

卷 末 資 料

オプション一覧表

●：標準仕様を示す。
 ○：メーカーオプションを示す。
 △：ディーラーオプションを示す。

項目	ボデー区分	セグメント				ハードトップ			備考		
		型式	C-RX15				C-RX15				
			類別	EYR	EYD EKD EMD END EHD	EKN EMN EHN	EMZ	SKD SMD SHD		SKN SMN SHN	SMZ
				グレード	STD	DX	GL	GSL		DX	GL
タイヤ T/L:チューブレス W/T:チューブ付	6.45-13-4 T/L 白	○	●			●			寒冷地向けはチューブ付タイヤにすること		
	6.45-13-4 T/L 黒	●	○			○					
	6.45-13-4 W/T 白	○	○			○					
	6.45-13-4 W/T 黒	○	○			○					
	6.45S13-4 T/L 白	○	○			○					
	6.45S13-4 T/L 黒	○	○			○					
	6.45S13-4 W/T 白	○	○			○					
	6.45S13-4 W/T 黒	○	○			○					
	6.45-13-6 スノー	○	○			○					
	165SR13 ラジアル	○	○			○					
	6.45-14-4 T/L 2重白			●			●				
	6.45-14-4 T/L 黒			○			○				
	6.45-14-4 W/T 2重白			○			○				
	6.45-14-4 W/T 黒			○			○				
	6.45S14-4 T/L 2重白			○	●		○	●			
	6.45S14-4 T/L 黒			○	○		○	○			
	6.45S14-4 W/T 2重白			○	○		○	○			
	6.45S14-4 W/T 黒			○	○		○	○			
	6.45-14-6 スノー			○	○		○	○			
	165SR14 ラジアル			○	○		○	○			
185/70HR14 ラジアル				○			○				
バッテリー	NS40ZL (35AH)	●	●	●	●	●	●	●	寒冷地仕様とセット		
	N50ZL (60AH)	○	○	○	○	○	○	○			
デフアレンシヤル	6.7" 3.909	●	●			●					
	6.7" 3.727										
	6.7" 4.100			●			●				
	6.7" 4.300				●			●			
	7.1" 3.909										
	7.1" 4.100										
	7.1" 4.300										
	7.1" 4.556										
ESC											
パワーステアリング											
コラプシブル ステアリング	●	●	●	●	●	●	●				
オートドライブ											
ステアリング ギヤ	比 20~23.5	●	●	●	●	●	●	●	パワー ステアリングとセット		
	比 19.29										
スタータ	0.8KW	●	●	●	●	●	●	●	寒冷地仕様とセット		
	1.0KW (標準は0.8KW)	○	○	○	○	○	○	○			

オプション一覧表

●：標準仕様を示す。
○：メーカーオプションを示す。
△：ディーラーオプションを示す。

項目	ボデー区分	セグメン				ハードトップ			備考
	型式	C-RX15				C-RX15			
	類別	EYR	EYD EKD EMD END EHD	EKN EMN EHN	EMZ	SKD SMD SHD	SKN SMN SHN	SMZ	
	グレード	STD	DX	GL	GSL	DX	GL	GSL	
ホットエアインテーク		●	●	●	●	●	●	●	寒冷地仕様とセット
オイルクーラ									
EDモニタ			(EMDのみ) ○	(EMNのみ) ○		(SMDのみ) ○	(SMNのみ) ○		
サイドストライプ					○			○	
リヤワイパ									
リモコンミラー									
ラジオ	AMプッシュ	○	●			●			
	AMサーチ	○	○	●	●	○	●	●	
	AM/FMプッシュ		○	○	○	○	○	○	
	AM/FMマルチ(サーチ式)								
ステレオ	カートリッジ		○	○	○	○	○	○	
	カセット		○	○	○	○	○	○	
ウインドレギュレータ	パワー			○	○		○	●	
オートクロック、シガライタ		△	●	●	●	●	●	●	
シートベルト	リヤ2点式	●	●	●	●	●	●	●	
シート材質	フアブリック			●			●		
	通気レザー		●			●			
	ニットテープヤーン				●			●	
	ビニールレザー	●							
LLC不凍液	50%濃度(標準は30%)	○	○	○	○	○	○	○	寒冷地仕様とセット
ブレーキウォーニング	マスタシリンダレベルウォーニング		●	●		●	●		
	OKモニタ				●			●	
木目化粧板									
OKモニタ					●			●	
クーラー		△	△	△	△	△	△	△	
寒冷地仕様(詳細)	N50ZL(60AH)バッテリー								
	1.0KWスタータ								
	ホットエアインテーク								
	凍結防止ウエジストリップ								
	アクセルペダル								
	LLCの50%濃度								
	凍結防止用パーキングケーブル								
	寒冷地用ワイパブレード								
	12V-55Aオールドターボ 88℃サーモスタット	○	○	○	○	○	○	○	
沖縄向け仕様	右側通行用ヘッドランプ								
	モールの防錆								
	ブレーキチューブの粉体塗装								
リヤウインドデフォガ									
トランクオープナ			○	●	●	○	●	●	

セダン系

内外配色指示図

ボデーカラー													車両型式		
ボデーカラーグレード													シートタイプ		
ペイントストライプカラー (GSLノミ)													シートメイン材質		
カラーネーム	コード	STD	DX	LA GL	GSL	L	LX	LG	OPT			コード	カラー	トリムコード	
									L	LX	LG			コード	カラー
グラシヤ ホワイト GLACIER WHITE	023	○	○	○	○	○	○	○				2197	ブルー	23	ブラック
														43	ゴールド
(クリヤコート) ウエブレット シルバー WAVELET SILVER HM	125		○	○	○	○	○	○				2197	ブルー	23	ブラック
(クリヤコート) ブローニュ グリーン BOULOGNE GREEN HM	689		○	○	○	○	○	○	○	○		2097	イエロー	43	ゴールド
(クリヤコート) エターナル ブラウン ETERNAL BROWN HM	461		○	○	○	○	○	○				2164	グレー	44	ベージュ
														23	ブラック
(クリヤコート) ラブリー マルーン LOVELY MAROON HM	330		○	○	○	○	○	○	○	○		2164	グレー	44	ベージュ
														23	ブラック
														43	ゴールド
(クリヤコート) サンド ベージュ SAND BEIGE HM	434		○	○	○	○	○	○	○	○		2197	ブルー	23	ブラック
														43	ゴールド
(クリヤコート) エーゲ ブルー AEGEAN BLUE HM	852		○	○	○	○	○	○	○	○		2164	グレー	23	ブラック
														43	ゴールド

STD	D	X	GL・LA	GSL	L		LX		LG	
RX15-EY	RX15-EYD - END	RX15-EKD - EMD - EHD	RX15-EKN - EMN - EHN MX10-KFU	RX15-EMZ	MX10-KNU - HNU		MX10-KNEU MX10-MNEU MX10-HNEU		MX10-KGEU - MGEU - HGEU	
ベンチ	セミセパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート		セパレート		セパレート	
ビニール レザ-	フアブ リック	フアブ リック	フアブ リックB	ニットチ- ブヤーン	フアブ リックB	フアブ リックD	ニットチ- ブヤーン	フアブ リックD	フアブ リックC	フアブ リックD
LA	YA	YB	FC	KA	FD	YF	KD	YG	FJ	YH
						OPT		OPT		OPT
○	○	○	○	○	○		○		○	
	○	○	○	○	○		○		○	
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○		○				○	
				○			○			
	○	○	○		○				○	
						○		○		○
				○			○			
	○	○	○	○	○	○		○	○	○

