>3</sub>	0.5	LB	ラジオ (B)	ヒューズ ブロツク (ラジオ)	
	T <sub>5</sub>	T <sub>6</sub>	0.5	R	ステレオ スピーカ (RH)	リヤ スピーカ (RH) ⑥	
	T <sub>7</sub>	T <sub>8</sub>	0.5	W	ステレオ スピーカ (LH)	リヤ スピーカ (LH) ⑥	
	T <sub>9</sub>	T <sub>10</sub>	0.5	B	ステレオ スピーカ (アース)	リヤ スピーカ (アース) ⑥	
		T <sub>12</sub>	0.5	B	T <sub>9</sub> ~T <sub>10</sub> に接続	ステレオ スピーカ (アース)	
		T <sub>11</sub>	0.5	LB	T <sub>3</sub> ~T <sub>4</sub> に接続	時計 (ACC)	
			0				
⊗		W <sub>4</sub>	0.5	G	C <sub>5</sub> ~C <sub>6</sub> に接続	オート ドライブ コントロール スイッチ (4)	
⊗		W <sub>1</sub>	0.5	WB	~P <sub>25</sub> に接続	オート ドライブ コントロール スイッチ (1)	
⊗	W <sub>7</sub>	W <sub>2</sub>	0.5	Y	オート ドライブ アクチュエータ ①	オート ドライブ コントロール スイッチ (2)	
⊗	W <sub>8</sub>	W <sub>3</sub>	0.5	GR	ストップ スイッチ	オート ドライブ コントロール スイッチ (3)	
⊗	W <sub>9</sub>	W <sub>5</sub>	0.5	W	オート ドライブ アクチュエータ ①	オート ドライブ コントロール スイッチ (5)	
⊗	P <sub>27</sub>	W <sub>6</sub>	0.5	BY	ヒューズ ブロツク (E パーツ)	オート ドライブ コントロール スイッチ (6)	
⊗	W <sub>10</sub>	W <sub>11</sub>	0.5	GR	ストップ スイッチ	オート ドライブ リレー (2)	
⊗		W <sub>12</sub>	0.5	GW	E <sub>4</sub> ~E <sub>3</sub> に接続	オート ドライブ リレー (1)	
⊗	W <sub>18</sub>	W <sub>13</sub>	0.5	BW	オート ドライブ クラツチ スイッチ (+)	オート ドライブ リレー (3)	
⊗	W <sub>15</sub>	W <sub>14</sub>	0.5	GR	オート ドライブ アクチュエータ (3) ①⑫	オート ドライブ リレー (4)	
⊗		W <sub>16</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	オート ドライブ リレー (5)	
⊗		W <sub>17</sub>	0.5	RW	G <sub>5</sub> ~G <sub>6</sub> に接続	オート ドライブ リレー (6)	
⊗		W <sub>20</sub>	0.5	BW	M <sub>1</sub> ~M <sub>2</sub> に接続	オート ドライブ クラツチ スイッチ	
⊗		W <sub>19</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>2</sub> に接続	オート ドライブ クラツチ スイッチ(アース)	
	P <sub>27</sub>	X <sub>1</sub>	0.5	BY	ヒューズ ブロツク (E パーツ)	電熱チヨーク リレー (B)	

マーク	記号	線径	線色	接続	接続	
	X <sub>4</sub>	X <sub>2</sub>	0.5	R	電熱チヨーク	⑫ 電熱チヨーク リレー (CH)
		X <sub>3</sub>	0.5	YW	O <sub>4</sub> ~O <sub>10</sub> に接続	電熱チヨーク リレー (L)
		X <sub>5</sub>	0.5	BY	X <sub>1</sub> ~P <sub>27</sub> に接続	フューエル カット ⑫
×	Y <sub>24</sub>	Y <sub>4</sub>	0.5	BY	IG電源	④ エミッション コントロール コンピュータ (4)
▣	Y <sub>10</sub>	Y <sub>1</sub>	0.5	GB	ガス温度センサ	(+) ⑦ エミッション コントロール コンピュータ (1)
▣	Y <sub>12</sub>	Y <sub>2</sub>	0.5	GW	フロア温センサ	(+) ⑦ エミッション コントロール コンピュータ (2)
▣	Y <sub>11</sub>		0.5	WB	ガス温度センサ	(-) ⑦ Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続
▣		Y <sub>5</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	エミッション コントロール コンピュータ (5)
▣	Y <sub>15</sub>	Y <sub>7</sub>	0.5	GL	排気温ランプ	エミッション コントロール コンピュータ (7)
▣		Y <sub>6</sub>	0.5	YW	O <sub>5</sub> ~O <sub>9</sub> に接続	エミッション コントロール コンピュータ (6)
▣		Y <sub>3</sub>	0.5	YW	O <sub>4</sub> ~O <sub>10</sub> に接続	エミッション コントロール コンピュータ (3)
▣		Y <sub>27</sub>	0.5	BY	P <sub>27</sub> ~X <sub>1</sub> に接続	エミッション コントロール コンピュータ (4) ④
⊗		Y <sub>4</sub>	0.5	BY	P <sub>27</sub> ~X <sub>1</sub> に接続	エミッション コントロール コンピュータ (4)
		Z <sub>27</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	シガ ライタ照明 (アース)
		Z <sub>3</sub>	2	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	ボデー アース (アース) ④
□		Z <sub>4</sub>	0.85	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	フロント ライト ドア (アース) ⑩
		Z <sub>5</sub>	1.25	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	リヤRH,LH (アース) ⑦
□		Z <sub>6</sub>	0.85	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	フロント レフト ドア (アース) ⑪
		Z <sub>7</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	コンビネーション メータ (-)
		Z <sub>9</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	電熱チヨーク リレー (アース)
		Z <sub>10</sub>	1.25	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	デイマ スイッチ (アース)
		Z <sub>11</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	ワイパ スイッチ (アース)
		Z <sub>12</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	グローブ ボックス ランプ スイッチ (アース)
		Z <sub>14</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	デフオガ リレー (アース)
	Z <sub>1</sub>	Z <sub>15</sub>	2	WB	ボデー アース	ヒータ スイッチ (アース)
		Z <sub>18</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	ターン シグナル フラツシヤ (アース)
		Z <sub>19</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	時計 (アース)
		Z <sub>20</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	チャイム (アース)
○		Z <sub>21</sub>	0.5	WB	P <sub>5</sub> ~P <sub>25</sub> に接続	バルブ フェイリア リレー (アース)
⊗		Z <sub>24</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	コンビネーション メータ (アース)
⊖		Z <sub>25</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	リヤ ワイパ スイッチ (アース)
		Z <sub>26</sub>	0.5	WB	Z <sub>1</sub> ~Z <sub>15</sub> に接続	デフオガ スイッチ (アース)