ハードトップ系

内外配色指示図

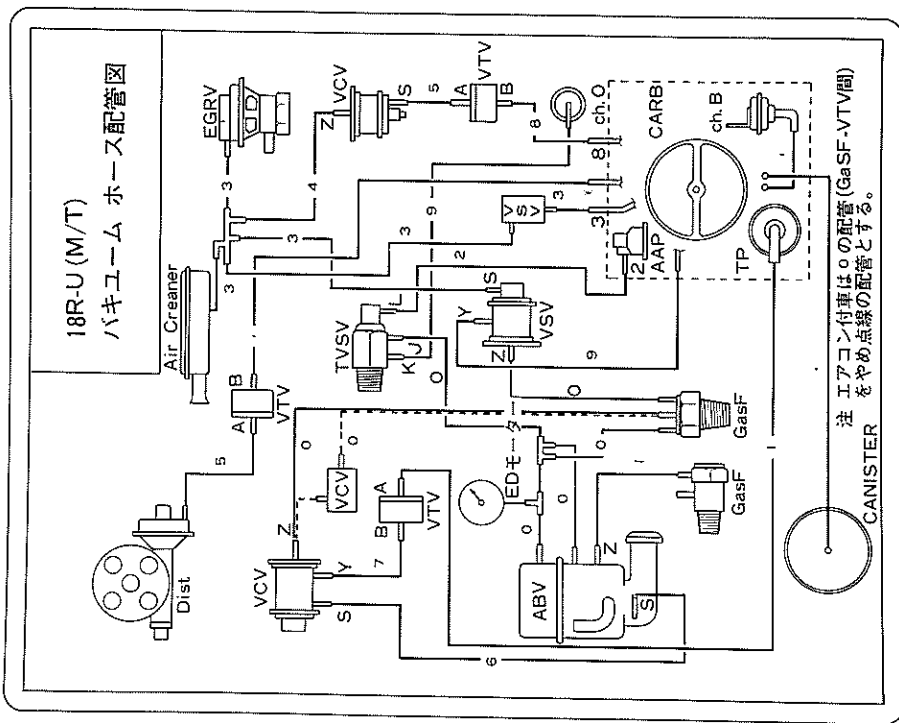
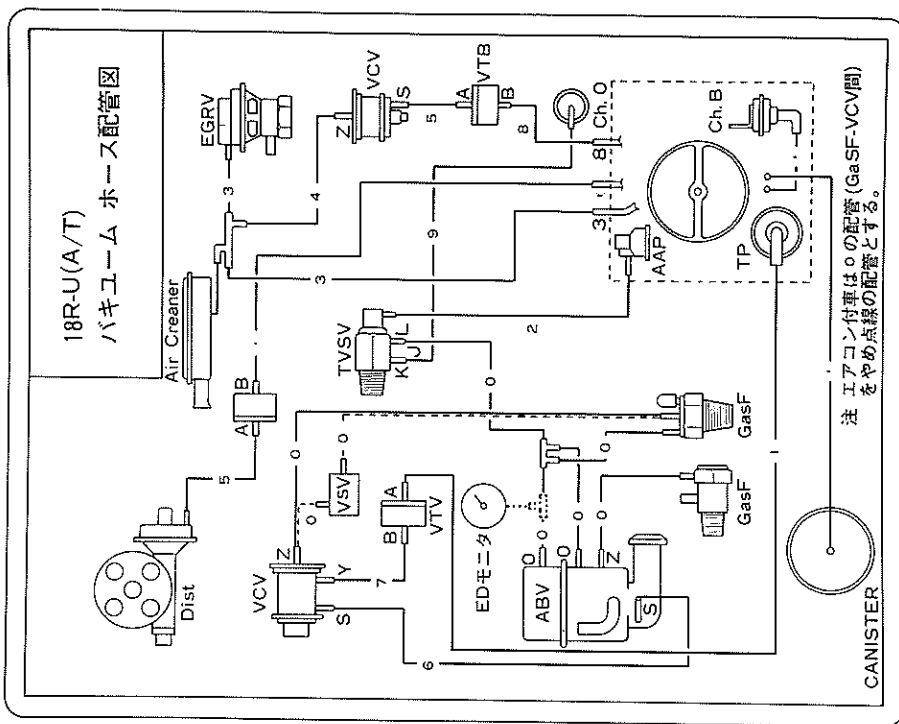
車 両 型 式

グ レ ー ド

ボデーカラー		ボデーカラー車格選定										ガーニッシュ ラジエーター グリル	ボデーサイド ストライプ	トリムコード	
カラーネーム	コード	DX	GL	GSL	L L-A	L-X	L-G	OPT			R X 用	G S L (OPT)	コード	カラー	
							L	L-X	L-G						
グラツシヤ ホワイト GLACIER WHITE	023	○	○	○	○	○	○					023 ホワイト	2197 ブルー	23	ブラック
														43	ゴールド
ウェブレット シルバーHM WAVELET SILVER HM	125	○	○	○	○	○	○					125 シルバー HM	↑	23	ブラック
サマー ブルーHM SUMMER BLUE HM	859	○	○	○	○	○	○					859 ブルー HM	2164 グレー	23	ブラック
ミューズ グリーンHM MUSE GREEN HM	688	○	○	○	○	○	○	○	○	○		688 グリーン HM	2164 グレー	43	ゴールド
カーム イエロー CALM YELLOW	528	○	○	○	○	○	○					528 イエロー	2197 ブルー	23	ブラック
サンド ベイジHM SAND BEIGE HM	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○		434 ベージュ HM	↑	23	ブラック
														43	ゴールド
ラブリー マルーンHM LOVELY MAROON HM	330	○	○	○	○	○	○	○	○	○		330 マルーン HM	2164 グレー	23	ブラック
														43	ゴールド
														44	ベージュ
エーゲ ブルーHM AEGEAN BLUE HM	852	○	○	○	○	○	○	○	○	○		852 ブルー HM	↑	23	ブラック
														43	ゴールド

RX15-SKD ◇ -SMD ◇ -SHD	RX15 -SKN -SMN -SHN	RX15- SMZ	MX20- KFU	MX20-KNU ◇ -HNU	MX20-KNEU ◇ -MNEU ◇ -HNEU	MX20-KGEU ◇ -MGEU ◇ -HGEU			
DX	GL	GSL	L-A	L	L-X	L-G			
フアブリック もえざる (セパレート)	フアブリックB 綾グズシ (セパレート)	ニットテーブヤ -8G2色編 (セパレート)	フアブリックB 綾グズシ (セパレート)	フアブリックB 綾グズシ (セパレート)	フアブリックD エレガンス (セパレート)	ニットテーブヤ -8G2色編 (セパレート)	フアブリックD エレガンス (セパレート)	フアブリックC サテライト (セパレート)	フアブリックD エレガンス (セパレート)
YY	FL	KB	FL	FM	(OPT) ^{Y,I}	KF	(OPT) ^{Y,K}	FK	(OPT) ^{Y,L}
○	○	○	○	○		○		○	
○	○	○	○	○		○		○	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○		○		○	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
					○		○		○
		○				○			
					○		○	○	○
○	○		○	○					
		○				○			
○	○		○	○	○		○	○	○

バキューム ホース配管図



オートマチック トランスミッション T1525

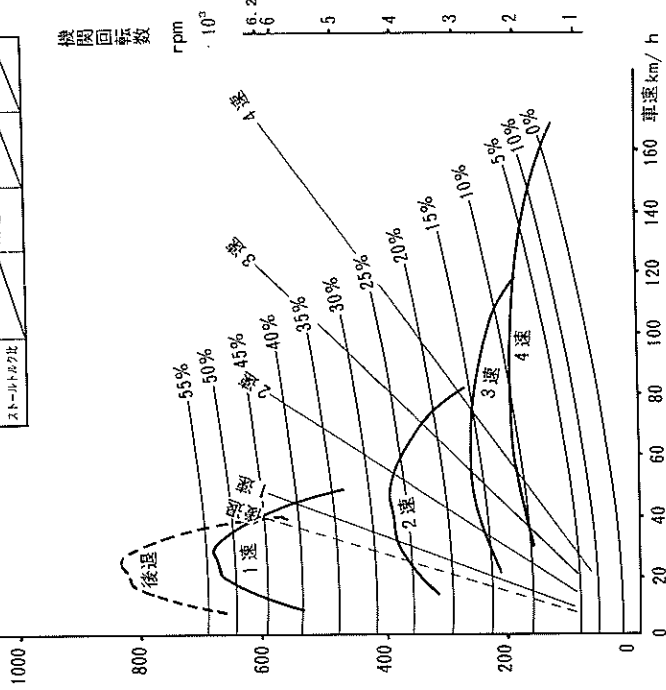
マニュアル トランスミッション T1524

※EDモータはセリカ系のみ装着あり

車両走行性能曲線

機	最高出力	100 ps	変速比	動力伝達率
間	最大トルク	5500 r.p.m	1 速	0.90
車	間隔重量	155 kg	2 速	3.579
間	車間重量	3600 r.p.m	3 速	2.081
間	車間重量	1400 kg	4 速	1.397
間	車間重量	0.015	5 速	1.000
間	車間重量	0.0027	後 速	0.95
間	車間重量	1.72 m	減速比	0.90
間	車間重量	6.45-13.4PR	3.909	1.00
間	車間重量	0.285 m		
間	車間重量	ストローク比		

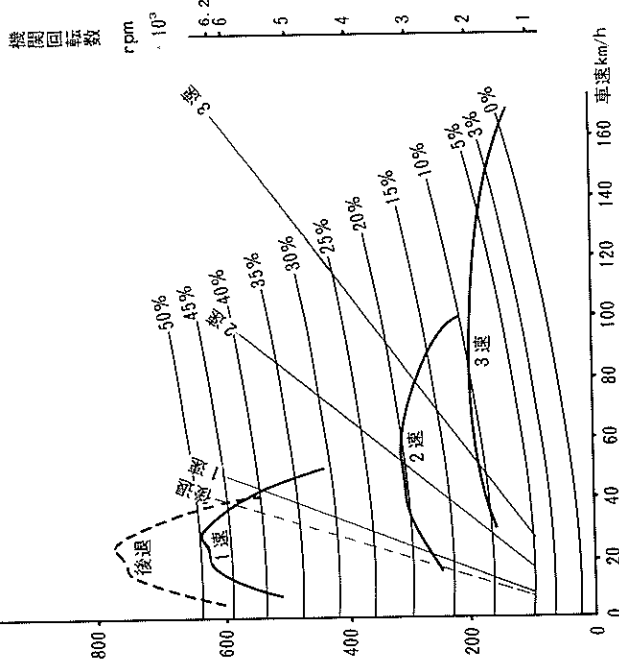
駆動力および走行抵抗 kg



C-RX15-EKD T1527

機	最高出力	100 ps	変速比	動力伝達率
間	最大トルク	5500 r.p.m	1 速	0.90
車	間隔重量	155 kg	2 速	3.368
間	車間重量	3600 r.p.m	3 速	1.644
間	車間重量	1390 kg	4 速	1.000
間	車間重量	0.015	5 速	0.95
間	車間重量	0.0027	後 速	0.90
間	車間重量	1.72 m	4.079	1.00
間	車間重量	6.45-13.4PR	3.909	1.00
間	車間重量	0.285 m		
間	車間重量	ストローク比		

駆動力および走行抵抗 kg

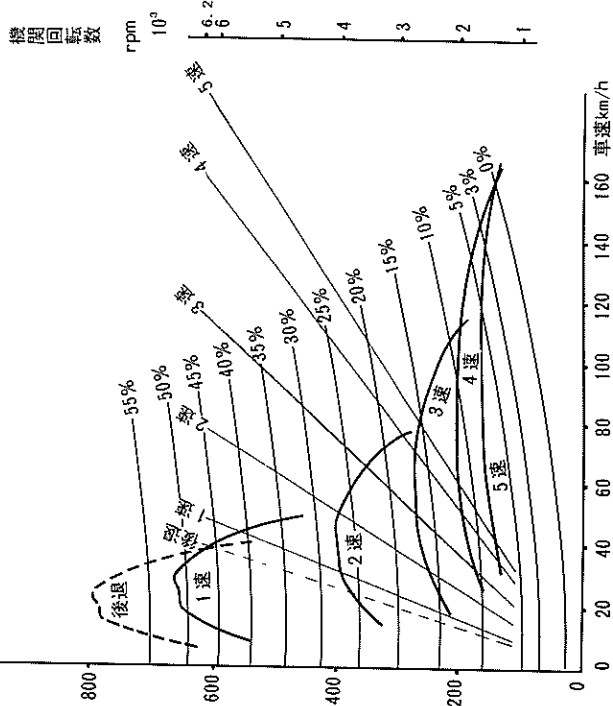


C-RX15-EYD T1526

車両走行性能曲線

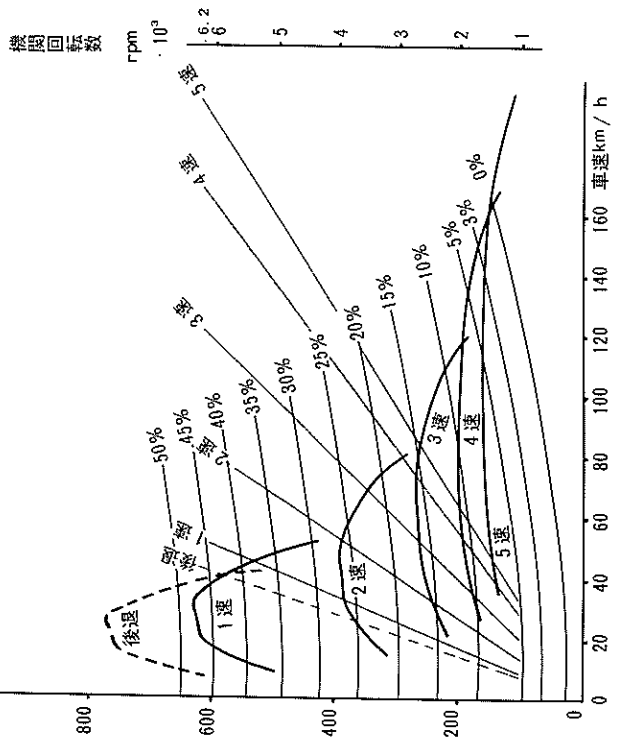
機 體高出力	100 ps	減速比	動力伝達効率
機 體最大トルク	5500 r.p.m	1 速	3.287
車 両総重量	155 kg	2 速	2.043
コイル抵抗係数	3600 r.p.m	3 速	1.394
空気抵抗係数	1430 kg	4 速	1.000
前面投影面積	0.015	5 速	0.853
タイヤサイズ	0.0027	後 退	4.039
ヤ 有効半径	1.72 m	減速比	4.300
スタートトルク	0.301 m		1.00

駆動力および走行抵抗 kg



機 體高出力	100 ps	減速比	動力伝達効率
機 體最大トルク	5500 r.p.m	1 速	3.287
車 両総重量	155 kg	2 速	2.043
コイル抵抗係数	1405 kg	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.015	4 速	1.000
前面投影面積	0.0027	5 速	0.853
タイヤサイズ	1.72 m	後 退	4.039
ヤ 有効半径	0.285 m	減速比	3.909
スタートトルク	0.285 m		1.00

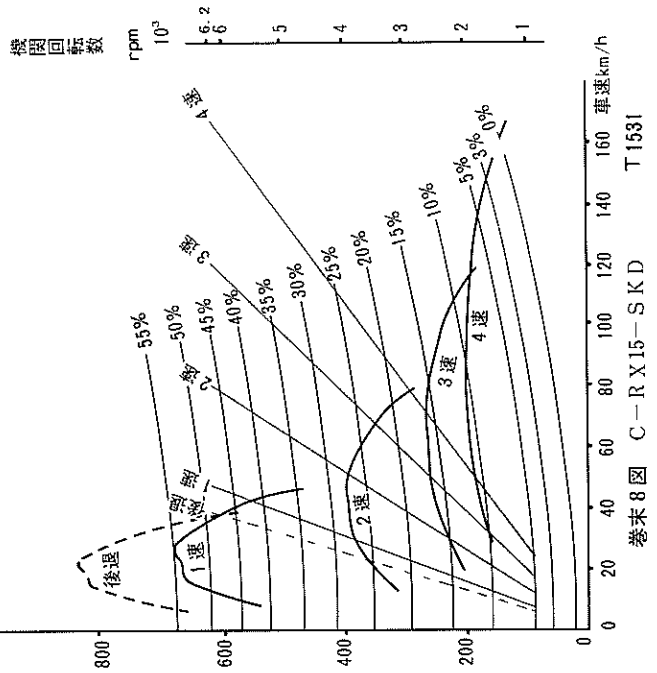
駆動力および走行抵抗 kg



車両走行性能曲線

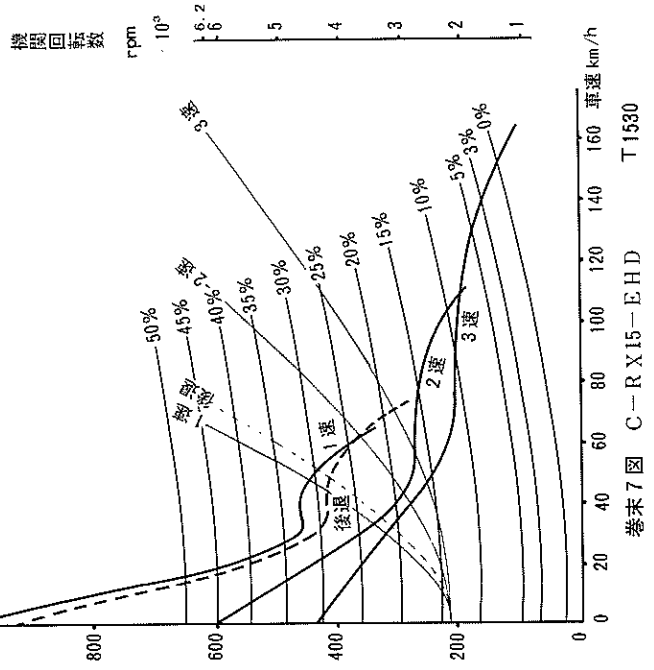
燃 耗	最高出力	100 ps	減速比	
間 隔	最大トルク	5500 r.p.m	1 速	3.579
車 両 総 重 量		15.5 kgm	2 速	2.081
こまわり抵抗係数		3600 r.p.m	3 速	1.397
空気抵抗係数		1405 kg	4 速	1.000
前面投影面積		0.015	5 速	
クサイス		0.0026	後 進	4.399
有効半径		1.71 m	減速比	3.909
ストローク比		6.45-13.4PR		1.00
		0.285 m		
		0.95 2.2		

駆動力および走行抵抗 kg



燃 耗	最高出力	100 ps	減速比	
間 隔	最大トルク	5500 r.p.m	1 速	2.450
車 両 総 重 量		15.5 kgm	2 速	1.450
こまわり抵抗係数		3600 r.p.m	3 速	1.000
空気抵抗係数		1410 kg	4 速	
前面投影面積		0.015	5 速	
クサイス		0.0027	後 進	2.222
有効半径		1.72 m	減速比	3.909
ストローク比		6.45-13.4PR		1.00
		0.285 m		
		0.95 2.2		

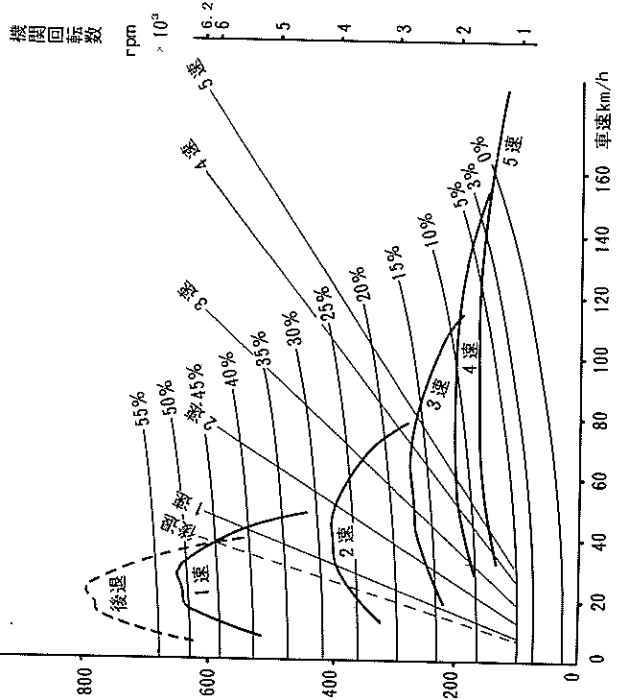
駆動力および走行抵抗 kg



車両走行性能曲線

機 様 最高出力	100 ps 5500 r.p.m	変 速 比	動力伝達率
間 最大トルク	15.5 kgm 3600 r.p.m	1 速	3.287
車 両 総重量	1430 kg	2 速	2.043
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	0.853
タイヤ	6.45-13-4PR	後 進	4.039
イ	有効半径	減 速 比	4.300
スタート方式			1.00

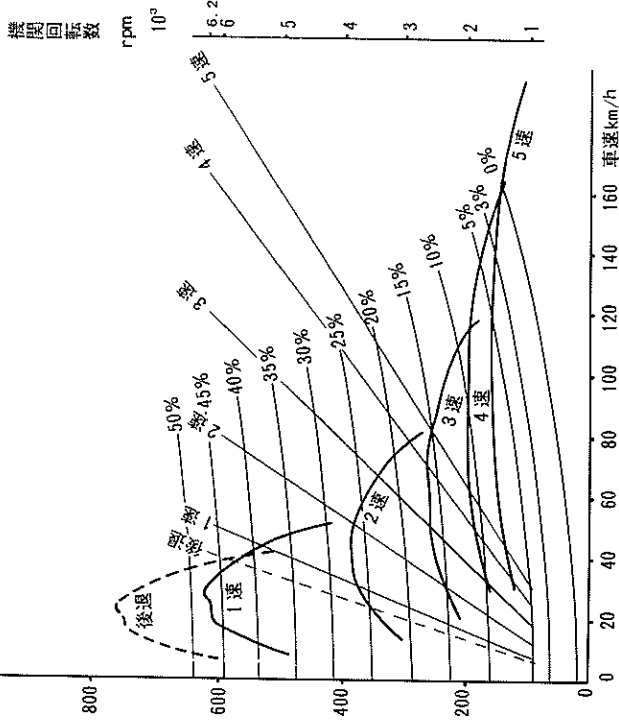
駆動力および走行抵抗 kg



巻末10図 C-RX15-SMZ T1532

機 様 最高出力	100 ps 5500 r.p.m	変 速 比	動力伝達率
間 最大トルク	15.5 kgm 3600 r.p.m	1 速	3.287
車 両 総重量	1410 kg	2 速	2.043
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	0.853
タイヤ	6.45-13-4PR	後 進	4.039
イ	有効半径	減 速 比	3.909
スタート方式			1.00

駆動力および走行抵抗 kg



巻末9図 C-RX15-SMD T1532

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EYR	C-RX15-EYD	C-RX15-EKD	C-RX15-EMD	
種 別		小 型	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	
長 さ m		4.380	←	←	←	
中 m		1.625	←	←	←	
高 さ m		1.390	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.835	←	←	←	
	中	1.370	←	←	←	
	高 さ	1.120	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		18R	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.968	←	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	
軸 距 m		2.585	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.355	←	←	←	
	後 輪	1.345	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	635	←	645	650	
	後 軸	480	←	←	←	
	計	1115	←	1125	1130	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	735	←	745	750	
	後 軸	655	←	←	←	
	計	1390	←	1400	1405	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	
	右	49°	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	←	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	6.45-13-4PR または 6.45S13-4PR 6.45-13-6PR 165SR13	←	←	←	
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.165	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m					
	ホデー オーバー ハング m	前 端	0.740(34°)	←	←	←
		後 端	1.000(22°)	←	←	←
重 心 高 m		0.540	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

諸

元

表

C-RX15-END	C-RX15-EHD	C-RX15-EKN	C-RX15-EMN	C-RX15-EHN
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	1.400	←
←	←	1.850	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	1.360	←	←
←	←	←	←	←
←	←	660	665	←
485	←	←	←	490
1135	←	1145	1150	1155
←	←	760	765	←
660	←	←	←	665
1410	←	1420	1425	1430
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	6.45-14-4 P R または 6.45S14-4 P R 6.45-14-6 P R 165 S R 14	←	←
←	←	0.175	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EMZ	C-RX15-SKD	C-RX15-SMD	
種 別		小 型	←	←	
用 途		乗 用	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	
長 さ m		4.380	←	←	
巾 m		1.625	←	←	
高 さ m		1.400	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.850	1.825	←	
	巾	1.370	←	←	
	高 さ	1.120	1.110	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	
原 動 機 の 型 式		18R	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.968	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	
軸 距 m		2.585	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.355	←	←	
	後 輪	1.360	1.345	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	665	645	650	
	後 軸	490	485	←	
	計	1155	1130	1135	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	765	745	750	
	後 軸	665	660	←	
	計	1430	1405	1410	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	
	右	49°	←	←	
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動		←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	6.45-14-4 PR または 6.45-14-6 PR 165SR14 185/70HR14	6.45-13-4 PR または 6.45S13-4 PR 6.45-13-6 PR 165SR13	←	
	後 輪				
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.175	0.165	←	
	床 面 地 上 高 m				
	ホデー オーバー ハング m	前 端	0.740(34°)	←	←
		後 端	1.020(22°)	←	←
重 心 高 m		0.540	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

諸

元

表

C-RX15-SHD	C-RX15-SKN	C-RX15-SMN	C-RX15-SHN	C-RX15-SMZ
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	1.390	←	←	←
←	1.830	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	1.360	←	←	←
←	←	←	←	←
←	660	665	←	←
490	←	←	495	←
1140	1150	1155	1160	←
←	760	765	←	←
665	←	←	670	←
1415	1425	1430	1435	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	6.45-14-4 PR または 6.45S14-4 PR 6.45-14-6 PR 165SR14	←	←	6.45S14-4 PR または 6.45-14-6 PR 165SR14 185/70HR14
←	0.175	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EYR	C-RX15-EYD	C-RX15-EKD	C-RX15-EMD		
性	最 高 速 度 km/h	160(推定)	←	←	←		
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	15.5	←	←	17.0	
10モード		9.3	←	9.4	←		
能	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←	←		
	駐 車 制 動 能 力	0.33	←	←	←		
	登 坂 能 力 tanθ	0.50	←	0.54	0.48		
	最 小 回 転 半 径 m	5.0(車体5.4)	←	←	←		
	種 類	ガソリン・4サイクル	←	←	←		
	シ リ ン グ 数 置 お よ び 配	直4・縦置	←	←	←		
	燃 焼 室 形 式	クサビ形	←	←	←		
原	弁 機 構	1. 頭上カム軸 チェーン駆動	←	←	←		
	内 径 × 行 程 mm	88.5×80.0	←	←	←		
	圧 縮 比	8.5	←	←	←		
	圧縮圧力 kg/cm ² ·rpm	11.5-250	←	←	←		
	最高出力 PS/rpm	100/5500(JIS)	←	←	←		
	最大トルク kg·m/rpm	15.5/3600(JIS)	←	←	←		
	燃 料 消 費 率 g/PS/h (全負荷) (rpm)	216(2800)	←	←	←		
	寸 法(長×巾×高) mm	697×717×691	←	←	←		
	重 量 (整 備) kg	174	←	←	←		
	動	吸 気	開 き	20° B.T.D.C	←	←	←
			閉 じ	48° A.B.D.C	←	←	←
		排 気	開 き	56° B.B.D.C	←	←	←
			閉 じ	12° A.T.D.C	←	←	←
弁すき間 mm	吸 向	0.18(冷間)	←	←	←		
	排 気	0.33(冷間)	←	←	←		
機	無負荷回転速度 rpm	750	←	←	←		
	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	2次空気供給方式 酸化触媒方式 排気ガス再循環方式 点火時期制御方式 減速時期制御方式	←	←	←		
	ア ー バ イ 元 装 置 形 式	クローズド式	←	←	←		
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←	
		油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←	←	←	
油 ろ 過 形 式		全ろ過式・ろ紙式	←	←	←		
潤 滑 油 容 量 ℓ		5.0	←	←	←		

[] 内は特別仕様を示す。

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EMZ	C-RX15-SKD	C-RX15-SMD	
性	最 高 速 度 km/h	160(推定)	←	←	
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	16.0	15.5	
		10モード	9.2	9.4	←
能	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←	
	駐 車 制 動 能 力	0.33	←	←	
	登 埒 能 力 tanθ	0.52	0.54	0.48	
	最 小 回 転 半 径 m	5.0(車体5.4)	←	←	
	種 類	ガソリン、4サイクル	←	←	
	シリンダ数 および配	直4、縦置	←	←	
	燃 焼 室 形 式	クサビ形	←	←	
原	弁 機 構	1.頭上カム軸 チェーン駆動	←	←	
	内 径 × 行 程 mm	88.5×80.0	←	←	
	圧 縮 比	8.5	←	←	
	圧縮圧力 kg/cm ² -rpm	11.5-250	←	←	
	最高出力 PS/rpm	100/5500(JIS)	←	←	
	最大トルクkg·m/rpm	15.5/3600(JIS)	←	←	
	燃料消費率 g/PS/h (全負荷) (rpm)	216(2800)	←	←	
	寸 法(長×巾×高) mm	697×717×691	←	←	
	重 量 (整 備) kg	174	←	←	
	動	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	20° B.T.D.C
			閉 じ	48° A.B.D.C	←
		排 気	開 き	56° B.B.D.C	←
			閉 じ	12° A.T.D.C	←
	弁すき間 mm	吸 向	0.18(冷間)	←	
排 気		0.33(冷間)	←		
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		750	←	←	
機	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	2次空気供給方式 酸化触媒方式 排気ガス再循環方式 点火時期制御方式 減速時制御方式	←	←	
	プ ロ ー バ イ ・ 還 元 装 置 形 式	クローズド式	←	←	
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←
		油ポンプ形式	トロコイド式	←	←
		油ろ過形式	全ろ過式・ろ紙式	←	←
潤滑油容量 ℓ		5.0	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EYR	C-RX15-EYD	C-RX15-EKD	C-RX15-EMD	
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水 冷 ・ V ベ ル ト 式	←	←	
		放 熱 器 型 式	コ ル ゲ ー ト (密 封 式)	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←	
		水 ポンプ形式	遠 心 式 ・ V ベ ル ト 駆 動	←	←	
		サーモスタツト形式	ワ ッ ク ス 式	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ 紙 式	←	←	
		数	1	←	←	
燃 料	燃 料 タ ン ク	材 質	鉛 錫 メ ッ キ 鋼 板 t=0.8(JIS)	←	←	
		容 量 ℓ	60	←	←	
		燃 料 ポンプ形式	ダ イ ヤ フ ラ ム	←	←	
料 化 器	気 化 器	型 式	18R-U (ア イ ド ル リ ミ ッ タ 式)	←	←	
		ガ ス 弁 径 (7アース×セカンド) mm	34, 36	←	←	
		ベンチユリ径 (7アース×セカンド) mm	23, 29	←	←	
		空 気 弁 形 式	自 動 式 ・ バ タ フ ラ イ 式	←	←	
		空 燃 比	12	←	←	
		噴 射 ノズル	噴 射 ノズル	ノズル保持形式		
置	噴 射 ノズル	ノズル形式				
		噴 口 数				
		径 mm				
		噴 射 圧 力 kg/cm ²				
電 装 置	電 装 置	形 式	セ ミ ト ラ ン ジ ス タ 式 バ ッ テ リ 点 火	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	7°/750 B.T.D.C/r.p.m	←	←	
		断 続 器 形 式	接 点 式	←	←	
		点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度 rpm)	0/500, 12/2750	←	←
			真 空 式 (度 mmHg)	0/-80, 12/-360	←	←
点 火 プ ラ グ	点 火 プ ラ グ	型 式	W14EX-U, BP5EA	←	←	
		点 火 す き 間 mm	0.8	←	←	
蓄 電 置	蓄 電 置	型 式 お よ び 数	NS40ZL または NS40ZAL (NS50ZL) 1 個	←	←	
		容 量 (時 間 率) Ah	35 (60) (20HR)	←	←	
		充 電 置	出 力 V-A	12-45(12-55)	←	←
	電 動 機 動	出 力 V-KW	12-0.9	←	←	
動 力 伝 達	ク ラ ッ チ	操 作 方 式	油 圧 式	←	←	
		フ シ ン グ	寸 法 (外 径 × 内 径 × 厚) mm	224×160×3.5	←	←
			面 積 (cm ²) お よ び 枚 数	193×1	←	←
		ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ				

() 内は特別仕様を示す。

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EMZ	C-RX15-SKD	C-RX15-SMD	
原 動 機	冷却方式	水冷, Vベルト式	←	←	
	放熱器型式	コルゲート形(密封式)	←	←	
	冷却水容量 ℓ	8	←	←	
	水ポンプ形式	遠心式, Vベルト駆動	←	←	
	サーモスタット形	ワックス式	←	←	
機	空気清浄器	形 式	ろ紙式	←	
		数	1	←	
燃 料 装 置	燃料タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8(JIS)	←	
		容 量 ℓ	60	←	
		燃料ポンプ形式	ダイヤフラム	←	←
	気 化 器	型 式	18R-U(アイドルリミツタ式)	←	←
		ガス弁径 (ファースト×セカンド) mm	34, 36	←	←
		ベンチユリ径 (ファースト×セカンド) mm	23, 29	←	←
		空気弁形式	自動式, バタフライ式	←	←
	噴 射 ノ ズ ル	空 燃 比		12	←
		ノズル保持形式		/	/
		ノズル形式		/	/
噴 口		数	/	/	
		径 mm	/	/	
噴射圧力 kg/cm ²		/	/		
電 気 装 置	点 火	形 式	セミトランジスタ式 バッテリー点火	←	
		点火時期 (rpm)	7°/750 B.T.D.C./rpm	←	
		断続器形式	接点式	←	←
	気 装 置	点火早め 装置の性能	遠心式 (度 rpm)	0/500, 12/2750	←
		真空式 (度mmHg)	0/-80, 12/-360	←	←
	点 火 プ ラ グ	型 式	W14EX-U, BP5EA	←	←
		点 火 すき間mm	0.8	←	←
	蓄 電 置	形 式 お よ び 数	NS40ZLまたはNS40ZAL (NS50ZL) 1個	←	←
		容 量 (時間率)Ah	³⁵ [60] (20HR)	←	←
	充 電 置 電 動 機 動	出 力 V-A	12-45(12-55)	←	←
出 力 V-KW		12-0.9	←	←	
動 力 伝 達	ク ラ ツ チ	操 作 方 式	油圧式	←	
	フ シ ン グ	寸法(外径 ×内径×厚) mm	224×160×3.5	←	
		面 積(cm ²) および枚数	193×1	←	←
	クラツチの液量 ℓ		/	/	

() 内は特別仕様を示す。

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EYR	C-RX15-EYD	C-RX15-EKD	C-R×15-EMD		
動	操 作 方 法		ハンドルチェンジ	←	フロアチェンジ	←	
	変 速 比	一 速	3.368(シンクロ)	←	3.579(シンクロ)	3.287(シンクロ)	
		二 速	1.644(シンクロ)	←	2.081(シンクロ)	2.043(シンクロ)	
		三 速	1.000(シンクロ)	←	1.397(シンクロ)	1.394(シンクロ)	
		四 速	/	/	1.000(シンクロ)	←	
		五 速	/	/	/	0.853(シンクロ)	
	後 退	4.079	←	4.399	4.039		
力	推 進 軸	長さ× 外径× 内径 mm	第 一 1239×75×71.8	←	←	←	
		第 二	/	/	/	/	
伝 達	減 速 比		3.909	←	←	←	
	差 動 機		歯車形式及び数	すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←	←
	前 車 軸	ト ー イン mm		5(2)	←	←	←
		キ ャ ン バ 度		1°05'	←	←	←
		キ ャ ス タ 度		45'	←	←	←
		キングピン角度		6°55'	←	←	←
		ト レ ー ル mm		3	←	←	←
	装 置	タイヤのリム	前 輪	深底広幅リム 4½-J×13	←	←	←
			後 輪	深底広幅リム 4½-J×13	←	←	←
	装 置	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	1.7	←	←	←
後 輪			1.7	←	←	←	
取 り 装 置	か じ 取 り 角 度	内 側	39°	←	←	←	
		外 側	32°	←	←	←	
倍 力 装 置	形 式		/	/	/	/	
	油 の 種 類		/	/	/	/	
	油 の 量 ℓ		/	/	/	/	
施 錠 装 置	形 式		ステアリングロック	←	←	←	
	取 付 位 置		ステアリングポスト	←	←	←	
制 動 装 置	主 ア ブ レ ー キ	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディング トレーリング	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

諸

元

表

C-RX15-END	C-RX15-EHD	C-RX15-EKN	C-RX15-EMN	C-RX15-EHN
ハンドルチェンジ	フロアチェンジ	←	←	←
2.450	←	3.579(シンクロ)	3.287(シンクロ)	2.450
1.450	←	2.081(シンクロ)	2.043(シンクロ)	1.450
1.000	←	1.397(シンクロ)	1.394(シンクロ)	1.000
		1.000(シンクロ)	1.000(シンクロ)	
			0.853(シンクロ)	
2.222	←	4.399	4.039	2.222
←	←	572(468.5+103.5)×65×61.8	←	←
		667.5×65×61.8	←	←
←	←	4.100	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	深底広幅リム 4½-J×14	←	←
←	←	深底広幅リム 4½-J×14	←	←
←	←	1.6 [ラジアルタイヤの場合1.7]	←	←
←	←	1.6 [ラジアルタイヤの場合1.7]	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EMZ	C-RX15-SKD	C-RX15-SMD		
動 機	操 作 方 法		フロアチェンジ	←		
	変 速 比	一 速	3.287(シンクロ)	3.579(シンクロ)	3.287(シンクロ)	
		二 速	2.043(シンクロ)	2.081(シンクロ)	2.043(シンクロ)	
		三 速	1.394(シンクロ)	1.397(シンクロ)	1.394(シンクロ)	
		四 速	1.000(シンクロ)	←	1.000(シンクロ)	
		五 速	0.853(シンクロ)	←	0.853(シンクロ)	
	後 退	4.039	4.399	4.039		
力	推 進 軸	長さ× 外径× 内径 mm	第 一	572(468.5+103.5)×65×61.8	←	←
			第 二	667.5×65×61.8	←	←
減 速 機	減 速 比		4.300	3.909	←	
差 動 機	歯 車 形 式 及 び 色		すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←	
伝 達	前 車 軸	ト ー イン mm		5(2)	←	←
		キ ャ ン バ 度		1°05'	←	←
		キ ャ ス タ 度		45'	←	←
		キングピン角度		6°55'	←	←
		ト レ ー ル mm		3	←	←
装 置	タイヤのリム	前 輪	深底広幅リム 5-J×14	深底広幅リム 4½-J×13	←	
		後 輪	深底広幅リム 5-J×14	深底広幅リム 4½-J×13	←	
装 置	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	1.6(ラジアルタイヤの場合1.7)	1.7	←	
		後 輪	1.6(ラジアルタイヤの場合1.7)	1.7	←	
装 置	か じ 取 り 車	ハ ン ド ル		外 径 mm	400	←
				最大回転数	4.5	←
装 置	か じ 取 り 角 度	形 式		ボールナット式	←	←
		歯 車 比		20.0~23.5	←	←
装 置	倍 力 装 置	内 側		39°	←	←
		外 側		32°	←	←
施 錠 装 置	形 式		ステアリングロック	←	←	
	取 付 位 置		ステアリングポスト	←	←	
制 動 装 置	主 プ レ ー キ		油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	←	

() 内は特別仕様です。

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EYR	C-RX15-EYD	C-RX15-EKD	C-RX15-EMD	
制 動 装 置	作動系統及び制動車輪		2系統 前2輪制動, 後2輪制動	←	←	←
	ライニング 又はパッド の寸法 長×巾×厚 mm	前輪	61.0×47.5×10.0	←	←	←
		後輪	219.3×40.0×4.8	←	←	←
	ライニング 又はパッド の面積 cm ²	前輪	28×2×2	←	←	←
		後輪	87×2×2	←	←	←
	ブレーキの 胴径又は ディスクの 有効径 mm	前輪	200	←	←	←
		後輪	228	←	←	←
	ライニング 又はパッド	製作者名	前:住友電工 後:曙ブレーキ	←	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←	←
	マスタシリンダ 内 径 mm		22.2	←	←	←
	サブライ・ タンク形式		前後分離, シリンダボデーに一体取付, 108cc.+55cc	←	←	←
	ホイール シリンダの 内径 mm	前輪	48.1	←	←	←
		後輪	19.0	←	←	←
	制動力倍置	倍 半	3 (19kg)	←	←	←
	ブレーキ 防 腐 処 理		外面: Znメッキ, 一部エ ボキシ粉体塗装お よびスミチユープ コーティング 内面: Cuメッキ	←	←	←
	制動力 kg (踏力kg)		834(21.5)/0.6g	←	←	←
	制動力制御装置 形 体 式		Pバルブ	←	←	←
	制動警報 装 置	形 式	灯火式(液面式)	←	←	←
		作動圧 kg/cm ²	3.4W, 1.5cm ²	←	←	←
	制動力kg(操作力kg)		278(22.0)/0.2g	←	←	←
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法(線 径×中心径×自 由長-有効巻数) mm	14.5×100×394-10.38	←	←	←
		補助ばね寸法 mm		←	←	←
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	←
		主ばね寸法 (長×巾×厚-枚数) mm	13.8×120×281-4.75	←	←	←
	補助ばね寸法 mm		←	←	←	
乗 車 装 置	シートベルト	形 式	前:連続3点式(リトラクタ付) 後: 2点式 (JIS)	←	←	←
		数	前: 2, 後: 2	←	←	←
ガ ラ ス	前面ガラス	種 類	部分強化ガラス(JIS)	←	←	←
		厚さmm	5	←	←	←
	前面ガラス 以外のガラス	種 類	強化ガラス (後面熱線入)(JIS)	←	←	←
		厚さmm	4	←	←	←

() 内は特別仕様を示す。

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EMZ	C-RX15-SKD	C-RX15-SMD	
制 動 装 置	作動系統及び制動車輪	2系統 前2輪制動, 後2輪制動	←	←	
	ライニング又はパッドの寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	61.0×47.5×10.0	←
		後 輪	219.3×40.0×4.8	←	←
	ライニング又はパッドの面積 cm ²	前 輪	36×2×2	28×2×2	←
		後 輪	87×2×2	←	←
	ブレーキの胴径又はディスクの有効径 mm	前 輪	218	200	←
		後 輪	228	←	←
	ライニング又はパッド	製作者名	前:住友電工, 後:曙ブレーキ	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←
	マスタシリンダ内径 mm	23.8	22.2	←	
	サブライ・タンク形式	前後分離, シリンダボデーに 一体取付, 108cc.+55cc.	←	←	
	ホイールシリンダの内径 mm	前 輪	54.0	48.1	←
		後 輪	22.2	19.0	←
	制動力倍	半	3 (19kg)	←	←
	ブレーキ	防腐処理	外面: Znメッキ, 一部エポキシ 粉体塗装およびスミチユ ーブコーティング 内面: Cuメッキ	←	←
	キ	制動力 kg (踏力kg)	892(20.6)/0.6g	834(21.5)/0.6g	←
		制動力制御装置形式	Pバルブ	←	←
		制動警報装置	形 式	灯火式(液面式)	←
作動圧 kg/cm ²	3.4W, 1.1cm ²		3.4W, 1.5cm ²	←	
制動力 kg(操作力kg)	297(23.8)/0.2g	278(22.0)/0.2g	←		
緩 衝 装 置	前 輪	主バネ寸法(線径×中心径×自由 由長-有効巻数) mm	14.5×100×379-9.20	14.5×100×394-10.38	←
		補助ばね寸法 mm			
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←
	主ばね寸法 (長×巾×厚-枚数) mm	14.0×120×277-4.65	14.0×120×277-4.65	←	
		補助ばね寸法 mm			
乗車 装置	シートベルト	形 式	前:連続3点式(リトラクタ付) (JIS) 後:2点式	←	←
		数	前:2, 後:2	←	←
ガ ラ ス	前面ガラス	種 類	部分強化ガラス(JIS)	←	←
		厚さmm	5	←	←
	前面ガラス 以外のガラス	種 類	強化ガラス(JIS) 後面熱線入	強化ガラス(JIS) 〔後面熱線入〕	←
		厚さmm	4	側面:5 後面:4	←

() 内は特別仕様を示す。

諸

元

表

C-RX15-SHD	C-RX15-SKN	C-RX15-SMN	C-RX15-SHN	C-RX15-SMZ
←	←	←	←	←
←	76.2×51.6×10.0	←	←	←
←	←	←	←	←
←	36×2×2	←	←	←
←	←	←	←	←
←	218	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	23.8	←	←	←
←	←	←	←	←
←	54.0	←	←	←
←	22.2	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	892(20.6)/0.6g	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	3.4W, 1.1cm ²
←	297(23.8)/0.2g	←	←	←
←	←	←	←	14.5×100×379-9.20
←	←	←	←	←
←	←	←	←	14.0×120×277-4.65
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	強化ガラス(JIS) 後面熱線入	←	←	←
←	←	←	←	←

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EYR	C-RX15-EYD	C-RX15-EKD	C-RX15-EMD			
排気装置 防塵止	形 式	触媒式 チヤコールキヤニスタ式	←	←	←			
灯	前照灯	個 数 及 び 色	2(4灯式), 白色	←	←	←		
		性 能	37.5W+37.5W/50W 290cm ²	←	←	←		
	車幅灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←		
		性 能	7W, 31cm ²	←	←	←		
	番号灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←		
		性 能	7.5W	←	←	←		
	尾灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2 ※3	←	←	←		
		性 能	8W×2, 175+151cm ²	←	←	←		
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	
			性 能	3.4W, 31cm ²	←	←	←	
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←	
			性 能	3.4W, 151cm ²	←	←	←	
	制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←		
		性 能	23W×2, 175+151cm ²	←	←	←		
	後 退 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←		
		性 能	23W, 24cm ²	←	←	←		
	装 置	方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←
				性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←
後 面		個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←		
		性 能	83W, 83cm ² 85±10回/分	←	←	←		
側 面		個 数 及 び 色	2, 橙色 ※6	←	←	←		
		性 能	横35cm ² 8W 前45°25cm ² 85±10 後45°19cm ² 回/分	←	←	←		
非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←		
		性 能	23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←		
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←		
		性 能	23W, 83cm ² 90±10回/分	←	←	←		
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※6	←	←	←		
		性 能	横35cm ² 8W 前45°25cm ² 90±10 後45°19cm ² 回/分	←	←	←		
※内灯	性 能	10W	←	←	←			
反 射 器	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←		
		性 能	31φの円を含む角形	←	←	←		

※1, 2, 3, 4, 5, 6は灯具兼用を示す。

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EMZ	C-RX15-SKD	C-RX15-SMD
排 出 防 止 装 置	形 式	触媒式 チヤコールキヤニスタ式	←	←
	性 能		←	
前 照 灯	個 数 及 び 色	2(4灯式), 白色	←	←
	性 能	37.5W+37.5W/50W 290cm ²	←	←
車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←
	性 能	7W, 31cm ²	←	←
番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←
	性 能	7.5W	←	←
尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2 ※3	←	←
	性 能	8W×2, 175+151cm ²	8W+7W 142+89cm ²	←
火 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←
		性 能	3.4W, 31cm ²	←
	後 面	個 数 及 び 色	2 赤色 ※2	←
		性 能	3.4W, 151cm ²	3.4W, 89cm ²
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←
	性 能	23W×2, 175+151cm ²	23W 142cm ²	←
後 退 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←
	性 能	23W, 24cm ²	23W, 66cm ²	←
装 置	方 向 指 示 器	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←
		性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←
		性 能	8W, 83cm ² 85±10回/分	23W, 118cm ² 85±10回/分
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※6	←
		性 能	横35cm ² 8W 前45°25cm ² 85±10 後45°19cm ² 回/分	←
非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←
		性 能	23W, 59cm ² 90±10回/分	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←
		性 能	23W, 83cm ² 90±10回/分	23W, 118cm ² 90±10回/分
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※6	←
		性 能	横35cm ² 8W 前45°25cm ² 90±10 後45°19cm ² 回/分	←
※ 照 明 灯	性 能	10W	←	←
反 射 器	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←
	性 能	31φの円を含む角形	36φの円を含む角形	←

※1, 2, 3, 4, 5, 6 は灯具兼用を示す。

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EYR	C-RX15-EYD	C-RX15-EKD	C-RX15-EMD		
警報装置	警音器	性能	電気式平型 104~107ホン	←	←	←	
	視野 鏡 室内	後左	寸法及び曲率半径 mm 105φ, 900R 〔80×111, 900R〕 〔異形, リモコン〕	←	←	←	
後右		寸法及び曲率半径 mm 105φ, 900R 〔80×111, 900R〕 〔異形, リモコン〕	←	←	←		
形式		ガラス, 防眩式 脱落式, 飛散防止式	←	←	←		
寸法及び曲率半径 mm		59×217.5 平面	←	←	←		
窓ふき装置	性能	2段, 43, 64rpm ウインド面積 6630cm ² 拭面積 4200cm ²	←	2段, 43, 64rpm ウインド面積 6630cm ² 拭面積 4200cm ² 〔間けつ式 6~15rpm〕	←		
	洗噴装置	個数	2	←	←	←	
計器その他	速度計	性能	40± ⁴⁵ ₀ km/h 0~190km/h 100km/h以上, (黄色)	←	←	←	
		性能	100ml/10秒1.5ℓ	←	←	←	
排気ガス発生防止装置	排出ガス重量g又は排出ガス濃度%	無状負荷態	CO	0.3	←	←	
			HC	200	←	←	
		10モード	CO	1.12	←	←	←
			HC	0.16	←	←	←
		11モード	NO _x	0.81	←	←	←
			CO	52.5	←	←	←
		11モード	HC	5.45	←	←	←
			NO _x	6.33	←	←	←
警報装置	表示部	形式	警告灯	←	←	←	
		形式	ガス温センサー：感熱素子 床温センサー：感熱素子	←	←	←	
		個数	ガス温センサー：1 床温センサー：1	←	←	←	
		取付位置	ガス温センサー： 触媒装置中 床温センサー： 触媒装置後方排気管上の車体床部	←	←	←	
		作動温度	ガス温センサー：900℃ 床温センサー：120℃	←	←	←	
その他	充電警告灯	有(赤色)	←	←	←		
	排気温警告灯	3.4W 1コ 赤色 表示部面積 1.5cm ²	←	←	←		

() 内は特別仕様を示す。

明 細

車 両 型 式		C-RX15-EMZ	C-RX15-SKD	C-RX15-SMD		
警報装置	警音器	性能 電気式平型 104~107ホン	←	←		
視野・確保装置	後写鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	100φ, 900R 〔80×111, 900R〕 〔異形, リモコン〕	105φ, 900R 〔80×111, 900R〕 〔異形, リモコン〕	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	100φ, 900R 〔80×111, 900R〕 〔異形, リモコン〕	105φ, 900R 〔80×111, 900R〕 〔異形, リモコン〕	←	
	室内	形式	ガラス、防眩式 脱落式、飛散防止式	←	←	
		寸法及び曲率半径 mm	59×217.5 平面	←	←	
	窓ふき器	性能	2段, 43, 64rpm ウインド面積 6630cm ² 拭面積 4200cm ² 開けつ式 6~15rpm	2段, 43, 64rpm ウインド面積 6830cm ² 拭面積 4200cm ² 〔開けつ式 6~15rpm〕	←	
洗淨装置	個数	2	←	←		
	性能	100ml/10秒1.5ℓ	←	←		
計器その他	速度計	性能 40± ⁴⁵ / ₀ km/h 0~190km/h 100km/h以上, (黄色)	40± ⁴⁵ / ₀ km/h 0~ 0~180km/h 100km/h以上, (黄色)	←		
排気ガス発生	排出ガス重量g又は排出ガス濃度%	無状負荷態	CO	0.3	←	←
			HC	200	←	←
		10モード	CO	1.12	←	←
			HC	0.16	←	←
			NOx	0.81	←	←
		11モード	CO	52.5	←	←
	HC		5.45	←	←	
NOx	6.33	←	←			
防止装置	警報部	表示部	形式 警告灯	←	←	
		検出部	形式 ガス温センサー：感熱素子 床温センサー：感熱素子	←	←	
	設置部	個数	ガス温センサー：1 床温センサー：1	←	←	
		取付位置	ガス温センサー：触媒装置中 床温センサー：触媒装置後方排気管上の車体床部	←	←	
		作動温度	ガス温センサー：900℃ 床温センサー：120℃	←	←	
その他	充電警告灯	有(赤色)	←	←		
	排気温警告灯	3.4W 1コ 赤色 表示部面積 1.2cm ²	3.4W 1コ 赤色 表示部面積 1.5cm ²	←		

〔 〕内は特別仕様を示す。

諸

元

表

C-RX15-SHD	C-RX15-SKN	C-RX15-SMN	C-RX15-SHN	C-RX15-SMZ
←	←	←	←	←
←	←	←	←	100φ, 900R 〔80×111, 900R〕 異形, リモコン
←	←	←	←	100φ, 900R 〔80×111, 900R〕 異形, リモコン
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	2段, 43, 64rpm ウインド面積 6830cm ² 拭面積 4200cm ² 間けつ式 6~15rpm	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	40± ⁴⁵ / ₀ km/h 0~190km/h 100km/h以上, 黄色
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	3.4W 1コ 赤色 表示部面積 1.5cm ²

MEMO